

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA



# La industria automotriz en México 2009

Serie estadísticas sectoriales



## Presentación

---

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** presenta la publicación **La industria automotriz en México 2009. Serie estadísticas sectoriales**, documento que forma parte de una serie que comprende ocho títulos anuales, referidos a sectores seleccionados de la actividad económica del país.

En esta publicación se integra estadística relevante sobre la participación de la industria automotriz en los principales agregados macroeconómicos nacionales, así como respecto a su estructura y evolución en los últimos años, proporcionando de esta manera, elementos para el conocimiento y análisis de esta actividad industrial, con lo cual se fortalece el servicio público de información.

El presente número, que constituye el 24 de este título, se revisó, actualizó y complementó con la estadística más reciente disponible generada por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC, la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC, la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, Petróleos Mexicanos, la Secretaría de Economía, la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, la Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV, el Banco de México, la Organización de las Naciones Unidas y por el propio **INEGI**. Información que en su mayor parte cubre el periodo 2003-2008.

Es importante destacar que la concertación con las fuentes de información constituyó un factor primordial en la concreción de este producto; debido a ello, el **Instituto** hace patente su agradecimiento a las instituciones por su decidida colaboración y espera de las mismas, así como de los usuarios, sus opiniones y sugerencias para enriquecer el contenido de esta obra.

Para el Instituto, la difusión de sus productos estadísticos es de fundamental importancia; es por ello que este producto también se ofrece en versión electrónica dentro de la biblioteca digital de la página de Internet ([www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)), donde además se puede consultar el acervo institucional disponible el cual continuamente se está enriqueciendo.

## Nota

Es importante precisar que las cifras referidas a valores monetarios, aun cuando no se indique explícitamente, están expresadas en precios corrientes, a excepción de las que corresponden al Sistema de Cuentas Nacionales de México, debido a que en este caso, también se presentan a precios constantes de 2003; lo anterior obedece a la forma en que las instituciones proporcionan su estadística.

Por otra parte, en esta edición se incorporan y/o modifican algunos cuadros estadísticos, considerando, por un lado, las sugerencias de las propias fuentes y, por otro, la necesidad de adecuar el tratamiento de los temas a los cambios y/o ajustes que presenta la información estadística proporcionada.

En particular, en esta edición los cuadros que contienen información del Sistema de Cuentas Nacionales de México fueron modificados en la serie 2003-2007, asimismo, otros se eliminaron por no contar con el desglose requerido para su actualización, lo anterior, debido a la metodología empleada por la fuente para el cálculo del cambio de año base, el cual se apegó al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte.

## Instituciones que proporcionaron información

---

### *A través de concertación*

Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC  
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC  
Petróleos Mexicanos

### **Siglas y acrónimos**

AMIA  
AMDA  
ANPACT  
PEMEX

### *Documental*

Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, AC  
Banco de México  
Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV  
Comisión Nacional de Seguros y Fianzas  
Comisión Nacional de los Salarios Mínimos  
Organización de las Naciones Unidas  
Secretaría de Economía

AMIS  
BANXICO  
BMV  
CNSF  
CNSM  
ONU  
SE

### *Fuentes propias*

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

INEGI

## Siglas y acrónimos de otras instituciones y de conceptos

---

### *De empresas e instituciones*

IASASA	Industria Automotriz, SA de CV
PERKINS	Motores Perkins, SA
SAT	Sistema de Administración Tributaria

## Otras siglas

---

### *De conceptos*

HP (Siglas en inglés)	Caballos de fuerza (Horse power)
ISR	Impuesto sobre la renta
PTUE	Participación de los trabajadores en las utilidades de las empresas
PBV	Peso bruto vehicular
VAB	Valor agregado bruto

## Signos y símbolos

---

C	No disponible por efectos del principio de confidencialidad
E	Cifras estimadas
P	Cifras preliminares
Kg	Kilogramos
Km	Kilómetros
Mm	Milímetros
NA	No aplica
NC	No calculable
ND	No disponible
-	Valor negativo
NS	No significativo
%	Por ciento, porcentaje o porcentual
- o -	Variación mayor a 1000.0 %

## Índice general

---

Introducción

Resumen

1. Importancia económica
2. Estructura productiva
  - 2.1 Información económica y empleo
  - 2.2 Producción
3. Comercialización
  - 3.1 Comercialización total
  - 3.2 Comercio interior
  - 3.3 Comercio exterior
  - 3.4 Combustibles
  - 3.5 Precios
4. Información financiera
  - 4.1 Créditos
  - 4.2 Inversión
  - 4.3 Situación financiera de empresas automotrices
  - 4.4 Seguro de automóviles
5. Comparaciones internacionales

Glosario

## Introducción

---

La información estadística constituye una herramienta fundamental para conocer objetivamente los fenómenos económicos y sociales en su dimensión, estructura, comportamiento, distribución e interrelaciones. De esta manera, su utilización es indispensable para llevar a cabo la elaboración de diagnósticos, la sustentación de estudios e investigaciones, la formulación, instrumentación y control de planes y programas, así como la evaluación de los resultados.

En México, el **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** produce información estadística mediante los programas de *Censos Nacionales (Población, Económicos y Agropecuario)*, *Encuestas por muestreo (en Hogares, en Establecimientos y Especiales)* y el de *Estadísticas Continuas (Demográficas y Económicas)*, cuyos resultados se ofrecen a los usuarios a través de publicaciones y medios magnéticos.

Asimismo, el **INEGI** realiza otros dos programas que en forma importante utilizan los resultados obtenidos por los tres ya enunciados: el de *Estadística Derivada*, por medio del cual se genera estadística sobre los grandes agregados económicos nacionales, y el de *Integración de Estadísticas*, cuyo propósito es conjuntar, en un solo producto, estadísticas seleccionadas producidas por el **Instituto** y por instituciones de los sectores público, privado y social, con el fin de facilitar a los usuarios el acceso a un significativo volumen de información sobre un sector o actividad económica, o bien, cubriendo una amplia gama de temas, pero referidos a una unidad geográfica determinada, por ejemplo, el país, una entidad federativa o un municipio.

A este programa de integración de estadísticas corresponde la elaboración periódica de ocho publicaciones, cada una de éstas dedicada a un sector o actividad económica, mismas que en forma agregada contribuyen con alrededor del 40% en la generación del Producto Interno Bruto Nacional. Los títulos que corresponden a este grupo son: *La Industria Automotriz; La Industria Química; La Industria Siderúrgica; La Industria Textil y del Vestido; La Minería; El Sector Alimentario; El Sector Energético y; El Ingreso y El Gasto Público*, conjunto de productos cuyo objetivo es, **integrar y difundir anualmente y con la mayor oportunidad posible, estadística relevante sobre la composición, magnitud y evolución de las actividades que abordan**, es decir, se pretende caracterizar a éstas, con el fin de coadyuvar al conocimiento y análisis sectorial.

Entre los objetivos específicos que se persiguen con este grupo de publicaciones están los siguientes: integrar estadística dispersa y difundirla bajo criterios uniformes, a partir de una estructura temática común, de tal manera que se facilite su consulta; aportar elementos para la elaboración de diagnósticos; contribuir al desarrollo de los sistemas estadísticos a nivel sectorial; y promover la cultura estadística y el fortalecimiento del servicio público de información.

Por otro lado, se considera que la importancia de estos ocho productos, se sustenta en los puntos que a continuación se indican: permiten el establecimiento de flujos permanentes de información estadística entre las unidades generadoras y los usuarios; presentan, bajo un enfoque de complementariedad, estadísticas oficiales y de fuentes privadas e internacionales; aportan elementos para detectar vacíos y para evaluar la información disponible; y, finalmente, contribuyen a conformar una base de datos sectorial.

En virtud de los temas que se abordan, la mayor parte del contenido de las publicaciones se presenta a nivel nacional y, en los casos en que es posible, se desagrega por entidad federativa. En lo concerniente a la cobertura temporal, la estadística es de corte anual y comprende series de seis años, los cuales, en lo general abarcan hasta el año inmediato anterior al de la edición. Es importante señalar que, en ocasiones, las fuentes realizan cambios a la serie estadística o a las cifras de los últimos años debido a revisiones o adecuaciones metodológicas, por lo que puede haber diferencias entre los datos de una edición y otra. Este acervo de información se ofrece a los usuarios mediante cuadros estadísticos, complementados con gráficas seleccionadas para destacar los aspectos más significativos.

Conviene advertir que en algunos casos, el usuario podrá encontrar en estas publicaciones información sobre un mismo aspecto, pero que proviene de distintas fuentes. En este sentido, no necesariamente habrán de coincidir las cifras, situación que se explica a partir de la metodología y el esquema conceptual. Al respecto, si hay interés por profundizar acerca de estos elementos, se sugiere consultar las fuentes que se citan en el cuadro o gráfica correspondiente. Lo anterior se recomienda también en el caso de requerir información más detallada o adicional a la que se ofrece en esta publicación, la cual constituye una selección de la disponible o generada por las fuentes.

Por la cobertura temática y temporal, así como por la selección y tratamiento de la información que contienen, estas publicaciones están orientadas fundamentalmente hacia grupos de usuarios específicos, que por su propia actividad o interés profesional se ubican en áreas relacionadas con los sectores que abarcan los ocho títulos. Sin embargo, lo anterior no descarta el hecho de que su utilidad sea extensiva a todo tipo de usuarios de información estadística interesados en el análisis de algunas de las principales actividades económicas de México.



En particular ***La industria automotriz en México 2009. Serie estadísticas sectoriales***, presenta como preámbulo un resumen que ofrece una visión general de los aspectos más relevantes de la actividad. En cuanto a su contenido capitular, el primer capítulo aborda la participación de esta industria en la actividad económica nacional, específicamente en la industria manufacturera, apoyándose para ello en las cifras del Sistema de Cuentas Nacionales de México (SCNM). El segundo capítulo contiene información sobre la estructura productiva del sector, para lo cual ofrece estadística por rama de actividad, generada por el SCNM, Censos Económicos y Encuesta Industrial Mensual, complementada con datos proporcionados por la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC (AMIA) y Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC (ANPACT). El tercer capítulo está referido al comercio de productos de la industria automotriz, tanto interno como externo, con datos de AMIA, ANPACT, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC (AMDA), Petróleos Mexicanos (PEMEX), Banco de México (BANXICO) y del grupo de trabajo conformado por Banco de México, INEGI, Servicio de Administración Tributaria y Secretaría de Economía. Incluye además, estadística sobre precios, índice de precios y consumo de la industria. El capítulo cuarto está conformado con información financiera proveniente de BANXICO, Secretaría de Economía, Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, AC, Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, y Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV. Finalmente, con el propósito de ubicar la posición de la industria automotriz mexicana en el contexto inter-nacional, el capítulo quinto ofrece datos comparativos referentes a la producción y comercialización para un grupo de países seleccionados, integrando cifras generadas por AMDA y la Organización de las Naciones Unidas.

Con el propósito de ofrecer a los usuarios una referencia adicional para el manejo de la estadística incluida en este título, se incorpora un glosario revisado y validado con base en las definiciones proporcionadas y utilizadas por las fuentes.

## Resumen

2007 y 2008

Cifras al cierre del año

Concepto	2007	2008 <sup>P</sup>	Variación porcentual anual		
			2006/2005	2007/2006	2008/2007
<b>1. Importancia económica<sup>a</sup></b>					
<b>Participación % en el valor agregado bruto</b>					
A precios corrientes					
Nacional	2.9	3.0	0.0 <sup>b</sup>	0.1 <sup>b</sup>	0.1 <sup>b</sup>
Manufacturero	15.6	16.1	0.0 <sup>b</sup>	0.5 <sup>b</sup>	0.5 <sup>b</sup>
A precios constantes de 2003					
Nacional	3.2	3.4	0.1 <sup>b</sup>	0.3 <sup>b</sup>	0.2 <sup>b</sup>
Manufacturero	17.0	18.0	0.2 <sup>b</sup>	1.3 <sup>b</sup>	1.0 <sup>b</sup>
<b>Valor agregado bruto en valores básicos (Millones de pesos)</b>					
A precios corrientes	290 732	326 903	6.9	18.4	12.4
A precios constantes de 2003	261 435	283 895	5.1	14.3	8.6
<b>Producción bruta en valores básicos (Millones de pesos)</b>					
A precios corrientes	909 325	978 579	4.8	17.5	7.6
A precios constantes de 2003	832 454	874 370	4.1	13.9	5.0
<b>Consumo intermedio (millones de pesos)</b>					
A precios corrientes	618 596	651 676	3.8	17.0	5.3
A precios constantes de 2003	571 019	590 475	3.6	13.7	3.4
<b>2. Estructura productiva</b>					
<b>Producción anual de vehículos (Unidades)</b>					
<b>Total</b>	<b>2 146 959</b>	<b>2 139 124</b>	<b>22.6</b>	<b>3.8</b>	<b>-0.4</b>
Automóviles	288 833	284 877	-2.9	-7.1	-1.4
Camiones ligeros	106 651	151 351	20.4	-2.3	41.9
Camiones pesados	42 298	34 262	5.2	-8.1	-19.0
Autobuses foráneos	1 298	1 827	8.1	-32.9	40.8
Chasis para pasaje	8 011	9 467	-6.2	-11.0	18.2
Tractocamiones	31 020	30 280	14.0	-4.8	-2.4
Segmento construcción/otros	3 715	3 097	290.0	34.6	-16.6
Automóviles para exportación	1 103 036	1 127 832	44.7	4.1	2.2
Camiones para exportación	562 097	496 131	7.9	13.2	-11.7
<b>3. Comercialización (Unidades)</b>					
<b>Ventas al mayoreo de vehículos</b>	<b>2 779 435</b>	<b>2 720 430</b>	<b>16.5</b>	<b>-0.5</b>	<b>-2.1</b>
<b>Mercado nacional</b>					
<b>Total</b>	<b>1 126 216</b>	<b>1 022 283</b>	<b>3.2</b>	<b>-6.6</b>	<b>-9.2</b>
Automóviles	620 256	538 027	-1.8	-9.9	-13.3
Camiones ligeros	454 087	433 998	10.3	-3.1	-4.4
Camiones pesados	22 959	23 873	20.6	1.8	4.0
Autobuses foráneos	1 371	2 024	-1.6	-26.3	47.6
Chasis para pasaje	7 954	9 080	-6.2	-9.2	14.2
Tractocamiones	17 733	14 400	19.8	28.2	-18.8
Segmento construcción/otros	1 856	881	49.3	31.4	-52.5
<b>Mercado internacional</b>					
<b>Total</b>	<b>1 653 219</b>	<b>1 698 147</b>	<b>29.1</b>	<b>4.2</b>	<b>2.7</b>
Automóviles	1 110 407	1 106 040	45.3	4.7	-0.4
Camiones	502 906	555 366	4.4	5.6	10.4
Camiones pesados	22 265	16 372	13.7	-23.0	-26.5
Tractocamiones	15 515	17 713	14.9	-23.1	14.2
Segmento construcción/otros	2 041	2 469	0.0	NC	21.0
Chasis para pasaje	85	187	36.0	-16.7	120.0
<b>Índice nacional de precios al consumidor (Base 2a. Quincena de junio de 2002 = 100.0)</b>					
Nacional	125.6	133.8	4.0	3.8	6.5
Automóviles	105.3	105.9	2.3	0.4	0.6
Partes y accesorios para automóviles	126.2	132.7	3.9	2.8	5.2
Productos de hule	126.8	141.4	4.7	4.7	11.5

Nota: Se recomienda consultar los cuadros de cada capítulo para precisar las fuentes de información y en su caso, las notas aclaratorias de pie de página.

<sup>a</sup> La información corresponde a 2006 y 2007, respectivamente.

<sup>b</sup> La variación corresponde a la diferencia en puntos porcentuales.

## 1. Importancia económica

---

- 1.1 Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz  
De 2003 a 2007  
(Millones de pesos)
- 1.2 Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes  
De 2003 a 2007  
(Millones de pesos corrientes)
- 1.3 Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)
- 1.4 Índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)
- 1.5 Índice de precios implícitos del valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)
- 1.6 Índice de precios implícitos de la producción bruta en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)
- 1.7 Índice de precios implícitos del consumo intermedio en valores comprador total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)

- 1.8 Producción bruta en valores básicos total,  
de la industria manufacturera y de la industria  
automotriz  
De 2003 a 2007  
(Millones de pesos)
  
- 1.9 Consumo intermedio en valores comprador total,  
de la industria manufacturera y de la industria  
automotriz  
De 2003 a 2007  
(Millones de pesos)
  
- 1.10 Remuneración de los asalariados total,  
de la industria manufacturera y de la industria  
automotriz  
De 2003 a 2007  
(Millones de pesos corrientes)

**Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz**  
De 2003 a 2007  
(Millones de pesos)

Cuadro 1.1

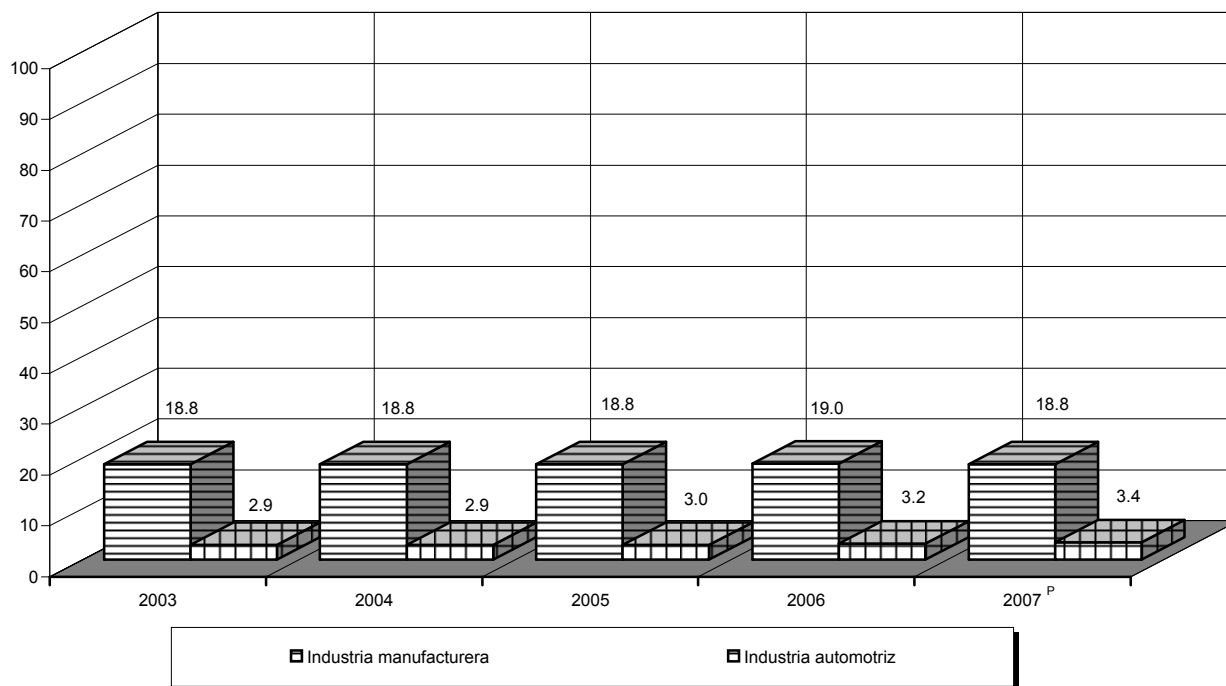
Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
<b>A precios corrientes</b>			
2003	7 162 773	1 345 383	206 455
2004	8 167 081	1 529 708	229 735
2005	8 825 989	1 629 679	245 529
2006	9 943 114	1 864 045	290 732
2007 <sup>P</sup>	10 739 617	2 030 906	326 903
<b>A precios constantes de 2003</b>			
2003	7 162 773	1 345 383	206 455
2004	7 450 189	1 398 307	217 586
2005	7 688 606	1 448 139	228 696
2006	8 082 326	1 533 894	261 435
2007 <sup>P</sup>	8 359 944	1 573 343	283 895

<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003. Aguascalientes, Ags., 2009.

**Participación del valor agregado bruto en valores básicos de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total**  
De 2003 a 2007  
(Por ciento)

Gráfica 1.1.1



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.  
Fuente: Cuadro 1.1

**Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes**

Cuadro 1.2

De 2003 a 2007

(Millones de pesos corrientes)

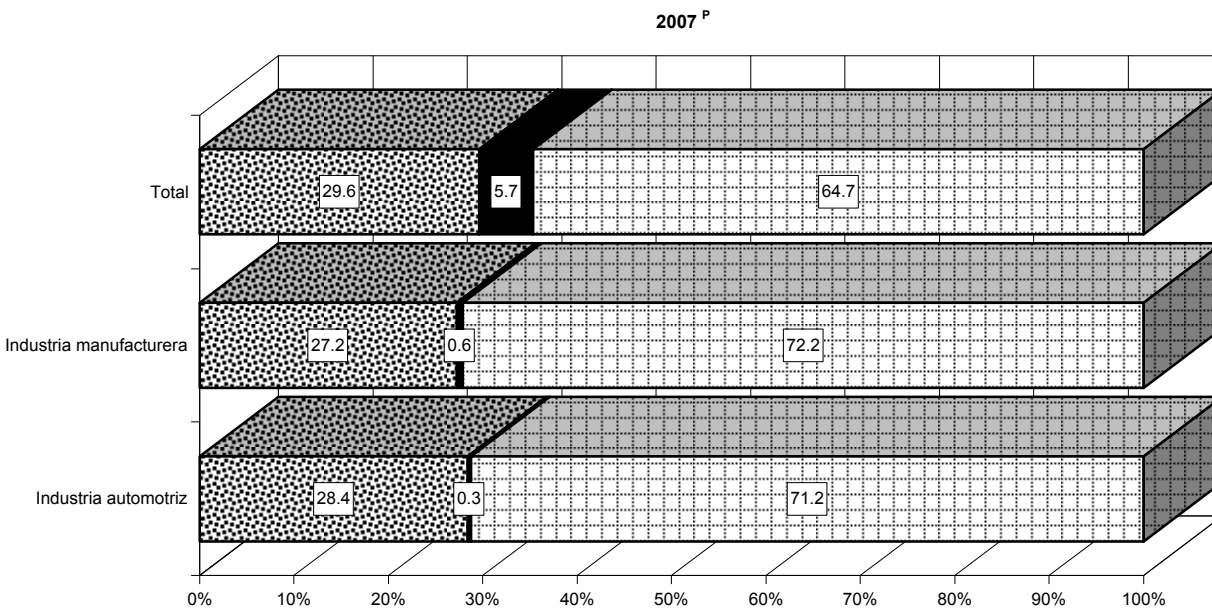
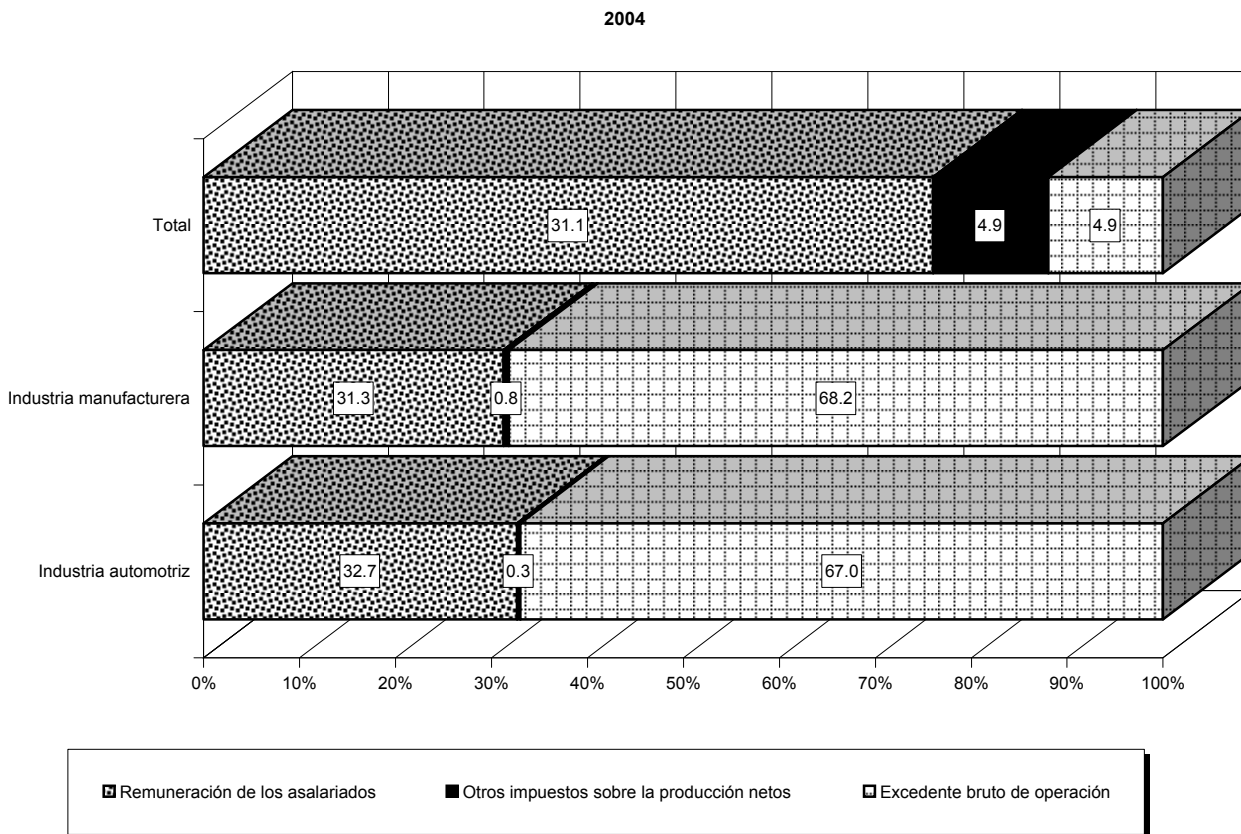
Componentes	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
<b>2 0 0 3</b>			
<b>Total</b>	<b>7 162 773</b>	<b>1 345 383</b>	<b>206 455</b>
Remuneración de los asalariados	2 370 474	455 317	70 577
Otros impuestos sobre la producción netos	304 878	9 920	929
Excedente bruto de operación	4 487 421	880 146	134 949
<b>2 0 0 4</b>			
<b>Total</b>	<b>8 167 081</b>	<b>1 529 708</b>	<b>229 736</b>
Remuneración de los asalariados	2 536 410	478 462	75 012
Otros impuestos sobre la producción netos	399 461	8 483	777
Excedente bruto de operación	5 231 210	1 042 763	153 947
<b>2 0 0 5</b>			
<b>Total</b>	<b>8 825 989</b>	<b>1 629 679</b>	<b>245 529</b>
Remuneración de los asalariados	2 730 586	507 060	80 843
Otros impuestos sobre la producción netos	519 324	9 041	828
Excedente bruto de operación	5 576 079	1 113 578	163 858
<b>2 0 0 6</b>			
<b>Total</b>	<b>9 943 113</b>	<b>1 864 045</b>	<b>290 731</b>
Remuneración de los asalariados	2 957 362	531 252	87 230
Otros impuestos sobre la producción netos	579 876	11 041	989
Excedente bruto de operación	6 405 875	1 321 752	202 512
<b>2 0 0 7<sup>P</sup></b>			
<b>Total</b>	<b>10 739 617</b>	<b>2 030 906</b>	<b>326 902</b>
Remuneración de los asalariados	3 178 861	553 376	92 876
Otros impuestos sobre la producción netos	614 088	12 187	1 131
Excedente bruto de operación	6 946 668	1 465 343	232 895

<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003. Aguascalientes, Ags., 2009.

**Estructura del valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes**  
 2003 y 2006  
 (Por ciento)

Gráfica 1.2.1



Fuente: Cuadro 1.2

**Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región**

Cuadro 1.3

De 2002 a 2006

1a. parte

(Miles de pesos)

Región	2002			2003		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
<b>A precios corrientes</b>						
<b>Total</b>	<b>5 734 645 816</b>	<b>1 068 602 799</b>	<b>159 361 739</b>	<b>6 245 546 945</b>	<b>1 123 213 026</b>	<b>162 388 839</b>
Noroeste <sup>a</sup>	510 497 021	75 339 921	7 464 725	561 953 077	80 671 681	6 105 650
Norte <sup>b</sup>	909 964 541	222 867 687	49 433 183	1 011 362 004	238 307 643	56 227 509
Golfo <sup>c</sup>	481 049 394	78 261 382	3 169 284	534 772 080	85 497 961	3 754 992
Centro Norte <sup>d</sup>	208 391 957	45 151 298	9 563 954	231 392 285	48 924 770	10 035 097
Centro Occidente <sup>e</sup>	722 533 602	141 773 542	20 402 363	783 477 991	151 700 774	21 232 016
Centro <sup>f</sup>	490 856 323	121 871 186	32 293 790	538 450 600	131 921 598	34 193 105
Valle de México <sup>g</sup>	1 883 663 095	344 738 058	36 927 189	2 008 906 497	344 478 956	30 719 457
Sur <sup>h</sup>	286 077 284	23 387 083	85 479	310 843 339	25 546 376	96 382
Península de Yucatán <sup>i</sup>	241 612 599	15 212 642	21 772	264 389 072	16 163 267	24 631
<b>A precios constantes de 1993</b>						
<b>Total</b>	<b>1 486 792 334</b>	<b>303 003 924</b>	<b>46 628 075</b>	<b>1 507 449 991</b>	<b>299 156 878</b>	<b>44 531 382</b>
Noroeste <sup>a</sup>	134 315 798	18 918 256	2 060 143	137 057 057	18 594 102	1 515 948
Norte <sup>b</sup>	238 288 418	63 628 453	14 008 557	246 919 424	63 655 889	14 573 733
Golfo <sup>c</sup>	123 255 039	21 322 971	1 195 982	127 331 505	21 665 724	1 565 316
Centro Norte <sup>d</sup>	56 748 536	12 353 727	2 644 402	58 795 919	12 508 336	2 552 262
Centro Occidente <sup>e</sup>	193 499 972	39 863 672	6 452 770	195 841 309	40 010 962	6 292 713
Centro <sup>f</sup>	127 149 833	34 187 462	8 771 569	129 982 617	34 802 833	8 719 078
Valle de México <sup>g</sup>	482 967 172	103 817 619	11 460 127	477 178 636	98 907 743	9 273 319
Sur <sup>h</sup>	72 457 339	5 117 056	28 231	73 276 829	5 242 692	31 986
Península de Yucatán <sup>i</sup>	58 110 227	3 794 708	6 294	61 066 695	3 768 597	7 027

**Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región**

Cuadro 1.3

De 2002 a 2006

2a. parte

(Miles de pesos)

Región	2004			2005		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
<b>A precios corrientes</b>						
<b>Total</b>	<b>6 964 058 586</b>	<b>1 257 053 641</b>	<b>179 576 626</b>	<b>7 466 437 979</b>	<b>1 333 949 541</b>	<b>192 558 983</b>
Noroeste <sup>a</sup>	648 472 467	90 940 525	8 183 266	698 464 208	98 280 237	10 564 401
Norte <sup>b</sup>	1 146 243 539	274 143 069	65 279 509	1 235 975 202	293 054 400	70 413 937
Golfo <sup>c</sup>	609 589 857	99 569 209	4 498 233	660 283 457	108 484 863	5 306 650
Centro Norte <sup>d</sup>	264 530 366	57 867 700	12 047 699	283 372 892	60 560 147	13 412 431
Centro Occidente <sup>e</sup>	880 795 627	175 822 630	25 121 814	921 923 707	176 549 385	22 354 784
Centro <sup>f</sup>	593 697 100	142 328 927	32 620 582	648 404 045	155 360 822	38 164 276
Valle de México <sup>g</sup>	2 180 620 058	371 878 777	31 698 810	2 336 987 891	393 676 633	32 207 206
Sur <sup>h</sup>	341 341 309	27 030 092	97 767	359 592 566	29 574 472	104 172
Península de Yucatán <sup>i</sup>	298 768 263	17 472 712	28 946	321 434 011	18 408 582	31 126
<b>A precios constantes de 1993</b>						
<b>Total</b>	<b>1 570 126 305</b>	<b>311 013 705</b>	<b>47 025 090</b>	<b>1 613 526 995</b>	<b>315 314 079</b>	<b>49 522 356</b>
Noroeste <sup>a</sup>	147 068 915	20 183 673	1 896 013	152 834 145	20 899 390	2 528 077
Norte <sup>b</sup>	261 211 559	67 414 663	16 007 096	270 720 401	68 663 153	16 693 484
Golfo <sup>c</sup>	134 911 371	23 155 003	1 845 769	138 466 240	23 150 546	1 718 745
Centro Norte <sup>d</sup>	61 961 652	13 532 980	3 050 006	63 357 187	14 081 451	3 475 118
Centro Occidente <sup>e</sup>	206 058 674	42 849 816	7 197 721	206 965 683	41 580 208	6 436 201
Centro <sup>f</sup>	133 981 528	35 399 768	7 771 380	140 129 004	37 376 228	9 378 872
Valle de México <sup>g</sup>	484 281 658	99 439 540	9 214 380	498 261 557	100 231 813	9 250 476
Sur <sup>h</sup>	75 937 929	5 209 591	33 979	76 626 924	5 293 185	32 589
Península de Yucatán <sup>i</sup>	64 713 019	3 828 671	8 746	66 165 854	4 038 105	8 794



**Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 1.3  
3a. parte y última

Región	2006 <sup>P</sup>		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
<b>A precios corrientes</b>			
<b>Total</b>	<b>8 191 341 266</b>	<b>1 480 973 678</b>	<b>227 706 878</b>
Noroeste <sup>a</sup>	779 918 529	117 022 892	22 124 937
Norte <sup>b</sup>	1 364 332 504	332 616 703	80 309 158
Golfo <sup>c</sup>	716 406 047	116 587 286	5 578 561
Centro Norte <sup>d</sup>	320 576 224	72 542 018	16 649 780
Centro Occidente <sup>e</sup>	1 010 766 833	190 181 759	24 149 513
Centro <sup>f</sup>	709 204 096	168 559 040	42 526 757
Valle de México <sup>g</sup>	2 556 617 317	428 219 283	36 219 095
Sur <sup>h</sup>	388 148 710	34 640 790	113 774
Península de Yucatán <sup>i</sup>	345 371 006	20 603 907	35 303
<b>A precios constantes de 1993</b>			
<b>Total</b>	<b>1 691 168 729</b>	<b>330 026 598</b>	<b>56 963 407</b>
Noroeste <sup>a</sup>	162 730 574	23 542 293	5 519 805
Norte <sup>b</sup>	284 854 092	72 585 706	18 027 555
Golfo <sup>c</sup>	142 729 784	23 601 740	1 849 595
Centro Norte <sup>d</sup>	67 879 603	15 756 352	4 300 577
Centro Occidente <sup>e</sup>	216 110 116	42 241 648	6 697 581
Centro <sup>f</sup>	146 847 361	39 277 246	10 395 406
Valle de México <sup>g</sup>	523 583 683	103 110 400	10 130 407
Sur <sup>h</sup>	78 941 363	5 745 602	33 182
Península de Yucatán <sup>i</sup>	67 492 153	4 165 611	9 299

Nota: Incluye las ramas 41 (Productos de hule), 56 (Vehículos automotores) y 57 (Carrocerías, motores, partes y accesorios para vehículos automotores). Los resultados de esta serie se deben considerar como preliminares, en virtud de que tanto los valores del SCNM como los cálculos regionales del producto, se revisan de acuerdo con la disponibilidad y/o actualización de la información; motivo por el cual pueden presentar modificaciones, incluso sustantivas, en próximos estudios.

<sup>a</sup> Incluye Baja California, Baja California Sur, Nayarit, Sinaloa y Sonora.

<sup>b</sup> Incluye Coahuila de Zaragoza, Chihuahua, Durango y Nuevo León.

<sup>c</sup> Incluye Tabasco, Tamaulipas y Veracruz de Ignacio de la Llave.

<sup>d</sup> Incluye Aguascalientes, San Luis Potosí y Zacatecas.

<sup>e</sup> Incluye Colima, Guanajuato, Jalisco y Michoacán de Ocampo.

<sup>f</sup> Incluye Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala.

<sup>g</sup> Incluye Distrito Federal y Estado de México.

<sup>h</sup> Incluye Chiapas, Guerrero y Oaxaca.

<sup>i</sup> Incluye Campeche, Quintana Roo y Yucatán.

Fuente: INEGI. Dirección General de Contabilidad Nacional y Estadísticas Económicas. Dirección General Adjunta de Cuentas Nacionales. Dirección de Contabilidad Nacional.

**Índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz**

Cuadro 1.4

De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
2003	100.0	100.0	100.0
2004	104.0	103.9	105.4
2005	107.4	107.6	110.8
2006	112.8	114.0	126.6
2007 <sup>P</sup>	116.7	116.9	137.5

Nota: Se calculó con base en la siguiente fórmula:  $((VAB_k)/(VAB_b)) * 100$ , donde VAB<sub>k</sub> es el valor agregado bruto a precios constantes, i es el año que se analiza, y b es el año base, en este caso 2003.

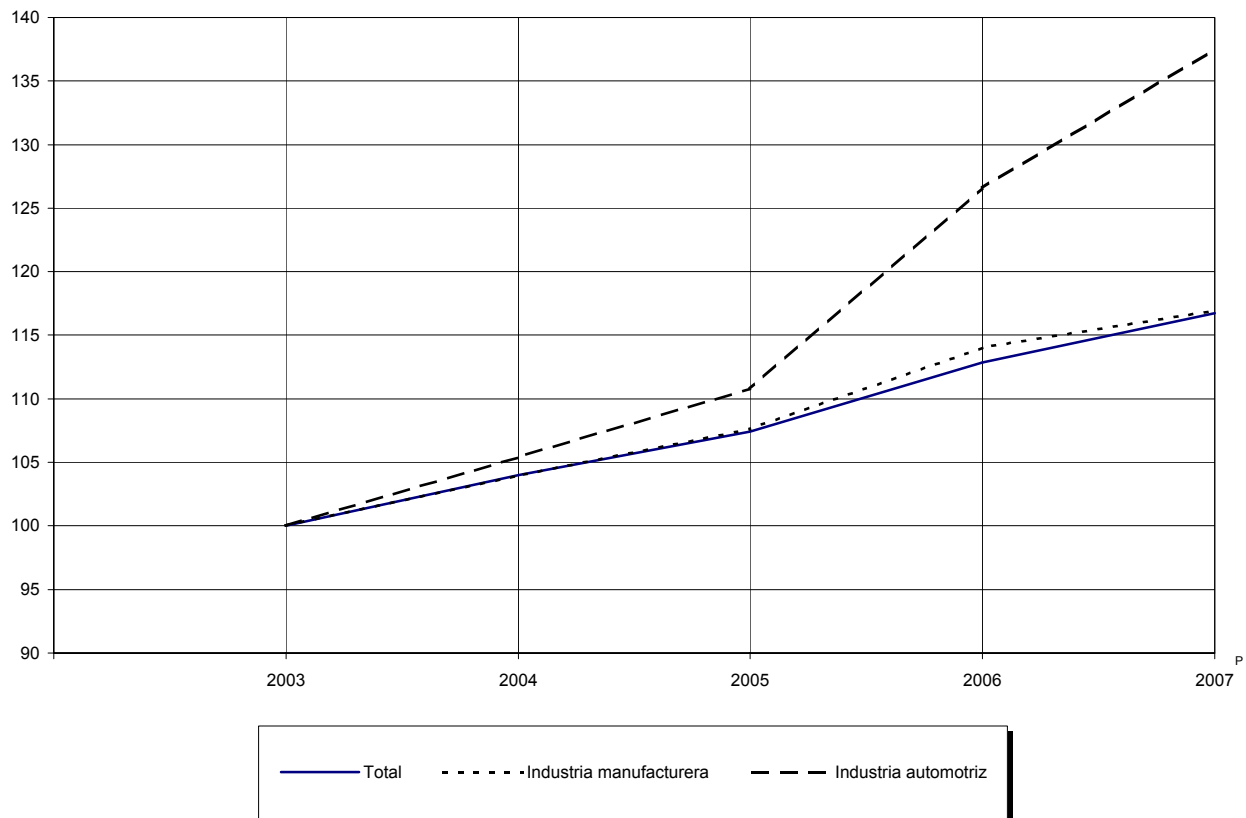
<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003. Aguascalientes, Ags., 2009.

**Evolución del índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz**

Gráfica 1.4.1

De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)



Fuente: Cuadro 1.4

**Índice de precios implícitos del valor agregado bruto en valores básicos total,  
de la industria manufacturera y de la industria automotriz**  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.5

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
2 0 0 3	100.0	100.0	100.0
2 0 0 4	109.6	109.4	105.6
2 0 0 5	114.7	112.5	107.4
2 0 0 6	123.0	121.5	111.2
2 0 0 7 <sup>P</sup>	128.5	129.1	115.1

<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: **INEGI**. *Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003.* Aguascalientes, Ags., 2009.

**Índice de precios implícitos de la producción bruta en valores básicos total,  
de la industria manufacturera y de la industria automotriz**  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.6

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
2 0 0 3	100.0	100.0	100.0
2 0 0 4	108.8	109.7	105.3
2 0 0 5	114.6	113.9	105.9
2 0 0 6	121.3	119.6	109.2
2 0 0 7 <sup>P</sup>	126.1	123.6	111.9

<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: **INEGI**. *Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003.* Aguascalientes, Ags., 2009.

**Índice de precios implícitos del consumo intermedio en valores comprador total,  
de la industria manufacturera y de la industria automotriz**  
De 2003 a 2007  
(Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.7

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
2 0 0 3	100.0	100.0	100.0
2 0 0 4	107.8	109.8	105.1
2 0 0 5	114.4	114.5	105.3
2 0 0 6	119.2	118.7	108.3
2 0 0 7 <sup>P</sup>	123.1	121.1	110.4

<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: **INEGI**. *Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003.* Aguascalientes, Ags., 2009.

**Producción bruta en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz**

Cuadro 1.8

De 2003 a 2007  
(Millones de pesos)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
<b>A precios corrientes</b>			
2003	12 425 075	4 073 804	665 133
2004	14 181 023	4 727 358	738 934
2005	15 493 760	5 147 141	774 083
2006	17 443 643	5 838 921	909 325
2007 <sup>P</sup>	18 833 246	6 257 049	978 579
<b>A precios constantes de 2003</b>			
2003	12 425 075	4 073 804	665 133
2004	13 029 349	4 309 912	702 054
2005	13 525 621	4 519 701	730 795
2006	14 376 533	4 882 710	832 454
2007 <sup>P</sup>	14 933 164	5 061 786	874 370

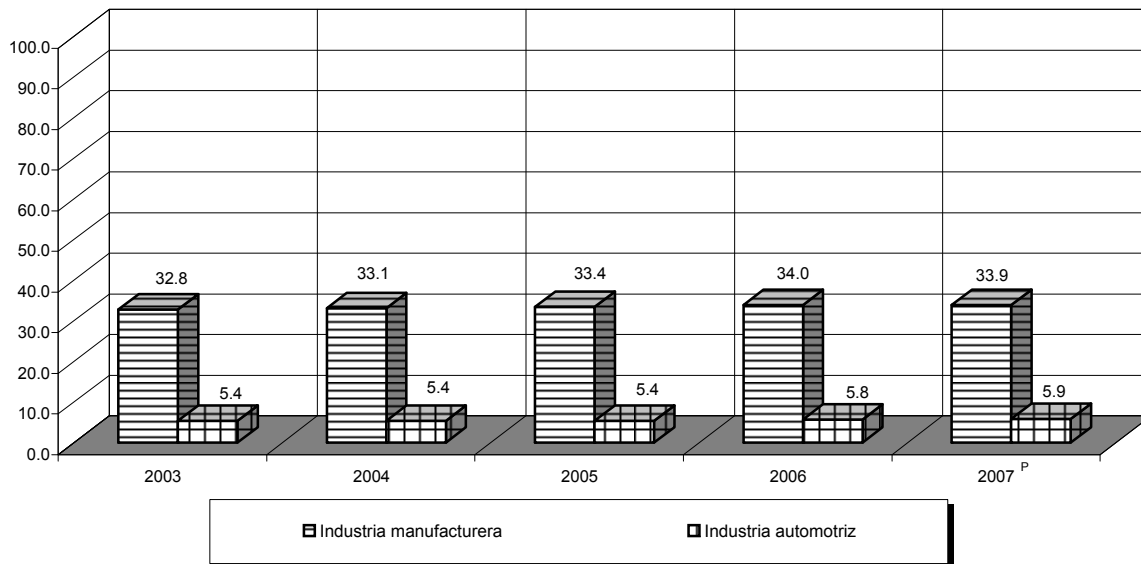
<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003. Aguascalientes, Ags., 2009.

**Participación de la producción bruta en valores básicos de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total**

Gráfica 1.8.1

De 2003 a 2007  
(Por ciento)



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.  
Fuente: Cuadro 1.8

**Consumo intermedio en valores comprador total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz**

Cuadro 1.9

De 2003 a 2007  
(Millones de pesos)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
<b>A precios corrientes</b>			
2003	5 262 302	2 728 420	458 678
2004	6 013 942	3 197 650	509 198
2005	6 667 771	3 517 461	528 554
2006	7 500 529	3 974 876	618 596
2007 <sup>P</sup>	8 093 629	4 226 143	651 676
<b>A precios constantes de 2003</b>			
2003	5 262 302	2 728 420	458 678
2004	5 579 160	2 911 605	484 468
2005	5 830 933	3 071 562	502 099
2006	6 294 206	3 348 816	571 019
2007 <sup>P</sup>	6 573 219	3 488 443	590 475

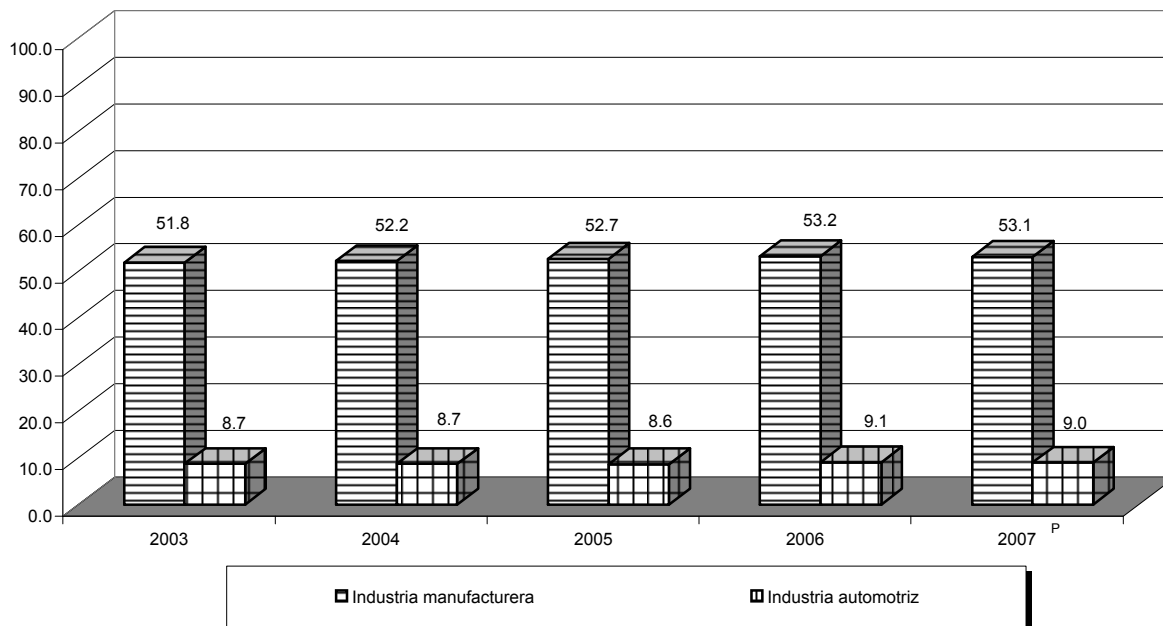
<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003. Aguascalientes, Ags., 2009.

**Participación del consumo intermedio en valores comprador de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total**

Gráfica 1.9.1

De 2003 a 2007  
(Por ciento)



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.  
Fuente: Cuadro 1.9

**Remuneración de los asalariados total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz**

Cuadro 1.10

De 2003 a 2007

(Millones de pesos corrientes)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz <sup>a</sup>
2003	2 370 474	455 317	70 577
2004	2 536 410	478 462	75 012
2005	2 730 586	507 060	80 843
2006	2 957 362	531 252	87 230
2007 <sup>P</sup>	3 178 861	553 376	92 876

<sup>a</sup> Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

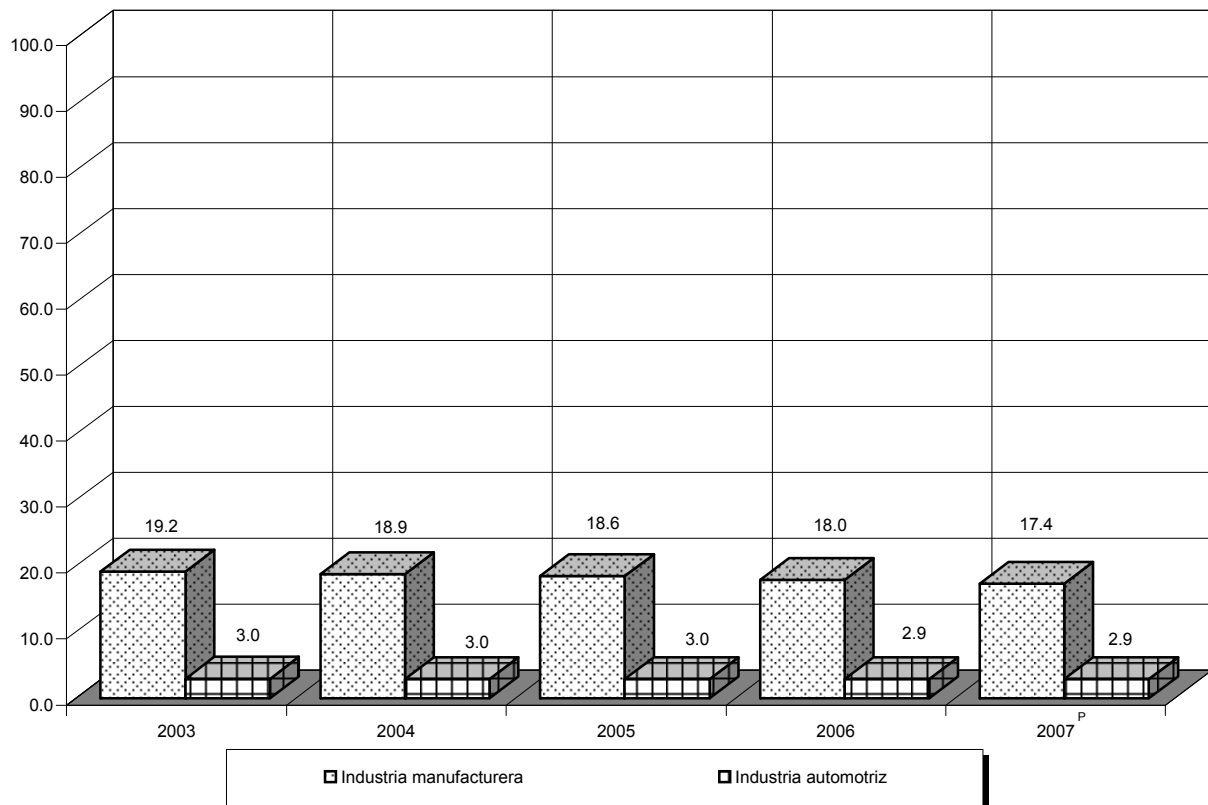
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios, 2003-2007. Base 2003. Aguascalientes, Ags., 2009.

**Participación de la remuneración de los asalariados de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total**

Gráfica 1.10.1

De 2003 a 2007

(Por ciento)



Fuente: Cuadro 1.4 y base de datos de la publicación.

## 2. Estructura productiva

---

### 2.1 Información económica y empleo

- 2.1.1 Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz por puestos según área geográfica De 2002 a 2008 (Pesos diarios)
- 2.1.2 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad 1998 y 2003
- 2.1.3 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa 1998 y 2003
- 2.1.4 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado 1998 y 2003
- 2.1.5 Valor de la producción, ventas y materias primas y auxiliares consumidas en la industria automotriz por clase de actividad 1998 y 2003
- 2.1.6 Formación bruta de capital fijo en la industria automotriz por entidad federativa 1993, 1998 y 2003 (Miles de pesos corrientes)
- 2.1.7 Valor agregado censal bruto de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 (Miles de pesos)
- 2.1.8 Personal ocupado en la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003
- 2.1.9 Pagos al personal ocupado de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)

- 2.1.10 Inversión total de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)
- 2.1.11 Ingresos de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)
- 2.1.12 Gastos de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)
- 2.1.13 Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad De 2003 a 2008 (Promedio mensual)
- 2.1.14 Horas trabajadas en la industria automotriz por clase de actividad De 2003 a 2008 (Miles de horas)
- 2.1.15 Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad De 2003 a 2008 (Miles de pesos)
- 2.1.16 Valor de la producción en la industria automotriz por clase de actividad De 2003 a 2008 (Miles de pesos)
- 2.1.17 Principales características de la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación De 2002 a 2006
- 2.1.18 Valor agregado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación De 2002 a 2006 (Miles de pesos)
- 2.1.19 Personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación De 2002 a 2006 (Promedio mensual)



- 2.1.20 Remuneraciones pagadas al personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación De 2002 a 2006 (Miles de pesos)
- 2.1.21 Insumos consumidos en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación De 2002 a 2006 (Miles de pesos)

## **2.2 Producción**

### **2.2.1 Producción total**

- 2.2.1.1 Volumen de la producción automotriz por mercado y tipo de vehículo De 2003 a 2008 (Unidades)

### **2.2.2 Destinada al mercado nacional**

- 2.2.2.1 Volumen de la producción de automóviles por empresa y categoría De 2003 a 2008 (Unidades)
- 2.2.2.2 Volumen de la producción de automóviles por empresa y marca De 2003 a 2008 (Unidades)
- 2.2.2.3 Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y categoría De 2003 a 2008 (Unidades)
- 2.2.2.4 Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y marca De 2003 a 2008 (Unidades)
- 2.2.2.5 Volumen de la producción de camiones pesados por empresa y categoría De 2003 a 2008 (Unidades)
- 2.2.2.6 Volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros por empresa De 2003 a 2008 (Unidades)

2.2.2.7 Volumen de la producción de autobuses foráneos por empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

2.2.2.8 Volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa y categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

### **2.2.3 Destinada al mercado internacional**

2.2.3.1 Volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa y modelo  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

2.2.3.2 Volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa y modelo  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

### **2.2.4 Capacidad instalada e inventarios**

2.2.4.1 Capacidad instalada y utilizada en la producción de vehículos pesados por empresas fabricantes  
2002 y 2004

2.2.4.2 Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por categoría  
De 2003 a 2007  
(Unidades)

2.2.4.3 Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por empresa  
De 2003 a 2007  
(Unidades)

## **Nota**

La información que se incorpora en el primer apartado de este capítulo proviene de los Censos Industriales 1999 y 2004 y de la Encuesta Industrial Mensual. Los Censos proporcionan información para 1998 y 2003; en tanto que la Encuesta comprende el periodo 2003-2008. Así, para los periodos señalados se presenta información de las dos fuentes sobre producción bruta total, remuneraciones, valor agregado, insumos y personal ocupado, conceptos entre los cuales existen divergencias, mismas que son explicables por el distinto carácter de cada una de esas estadísticas (básicas en ambos casos), pero cuyos objetivos, metodología y esquema conceptual son diferentes.

La inclusión de esas estadísticas obedece a razones de cobertura geográfica y temporal, pues mientras que con la primera se obtiene información a nivel estatal para dos años no continuos, con la otra se cubre una serie continua para todo el país.

## 2.1 INFORMACIÓN ECONÓMICA Y EMPLEO

### SALARIOS MÍNIMOS PROFESIONALES EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR PUESTOS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

CUADRO 2.1.1

De 2002 a 2008  
(Pesos diarios)

PUESTO	NACIONAL <sup>a</sup>	ÁREA GEOGRÁFICA		
		A	B	C
<b>2 0 0 2</b> (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
<b>General</b>	<b>39.74</b>	<b>42.15</b>	<b>40.10</b>	<b>38.30</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	60.70	57.85	55.05
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	60.30	57.40	54.70
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	54.90	52.30	49.75
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	63.70	60.85	57.95
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	59.20	56.40	53.70
<b>2 0 0 3</b> (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
<b>General</b>	<b>41.53</b>	<b>43.65</b>	<b>41.85</b>	<b>40.30</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	62.85	60.35	57.90
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	62.45	59.90	57.55
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	56.85	54.60	52.35
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	65.95	63.50	61.00
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	61.30	58.85	56.50
<b>2 0 0 4</b> (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
<b>General</b>	<b>43.30</b>	<b>45.24</b>	<b>43.73</b>	<b>42.11</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	65.14	63.07	60.51
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	64.72	62.60	60.14
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	58.92	57.06	54.71
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	68.35	66.36	63.75
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	63.53	61.50	59.04

(Continúa)

**SALARIOS MÍNIMOS PROFESIONALES EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ  
POR PUESTOS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA**

CUADRO 2.1.1

De 2002 a 2008  
(Pesos diarios)

PUESTO	NACIONAL <sup>a</sup>	ÁREA GEOGRÁFICA		
		A	B	C
<b>2 0 0 5</b>				
<b>(Del 1 de enero al 31 de diciembre)</b>				
<b>General</b>	<b>45.24</b>	<b>46.80</b>	<b>45.35</b>	<b>44.05</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	67.40	65.40	63.30
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	66.95	64.90	62.90
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	60.95	59.15	57.25
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	70.70	68.80	66.70
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	65.70	63.80	61.75
<b>2 0 0 6</b>				
<b>(Del 1 de enero al 31 de diciembre)</b>				
<b>General</b>	<b>47.05</b>	<b>48.67</b>	<b>47.16</b>	<b>45.81</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	70.10	68.02	65.83
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	69.63	67.50	65.42
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	63.39	61.52	59.54
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	73.53	71.55	69.37
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	68.33	66.35	64.22
<b>2 0 0 7</b>				
<b>(Del 1 de enero al 31 de diciembre)</b>				
<b>General</b>	<b>48.88</b>	<b>50.57</b>	<b>49.00</b>	<b>47.60</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	72.83	70.67	68.40
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	72.35	70.13	67.97
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	65.86	63.92	61.86
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	76.40	74.34	72.08
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	70.99	68.94	66.72

(Continúa)

**SALARIOS MÍNIMOS PROFESIONALES EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ  
POR PUESTOS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA**

CUADRO 2.1.1

De 2002 a 2008  
(Pesos diarios)

PUESTO	NACIONAL <sup>a</sup>	ÁREA GEOGRÁFICA		
		A	B	C
<b>2 0 0 8</b> <b>(A partir del 1 de enero)</b>				
<b>General</b>	<b>50.84</b>	<b>52.59</b>	<b>50.96</b>	<b>49.50</b>
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	75.74	73.50	71.14
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	75.24	72.94	70.69
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	68.49	66.48	64.33
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	79.46	77.31	74.96
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	73.83	71.70	69.39

NOTA: cada área geográfica comprende:

Área A		Área B		Área C
Baja California Todos los municipios	Tamaulipas Camargo Guerrero	Jalisco Guadalajara El Salto	Tamaulipas Aldama Altamira	Todos los municipios de los estados de: Aguascalientes Campeche Coahuila de Zaragoza Colima Chiapas Durango Guanajuato Hidalgo Michoacán de Ocampo Morelos Nayarit Oaxaca Puebla Querétaro Quintana Roo San Luis Potosí Sinaloa Tabasco Tlaxcala Yucatán Zacatecas
Baja California Sur Todos los municipios	Gustavo Díaz Ordaz Matamoros Mier	Tlajomulco de Zúñiga Tlaquepaque Tonalá Zapopan	Antiguo Morelos Cd. Madero Gómez Farías González El Mante Nuevo Morelos Ocampo Tampico Xicoténcatl	
Chihuahua Guadalupe Juárez Praxedis G. Guerrero	Miguel Alemán Nuevo Laredo Reynosa Río Bravo San Fernando Valle Hermoso	Nuevo León Apodaca San Pedro Garza García Gral. Escobedo Guadalupe Monterrey San Nicolás de los Garza Santa Catarina	Veracruz de Ignacio de la Llave Coatzintla Poza Rica de Hidalgo Túxpam	
Distrito Federal Todas las delegaciones	Veracruz de Ignacio de la Llave Agua Dulce			
Guerrero Acapulco de Juárez	Coatzacoalcos Cosoleacaque Ixhuatlán del Sureste Las Choapas	Sonora Altar Atil Bácum Benito Juárez Benjamín Hill Caborca Cajeme Carbó La Colorada Cucurpe Empalme Etchojoa Guaymas Hermosillo Huatabampo Imuris Magdalena Navojoa Opodepe Oquitoa Pitiquito San Ignacio Río Muerto San Miguel de Horcasitas Santa Ana Sáric Suaqui Grande Trincheras Tubutama		
México Atizapán de Zaragoza Coacalco de Berriozábal Cuautitlán Cuautitlán Izcalli Ecatepec de Morelos Naucalpan de Juárez Tlalnepantla de Baz Tultitlán	Minatitlán Moloacán Nanchital de Lázaro Cárdenas del Río			
Sonora Agua Prieta Cananea Naco Nogales General Plutarco Elías Calles Puerto Peñasco San Luis Río Colorado Santa Cruz			Más los municipios restantes no comprendidos en las áreas A y B de los estados de: Chihuahua Guerrero Jalisco México Nuevo León Sonora Tamaulipas Veracruz de Ignacio de la Llave	

<sup>a</sup> Es el promedio ponderado con la población asalariada.

FUENTE: CNSM. *Salarios Mínimos* (varios años).

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD**

1998 y 2003

CUADRO 2.1.2

1a. parte

RAMA DE ACTIVIDAD	UNIDADES ECONÓMICAS	PERSONAL OCUPADO TOTAL (Promedio)	REMUNERACIONES TOTALES (Miles de pesos)	ACTIVOS FIJOS NETOS (Miles de pesos)
<b>1 9 9 8</b>				
<b>Total</b>	<b>3 065</b>	<b>230 712</b>	<b>19 620 707</b>	<b>95 763 631</b>
Automóviles y camiones, y sus partes	1 569	186 799	16 624 352	88 820 185
Industria del hule	1 496	43 913	2 996 355	6 943 446
<b>2 0 0 3</b>				
<b>Total</b>	<b>2 765</b>	<b>535 193</b>	<b>50 463 856</b>	<b>207 639 500</b>
Fabricación de automóviles y camiones	30	44 067	9 721 877	103 250 412
Fabricación de carrocerías y remolques	526	15 796	1 098 244	3 115 812
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491
Fabricación de productos de hule	942	36 218	2 735 646	6 431 785

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD**

1998 y 2003

CUADRO 2.1.2

2a. parte y última

RAMA DE ACTIVIDAD	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (Miles de pesos)	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL (Miles de pesos)	INSUMOS TOTALES (Miles de pesos)	VALOR AGREGADO CENSAL BRUTO (Miles de pesos)
<b>1 9 9 8</b>				
<b>Total</b>	<b>11 253 503</b>	<b>283 459 089</b>	<b>208 475 790</b>	<b>74 983 299</b>
Automóviles y camiones, y sus partes	9 589 177	265 907 966	199 494 931	66 413 035
Industria del hule	1 664 326	17 551 123	8 980 859	8 570 264
<b>2 0 0 3</b>				
<b>Total</b>	<b>15 597 723</b>	<b>495 696 565</b>	<b>334 348 035</b>	<b>161 348 530</b>
Fabricación de automóviles y camiones	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
Fabricación de carrocerías y remolques	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
Fabricación de partes para vehículos automotores	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
Fabricación de productos de hule	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD Y ENTIDAD FEDERATIVA**  
1998 y 2003

CUADRO 2.1.3

RAMA DE ACTIVIDAD ENTIDAD FEDERATIVA	UNIDADES ECONÓ- MICAS	PERSONAL OCUPADO TOTAL (Promedio)	REMUNE- RACIONES TOTALES (Miles de pesos)	ACTIVOS FIJOS NETOS (Miles de pesos)	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (Miles de pesos)	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL (Miles de pesos)	INSUMOS TOTALES (Miles de pesos)	VALOR AGREGADO CENSAL BRUTO (Miles de pesos)
<b>1 9 9 8</b>								
<b>Total</b>	<b>3 065</b>	<b>230 712</b>	<b>19 620 707</b>	<b>95 763 631</b>	<b>11 253 503</b>	<b>283 459 089</b>	<b>208 475 790</b>	<b>74 983 299</b>
Aguascalientes	37	8 086	690 408	9 984 680	533 951	11 189 810	7 068 092	4 121 718
Baja California	59	8 878	686 814	360 399	101 953	5 681 024	4 238 729	1 442 295
Baja California Sur	C	7	78	400	0	712	477	235
Campeche	C	6	23	38	0	154	113	41
Coahuila de Zaragoza	74	17 951	1 345 793	12 352 782	1 185 479	44 980 218	36 432 775	8 547 443
Colima	6	59	2 102	8 075	93	22 441	9 596	12 845
Chiapas	23	237	4 990	18 299	1 066	113 194	43 796	69 398
Chihuahua	54	13 147	843 736	1 816 477	35 220	4 844 118	2 752 004	2 092 114
Distrito Federal	509	18 590	2 376 900	7 450 288	598 473	20 147 648	23 259 326	- 3 111 678
Durango	15	1 132	100 827	609 493	11 101	572 422	353 582	218 840
Guanajuato	514	16 286	868 287	5 130 087	469 955	36 055 978	21 152 090	14 903 888
Guerrero	5	73	1 685	4 563	0	47 836	10 400	37 436
Hidalgo	55	2 895	179 098	1 361 754	133 647	2 700 427	2 452 900	247 527
Jalisco	391	15 241	817 633	1 980 880	319 113	7 772 325	4 909 445	2 862 880
México	468	47 170	4 145 533	20 422 324	2 788 929	54 722 891	39 587 129	15 135 762
Michoacán de Ocampo	66	499	11 345	35 167	1 308	74 019	52 264	21 755
Morelos	15	3 929	451 958	5 245 318	231 403	8 651 623	6 094 599	2 557 024
Nayarit	10	50	848	4 169	116	5 268	3 197	2 071
Nuevo León	244	16 833	972 238	6 851 051	- 226 304	10 487 905	6 169 369	4 318 536
Oaxaca	21	336	6 308	15 887	1 081	34 486	22 729	11 757
Puebla	128	24 379	3 164 173	14 946 834	3 829 641	42 110 793	33 400 823	8 709 970
Querétaro	62	8 526	848 898	2 799 662	437 955	8 940 423	5 243 819	3 696 604
Quintana Roo	C	39	522	1 093	294	2 268	1 885	383
San Luis Potosí	55	5 667	553 674	1 886 182	541 024	5 488 060	4 148 834	1 339 226
Sinaloa	22	148	3 298	15 239	78	26 420	15 724	10 696
Sonora	21	3 748	429 719	1 016 201	230 865	14 871 352	9 238 586	5 632 766
Tabasco	11	93	1 644	6 428	256	19 507	11 728	7 779
Tamaulipas	58	13 620	974 718	750 512	20 161	2 637 697	995 214	1 642 483
Tlaxcala	10	1 816	109 614	604 242	2 325	1 059 496	695 813	363 683
Veracruz de Ignacio de la Llave	80	1 098	21 884	74 632	1 326	173 001	89 217	83 784
Yucatán	12	148	5 049	8 910	2 934	22 423	20 060	2 363
Zacatecas	C	25	910	1 565	60	3 150	1 475	1 675
<b>Automóviles y camiones y sus partes</b>	<b>1 569</b>	<b>186 799</b>	<b>16 624 352</b>	<b>88 820 185</b>	<b>9 589 177</b>	<b>265 907 966</b>	<b>199 494 931</b>	<b>66 413 035</b>
Aguascalientes	29	7 946	682 350	9 899 334	460 851	11 147 978	7 041 903	4 106 075
Baja California	35	6 494	582 842	243 573	74 578	5 433 246	4 153 207	1 280 039
Baja California Sur	C	1	0	80	0	96	49	47
Campeche	C	6	23	38	0	154	113	41
Coahuila de Zaragoza	56	17 412	1 316 768	12 289 340	1 147 296	44 795 188	36 367 348	8 427 840
Colima	6	19	163	823	93	1 044	628	416
Chiapas	13	110	1 943	2 624	91	87 139	25 094	62 045
Chihuahua	37	11 868	762 108	1 791 139	34 418	4 678 803	2 683 346	1 995 457
Distrito Federal	286	12 705	1 926 385	6 497 675	550 330	18 252 366	21 993 183	- 3 740 817
Durango	10	1 077	99 067	601 030	7 452	558 218	343 013	215 205
Guanajuato	43	7 636	638 619	4 664 158	391 935	34 709 150	20 264 850	14 444 300
Guerrero	5	34	543	1 361	0	41 972	6 062	35 910
Hidalgo	35	2 398	154 352	1 242 190	119 823	2 461 063	2 276 668	184 395
Jalisco	172	7 171	334 482	1 119 496	183 923	3 653 798	2 729 536	924 262
México	282	39 315	3 247 984	17 698 125	1 842 499	48 687 821	37 345 665	11 342 156
Michoacán de Ocampo	40	209	2 236	11 105	57	21 136	15 113	6 023
Morelos	15	2 717	232 194	4 528 470	80 785	7 635 961	5 559 986	2 075 975
Nayarit	10	36	335	2 148	0	1 622	1 057	565
Nuevo León	151	15 129	921 726	6 766 186	- 238 427	10 250 050	6 019 282	4 230 768
Oaxaca	15	252	3 426	12 792	674	21 635	15 973	5 662
Puebla	83	23 888	3 153 615	14 917 013	3 825 307	42 035 108	33 351 666	8 683 442
Querétaro	46	7 770	737 883	2 660 667	395 727	8 492 475	5 007 606	3 484 869
Quintana Roo	C	34	467	976	284	2 214	1 865	349
San Luis Potosí	44	4 158	375 101	1 565 289	461 202	4 510 239	3 415 271	1 094 968
Sinaloa	12	79	1 704	12 704	78	18 426	10 452	7 974
Sonora	15	3 656	426 456	1 011 128	230 158	14 849 692	9 227 491	5 622 201
Tabasco	6	42	869	3 983	256	9 639	6 605	3 034
Tamaulipas	44	12 770	919 513	716 479	18 815	2 518 668	943 844	1 574 824
Tlaxcala	10	1 465	95 078	515 421	274	994 581	663 648	330 933
Veracruz de Ignacio de la Llave	57	310	4 518	42 538	300	25 286	15 783	9 503
Yucatán	6	92	1 602	2 300	398	13 198	8 624	4 574

(Continúa)

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD**

CUADRO 2.1.3

**Y ENTIDAD FEDERATIVA**

1998 y 2003

RAMA DE ACTIVIDAD ENTIDAD FEDERATIVA	UNIDADES ECONÓ- MICAS	PERSONAL OCUPADO TOTAL (Promedio)	REMUNE- RACIONES TOTALES (Miles de pesos)	ACTIVOS FIJOS NETOS (Miles de pesos)	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (Miles de pesos)	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL (Miles de pesos)	INSUMOS TOTALES (Miles de pesos)	VALOR AGREGADO CENSAL BRUTO (Miles de pesos)
<b>Industria del hule</b>	<b>1 496</b>	<b>43 913</b>	<b>2 996 355</b>	<b>6 943 446</b>	<b>1 664 326</b>	<b>17 551 123</b>	<b>8 980 859</b>	<b>8 570 264</b>
Aguascalientes	8	140	8 058	85 346	73 100	41 832	26 189	15 643
Baja California	24	2 384	103 972	116 826	27 375	247 778	85 522	162 256
Baja California Sur	C	6	78	320	0	616	428	188
Coahuila de Zaragoza	18	539	29 025	63 442	38 183	185 030	65 427	119 603
Colima	C	40	1 939	7 252	0	21 397	8 968	12 429
Chiapas	10	127	3 047	15 675	975	26 055	18 702	7 353
Chihuahua	17	1 279	81 628	25 338	802	165 315	68 658	96 657
Distrito Federal	223	5 885	450 515	952 613	48 143	1 895 282	1 266 143	629 139
Durango	5	55	1 760	8 463	3 649	14 204	10 569	3 635
Guanajuato	471	8 650	229 668	465 929	78 020	1 346 828	887 240	459 588
Guerrero	C	39	1 142	3 202	0	5 864	4 338	1 526
Hidalgo	20	497	24 746	119 564	13 824	239 364	176 232	63 132
Jalisco	219	8 070	483 151	861 384	135 190	4 118 527	2 179 909	1 938 618
México	186	7 855	897 549	2 724 199	946 430	6 035 070	2 241 464	3 793 606
Michoacán de Ocampo	26	290	9 109	24 062	1 251	52 883	37 151	15 732
Morelos	C	1 212	219 764	716 848	150 618	1 015 662	534 613	481 049
Nayarit	C	14	513	2 021	116	3 646	2 140	1 506
Nuevo León	93	1 704	50 512	84 865	12 123	237 855	150 087	87 768
Oaxaca	6	84	2 882	3 095	407	12 851	6 756	6 095
Puebla	45	491	10 558	29 821	4 334	75 685	49 157	26 528
Querétaro	16	756	111 015	138 995	42 228	447 948	236 213	211 735
Quintana Roo	C	5	55	117	10	54	20	34
San Luis Potosí	11	1 509	178 573	320 893	79 822	977 821	733 563	244 258
Sinaloa	10	69	1 594	2 535	0	7 994	5 272	2 722
Sonora	6	92	3 263	5 073	707	21 660	11 095	10 565
Tabasco	5	51	775	2 445	0	9 868	5 123	4 745
Tamaulipas	14	850	55 205	34 033	1 346	119 029	51 370	67 659
Tlaxcala	C	351	14 536	88 821	2 051	64 915	32 165	32 750
Veracruz de Ignacio de la Llave	23	788	17 366	32 094	1 026	147 715	73 434	74 281
Yucatán	6	56	3 447	6 610	2 536	9 225	11 436	- 2 211
Zacatecas	C	25	910	1 565	60	3 150	1 475	1 675

**2 0 0 3**

<b>Industria automotriz</b>	<b>2 765</b>	<b>535 193</b>	<b>50 463 856</b>	<b>207 639 500</b>	<b>15 597 723</b>	<b>495 696 565</b>	<b>334 348 035</b>	<b>161 348 530</b>
Aguascalientes	C	10 706	1 712 017	17 871 588	313 123	24 181 301	17 635 547	6 545 754
Baja California	C	16 150	1 806 134	806 909	- 335 074	7 590 388	5 010 726	2 579 662
Baja California Sur	0	7	262	3 210	630	2 037	1 074	963
Campeche	0	3	0	75	0	47	35	12
Coahuila de Zaragoza	C	71 574	5 420 239	31 473 975	4 352 459	95 328 782	77 692 732	17 636 050
Colima	C	162	11 791	14 355	18	60 288	26 226	34 062
Chiapas	C	1 749	43 428	60 792	355	456 334	294 682	161 652
Chihuahua	C	161 461	14 038 027	12 790 160	240 774	47 631 851	17 419 792	30 212 059
Distrito Federal	C	15 158	1 640 198	2 017 774	133 249	7 033 503	7 120 361	- 86 858
Durango	C	2 264	165 941	406 139	111 655	829 740	528 852	300 888
Guanajuato	C	20 077	1 588 581	17 309 895	1 016 838	68 646 666	48 301 273	20 345 393
Guerrero	C	130	5 305	5 511	283	28 942	18 200	10 742
Hidalgo	C	1 329	59 737	145 566	3 281	647 832	392 380	255 452
Jalisco	C	15 267	1 111 758	2 778 189	415 383	9 793 200	7 219 204	2 573 996
México	C	44 291	5 367 169	24 288 696	178 966	63 432 607	47 153 785	16 278 822
Michoacán de Ocampo	38	589	25 397	70 203	1 051	141 565	98 445	43 120
Morelos	C	4 869	1 160 739	1 911 459	158 406	13 384 711	10 362 579	3 022 132
Nayarit	C	37	826	6 388	53	4 109	2 419	1 690
Nuevo León	C	40 864	3 522 300	17 426 315	1 670 912	29 681 973	17 880 257	11 801 716
Oaxaca	C	91	2 795	6 795	13	37 058	19 200	17 858
Puebla	C	25 721	4 252 690	62 553 540	5 725 491	72 012 513	44 426 040	27 586 473
Querétaro	67	16 270	2 047 768	5 383 563	667 439	19 191 611	12 312 332	6 879 279
Quintana Roo	0	8	104	521	10	512	129	383
San Luis Potosí	C	13 771	837 223	5 248 514	400 392	11 185 133	7 386 735	3 798 398
Sinaloa	C	2 300	130 451	55 839	- 2 238	699 762	441 236	258 526
Sonora	C	18 825	1 522 995	2 512 612	369 339	12 275 437	8 807 046	3 468 391
Tabasco	C	77	2 286	4 620	121	15 432	9 409	6 023
Tamaulipas	C	44 756	3 618 591	1 922 009	128 881	9 567 407	2 714 379	6 853 028
Tlaxcala	C	1 753	112 257	398 550	9 311	1 102 228	743 861	358 367
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	1 012	43 686	121 830	34 358	281 349	177 427	103 922
Yucatán	C	266	12 106	27 360	536	62 004	46 209	15 795
Zacatecas	C	3 656	201 055	16 548	1 708	390 243	105 463	284 780

(Continúa)



**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD  
Y ENTIDAD FEDERATIVA**  
1998 y 2003

CUADRO 2.1.3

RAMA DE ACTIVIDAD ENTIDAD FEDERATIVA	UNIDADES ECONÓ- MICAS	PERSONAL OCUPADO TOTAL (Promedio)	REMUNE- RACIONES TOTALES (Miles de pesos)	ACTIVOS FIJOS NETOS (Miles de pesos)	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (Miles de pesos)	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL (Miles de pesos)	INSUMOS TOTALES (Miles de pesos)	VALOR AGREGADO CENSAL BRUTO (Miles de pesos)
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>	<b>30</b>	<b>44 067</b>	<b>9 721 877</b>	<b>103 250 412</b>	<b>4 428 409</b>	<b>262 284 987</b>	<b>201 172 421</b>	<b>61 112 566</b>
Aguascalientes	C	3 056	629 410	10 733 513	183 005	15 669 689	11 680 435	3 989 254
Baja California	C	1 246	432 260	374 473	- 374 473	5 063 185	4 194 590	868 595
Coahuila de Zaragoza	C	7 676	1 258 740	11 041 737	493 731	68 714 892	60 426 288	8 288 604
Distrito Federal	C	1 066	409 732	116 939	28 279	0	1 888 282	- 1 888 282
Guanajuato	C	3 507	605 322	8 262 227	151 120	55 400 449	38 740 554	16 659 895
Jalisco	C	730	81 670	226 834	3 527	4 394 531	3 640 268	754 263
México	C	8 000	1 779 866	13 486 982	- 437 558	36 558 027	29 596 018	6 962 009
Morelos	C	2 361	826 326	774 820	2 057	8 885 375	7 066 887	1 818 488
Nayarit	C	2	120	778	0	467	234	233
Nuevo León	C	2 593	434 050	4 143 239	44 295	6 672 590	5 165 874	1 506 716
Puebla	C	11 623	2 743 913	51 955 328	4 168 318	51 001 882	30 458 669	20 543 213
San Luis Potosí	C	61	11 753	44 256	3 273	425 123	312 411	112 712
Sonora	C	2 146	508 715	2 089 286	162 835	9 498 777	8 001 911	1 496 866
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>	<b>526</b>	<b>15 796</b>	<b>1 098 244</b>	<b>3 115 812</b>	<b>97 866</b>	<b>5 862 447</b>	<b>3 721 248</b>	<b>2 141 199</b>
Aguascalientes	C	263	8 880	22 684	3 268	64 581	38 992	25 589
Baja California	C	1 859	167 997	510	0	289 532	62 966	226 566
Coahuila de Zaragoza	C	1 738	138 002	487 000	48 080	878 310	516 562	361 748
Colima	C	6	43	350	18	409	255	154
Chiapas	18	94	1 542	4 575	92	13 077	6 302	6 775
Chihuahua	C	495	46 481	61 540	924	198 360	126 382	71 978
Distrito Federal	32	614	27 887	38 658	3 980	236 241	133 361	102 880
Durango	C	728	22 418	17 006	986	184 853	141 866	42 987
Guanajuato	C	753	100 538	1 442 772	7 880	470 180	317 179	153 001
Guerrero	C	32	889	1 111	262	6 129	2 958	3 171
Hidalgo	C	30	657	3 221	410	3 593	2 347	1 246
Jalisco	41	691	27 769	43 552	1 884	450 082	304 756	145 326
México	79	4 892	368 653	492 114	19 757	1 990 303	1 332 067	658 236
Michoacán de Ocampo	31	197	4 813	24 616	667	30 500	17 573	12 927
Morelos	C	74	3 022	1 895	0	11 746	7 256	4 490
Nayarit	C	25	478	3 568	53	2 082	1 288	794
Nuevo León	49	1 777	99 254	296 477	1 337	649 492	462 883	186 609
Oaxaca	C	43	656	3 087	- 2	5 969	4 307	1 662
Puebla	64	301	7 029	17 286	641	48 382	32 663	15 719
Querétaro	6	220	15 454	29 750	- 163	130 548	101 437	29 111
San Luis Potosí	8	41	2 123	2 752	1 647	11 244	5 393	5 851
Sinaloa	13	84	2 582	15 290	360	10 874	6 197	4 677
Sonora	C	3	0	63	0	216	77	139
Tabasco	C	51	1 936	2 315	119	9 314	5 903	3 411
Tamaulipas	C	333	36 323	69 188	5 216	96 582	45 431	51 151
Tlaxcala	C	72	2 506	11 367	125	18 118	13 157	4 961
Veracruz de Ignacio de la Llave	51	234	5 456	16 360	224	27 962	16 071	11 891
Yucatán	C	144	4 856	6 524	101	23 658	15 532	8 126
Zacatecas	C	2	0	181	0	110	87	23

(Continúa)



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD

CUADRO 2.1.4

Y ESTRATOS DE PERSONAL OCUPADO

1998 y 2003

RAMA DE ACTIVIDAD ESTRATOS DE PERSONAL OCUPADO	UNIDADES ECONÓMICAS	PERSONAL OCUPADO TOTAL (Promedio)	REMUNE- RACIONES TOTALES (Miles de pesos)	ACTIVOS FIJOS NETOS (Miles de pesos)	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (Miles de pesos)	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL (Miles de pesos)	INSUMOS TOTALES (Miles de pesos)	VALOR AGREGADO BRUTO (Miles de pesos)
<b>1998</b>								
<b>Total</b>	<b>3 065</b>	<b>230 712</b>	<b>19 620 707</b>	<b>95 763 631</b>	<b>11 253 503</b>	<b>283 459 089</b>	<b>208 475 790</b>	<b>74 983 299</b>
0 a 2 personas	491	689	6 113	5 737 574	845 233	7 851 888	5 837 343	2 014 545
3 a 5 personas	700	2 667	46 066	231 333	40 187	333 998	201 495	132 503
6 a 10 personas	508	3 902	88 957	231 053	13 853	672 101	382 445	289 656
11 a 15 personas	255	3 245	96 683	161 537	12 438	518 626	306 096	212 530
16 a 20 personas	172	3 096	95 010	196 694	27 842	515 215	338 434	176 781
21 a 30 personas	187	4 731	159 029	315 392	42 883	1 032 947	657 412	375 535
31 a 50 personas	210	8 218	287 778	699 132	142 398	1 886 570	1 256 725	629 845
51 a 100 personas	173	12 365	584 074	1 566 614	186 377	5 087 459	3 456 027	1 631 432
101 a 250 personas	171	28 229	1 636 889	4 202 407	573 909	11 988 241	8 425 050	3 563 191
251 a 500 personas	103	36 925	2 698 136	10 146 617	- 64 203	20 883 092	12 283 515	8 599 577
501 a 1000 personas	48	38 404	3 371 699	19 685 062	2 044 135	26 251 888	24 194 530	2 057 358
1001 y más personas	38	88 241	10 550 273	52 590 216	7 388 451	206 437 064	151 136 718	55 300 346
<b>Automóviles y camiones y sus partes</b>								
<b>Total</b>	<b>1 569</b>	<b>186 799</b>	<b>16 624 352</b>	<b>88 820 185</b>	<b>9 589 177</b>	<b>265 907 966</b>	<b>199 494 931</b>	<b>66 413 035</b>
0 a 2 personas	260	337	3 249	5 655 981	842 225	7 803 682	5 797 418	2 006 264
3 a 5 personas	337	1 276	22 163	104 156	1 616	175 610	101 121	74 489
6 a 10 personas	213	1 647	39 947	113 030	7 741	348 434	180 359	168 075
11 a 15 personas	120	1 518	56 907	77 183	4 928	236 095	140 318	95 777
16 a 20 personas	74	1 324	43 642	91 383	17 353	217 890	146 410	71 480
21 a 30 personas	79	2 005	70 468	132 582	16 785	483 260	287 548	195 712
31 a 50 personas	102	3 985	146 395	322 164	39 191	1 195 105	795 238	399 867
51 a 100 personas	98	7 082	370 788	1 109 060	123 922	4 002 800	2 739 983	1 262 817
101 a 250 personas	119	19 685	1 178 633	3 576 684	500 568	10 083 962	6 971 775	3 112 187
251 a 500 personas	81	29 027	2 125 629	9 337 916	- 180 503	17 599 324	10 799 973	6 799 351
501 a 1000 personas	48	33 917	2 847 973	17 830 666	1 789 895	23 256 838	22 402 298	854 540
1001 y más personas	38	84 996	9 718 558	50 469 380	6 425 456	200 504 966	149 132 490	51 372 476
<b>Industria del hule</b>								
<b>Total</b>	<b>1 496</b>	<b>43 913</b>	<b>2 996 355</b>	<b>6 943 446</b>	<b>1 664 326</b>	<b>17 551 123</b>	<b>8 980 859</b>	<b>8 570 264</b>
0 a 2 personas	231	352	2 864	81 593	3 008	48 206	39 925	8 281
3 a 5 personas	363	1 391	23 903	127 177	38 571	158 388	100 374	58 014
6 a 10 personas	295	2 255	49 010	118 023	6 112	323 667	202 086	121 581
11 a 15 personas	135	1 727	39 776	84 354	7 510	282 531	165 778	116 753
16 a 20 personas	98	1 772	51 368	105 311	10 489	297 325	192 024	105 301
21 a 30 personas	108	2 726	88 561	182 810	26 098	549 687	369 864	179 823
31 a 50 personas	108	4 233	141 383	376 968	103 207	691 465	461 487	229 978
51 a 100 personas	75	5 283	213 286	457 554	62 455	1 084 659	716 044	368 615
101 a 250 personas	52	8 544	458 256	625 723	73 341	1 904 279	1 453 275	451 004
251 a 500 personas	22	7 898	572 507	808 701	116 300	3 283 768	1 483 542	1 800 226
501 a 1000 personas	C	4 487	523 726	1 854 396	254 240	2 995 050	1 792 232	1 202 818
1001 y más personas	C	3 245	831 715	2 120 836	962 995	5 932 098	2 004 228	3 927 870
<b>2003</b>								
<b>Total</b>	<b>2 765</b>	<b>535 193</b>	<b>50 463 856</b>	<b>207 639 500</b>	<b>15 597 723</b>	<b>495 696 565</b>	<b>334 348 035</b>	<b>161 348 530</b>
0 a 2 Personas	C	609	8 765	75 828	4 468	100 700	88 165	12 535
3 a 5 Personas	502	1 936	49 414	202 417	8 797	309 997	184 583	125 414
6 a 10 Personas	431	3 303	131 395	344 368	13 913	1 027 577	631 036	396 541
11 a 15 Personas	205	2 633	122 667	285 613	18 042	696 503	389 572	306 931
16 a 20 Personas	130	2 337	120 956	209 334	4 244	637 485	368 470	269 015
21 a 30 Personas	C	3 406	188 283	355 463	17 824	1 567 725	1 094 587	473 138
31 a 50 Personas	160	6 202	379 993	961 831	110 473	2 111 931	1 365 838	746 093
51 a 100 Personas	C	12 897	814 460	2 034 849	165 366	5 496 264	3 621 248	1 875 016
101 a 250 Personas	C	31 972	2 623 872	8 512 405	998 573	19 032 360	12 950 845	6 081 515
251 a 500 Personas	C	57 072	5 264 014	14 606 972	892 049	40 689 660	27 321 822	13 367 838
501 a 1000 Personas	C	83 968	8 445 919	23 893 940	2 353 636	54 225 176	35 401 455	18 823 721
1001 y más Personas	C	328 858	32 314 118	156 156 480	11 010 338	369 801 187	250 930 414	118 870 773

(Continúa)

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA DE ACTIVIDAD Y ESTRATOS DE PERSONAL OCUPADO**  
1998 y 2003

CUADRO 2.1.4

RAMA DE ACTIVIDAD ESTRATOS DE PERSONAL OCUPADO	UNIDADES ECONÓMICAS	PERSONAL OCUPADO TOTAL (Promedio)	REMUNE- RACIONES TOTALES (Miles de pesos)	ACTIVOS FIJOS NETOS (Miles de pesos)	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (Miles de pesos)	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL (Miles de pesos)	INSUMOS TOTALES (Miles de pesos)	VALOR AGREGADO BRUTO (Miles de pesos)
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>								
	<b>30</b>	<b>44 067</b>	<b>9 721 877</b>	<b>103 250 412</b>	<b>4 428 409</b>	<b>262 284 987</b>	<b>201 172 421</b>	<b>61 112 566</b>
0 a 2 Personas	C	4	120	1 260	0	467	269	198
11 a 15 Personas	3	39	1 833	960	190	27 405	20 725	6 680
21 a 30 Personas	C	25	1 711	2 135	0	9 849	7 400	2 449
51 a 100 Personas	C	122	11 753	44 378	3 273	450 393	333 548	116 845
101 a 250 Personas	C	366	13 381	29 489	10 817	306 486	269 527	36 959
251 a 500 Personas	C	978	175 626	1 383 270	1 602	4 505 609	3 729 743	775 866
501 a 1000 Personas	4	2 429	574 138	441 779	34 152	5 102 998	6 133 636	- 1 030 638
1001 y más Personas	13	40 104	8 943 315	101 347 141	4 378 375	251 881 780	190 677 573	61 204 207
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>								
	<b>526</b>	<b>15 796</b>	<b>1 098 244</b>	<b>3 115 812</b>	<b>97 866</b>	<b>5 862 447</b>	<b>3 721 248</b>	<b>2 141 199</b>
0 a 2 Personas	105	170	1 836	13 239	1 696	25 611	16 511	9 100
3 a 5 Personas	155	591	12 379	46 785	1 333	85 407	48 905	36 502
6 a 10 Personas	101	739	26 565	65 398	2 797	430 510	268 419	162 091
11 a 15 Personas	50	632	26 360	55 425	1 728	166 873	93 372	73 501
16 a 20 Personas	19	336	11 781	29 163	- 1 197	95 813	53 199	42 614
21 a 30 Personas	19	486	23 043	34 003	1 198	112 510	78 257	34 253
31 a 50 Personas	21	873	44 896	86 647	6 978	274 941	189 282	85 659
51 a 100 Personas	27	1 829	91 558	108 323	13 271	662 698	487 010	175 688
101 a 250 Personas	14	2 317	136 935	332 008	6 354	880 799	661 445	219 354
251 a 500 Personas	C	4 258	376 251	1 835 150	18 484	1 785 696	1 082 370	703 326
501 a 1000 Personas	C	603	59 471	78 824	9 004	313 195	251 583	61 612
1001 y más Personas	C	2 962	287 169	430 847	36 220	1 028 394	490 895	537 499
<b>Fabricación de partes para vehículos automotores</b>								
	<b>1 267</b>	<b>439 112</b>	<b>36 908 089</b>	<b>94 841 491</b>	<b>10 627 757</b>	<b>212 617 862</b>	<b>119 607 101</b>	<b>93 010 761</b>
0 a 2 Personas	147	221	3 098	39 290	1 914	28 010	33 708	- 5 698
3 a 5 Personas	176	680	17 518	79 498	2 218	118 675	81 173	37 502
6 a 10 Personas	150	1 159	49 998	146 218	9 767	244 821	145 890	98 931
11 a 15 Personas	46	587	29 337	108 804	9 974	100 274	52 618	51 656
16 a 20 Personas	49	881	57 514	81 604	449	202 169	133 451	68 718
21 a 30 Personas	44	1 111	58 961	182 541	13 212	986 803	703 661	283 142
31 a 50 Personas	63	2 413	171 942	604 689	94 422	1 119 292	721 397	397 895
51 a 100 Personas	92	6 973	460 418	1 454 939	115 375	3 245 864	2 105 675	1 140 189
101 a 250 Personas	134	22 294	1 910 061	7 330 438	893 525	15 358 912	10 075 805	5 283 107
251 a 500 Personas	125	44 720	4 103 537	10 361 863	791 430	31 164 392	20 480 558	10 683 834
501 a 1000 Personas	104	73 329	7 133 565	20 224 100	2 102 605	43 814 066	25 841 240	17 972 826
1001 y más Personas	137	284 744	22 912 140	54 227 507	6 592 866	116 230 584	59 231 925	56 998 659
<b>Fabricación de productos de hule</b>								
	<b>942</b>	<b>36 218</b>	<b>2 735 646</b>	<b>6 431 785</b>	<b>443 691</b>	<b>14 931 269</b>	<b>9 847 265</b>	<b>5 084 004</b>
0 a 2 Personas	144	214	3 711	22 039	858	46 612	37 677	8 935
3 a 5 Personas	171	665	19 517	76 134	5 246	105 915	54 505	51 410
6 a 10 Personas	180	1 405	54 832	132 752	1 349	352 246	216 727	135 519
11 a 15 Personas	106	1 375	65 137	120 424	6 150	397 951	222 857	175 094
16 a 20 Personas	62	1 120	51 661	98 567	4 992	339 503	181 820	157 683
21 a 30 Personas	71	1 784	104 568	136 784	3 414	458 563	305 269	153 294
31 a 50 Personas	76	2 916	163 155	270 495	9 073	717 698	455 159	262 539
51 a 100 Personas	55	3 973	250 731	427 209	33 447	1 137 309	695 015	442 294
101 a 250 Personas	45	6 995	563 495	820 470	87 877	2 486 163	1 944 068	542 095
251 a 500 Personas	20	7 116	608 600	1 026 689	80 533	3 233 963	2 029 151	1 204 812
501 a 1000 Personas	C	7 607	678 745	3 149 237	207 875	4 994 917	3 174 996	1 819 921
1001 y más Personas	C	1 048	171 494	150 985	2 877	660 429	530 021	130 408

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**VALOR DE LA PRODUCCIÓN, VENTAS Y MATERIAS PRIMAS Y AUXILIARES CONSUMIDAS  
EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR CLASE DE ACTIVIDAD  
1998 y 2003**

CUADRO 2.1.5

CLASE DE ACTIVIDAD	PRODUCCIÓN		VENTAS		MATERIAS PRIMAS Y AUXILIARES CONSUMIDAS	
	VALOR	PARTICIPACIÓN	VALOR	PARTICIPACIÓN	VALOR	PARTICIPACIÓN
	(Miles de pesos)	%	(Miles de pesos)	%	(Miles de pesos)	%
<b>1 9 9 8</b>						
<b>Total</b>	<b>267 471 744</b>	<b>100.0</b>	<b>266 336 521</b>	<b>100.0</b>	<b>177 312 996</b>	<b>100.0</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	184 850 307	69.1	184 844 424	69.4	134 305 952	75.8
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	4 580 867	1.7	4 629 642	1.7	2 723 789	1.6
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	25 946 728	9.7	25 806 536	9.7	13 486 933	7.6
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	6 665 670	2.5	6 550 326	2.4	2 882 397	1.6
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	7 411 950	2.8	7 424 629	2.8	4 086 189	2.3
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3 774 340	1.4	3 715 409	1.4	2 009 811	1.1
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	20 605 454	7.7	20 462 786	7.7	12 249 645	6.9
Fabricación de llantas y cámaras	8 424 745	3.1	7 755 221	2.9	3 362 648	1.9
Revitalización de llantas y cámaras	437 926	0.2	437 619	0.2	220 214	0.1
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	4 773 757	1.8	4 709 929	1.8	1 985 418	1.1
<b>2 0 0 3</b>						
<b>Total</b>	<b>410 242 312</b>	<b>100.0</b>	<b>410 419 536</b>	<b>100.0</b>	<b>269 022 291</b>	<b>100.0</b>
Fabricación de automóviles y camionetas	204 351 260	49.8	204 553 541	49.8	140 999 635	52.4
Fabricación de camiones y tractocamiones	51 650 701	12.6	52 001 318	12.7	43 118 894	16.0
Fabricación de carrocerías y remolques	4 456 040	1.1	4 433 501	1.1	2 484 018	0.9
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	41 187 406	10.0	40 820 217	9.9	22 586 028	8.4
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotrices	24 507 234	6.0	24 396 351	5.9	13 728 168	5.1
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 928 848	2.4	9 880 823	2.4	5 166 337	1.9
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 761 297	1.4	5 738 813	1.4	2 850 741	1.1
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	15 651 080	3.8	15 595 483	3.8	9 128 645	3.4
Fabricación de asientos para vehículos automotores	4 794 985	1.2	4 755 301	1.2	3 459 626	1.3
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	6 978 978	1.7	7 005 693	1.7	3 248 398	1.2
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	29 051 921	7.1	29 125 171	7.1	16 533 826	6.2
Fabricación de llantas y cámaras	4 137 107	1.0	4 302 944	1.0	2 097 289	0.8
Revitalización de llantas	662 902	0.2	659 697	0.2	372 785	0.1
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	1 888 765	0.4	1 906 362	0.5	828 798	0.3
Fabricación de otros productos de hule	5 233 788	1.3	5 244 321	1.3	2 419 103	0.9

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. *Actividades de Producción de Bienes. Censos Económicos 1999. Minería y Extracción de Petróleo; Industrias Manufactureras; Industria Eléctrica; Captación, Tratamiento y Suministro de Agua; e Industria de la Construcción.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

CUADRO 2.1.6

**POR ENTIDAD FEDERATIVA**

1993, 1998 y 2003

(Miles de pesos corrientes)

ENTIDAD FEDERATIVA	1993	1998	2003	PARTICIPACIÓN %		
				1993	1998	2003
<b>Total</b>	<b>1 928 972</b>	<b>11 253 503</b>	<b>15 597 723</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	14 949	533 951	313 123	0.8	4.8	2.0
Baja California	13 008	101 953	- 335 074	0.7	0.9	- 2.1
Baja California Sur	120	0	630	NS	0.0	NS
Campeche	0	0	0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	374 106	1 185 479	4 352 459	19.4	10.5	27.9
Colima	27	93	18	NS	NS	NS
Chiapas	117	1 066	355	NS	NS	NS
Chihuahua	256 295	35 220	240 774	13.3	0.3	1.5
Distrito Federal	112 064	598 473	133 249	5.8	5.3	0.9
Durango	41 386	11 101	111 655	2.2	0.1	0.7
Guanajuato	47 043	469 955	1 016 838	2.4	4.2	6.5
Guerrero	11	0	283	NS	0.0	NS
Hidalgo	56 613	133 647	3 281	2.9	1.2	NS
Jalisco	31 966	319 113	415 383	1.7	2.8	2.7
México	602 343	2 788 929	178 966	31.2	24.8	1.1
Michoacán de Ocampo	445	1 308	1 051	NS	NS	NS
Morelos	15 260	231 403	158 406	0.8	2.1	1.0
Nayarit	117	116	53	NS	NS	NS
Nuevo León	71 252	- 226 304	1 670 912	3.7	- 2.0	10.7
Oaxaca	571	1 081	13	NS	NS	NS
Puebla	114 798	3 829 641	5 725 491	6.0	34.0	36.7
Querétaro	68 343	437 955	667 439	3.5	3.9	4.3
Quintana Roo	0	294	10	0.0	NS	NS
San Luis Potosí	76 691	541 024	400 392	4.0	4.8	2.6
Sinaloa	1 657	78	- 2 238	0.1	NS	NS
Sonora	9 299	230 865	369 339	0.5	2.1	2.4
Tabasco	26	256	121	NS	NS	NS
Tamaulipas	15 055	20 161	128 881	0.8	0.2	0.8
Tlaxcala	4 390	2 325	9 311	0.2	NS	0.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	854	1 326	34 358	NS	NS	0.2
Yucatán	166	2 934	536	NS	NS	NS
Zacatecas	0	60	1 708	0.0	NS	NS

NOTA: incluye Automóviles y camiones e Industria del hule.

FUENTE: INEGI. XIV Censo Industrial, Industrias Manufactureras, Extractivas y Electricidad. Censos Económicos, 1994. Aguascalientes, Ags., 1995.

INEGI. Actividades de Producción de Bienes. Censos Económicos 1999. Minería y Extracción de Petróleo; Industrias Manufactureras; Industria Eléctrica; Captación, Tratamiento y Suministro de Agua; e Industria de la Construcción. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**VALOR AGREGADO CENSAL BRUTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA Y CLASE DE ACTIVIDAD**

CUADRO 2.1.7

1998

(Miles de pesos)

RAMA CLASE DE ACTIVIDAD	TOTAL	REMUNERACIONES	IMPUESTOS INDIRECTOS NETOS	EXCEDENTE DE OPERACIÓN
<b>Total</b>	<b>74 983 299</b>	<b>19 620 707</b>	<b>1 372 626</b>	<b>53 989 966</b>
<b>Industria automotriz</b>	<b>66 413 035</b>	<b>16 624 352</b>	<b>1 340 670</b>	<b>48 448 013</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	38 489 051	7 255 063	1 007 637	30 226 351
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	1 892 153	706 138	24 585	1 161 430
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	9 577 781	2 838 746	84 710	6 654 325
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	3 542 745	844 450	6 429	2 691 866
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	2 612 995	1 010 666	8 446	1 593 883
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	1 417 305	698 402	17 951	700 952
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	8 881 005	3 270 887	190 912	5 419 206
<b>Industria del hule</b>	<b>8 570 264</b>	<b>2 996 355</b>	<b>31 956</b>	<b>5 541 953</b>
Fabricación de llantas y cámaras	5 220 493	1 658 239	17 825	3 544 429
Revitalización de llantas y cámaras	215 389	96 253	593	118 543
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	3 134 382	1 241 863	13 538	1 878 981

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

**PERSONAL OCUPADO EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA Y CLASE DE ACTIVIDAD**  
1998 y 2003

CUADRO 2.1.8

RAMA CLASE DE ACTIVIDAD	TOTAL	HOM- BRES	MUJE- RES	PERSONAL REMUNERADO						PROPIETARIOS		
				OBREROS			EMPLEADOS			FAMILIARES Y MERITORIOS		
				TOTAL	HOM- BRES	MUJE- RES	TOTAL	HOM- BRES	MUJE- RES	TOTAL	HOM- BRES	MUJE- RES
<b>1 9 9 8</b>												
<b>Total</b>	<b>230 712</b>	<b>194 385</b>	<b>36 327</b>	<b>179 674</b>	<b>153 180</b>	<b>26 494</b>	<b>48 881</b>	<b>39 412</b>	<b>9 469</b>	<b>2 157</b>	<b>1 793</b>	<b>364</b>
<b>Industria automotriz</b>	<b>186 799</b>	<b>160 671</b>	<b>26 128</b>	<b>145 402</b>	<b>126 615</b>	<b>18 787</b>	<b>40 383</b>	<b>33 181</b>	<b>7 202</b>	<b>1 014</b>	<b>875</b>	<b>139</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	50 551	48 579	1 972	38 825	38 222	603	11 719	10 351	1 368	7	6	1
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	18 124	16 306	1 818	14 680	13 646	1 034	3 026	2 279	747	418	381	37
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	31 637	28 824	2 813	25 073	23 124	1 949	6 489	5 644	845	75	56	19
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	8 102	7 539	563	5 463	5 226	237	2 604	2 281	323	35	32	3
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	14 753	11 897	2 856	11 555	9 332	2 223	3 073	2 455	618	125	110	15
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	11 187	9 056	2 131	8 283	6 806	1 477	2 820	2 184	636	84	66	18
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	52 445	38 470	13 975	41 523	30 259	11 264	10 652	7 987	2 665	270	224	46
<b>Industria del hule</b>	<b>43 913</b>	<b>33 714</b>	<b>10 199</b>	<b>34 272</b>	<b>26 565</b>	<b>7 707</b>	<b>8 498</b>	<b>6 231</b>	<b>2 267</b>	<b>1 143</b>	<b>918</b>	<b>225</b>
Fabricación de llantas y cámaras	8 704	8 404	300	6 450	6 381	69	2 238	2 007	231	16	16	0
Revitalización de llantas y cámaras	2 895	2 586	309	1 750	1 719	31	1 060	795	265	85	72	13
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	32 314	22 724	9 590	26 072	18 465	7 607	5 200	3 429	1 771	1 042	830	212
<b>2 0 0 3</b>												
<b>Total</b>	<b>495 476</b>	<b>308 638</b>	<b>186 838</b>	<b>405 571</b>	<b>249 766</b>	<b>155 805</b>	<b>87 586</b>	<b>56 988</b>	<b>30 598</b>	<b>2 319</b>	<b>1 884</b>	<b>435</b>
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>	<b>41 727</b>	<b>37 295</b>	<b>4 432</b>	<b>32 418</b>	<b>30 068</b>	<b>2 350</b>	<b>9 265</b>	<b>7 201</b>	<b>2 064</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>18</b>
Fabricación de automóviles y camionetas	31 858	28 439	3 419	24 989	23 108	1 881	6 865	5 327	1 538	4	4	0
Fabricación de camiones y tractocamiones	9 869	8 856	1 013	7 429	6 960	469	2 400	1 874	526	40	22	18
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>	<b>15 211</b>	<b>14 262</b>	<b>949</b>	<b>12 725</b>	<b>12 393</b>	<b>332</b>	<b>1 861</b>	<b>1 321</b>	<b>540</b>	<b>625</b>	<b>548</b>	<b>77</b>
Fabricación de carrocerías y remolques	15 211	14 262	949	12 725	12 393	332	1 861	1 321	540	625	548	77
<b>Fabricación de partes para vehículos automotores</b>	<b>405 815</b>	<b>232 411</b>	<b>173 404</b>	<b>334 824</b>	<b>187 633</b>	<b>147 191</b>	<b>70 169</b>	<b>44 118</b>	<b>26 051</b>	<b>822</b>	<b>660</b>	<b>162</b>
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	23 666	20 368	3 298	19 525	17 161	2 364	4 130	3 196	934	11	11	0
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	226 023	108 918	117 105	187 900	88 444	99 456	38 054	20 421	17 633	69	53	16
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 517	8 052	1 465	7 342	6 334	1 008	2 109	1 668	441	66	50	16
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	9 341	6 880	2 461	7 134	5 392	1 742	2 094	1 423	671	113	65	48
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	8 192	7 245	947	5 917	5 297	620	2 178	1 862	316	97	86	11
Fabricación de asientos para vehículos automotores	59 228	34 408	24 820	50 399	28 219	22 180	8 790	6 157	2 633	39	32	7
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	8 769	7 081	1 688	6 400	5 380	1 020	2 155	1 516	639	214	185	29
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	61 079	39 459	21 620	50 207	31 406	18 801	10 659	7 875	2 784	213	178	35
<b>Fabricación de productos de hule</b>	<b>32 723</b>	<b>24 670</b>	<b>8 053</b>	<b>25 604</b>	<b>19 672</b>	<b>5 932</b>	<b>6 291</b>	<b>4 348</b>	<b>1 943</b>	<b>828</b>	<b>650</b>	<b>178</b>
Fabricación y revitalización de llantas	5 787	5 342	445	4 122	4 021	101	1 567	1 240	327	98	81	17
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	6 405	4 978	1 427	4 540	3 646	894	1 726	1 216	510	139	116	23
Fabricación de otros productos de hule	20 531	14 350	6 181	16 942	12 005	4 937	2 998	1 892	1 106	591	453	138

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).



**PAGOS AL PERSONAL OCUPADO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA Y CLASE DE ACTIVIDAD**

CUADRO 2.1.9

1998 y 2003  
(Miles de pesos)

RAMA CLASE DE ACTIVIDAD	TOTAL	SALARIOS Y SUELDOS			UTILIDADES REPARTIDAS AL PERSONAL	PRESTA- CIONES SOCIALES	INDEMNI- ZACIONES POR DESPIDO AL PERSONAL OCUPADO
		TOTAL	OBROSEROS	EMPLEADOS			
<b>1 9 9 8</b>							
<b>Total</b>	<b>19 620 707</b>	<b>12 411 494</b>	<b>7 112 704</b>	<b>5 298 790</b>	<b>1 291 773</b>	<b>5 714 555</b>	<b>202 885</b>
<b>Industria automotriz</b>	<b>16 624 352</b>	<b>10 398 301</b>	<b>5 817 291</b>	<b>4 581 010</b>	<b>1 220 243</b>	<b>4 833 552</b>	<b>172 256</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	7 255 063	4 003 968	2 220 959	1 783 009	870 614	2 325 884	54 597
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	706 138	512 742	309 682	203 060	20 144	167 036	6 216
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	2 838 746	1 879 494	1 086 223	793 271	120 433	796 454	42 365
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	844 450	577 466	331 390	246 076	34 645	221 024	11 315
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	1 010 666	667 359	337 585	329 774	34 992	296 945	11 370
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	698 402	488 865	264 568	224 297	11 814	186 912	10 811
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	3 270 887	2 268 407	1 266 884	1 001 523	127 601	839 297	35 582
<b>Industria del hule</b>	<b>2 996 355</b>	<b>2 013 193</b>	<b>1 295 413</b>	<b>717 780</b>	<b>71 530</b>	<b>881 003</b>	<b>30 629</b>
Fabricación de llantas y cámaras	1 658 239	1 027 951	686 651	341 300	33 871	582 352	14 065
Revitalización de llantas y cámaras	96 253	74 160	33 740	40 420	2 211	19 286	596
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	1 241 863	911 082	575 022	336 060	35 448	279 365	15 968
<b>2 0 0 3</b>							
<b>Total</b>	<b>52 133 360</b>	<b>35 896 267</b>	<b>21 655 099</b>	<b>14 241 168</b>	<b>2 231 531</b>	<b>12 336 058</b>	<b>1 669 504</b>
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>	<b>10 085 942</b>	<b>6 619 663</b>	<b>3 631 389</b>	<b>2 988 274</b>	<b>1 036 716</b>	<b>2 065 498</b>	<b>364 065</b>
Fabricación de automóviles y camionetas	7 700 294	4 925 673	2 983 783	1 941 890	926 238	1 556 644	291 739
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 385 648	1 693 990	647 606	1 046 384	110 478	508 854	72 326
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>	<b>1 126 682</b>	<b>805 508</b>	<b>604 118</b>	<b>201 390</b>	<b>43 023</b>	<b>249 713</b>	<b>28 438</b>
Fabricación de carrocerías y remolques	1 126 682	805 508	604 118	201 390	43 023	249 713	28 438
<b>Fabricación de partes para vehículos automotores</b>	<b>38 133 585</b>	<b>26 412 323</b>	<b>16 137 775</b>	<b>10 274 548</b>	<b>1 090 339</b>	<b>9 405 427</b>	<b>1 225 496</b>
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	4 038 982	2 547 754	1 573 180	974 574	314 430	1 010 947	165 851
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	18 887 779	13 442 056	8 232 239	5 209 817	337 928	4 473 286	634 509
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 154 983	751 079	421 923	329 156	50 282	316 840	36 782
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 003 974	688 963	369 704	319 259	11 815	274 100	29 096
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 520 353	950 673	477 150	473 523	67 252	441 148	61 280
Fabricación de asientos para vehículos automotores	4 104 512	2 942 572	2 049 527	893 045	62 957	1 028 609	70 374
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 082 464	771 007	401 440	369 567	31 562	228 097	51 798
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	6 340 538	4 318 219	2 612 612	1 705 607	214 113	1 632 400	175 806
<b>Fabricación de productos de hule</b>	<b>2 787 151</b>	<b>2 058 773</b>	<b>1 281 817</b>	<b>776 956</b>	<b>61 453</b>	<b>615 420</b>	<b>51 505</b>
Fabricación y revitalización de llantas	859 401	594 490	378 060	216 430	13 880	233 564	17 467
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	467 183	356 800	176 586	180 214	12 750	92 305	5 328
Fabricación de otros productos de hule	1 460 567	1 107 483	727 171	380 312	34 823	289 551	28 710

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**INVERSIÓN TOTAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA Y CLASE DE ACTIVIDAD**

 1998 y 2003  
 (Miles de pesos)

CUADRO 2.1.10

RAMA CLASE DE ACTIVIDAD	TOTAL	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO			VARIACIÓN DE EXISTENCIAS
		TOTAL	COMPRAS DE ACTIVOS FIJOS Y REFORMAS MAYORES	VENTA DE ACTIVOS FIJOS	
<b>1 9 9 8</b>					
<b>Total</b>	<b>19 541 974</b>	<b>13 928 197</b>	<b>12 590 850</b>	<b>1 337 347</b>	<b>5 613 777</b>
<b>Industria automotriz</b>	<b>17 330 731</b>	<b>12 182 157</b>	<b>10 885 667</b>	<b>1 296 490</b>	<b>5 148 574</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	9 820 105	6 491 710	5 428 278	1 063 432	3 328 395
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	508 408	319 455	314 431	5 024	188 953
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	2 523 213	1 957 037	1 891 644	65 393	566 176
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	758 865	640 431	539 458	100 973	118 434
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	692 757	543 344	515 984	27 360	149 413
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	737 650	581 594	575 839	5 755	156 056
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	2 289 733	1 648 586	1 620 033	28 553	641 147
<b>Industria del hule</b>	<b>2 211 243</b>	<b>1 746 040</b>	<b>1 705 183</b>	<b>40 857</b>	<b>465 203</b>
Fabricación de llantas y cámaras	1 556 249	1 286 008	1 272 425	13 583	270 241
Revitalización de llantas y cámaras	68 516	50 635	46 969	3 666	17 881
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	586 478	409 397	385 789	23 608	177 081
<b>2 0 0 3</b>					
<b>Total</b>	<b>15 958 333</b>	<b>15 597 723</b>	<b>18 119 903</b>	<b>2 522 180</b>	<b>360 610</b>
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>	<b>3 159 460</b>	<b>4 428 409</b>	<b>6 236 272</b>	<b>1 807 863</b>	<b>- 1 268 949</b>
Fabricación de automóviles y camionetas	3 716 628	4 386 960	5 683 116	1 296 156	- 670 332
Fabricación de camiones y tractocamiones	- 557 168	41 449	553 156	511 707	- 598 617
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>	<b>154 183</b>	<b>97 866</b>	<b>109 366</b>	<b>11 500</b>	<b>56 317</b>
Fabricación de carrocerías y remolques	154 183	97 866	109 366	11 500	56 317
<b>Fabricación de partes para vehículos automotores</b>	<b>12 286 265</b>	<b>10 627 757</b>	<b>11 294 253</b>	<b>666 496</b>	<b>1 658 508</b>
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	6 436 798	5 660 609	5 739 418	78 809	776 189
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	1 180 483	969 700	1 078 918	109 218	210 783
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	666 637	376 066	390 971	14 905	290 571
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	340 368	287 620	295 036	7 416	52 748
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	971 960	844 348	1 085 738	241 390	127 612
Fabricación de asientos para vehículos automotores	169 156	100 850	176 571	75 721	68 306
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 330 486	1 318 814	1 337 740	18 926	11 672
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	1 190 377	1 069 750	1 189 861	120 111	120 627
<b>Fabricación de productos de hule</b>	<b>358 425</b>	<b>443 691</b>	<b>480 012</b>	<b>36 321</b>	<b>- 85 266</b>
Fabricación y revitalización de llantas	39 438	208 053	227 047	18 994	- 168 615
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	63 019	62 760	65 262	2 502	259
Fabricación de otros productos de hule	255 968	172 878	187 703	14 825	83 090

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

 INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**INGRESOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA Y CLASE DE ACTIVIDAD**

CUADRO 2.1.11

 1998 y 2003  
 (Miles de pesos)

RAMA CLASE DE ACTIVIDAD	TOTAL	DERIVADOS DE LA ACTIVIDAD			OTROS	NO DERIVADOS DE LA ACTIVIDAD
		TOTAL	VENTAS NETAS DE PRODUCTOS ELABORADOS	SERVICIOS DE MAQUILA		
<b>1 9 9 8</b>						
<b>Total</b>	<b>296 074 127</b>	<b>288 089 701</b>	<b>269 566 601</b>	<b>7 010 347</b>	<b>11 512 753</b>	<b>7 984 426</b>
<b>Industria automotriz</b>	<b>278 089 274</b>	<b>270 746 042</b>	<b>255 169 941</b>	<b>6 048 636</b>	<b>9 527 465</b>	<b>7 343 232</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	197 080 178	191 659 914	185 022 978	188 911	6 448 025	5 420 264
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	5 742 256	5 623 069	5 139 051	94 242	389 776	119 187
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	28 356 580	27 550 194	25 900 893	1 305 339	343 962	806 386
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	7 555 655	7 529 324	6 579 211	192 511	757 602	26 331
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	8 700 734	8 426 563	7 561 241	341 055	524 267	274 171
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	4 550 165	4 359 161	3 823 108	360 208	175 845	191 004
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	26 103 706	25 597 817	21 143 459	3 566 370	887 988	505 889
<b>Industria del hule</b>	<b>17 984 853</b>	<b>17 343 659</b>	<b>14 396 660</b>	<b>961 711</b>	<b>1 985 288</b>	<b>641 194</b>
Fabricación de llantas y cámaras	9 675 731	9 239 478	7 755 221	229	1 484 028	436 253
Revitalización de llantas y cámaras	693 358	684 963	598 993	19 809	66 161	8 395
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	7 615 764	7 419 218	6 042 446	941 673	435 099	196 546
<b>2 0 0 3</b>						
<b>Total</b>	<b>538 841 927</b>	<b>532 742 703</b>	<b>415 672 410</b>	<b>70 365 822</b>	<b>46 704 471</b>	<b>6 099 224</b>
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>	<b>299 118 066</b>	<b>298 222 763</b>	<b>256 591 990</b>	<b>116 519</b>	<b>41 514 254</b>	<b>895 303</b>
Fabricación de automóviles y camionetas	243 515 128	242 987 305	204 576 441	90 741	38 320 123	527 823
Fabricación de camiones y tractocamiones	55 602 938	55 235 458	52 015 549	25 778	3 194 131	367 480
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>	<b>5 935 354</b>	<b>5 848 315</b>	<b>4 990 800</b>	<b>737 666</b>	<b>119 849</b>	<b>87 039</b>
Fabricación de carrocerías y remolques	5 935 354	5 848 315	4 990 800	737 666	119 849	87 039
<b>Fabricación de partes para vehículos automotores</b>	<b>218 143 053</b>	<b>213 266 845</b>	<b>140 610 593</b>	<b>68 214 006</b>	<b>4 442 246</b>	<b>4 876 208</b>
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	43 317 305	42 549 244	40 820 609	351 738	1 376 897	768 061
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	73 718 033	72 516 329	24 989 512	46 790 336	736 481	1 201 704
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	10 464 840	10 291 300	9 948 403	210 099	132 798	173 540
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	6 588 782	6 453 466	6 034 333	319 714	99 419	135 316
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotrices	16 746 785	16 331 196	15 635 808	273 080	422 308	415 589
Fabricación de asientos para vehículos automotores	13 683 357	13 438 202	4 777 049	8 571 632	89 521	245 155
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	9 016 823	8 355 839	7 174 192	825 009	356 638	660 984
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	44 607 128	43 331 269	31 230 687	10 872 398	1 228 184	1 275 859
<b>Fabricación de productos de hule</b>	<b>15 645 454</b>	<b>15 404 780</b>	<b>13 479 027</b>	<b>1 297 631</b>	<b>628 122</b>	<b>240 674</b>
Fabricación de llantas y cámaras	4 550 625	4 458 271	4 330 990	9 600	117 681	92 354
Revitalización de llantas	794 680	789 281	720 749	10 786	57 746	5 399
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	2 298 905	2 284 413	2 053 443	199 363	31 607	14 492
Fabricación de otros productos de hule	8 001 244	7 872 815	6 373 845	1 077 882	421 088	128 429

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

 INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**GASTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR RAMA Y CLASE DE ACTIVIDAD**

CUADRO 2.1.12

 1998 y 2003  
 (Miles de pesos)

RAMA CLASE DE ACTIVIDAD	TOTAL	DERIVADOS DE LA ACTIVIDAD				OTROS	NO DERIVADOS DE LA ACTIVIDAD
		TOTAL	MATERIAS PRIMAS Y AUXILIARES CONSUMIDAS	ENVASES Y EMPAQUES	SERVICIOS DE MAQUILA		
<b>1 9 9 8</b>							
<b>Total</b>	<b>244 499 256</b>	<b>228 208 081</b>	<b>179 127 564</b>	<b>567 924</b>	<b>1 128 470</b>	<b>47 384 123</b>	<b>16 291 175</b>
<b>Industria automotriz</b>	<b>232 844 001</b>	<b>217 592 260</b>	<b>172 794 909</b>	<b>448 542</b>	<b>916 506</b>	<b>43 432 303</b>	<b>15 251 741</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	175 235 373	165 480 433	134 322 168	60 852	467 696	30 629 717	9 754 940
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	4 020 825	3 602 373	2 976 058	5 622	31 474	589 219	418 452
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	20 133 855	18 165 717	13 758 714	103 570	42 549	4 260 884	1 968 138
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	4 565 284	4 179 908	2 893 832	67 139	25 998	1 192 939	385 376
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	6 591 068	5 853 871	4 154 657	49 475	53 227	1 596 512	737 197
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3 391 030	3 041 958	2 074 307	50 382	66 048	851 221	349 072
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	18 906 566	17 268 000	12 615 173	111 502	229 514	4 311 811	1 638 566
<b>Industria del hule</b>	<b>11 655 255</b>	<b>10 615 821</b>	<b>6 332 655</b>	<b>119 382</b>	<b>211 964</b>	<b>3 951 820</b>	<b>1 039 434</b>
Fabricación de llantas y cámaras	6 415 978	5 648 273	3 362 648	30 368	2 392	2 252 865	767 705
Revitalización de llantas y cámaras	498 839	474 543	317 329	175	1 326	155 713	24 296
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	4 740 438	4 493 005	2 652 678	88 839	208 246	1 543 242	247 433
<b>2 0 0 3</b>							
<b>Total</b>	<b>384 790 590</b>	<b>374 705 143</b>	<b>271 622 001</b>	<b>2 170 713</b>	<b>902 687</b>	<b>100 009 742</b>	<b>10 085 447</b>
<b>Fabricación de automóviles y camiones</b>	<b>239 510 708</b>	<b>237 523 799</b>	<b>184 143 099</b>	<b>30 600</b>	<b>79 191</b>	<b>53 270 909</b>	<b>1 986 909</b>
Fabricación de automóviles y camionetas	186 443 175	185 870 302	141 014 695	29 479	79 191	44 746 937	572 873
Fabricación de camiones y tractocamiones	53 067 533	51 653 497	43 128 404	1 121	0	8 523 972	1 414 036
<b>Fabricación de carrocerías y remolques</b>	<b>3 917 057</b>	<b>3 744 684</b>	<b>2 795 270</b>	<b>3 768</b>	<b>36 084</b>	<b>909 562</b>	<b>172 373</b>
Fabricación de carrocerías y remolques	3 917 057	3 744 684	2 795 270	3 768	36 084	909 562	172 373
<b>Fabricación de partes para vehículos automotores</b>	<b>130 692 390</b>	<b>123 160 101</b>	<b>78 377 127</b>	<b>2 010 026</b>	<b>514 625</b>	<b>42 258 323</b>	<b>7 532 289</b>
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	31 485 628	29 962 434	22 586 147	233 414	35 711	7 107 162	1 523 194
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	33 285 840	31 888 173	14 084 661	794 753	36 574	16 972 185	1 397 667
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	7 297 539	6 881 601	5 192 244	58 200	50 832	1 580 325	415 938
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	4 548 139	4 350 607	3 008 539	58 667	87 846	1 195 555	197 532
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	13 576 405	12 386 639	9 143 358	51 949	24 526	3 166 806	1 189 766
Fabricación de asientos para vehículos automotores	5 988 156	5 538 827	3 471 781	174 576	42 177	1 850 293	449 329
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	5 809 657	5 288 999	3 315 121	33 504	74 452	1 865 922	520 658
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	28 701 026	26 862 821	17 575 276	604 963	162 507	8 520 075	1 838 205
<b>Fabricación de productos de hule</b>	<b>10 670 435</b>	<b>10 276 559</b>	<b>6 306 505</b>	<b>126 319</b>	<b>272 787</b>	<b>3 570 948</b>	<b>393 876</b>
Fabricación de llantas y cámaras	3 444 275	3 343 744	2 113 900	387	1 390	1 228 067	100 531
Revitalización de llantas	579 864	568 471	406 080	246	1 627	160 518	11 393
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	1 463 044	1 412 199	884 500	27 981	7 555	492 163	50 845
Fabricación de otros productos de hule	5 183 252	4 952 145	2 902 025	97 705	262 215	1 690 200	231 107

NOTA: la clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

FUENTE: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

 INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad**  
De 2003 a 2008  
(Promedio mensual)

Cuadro 2.1.13  
1a. parte

Clase de actividad	2003			2004		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
<b>Total</b>	<b>149 724</b>	<b>114 868</b>	<b>34 856</b>	<b>146 019</b>	<b>112 060</b>	<b>33 959</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	41 101	31 840	9 261	38 500	29 583	8 917
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	6 601	5 429	1 172	6 388	5 128	1 260
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	28 104	22 582	5 522	28 611	23 271	5 340
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	7 478	5 333	2 145	7 802	5 864	1 938
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	5 420	4 179	1 241	5 683	4 388	1 295
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	6 534	4 877	1 657	6 357	4 804	1 553
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	20 211	15 309	4 902	19 720	14 857	4 863
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	4 946	3 322	1 624	4 409	2 913	1 496
Fabricación de llantas y cámaras	5 509	4 094	1 415	5 231	3 882	1 349
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	20 221	15 432	4 789	19 956	15 096	4 860
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	3 599	2 471	1 128	3 362	2 274	1 088

**Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad**  
De 2003 a 2008  
(Promedio mensual)

Cuadro 2.1.13  
2a. parte

Clase de actividad	2005			2006		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
<b>Total</b>	<b>150 301</b>	<b>116 183</b>	<b>34 118</b>	<b>158 612</b>	<b>123 467</b>	<b>35 145</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	39 780	30 875	8 905	44 260	34 455	9 805
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	6 519	5 214	1 305	7 699	6 170	1 529
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	29 226	23 782	5 444	29 160	23 736	5 424
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	8 174	6 128	2 046	8 622	6 546	2 076
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	5 482	4 249	1 233	6 303	5 031	1 272
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	6 081	4 575	1 506	5 508	4 095	1 413
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	22 175	17 331	4 844	22 878	18 177	4 701
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	4 103	2 811	1 292	4 002	2 720	1 282
Fabricación de llantas y cámaras	5 219	3 773	1 446	5 082	3 618	1 464
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	20 092	15 065	5 027	21 572	16 448	5 124
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	3 450	2 380	1 070	3 526	2 471	1 055

**Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad**

 De 2003 a 2008  
 (Promedio mensual)

 Cuadro 2.1.13  
 3a. parte y última

Clase de actividad	2007			2008 <sup>P</sup>		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
<b>Total</b>	<b>162 535</b>	<b>126 000</b>	<b>36 535</b>	<b>156 049</b>	<b>120 116</b>	<b>35 933</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	47 000	35 487	11 513	45 559	34 105	11 454
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	8 379	6 860	1 519	7 922	6 402	1 520
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	28 005	22 539	5 466	26 545	21 342	5 203
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	10 034	7 785	2 249	9 904	7 802	2 102
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	6 093	4 787	1 306	5 443	4 197	1 246
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	5 014	3 774	1 240	5 130	3 928	1 202
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	23 315	18 908	4 407	21 501	16 960	4 541
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	4 055	2 770	1 285	4 807	3 436	1 371
Fabricación de llantas y cámaras	4 844	3 474	1 370	4 652	3 274	1 378
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	22 686	17 482	5 204	21 723	16 724	4 999
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	3 110	2 134	976	2 863	1 946	917

Nota: La Encuesta Industrial Mensual (EIM) cubre cuando menos 80% del valor bruto de la producción de cada una de las 205 clases de actividad económica que abarca. La EIM no considera a los establecimientos de las industrias maquiladora de exportación, petroquímica básica y refinación de petróleo; ni aquellos cuya plantilla de personal ocupado es inferior a 16 trabajadores.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2009).

**Horas trabajadas en la industria automotriz por clase de actividad**

 De 2003 a 2008  
 (Miles de horas)

Cuadro 2.1.14

Clase de actividad	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>326 400</b>	<b>323 181</b>	<b>340 301</b>	<b>357 222</b>	<b>362 383</b>	<b>346 191</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	85 356	80 937	91 217	97 450	97 756	97 009
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	14 147	14 316	15 730	18 859	19 367	18 603
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	60 407	63 220	65 649	64 816	63 836	58 899
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	16 508	18 410	18 648	19 690	23 155	22 324
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	12 559	13 520	12 426	14 537	14 106	12 409
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	13 866	13 771	12 951	11 939	11 153	11 229
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	47 066	45 239	50 211	52 406	54 307	49 380
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	10 487	9 734	9 031	8 664	8 707	10 401
Fabricación de llantas y cámaras	12 217	11 654	11 632	11 374	10 510	9 996
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	45 099	44 166	44 310	49 024	51 842	48 805
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	8 688	8 214	8 496	8 463	7 644	7 136

Nota: La Encuesta Industrial Mensual (EIM) cubre cuando menos 80% del valor bruto de la producción de cada una de las 205 clases de actividad económica que abarca. La EIM no considera a los establecimientos de las industrias maquiladora de exportación, petroquímica básica y refinación de petróleo; ni aquellos cuya plantilla de personal ocupado es inferior a 16 trabajadores.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2009).

**REMUNERACIONES EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ  
POR CLASE DE ACTIVIDAD**

De 2002 a 2007  
(Miles de pesos)

CUADRO 2.1.15  
1a. parte

CLASE DE ACTIVIDAD	2002				2003			
	TOTAL	SALARIOS	SUELDOS	PRESTACIONES SOCIALES	TOTAL	SALARIOS	SUELDOS	PRESTACIONES SOCIALES
<b>Total</b>	<b>24 929 013</b>	<b>9 457 612</b>	<b>8 319 866</b>	<b>7 151 535</b>	<b>23 518 735</b>	<b>8 960 242</b>	<b>7 778 461</b>	<b>6 780 032</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	9 128 597	3 713 361	3 261 169	2 154 067	8 224 614	3 397 817	2 873 614	1 953 183
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	677 454	297 918	176 263	203 273	639 236	310 447	161 219	167 570
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	4 767 268	1 912 317	1 282 248	1 572 703	4 674 100	1 802 262	1 289 484	1 582 354
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	1 386 107	452 811	511 539	421 757	1 349 932	432 254	476 404	441 274
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	721 910	250 400	238 595	232 915	766 362	268 705	225 936	271 721
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	827 853	292 264	288 496	247 093	836 740	294 329	278 306	264 105
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	3 211 723	1 013 131	1 101 045	1 097 547	2 774 833	904 862	922 288	947 683
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	718 376	212 229	321 418	184 729	777 988	222 037	354 832	201 119
Fabricación de llantas y cámaras	945 852	441 927	201 440	302 485	1 100 979	475 743	261 283	363 953
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	1 913 339	709 750	742 330	461 259	1 945 211	713 671	791 041	440 499
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	630 534	161 504	195 323	273 707	428 740	138 115	144 054	146 571

**REMUNERACIONES EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ  
POR CLASE DE ACTIVIDAD**

De 2002 a 2007  
(Miles de pesos)

CUADRO 2.1.15  
2a. parte

CLASE DE ACTIVIDAD	2004				2005			
	TOTAL	SALARIOS	SUELDOS	PRESTACIONES SOCIALES	TOTAL	SALARIOS	SUELDOS	PRESTACIONES SOCIALES
<b>Total</b>	<b>24 084 334</b>	<b>9 606 030</b>	<b>8 053 827</b>	<b>6 424 477</b>	<b>25 352 736</b>	<b>10 457 083</b>	<b>8 420 753</b>	<b>6 474 900</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	8 346 695	3 625 353	2 990 784	1 730 558	8 928 245	4 064 238	3 100 577	1 763 430
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	693 635	322 694	190 175	180 766	718 728	327 089	212 114	179 525
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	4 819 181	1 993 221	1 333 433	1 492 527	5 143 609	2 131 928	1 422 246	1 589 435
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	1 400 523	506 674	476 897	416 952	1 508 290	543 965	509 064	455 261
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	822 600	298 515	241 519	282 566	776 956	275 165	236 817	264 974
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	850 603	307 303	283 730	259 570	826 447	305 703	287 973	232 771
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	2 783 011	914 590	958 686	909 735	2 975 470	1 097 724	1 016 047	861 699
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	737 382	212 620	337 531	187 231	661 910	206 517	291 439	163 954
Fabricación de llantas y cámaras	1 193 279	522 839	288 815	381 625	1 192 527	529 539	308 317	354 671
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	1 990 700	758 684	808 129	423 887	2 136 836	817 193	884 530	435 113
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	446 725	143 537	144 128	159 060	483 718	158 022	151 629	174 067

**REMUNERACIONES EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**
**POR CLASE DE ACTIVIDAD**

De 2002 a 2007

(Miles de pesos)

CUADRO 2.1.15

3a. parte y última

CLASE DE ACTIVIDAD	2006				2007 <sup>P</sup>			
	TOTAL	SALARIOS	SUELDOS	PRESTACIONES SOCIALES	TOTAL	SALARIOS	SUELDOS	PRESTACIONES SOCIALES
<b>Total</b>	<b>27 439 275</b>	<b>11 319 281</b>	<b>9 099 917</b>	<b>7 020 077</b>	<b>29 676 212</b>	<b>11 977 439</b>	<b>10 098 290</b>	<b>7 600 483</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	10 101 398	4 554 530	3 470 030	2 076 838	11 402 280	4 770 623	4 246 854	2 384 803
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	859 694	390 372	236 792	232 530	965 849	448 284	235 427	282 138
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	5 260 540	2 130 443	1 451 210	1 678 887	5 302 953	2 167 566	1 483 326	1 652 061
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	1 586 132	594 510	534 253	457 369	2 048 388	798 487	649 780	600 121
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	931 286	330 902	275 567	324 817	923 442	332 481	268 689	322 272
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	751 651	279 110	264 058	208 483	754 681	271 779	270 421	212 481
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	3 004 622	1 179 905	1 018 144	806 573	3 295 489	1 326 720	1 126 902	841 867
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	642 947	196 000	296 990	149 957	654 605	203 252	307 973	143 380
Fabricación de llantas y cámaras	1 262 243	564 663	331 247	366 333	1 325 379	565 758	326 533	433 088
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	2 513 367	925 659	1 060 025	527 683	2 479 462	930 764	1 032 529	516 169
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	525 395	173 187	161 601	190 607	523 684	161 725	149 856	212 103

NOTA: la Encuesta Industrial Mensual (EIM) cubre cuando menos 80% del valor bruto de la producción de cada una de las 205 clases de actividad económica que abarca.

La EIM no considera a los establecimientos de las industrias maquiladora de exportación, petroquímica básica y refinación de petróleo; ni aquellos cuya plantilla de personal ocupado es inferior a 16 trabajadores.

 FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2008).

**VALOR DE LA PRODUCCIÓN EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**
**POR CLASE DE ACTIVIDAD**

De 2002 a 2007

(Miles de pesos)

CUADRO 2.1.16

CLASE DE ACTIVIDAD	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>383 537 844</b>	<b>375 730 853</b>	<b>409 956 786</b>	<b>442 840 810</b>	<b>512 445 770</b>	<b>544 815 294</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	275 609 727	263 084 494	277 344 062	305 806 372	366 712 508	382 817 081
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	3 560 298	3 257 529	3 887 144	4 666 928	6 657 897	15 069 871
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	40 197 550	44 388 804	55 907 396	55 060 731	53 499 913	51 598 317
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	8 626 663	8 982 852	10 975 160	11 404 915	12 472 697	20 016 824
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	3 714 454	4 135 938	5 158 961	5 272 579	7 375 277	7 768 205
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	4 235 372	4 369 832	4 682 203	5 030 751	4 541 792	4 956 516
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	23 317 561	21 295 198	22 548 191	23 672 996	25 749 888	26 123 422
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	3 401 404	3 651 776	3 950 177	4 187 400	4 695 587	5 884 816
Fabricación de llantas y cámaras	4 124 195	5 060 630	6 238 208	6 990 495	7 012 887	7 201 693
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	11 578 397	12 067 264	13 117 074	13 534 217	15 829 571	15 127 129
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	5 172 223	5 436 536	6 148 210	7 213 426	7 897 753	8 251 420

NOTA: la Encuesta Industrial Mensual (EIM) cubre cuando menos 80% del valor bruto de la producción de cada una de las 205 clases de actividad económica que abarca.

La EIM no considera a los establecimientos de las industrias maquiladora de exportación, petroquímica básica y refinación de petróleo; ni aquellos cuya plantilla de personal ocupado es inferior a 16 trabajadores.

 FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2008).



**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INDUSTRIA MAQUILADORA DE EXPORTACIÓN AUTOMOTRIZ**

CUADRO 2.1.17

**POR UBICACIÓN**

De 2002 a 2006

UBICACIÓN	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Establecimientos activos dedicados a la Construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios</b>					
Número de establecimientos activos <sup>a</sup>	259	257	271	290	313
Personal ocupado <sup>a</sup>	233 114	238 262	247 665	258 895	271 647
Horas trabajadas por los obreros <sup>a</sup>	42 394 644	43 208 392	44 904 502	46 997 176	49 183 057
Remuneraciones pagadas al personal ocupado (Miles de pesos)	22 330 997	23 092 221	24 598 463	26 992 714	29 246 773
Insumos importados (Miles de pesos)	103 727 082	117 934 543	132 432 082	127 970 761	151 166 478
Valor agregado (Miles de pesos)	40 045 912	43 570 690	46 718 010	51 293 533	61 163 209
<b>Establecimientos activos en municipios fronterizos</b>					
Número de establecimientos activos <sup>a</sup>	173	159	162	173	179
Personal ocupado <sup>a</sup>	169 595	165 244	168 549	176 073	178 766
Horas trabajadas por los obreros <sup>a</sup>	31 084 249	30 583 622	31 060 001	32 140 721	32 520 670
Remuneraciones pagadas al personal ocupado (Miles de pesos)	16 321 658	16 353 578	17 320 287	18 925 767	19 753 388
Insumos importados (Miles de pesos)	78 679 813	84 135 303	92 492 788	91 305 672	103 884 886
Valor agregado (Miles de pesos)	27 748 935	28 223 262	29 614 827	31 741 669	35 959 108
<b>Establecimientos activos en municipios no fronterizos</b>					
Número de establecimientos activos <sup>a</sup>	86	98	109	117	134
Personal ocupado <sup>a</sup>	63 519	73 018	79 116	82 822	92 881
Horas trabajadas por los obreros <sup>a</sup>	11 310 395	12 624 770	13 844 501	14 856 455	16 662 387
Remuneraciones pagadas al personal ocupado (Miles de pesos)	6 009 339	6 738 643	7 278 176	8 066 947	9 493 385
Insumos importados (Miles de pesos)	25 047 269	33 799 240	39 939 294	36 665 089	47 281 592
Valor agregado (Miles de pesos)	12 296 977	15 347 428	17 103 183	19 551 864	25 204 101

NOTA: ésta Estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

<sup>a</sup> Promedio mensual.

FUENTE: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

**VALOR AGREGADO EN LA INDUSTRIA MAQUILADORA DE EXPORTACIÓN AUTOMOTRIZ**

CUADRO 2.1.18

**POR UBICACIÓN**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

UBICACIÓN	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Establecimientos activos dedicados a la Construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios</b>					
Total	40 045 912	43 570 690	46 718 010	51 293 533	61 163 209
Salarios, sueldos y prestaciones	22 330 997	23 092 221	24 598 463	26 992 714	29 246 773
Materias primas nacionales	2 987 708	2 249 916	1 953 744	2 687 295	5 894 702
Envases y empaques nacionales	583 381	526 893	776 923	1 327 288	1 547 837
Gastos diversos	9 581 697	11 895 178	13 067 383	14 347 761	16 791 304
Utilidades	4 562 129	5 806 482	6 321 497	5 938 475	7 682 593
<b>Establecimientos activos en municipios fronterizos</b>					
Total	27 748 935	28 223 262	29 614 827	31 741 669	35 959 108
Salarios, sueldos y prestaciones	16 321 658	16 353 578	17 320 287	18 925 767	19 753 388
Materias primas nacionales	2 026 138	955 247	710 776	601 294	2 233 642
Envases y empaques nacionales	300 012	126 830	136 194	173 849	191 154
Gastos diversos	6 185 886	7 378 333	7 776 414	8 357 513	9 253 308
Utilidades	2 915 241	3 409 274	3 671 156	3 683 246	4 527 616
<b>Establecimientos activos en municipios no fronterizos</b>					
Total	12 296 977	15 347 428	17 103 183	19 551 864	25 204 101
Salarios, sueldos y prestaciones	6 009 339	6 738 643	7 278 176	8 066 947	9 493 385
Materias primas nacionales	961 570	1 294 669	1 242 968	2 086 001	3 661 060
Envases y empaques nacionales	283 369	400 063	640 729	1 153 439	1 356 683
Gastos diversos	3 395 811	4 516 845	5 290 969	5 990 248	7 537 996
Utilidades	1 646 888	2 397 208	2 650 341	2 255 229	3 154 977

NOTA: valor agregado bruto cobrado por el servicio de maquila. Por otra parte, ésta estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

FUENTE: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

## PERSONAL OCUPADO EN LA INDUSTRIA MAQUILADORA DE EXPORTACIÓN AUTOMOTRIZ

CUADRO 2.1.19

## POR UBICACIÓN

De 2002 a 2006

(Promedio mensual)

UBICACIÓN	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Establecimientos activos dedicados a la Construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios</b>					
<b>Total</b>	<b>233 113</b>	<b>238 262</b>	<b>247 665</b>	<b>258 894</b>	<b>271 649</b>
<b>Hombres</b>	<b>132 412</b>	<b>133 553</b>	<b>137 511</b>	<b>143 224</b>	<b>149 422</b>
<b>Mujeres</b>	<b>100 701</b>	<b>104 709</b>	<b>110 154</b>	<b>115 670</b>	<b>122 227</b>
Obreros	181 545	185 962	194 107	200 340	206 708
Hombres	93 834	95 069	97 889	100 058	101 698
Mujeres	87 711	90 893	96 218	100 282	105 010
Técnicos de producción	32 323	32 167	31 958	34 986	39 145
Hombres	25 395	24 418	24 407	26 514	29 469
Mujeres	6 928	7 749	7 551	8 472	9 676
Empleados administrativos	19 245	20 133	21 600	23 568	25 796
Hombres	13 183	14 066	15 215	16 652	18 255
Mujeres	6 062	6 067	6 385	6 916	7 541
<b>Establecimientos activos en municipios fronterizos</b>					
<b>Total</b>	<b>169 595</b>	<b>165 244</b>	<b>168 549</b>	<b>176 072</b>	<b>178 768</b>
<b>Hombres</b>	<b>99 134</b>	<b>96 035</b>	<b>97 405</b>	<b>101 821</b>	<b>103 413</b>
<b>Mujeres</b>	<b>70 461</b>	<b>69 209</b>	<b>71 144</b>	<b>74 251</b>	<b>75 355</b>
Obreros	133 218	129 545	132 497	136 805	135 802
Hombres	72 055	69 902	70 788	72 786	71 623
Mujeres	61 163	59 643	61 709	64 019	64 179
Técnicos de producción	22 571	21 762	21 530	23 543	26 450
Hombres	17 589	16 480	16 553	18 135	20 286
Mujeres	4 982	5 282	4 977	5 408	6 164
Empleados administrativos	13 806	13 937	14 522	15 724	16 516
Hombres	9 490	9 653	10 064	10 900	11 504
Mujeres	4 316	4 284	4 458	4 824	5 012
<b>Establecimientos activos en municipios no fronterizos</b>					
<b>Total</b>	<b>63 518</b>	<b>73 018</b>	<b>79 116</b>	<b>82 822</b>	<b>92 881</b>
<b>Hombres</b>	<b>33 278</b>	<b>37 518</b>	<b>40 106</b>	<b>41 403</b>	<b>46 009</b>
<b>Mujeres</b>	<b>30 240</b>	<b>35 500</b>	<b>39 010</b>	<b>41 419</b>	<b>46 872</b>
Obreros	48 327	56 417	61 610	63 535	70 906
Hombres	21 779	25 167	27 101	27 272	30 075
Mujeres	26 548	31 250	34 509	36 263	40 831
Técnicos de producción	9 752	10 405	10 428	11 443	12 695
Hombres	7 806	7 938	7 854	8 379	9 183
Mujeres	1 946	2 467	2 574	3 064	3 512
Empleados administrativos	5 439	6 196	7 078	7 844	9 280
Hombres	3 693	4 413	5 151	5 752	6 751
Mujeres	1 746	1 783	1 927	2 092	2 529

NOTA: ésta Estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

FUENTE: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

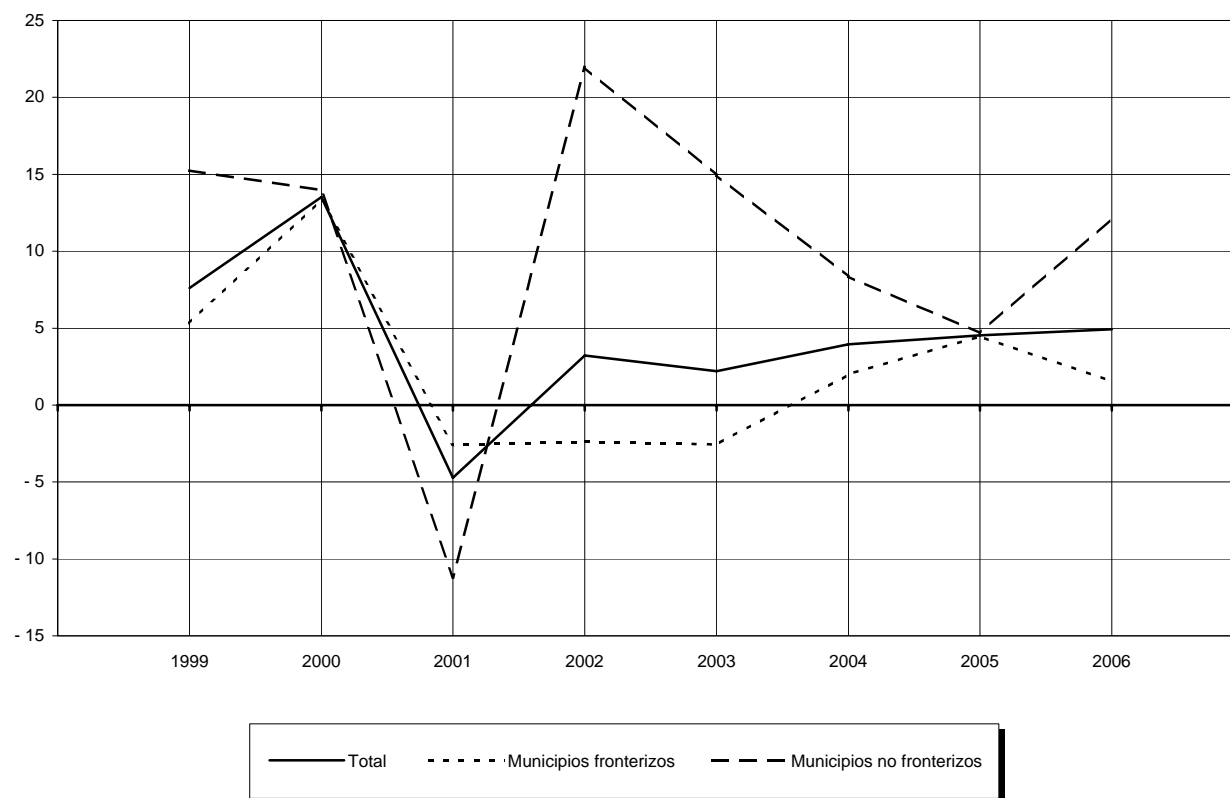
### Evolución del personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz

Gráfica 2.1.19.1

#### por ubicación

De 1999 a 2006

(Variación % anual)



FUENTE: cuadro 2.1.19

**REMUNERACIONES PAGADAS AL PERSONAL OCUPADO EN LA INDUSTRIA MAQUILADORA DE EXPORTACION AUTOMOTRIZ POR UBICACION**

CUADRO 2.1.20

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

UBICACION	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Establecimientos activos dedicados a la Construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios</b>					
Total	22 330 997	23 092 221	24 598 463	26 992 714	29 246 773
Salarios	10 660 596	10 589 561	11 342 790	12 088 420	13 113 956
Pagados a los obreros	7 424 546	7 435 132	7 991 588	8 286 188	8 823 525
Pagados a los técnicos de producción	3 236 050	3 154 429	3 351 202	3 802 232	4 290 431
Sueldos pagados a los empleados administrativos	4 016 959	4 345 056	4 962 062	5 468 607	6 112 655
Prestaciones sociales	4 294 250	4 644 844	4 670 264	5 393 662	5 729 869
Contribuciones patronales a la seguridad social	3 359 192	3 512 760	3 623 347	4 042 025	4 290 293
<b>Establecimientos activos en municipios fronterizos</b>					
Total	16 321 658	16 353 578	17 320 287	18 925 767	19 753 388
Salarios	7 913 303	7 639 784	8 300 500	8 777 585	9 081 944
Pagados a los obreros	5 461 968	5 362 320	5 809 484	5 988 996	6 054 956
Pagados a los técnicos de producción	2 451 335	2 277 464	2 491 016	2 788 589	3 026 988
Sueldos pagados a los empleados administrativos	2 876 393	3 137 663	3 473 114	3 828 876	3 987 721
Prestaciones sociales	2 922 325	2 967 090	2 956 409	3 496 879	3 759 260
Contribuciones patronales a la seguridad social	2 609 637	2 609 041	2 590 264	2 822 427	2 924 463
<b>Establecimientos activos en municipios no fronterizos</b>					
Total	6 009 339	6 738 643	7 278 176	8 066 947	9 493 385
Salarios	2 747 293	2 949 777	3 042 290	3 310 835	4 032 012
Pagados a los obreros	1 962 578	2 072 812	2 182 104	2 297 192	2 768 569
Pagados a los técnicos de producción	784 715	876 965	860 186	1 013 643	1 263 443
Sueldos pagados a los empleados administrativos	1 140 566	1 207 393	1 488 948	1 639 731	2 124 934
Prestaciones sociales	1 371 925	1 677 754	1 713 855	1 896 783	1 970 609
Contribuciones patronales a la seguridad social	749 555	903 719	1 033 083	1 219 598	1 365 830

NOTA: ésta Estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

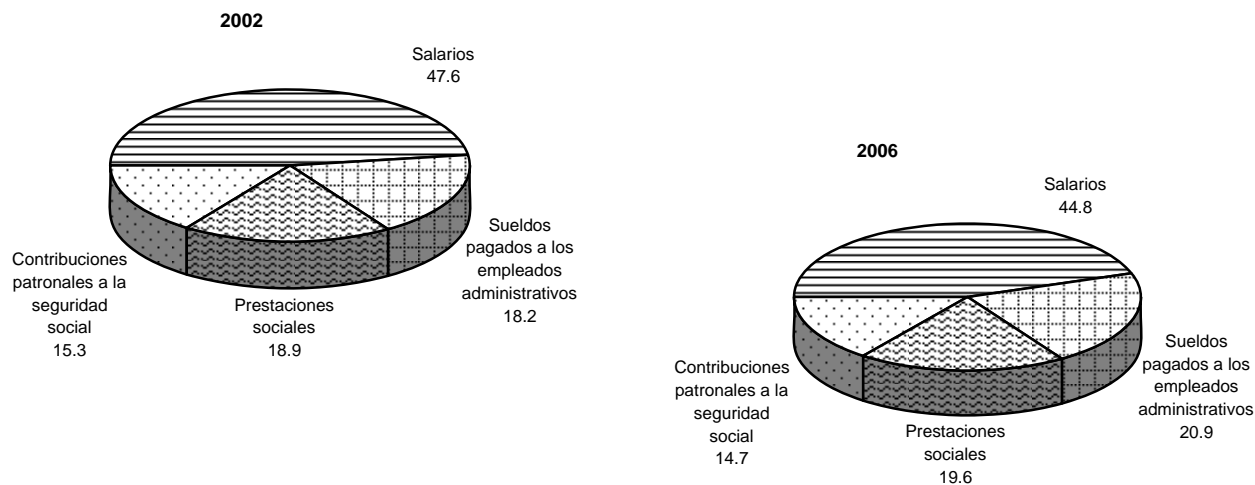
FUENTE: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

**Estructura de las remuneraciones pagadas al personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz**

2002 y 2006

(Por ciento)

Gráfica 2.1.20.1



FUENTE: Cuadro 2.1.20

**INSUMOS CONSUMIDOS EN LA INDUSTRIA MAQUILADORA DE EXPORTACIÓN AUTOMOTRIZ  
POR UBICACIÓN**

CUADRO 2.1.21

De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)

UBICACIÓN	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Establecimientos activos dedicados a la Construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios</b>					
<b>Total</b>	<b>107 298 171</b>	<b>120 711 352</b>	<b>135 162 749</b>	<b>131 985 344</b>	<b>158 609 017</b>
Importados	103 727 082	117 934 543	132 432 082	127 970 761	151 166 478
Materias primas	98 656 204	111 312 936	124 262 345	122 994 913	147 726 337
Envases y empaques	5 070 878	6 621 607	8 169 737	4 975 848	3 440 141
Nacionales	3 571 089	2 776 809	2 730 667	4 014 583	7 442 539
Materias primas y auxiliares	2 987 708	2 249 916	1 953 744	2 687 295	5 894 702
Envases y empaques	583 381	526 893	776 923	1 327 288	1 547 837
<b>Establecimientos activos en municipios fronterizos</b>					
<b>Total</b>	<b>81 005 963</b>	<b>85 217 380</b>	<b>93 339 758</b>	<b>92 080 815</b>	<b>106 309 682</b>
Importados	78 679 813	84 135 303	92 492 788	91 305 672	103 884 886
Materias primas	74 807 902	78 821 887	85 919 774	87 153 660	101 493 423
Envases y empaques	3 871 911	5 313 416	6 573 014	4 152 012	2 391 463
Nacionales	2 326 150	1 082 077	846 970	775 143	2 424 796
Materias primas y auxiliares	2 026 138	955 247	710 776	601 294	2 233 642
Envases y empaques	300 012	126 830	136 194	173 849	191 154
<b>Establecimientos activos en municipios no fronterizos</b>					
<b>Total</b>	<b>26 292 208</b>	<b>35 493 972</b>	<b>41 822 991</b>	<b>39 904 529</b>	<b>52 299 335</b>
Importados	25 047 269	33 799 240	39 939 294	36 665 089	47 281 592
Materias primas	23 848 302	32 491 049	38 342 571	35 841 253	46 232 914
Envases y empaques	1 198 967	1 308 191	1 596 723	823 836	1 048 678
Nacionales	1 244 939	1 694 732	1 883 697	3 239 440	5 017 743
Materias primas y auxiliares	961 570	1 294 669	1 242 968	2 086 001	3 661 060
Envases y empaques	283 369	400 063	640 729	1 153 439	1 356 683

NOTA: ésta Estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

FUENTE: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

## 2.2 PRODUCCIÓN

### 2.2.1 PRODUCCIÓN TOTAL

#### VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN AUTOMOTRIZ POR MERCADO Y TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 2.2.1.1

De 2002 a 2007

(Unidades)

MERCADO TIPO DE VEHÍCULO	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 820 319</b>	<b>1 585 982</b>	<b>1 509 134</b>	<b>1 688 177</b>	<b>2 068 929</b>	<b>2 105 789</b>
<b>Mercado nacional</b>	<b>500 943</b>	<b>415 779</b>	<b>466 898</b>	<b>495 327</b>	<b>512 331</b>	<b>481 826</b>
Automóviles	374 719	297 174	323 693	320 209	310 874	288 833
Camiones ligeros	77 883	70 159	79 907	90 700	109 173	106 651
Camiones pesados	23 274	22 895	26 152	43 750	46 014	42 298
Tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros	15 718	16 813	28 101	29 284	35 336	34 735
Autobuses foráneos	1 817	1 758	1 539	1 788	1 933	1 298
Chasis para pasaje	7 532	6 880	7 506	9 596	9 001	8 011
<b>Mercado internacional</b>	<b>1 319 376</b>	<b>1 170 203</b>	<b>1 042 236</b>	<b>1 192 850</b>	<b>1 556 598</b>	<b>1 623 963</b>
Automóviles	765 073	616 135	520 298	732 614	1 060 019	1 127 832
Camiones	554 303	554 068	521 938	460 236	496 579	496 131

FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años).

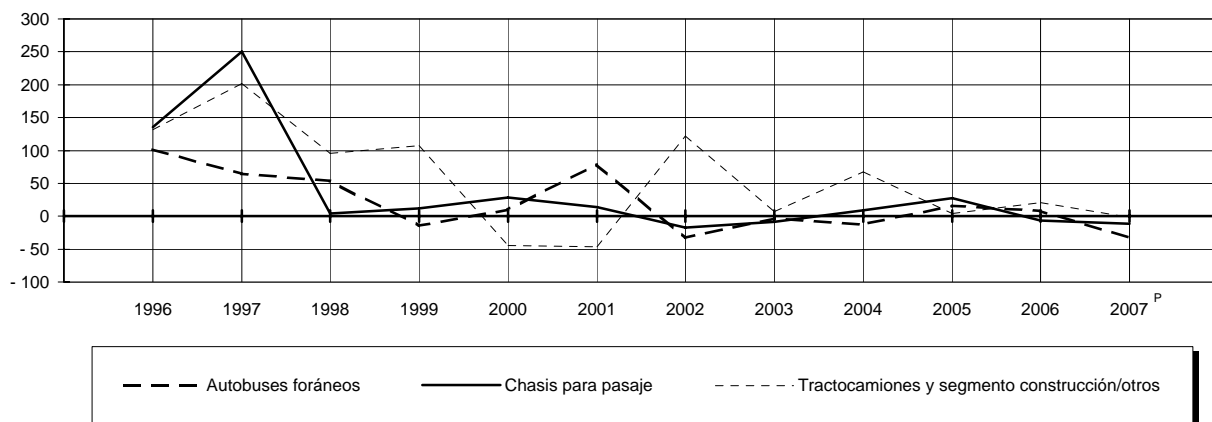
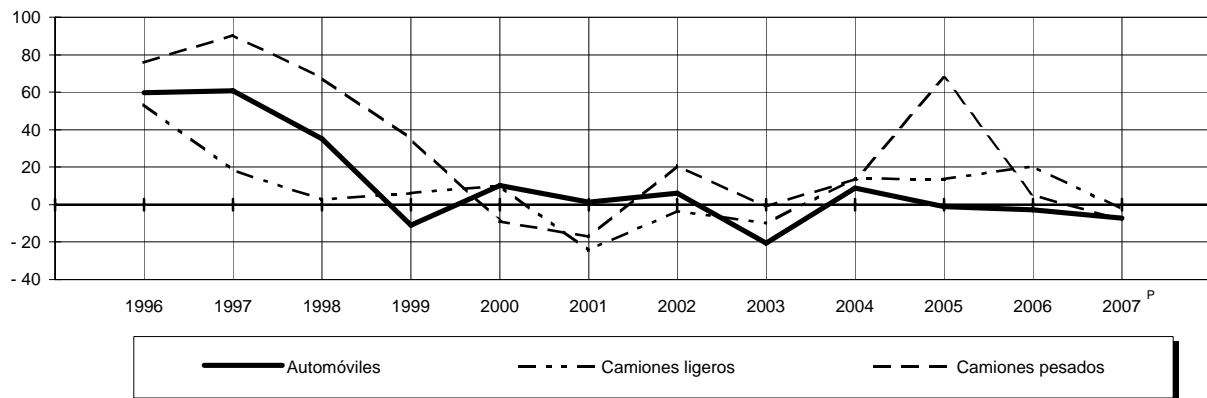
ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).

#### Evolución del volumen de la producción automotriz del mercado nacional por tipo de vehículo

Gráfica 2.2.1.1.1

De 1996 a 2007

(Variación % anual)

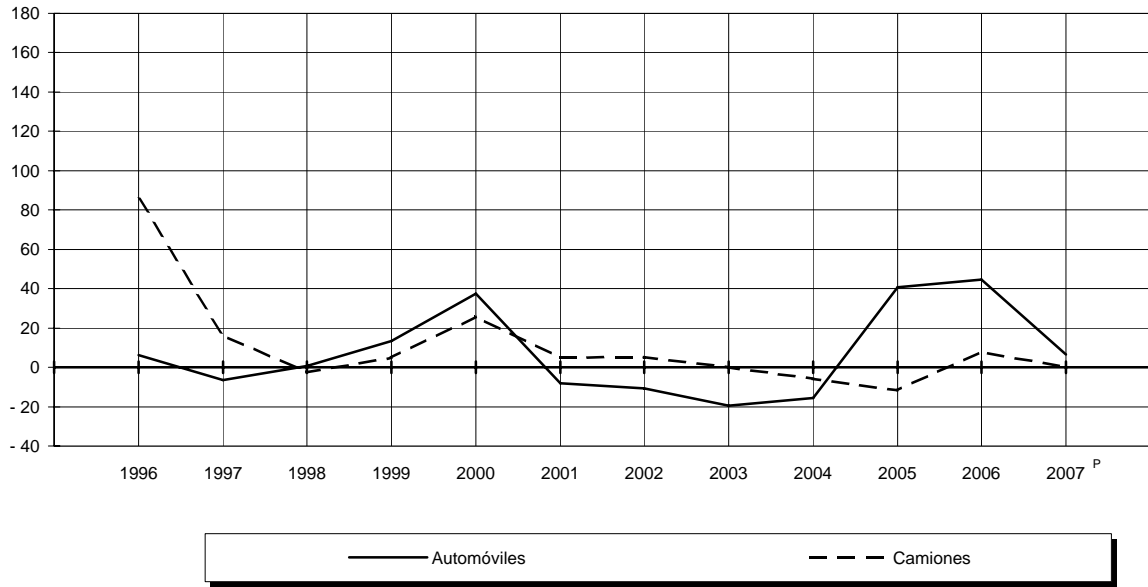


FUENTE: Cuadro 2.2.1.1 y base de datos de la publicación.

**Evolución del volumen de la producción automotriz del mercado internacional por tipo de vehículo**

Gráfica 2.2.1.1.2

De 1996 a 2007  
(Variación % anual)

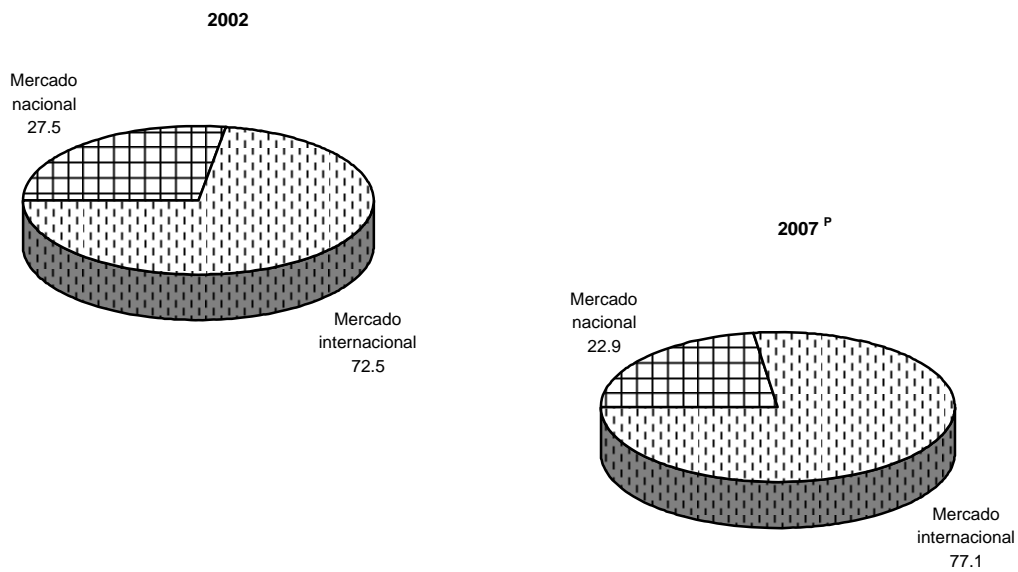


FUENTE: Cuadro 2.2.1.1 y base de datos de la publicación.

**Estructura del destino del volumen de la producción automotriz por tipo de mercado**

Gráfica 2.2.1.1.3

2002 y 2007<sup>P</sup>  
(Por ciento)

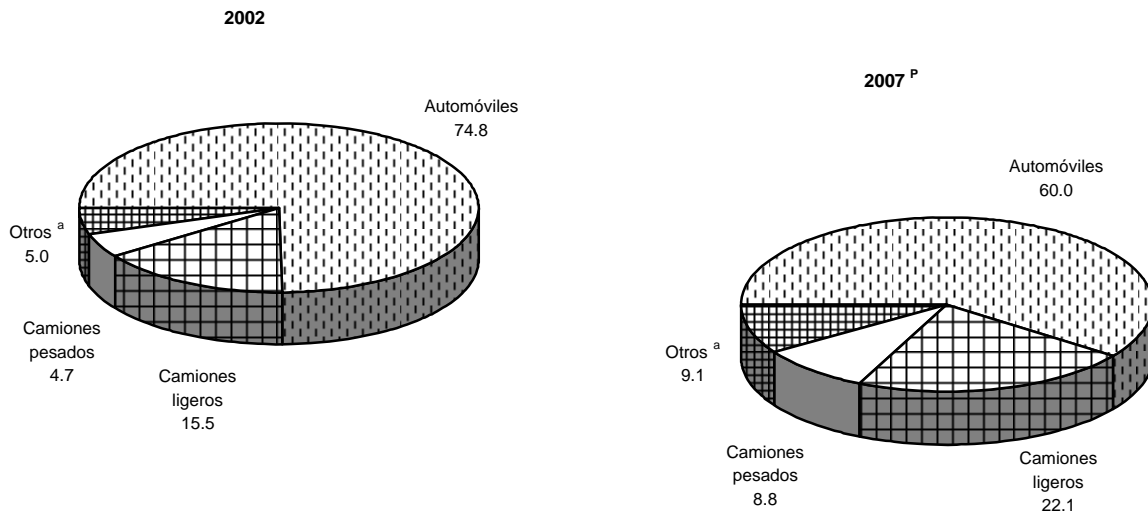


FUENTE: Cuadro 2.2.1.1

**Estructura del volumen de la producción automotriz para el mercado nacional**

Gráfica 2.2.1.1.4

2002 y 2007  
(Por ciento)



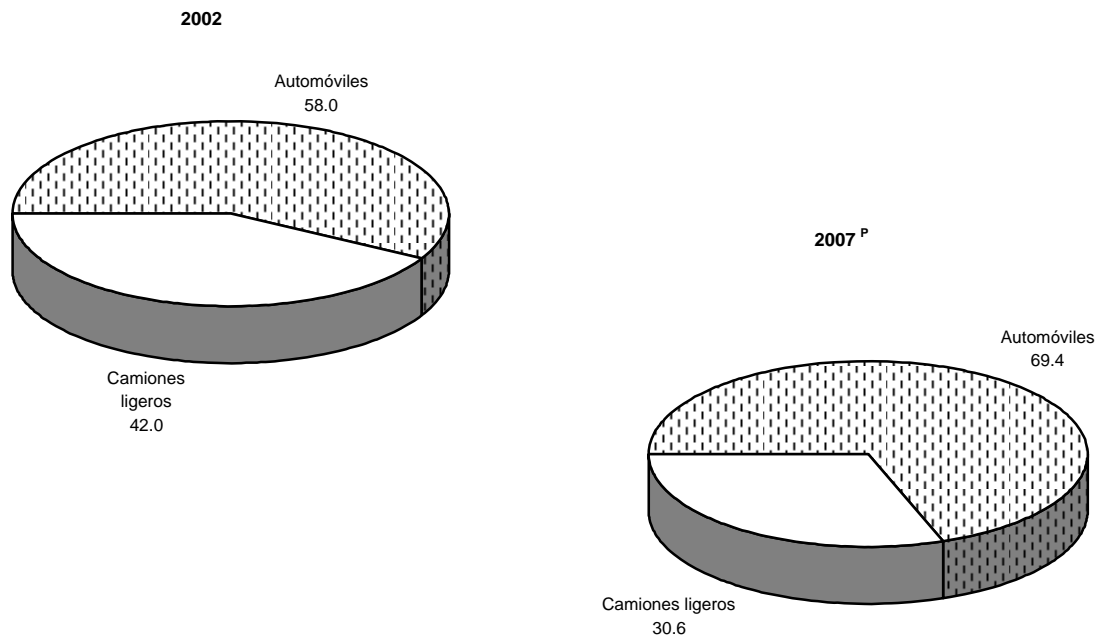
<sup>a</sup> Incluye tractocamiones quinta rueda, segmento construcción/otros, autobuses integrales y chasis para pasaje.

FUENTE: Cuadro 2.2.1.1

**Estructura del volumen de la producción automotriz para el mercado internacional**

Gráfica 2.2.1.1.5

2002 y 2007  
(Por ciento)



FUENTE: Cuadro 2.2.1.1



## 2.2.2 DESTINADA AL MERCADO NACIONAL

### VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES POR EMPRESA Y CATEGORÍA

CUADRO 2.2.2.1

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA CATEGORÍA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>374 719</b>	<b>297 174</b>	<b>323 693</b>	<b>320 209</b>	<b>310 874</b>	<b>288 833</b>
Subcompactos	264 886	200 247	222 598	213 994	177 685	145 523
Compactos	98 109	89 360	93 840	96 834	122 798	138 081
De lujo	11 724	7 567	7 255	9 381	10 391	5 229
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>1 046</b>	<b>308</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De lujo	1 046	308	0	0	0	0
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>2 489</b>	<b>2 326</b>	<b>1 541</b>	<b>3 483</b>	<b>4 932</b>	<b>1 882</b>
Compactos	2 489	2 326	1 541	3 483	4 932	1 882
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>24 349</b>	<b>12 377</b>	<b>11 549</b>	<b>9 692</b>	<b>13 649</b>	<b>12 194</b>
Subcompacto	21 045	10 591	11 527	7 805	6 495	5 975
Compactos	3 304	1 786	22	1 451	5 926	5 361
De Lujo	0	0	0	436	1 228	858
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>97 133</b>	<b>63 414</b>	<b>85 382</b>	<b>69 941</b>	<b>65 575</b>	<b>61 890</b>
Subcompactos	85 822	57 944	83 151	68 515	60 873	58 507
Compactos	11 311	5 470	2 231	1 426	4 702	3 383
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>10 678</b>	<b>7 259</b>	<b>7 255</b>	<b>8 945</b>	<b>9 163</b>	<b>4 371</b>
De lujo	10 678	7 259	7 255	8 945	9 163	4 371
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>156 431</b>	<b>142 372</b>	<b>145 288</b>	<b>156 715</b>	<b>142 741</b>	<b>122 002</b>
Subcompactos	124 103	111 762	117 500	124 131	100 496	72 007
Compactos	32 328	30 610	27 788	32 584	42 245	49 995
<b>Renault de México, SA de CV</b>	<b>12 141</b>	<b>15 414</b>	<b>11 042</b>	<b>13 543</b>	<b>9 821</b>	<b>9 034</b>
Subcompactos	9 940	13 324	10 420	13 543	9 821	9 034
Compacto	2 201	2 090	622	0	0	0
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>70 452</b>	<b>53 704</b>	<b>61 636</b>	<b>57 890</b>	<b>64 993</b>	<b>77 460</b>
Subcompactos	23 976	6 626	0	0	0	0
Compactos	46 476	47 078	61 636	57 890	64 993	77 460

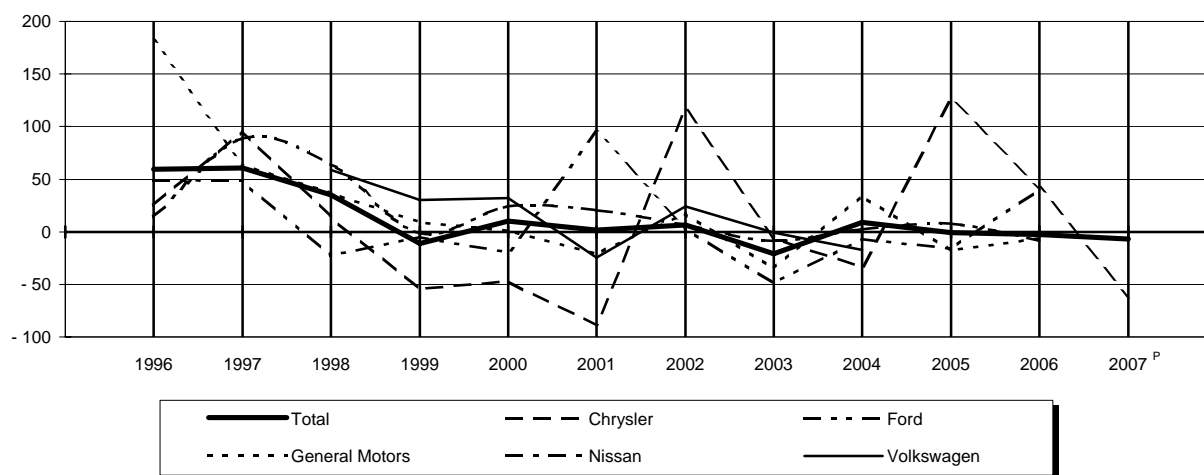
FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

### Evolución del volumen de la producción de automóviles por empresa

Gráfica 2.2.2.1.1

De 1996 a 2007

(Variación % anual)



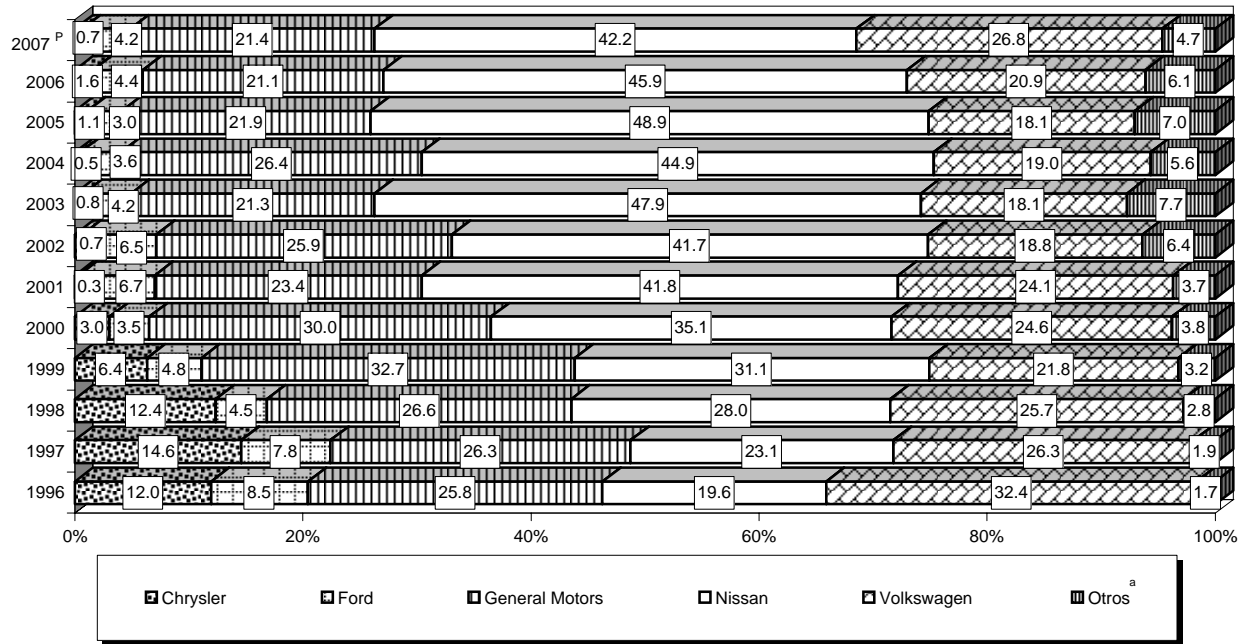
FUENTE: Cuadro 2.2.2.1 y base de datos de la publicación.

**Estructura del volumen de la producción de automóviles por empresa**

Gráfica 2.2.2.1.2

De 1996 a 2007

(Por ciento)



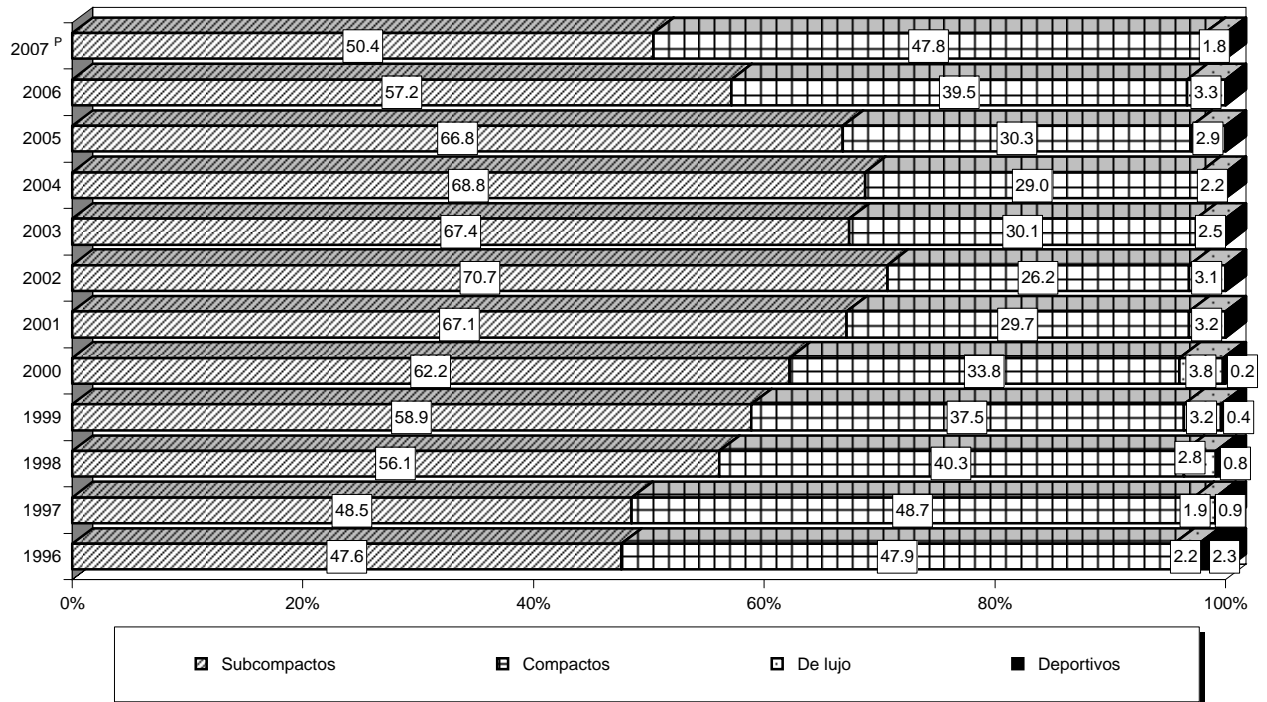
<sup>a</sup> Incluye BMW, Honda, Mercedes Benz y Renault.  
FUENTE: Cuadro 2.2.2.1

**Estructura del volumen de la producción de automóviles por categoría**

Gráfica 2.2.2.1.3

De 1996 a 2007

(Por ciento)



FUENTE: Cuadro 2.2.2.1

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES POR EMPRESA Y MARCA**

CUADRO 2.2.2.2

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA MARCA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>374 719</b>	<b>297 174</b>	<b>323 693</b>	<b>320 209</b>	<b>310 874</b>	<b>288 833</b>
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>1 046</b>	<b>308</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Serie 3	1 046	308	0	0	0	0
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>2 489</b>	<b>2 326</b>	<b>1 541</b>	<b>3 483</b>	<b>4 932</b>	<b>1 882</b>
PT Cruiser	2 489	2 326	1 541	3 483	4 932	1 882
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>24 349</b>	<b>12 377</b>	<b>11 549</b>	<b>9 692</b>	<b>13 649</b>	<b>12 194</b>
Focus ZX3	3 304	1 786	22	0	0	0
Fiesta Ikon	21 045	10 591	11 527	7 805	6 495	5 975
Milán	0	0	0	0	324	485
Fusión	0	0	0	1 451	5 926	5 361
MKZ	0	0	0	436	904	373
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>97 133</b>	<b>63 414</b>	<b>85 382</b>	<b>69 941</b>	<b>65 575</b>	<b>61 890</b>
Cavalier 2 puertas	294	779	0	0	0	0
Cavalier 4 puertas	7 845	4 387	580	0	0	0
Chevy 3 puertas	64 398	43 594	35 738	28 117	23 257	24 174
Chevy 5 puertas	0	0	24 862	20 617	19 001	14 785
Chevy 4 puertas	21 424	14 350	22 551	19 781	18 615	19 548
HHR 5 puertas	0	0	0	1 188	4 702	3 383
Sunfire 2 puertas	3 172	304	1 651	238	0	0
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>10 678</b>	<b>7 259</b>	<b>7 255</b>	<b>8 945</b>	<b>9 163</b>	<b>4 371</b>
Accord	10 678	7 259	7 255	8 945	9 163	4 371
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>156 431</b>	<b>142 372</b>	<b>145 288</b>	<b>156 715</b>	<b>142 741</b>	<b>122 002</b>
Platina	44 980	52 229	49 932	54 675	33 619	11 524
Sentra 4 puertas	31 511	30 236	27 788	32 584	30 123	0
Sentra SE R	0	0	0	0	0	260
Sentra 2.0	0	0	0	0	7 142	20 774
TIIDA	0	0	0	0	4 980	4 103
TIIDA sedán	0	0	0	0	0	24 858
Tsubame	817	374	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	79 123	59 533	67 568	69 456	66 877	60 483
<b>Renault de México, SA de CV</b>	<b>12 141</b>	<b>15 414</b>	<b>11 042</b>	<b>13 543</b>	<b>9 821</b>	<b>9 034</b>
Clío	9 940	13 324	10 420	13 543	9 821	9 034
Scenic	2 201	2 090	622	0	0	0
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>70 452</b>	<b>53 704</b>	<b>61 636</b>	<b>57 890</b>	<b>64 993</b>	<b>77 460</b>
Beetle	2 987	2 271	2 765	2 710	4 269	3 975
Beetle Cabrio	216	260	276	222	159	57
Bora	0	0	903	19 761	17 573	25 325
Bora TDI	0	0	0	0	247	1 182
Jetta 4 puertas	43 273	44 547	57 692	35 162	41 982	45 509
Jetta TDI	0	0	0	35	763	1 412
Sedán 2 puertas	23 976	6 626	0	0	0	0

 FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES LIGEROS POR EMPRESA Y CATEGORÍA**

CUADRO 2.2.2.3

De 2002 a 2007  
(Unidades)

EMPRESA CATEGORÍA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>77 883</b>	<b>70 159</b>	<b>79 907</b>	<b>90 700</b>	<b>109 173</b>	<b>106 651</b>
<b>Uso múltiple</b>	<b>4 805</b>	<b>2 861</b>	<b>4 138</b>	<b>3 249</b>	<b>1 906</b>	<b>8 379</b>
<b>Clase 1</b>	<b>27 344</b>	<b>29 915</b>	<b>33 243</b>	<b>37 274</b>	<b>45 725</b>	<b>43 841</b>
<b>Clase 2</b>	<b>16 631</b>	<b>11 840</b>	<b>21 914</b>	<b>26 253</b>	<b>33 174</b>	<b>26 769</b>
<b>Clase 3</b>	<b>29 103</b>	<b>25 543</b>	<b>20 612</b>	<b>23 924</b>	<b>28 368</b>	<b>27 662</b>
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>8 871</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 947</b>
Clase 2	5 346	0	0	0	0	3 719
Clase 3	3 525	0	0	0	0	5 228
<b>Ford Motor Company, SA</b>	<b>23 599</b>	<b>26 523</b>	<b>23 900</b>	<b>30 854</b>	<b>34 243</b>	<b>28 926</b>
Clase 2	11 285	11 840	13 592	17 323	16 988	12 569
Clase 3	12 314	14 683	10 308	13 531	17 255	16 357
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>18 069</b>	<b>13 721</b>	<b>22 764</b>	<b>22 572</b>	<b>29 205</b>	<b>18 698</b>
Uso múltiple	4 805	2 861	4 138	3 249	1 906	2 140
Clase 2	0	0	8 322	8 930	16 186	10 481
Clase 3	13 264	10 860	10 304	10 393	11 113	6 077
<b>Honda de México, SA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 239</b>
Uso múltiple	0	0	0	0	0	6 239
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>27 344</b>	<b>29 915</b>	<b>33 243</b>	<b>37 274</b>	<b>45 725</b>	<b>43 841</b>
Clase 1	27 344	29 915	33 243	37 274	45 725	43 841

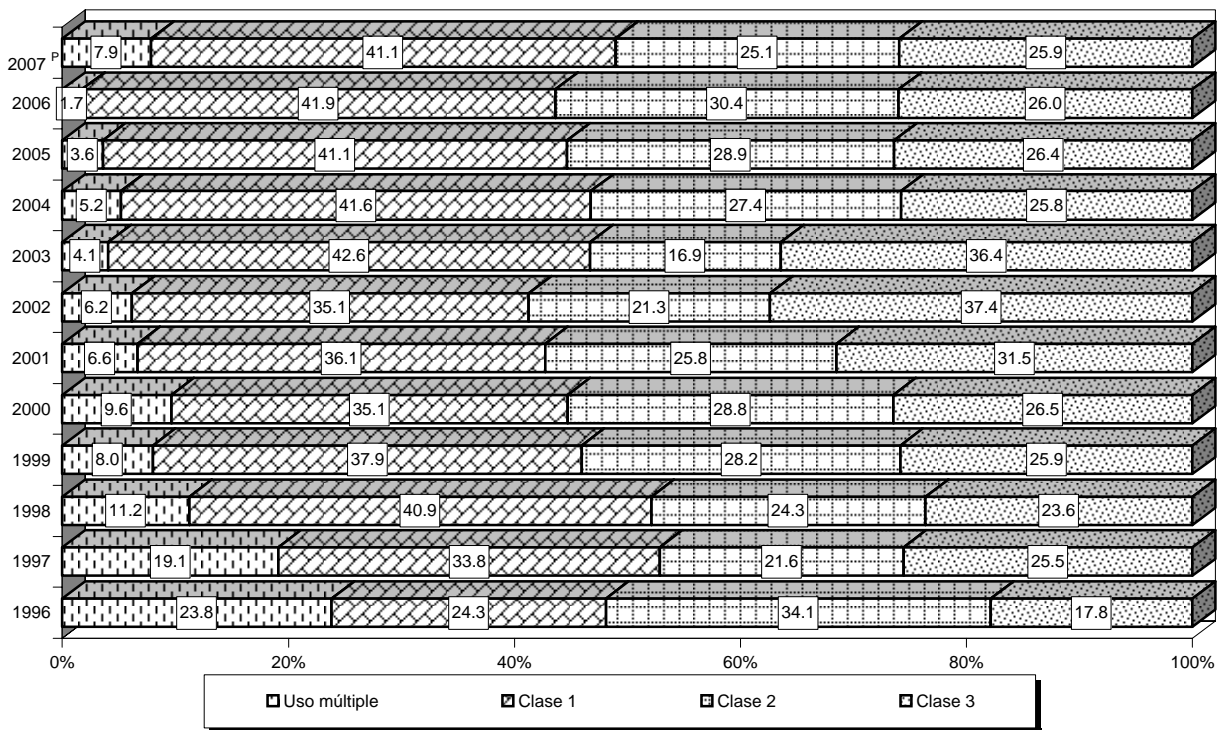
NOTA: para efectos estadísticos, se excluyó la producción de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.  
FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros por categoría**

Gráfica 2.2.2.3.1

De 1996 a 2007

(Por ciento)



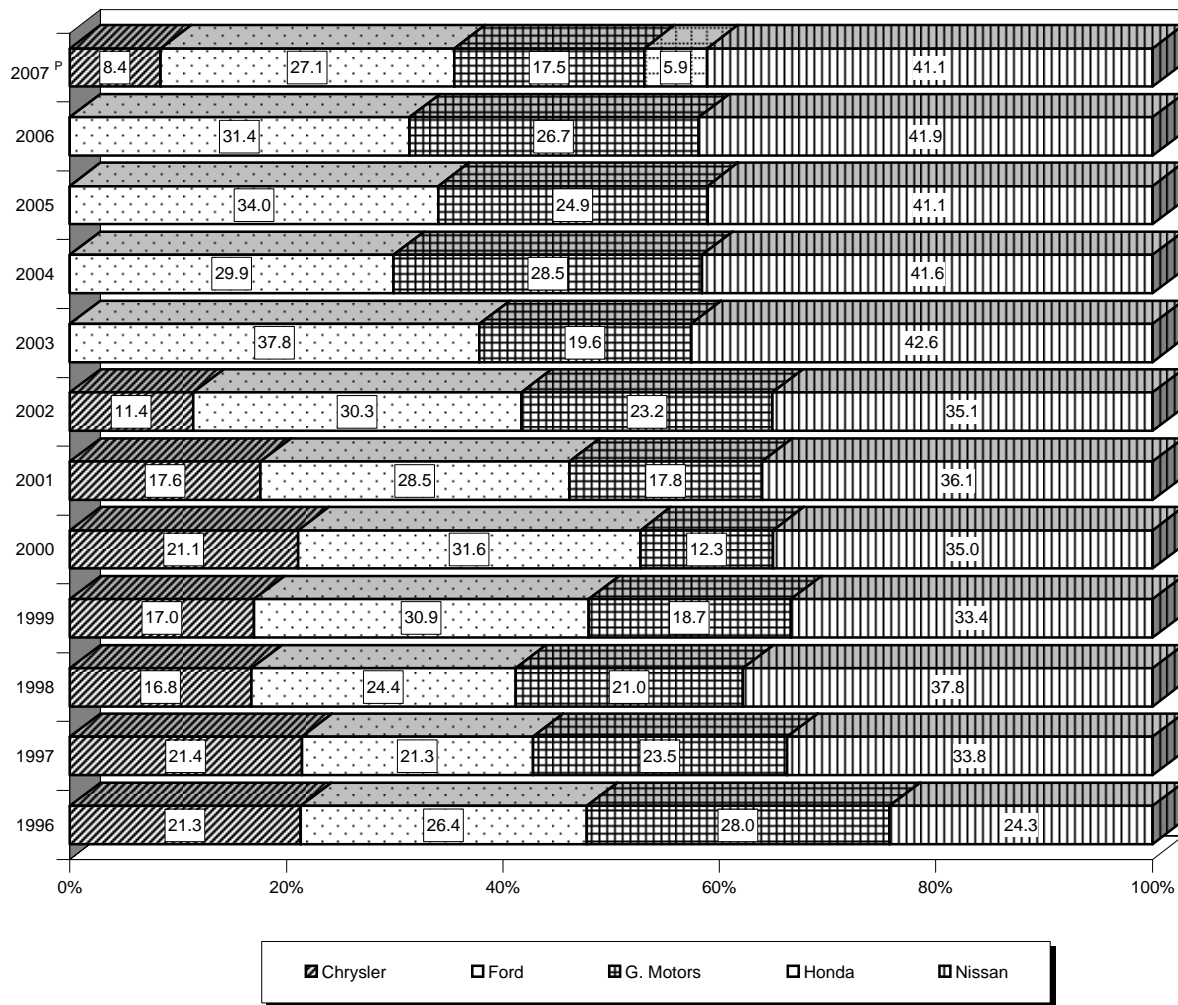
FUENTE: Cuadro 2.2.2.3

**Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros por empresa**

Gráfica 2.2.2.3.2

De 1996 a 2007

(Por ciento)



FUENTE: Cuadro 2.2.2.3

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES LIGEROS POR EMPRESA Y MARCA**

CUADRO 2.2.2.4

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA MARCA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>77 883</b>	<b>70 159</b>	<b>79 907</b>	<b>90 700</b>	<b>109 173</b>	<b>106 651</b>
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>8 871</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 947</b>
Ram 1500	3 620	0	0	0	0	3 365
Ram 2500	1 726	0	0	0	0	354
Ram 3500	3 525	0	0	0	0	0
Ram 4000	0	0	0	0	0	5 228
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>23 599</b>	<b>26 523</b>	<b>23 900</b>	<b>30 854</b>	<b>34 243</b>	<b>28 926</b>
F-150 Pick up 117	6 683	6 732	8 148	11 953	9 726	8 493
F-250 Pick up 117	4 602	5 108	5 444	5 370	7 262	4 076
F-350 Caseta 137	9 145	9 535	7 618	9 742	12 426	13 429
F-450	2 414	4 240	2 315	3 074	3 751	2 242
F-550	235	631	375	715	1 078	686
Lobo	520	277	0	0	0	0
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>18 069</b>	<b>13 721</b>	<b>22 764</b>	<b>22 572</b>	<b>29 205</b>	<b>18 698</b>
Aztek	1 784	136	401	0	0	0
Avalanche uuv	1 694	986	671	1 008	1 488	1 766
Escalade ext uuv 4x4	150	166	167	181	346	374
Escalade esv suv awd	0	257	299	265	72	0
GMC Sierra	0	0	0	0	0	612
Silverado 1500	0	0	8 322	7 543	9 776	6 181
Silverado 2500 cabina regular	0	0	0	1 387	6 410	3 688
Silverado 3500 chasis cab. Heavy Duty	11 570	9 874	9 633	9 385	6 676	1 415
Suburban	2 871	2 302	3 271	2 803	4 437	4 662
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 239</b>
CR -V-	0	0	0	0	0	6 239
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>27 344</b>	<b>29 915</b>	<b>33 243</b>	<b>37 274</b>	<b>45 725</b>	<b>43 841</b>
Chasis largo	14 467	17 656	20 026	21 935	28 615	24 392
Estacas largo	1 697	2 426	2 133	2 975	3 123	3 399
Pick up doble cabina	11 180	9 833	11 084	12 364	8 966	11 058
Pick up largo	0	0	0	0	5 021	4 992

NOTA: para efectos estadísticos, se excluyó la producción de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.

 FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años).

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES PESADOS POR EMPRESA Y CATEGORÍA**

CUADRO 2.2.2.5

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA CATEGORÍA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>23 274</b>	<b>22 995</b>	<b>26 152</b>	<b>43 750</b>	<b>46 014</b>	<b>42 298</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 507</b>	<b>6 627</b>	<b>4 182</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>4 064</b>	<b>4 648</b>	<b>4 087</b>
<b>Clase 6</b>	<b>1 013</b>	<b>7 769</b>	<b>8 707</b>	<b>9 980</b>	<b>9 348</b>	<b>5 462</b>
<b>Clase 7</b>	<b>10 275</b>	<b>7 143</b>	<b>7 232</b>	<b>8 690</b>	<b>10 720</b>	<b>6 211</b>
<b>Clase 8</b>	<b>11 986</b>	<b>8 083</b>	<b>10 191</b>	<b>10 509</b>	<b>14 671</b>	<b>22 356</b>
<b>Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV</b>	<b>5 835</b>	<b>12 041</b>	<b>15 724</b>	<b>25 084</b>	<b>29 825</b>	<b>22 315</b>
Clase 4	0	0	0	3 194	2 260	1 940
Clase 5	0	0	0	2 963	3 115	2 762
Clase 6	0	6 729	7 956	9 224	8 476	4 626
Clase 7	429	2 908	5 212	6 633	9 339	4 535
Clase 8	5 406	2 404	2 556	3 070	6 635	8 452
<b>Ford Motor Company, SA</b>	<b>6 684</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 789</b>	<b>4 829</b>	<b>2 928</b>
Clase 4	0	0	0	3 074	3 751	2 242
Clase 5	0	0	0	715	1 078	686
Clase 7	6 684	0	0	0	0	0
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>2 392</b>	<b>3 029</b>	<b>2 017</b>	<b>6 941</b>	<b>2 742</b>	<b>2 794</b>
Clase 4	0	0	0	4 239	616	0
Clase 6	335	287	479	283	263	193
Clase 7	1 469	1 647	683	1 192	684	798
Clase 8	588	1 095	855	1 227	1 179	1 803
<b>Grupo Freightliner de México, SA de CV<sup>a</sup></b>	<b>6 464</b>	<b>6 170</b>	<b>6 351</b>	<b>6 059</b>	<b>6 991</b>	<b>10 439</b>
Clase 5	0	0	0	0	1	4
Clase 6	678	753	272	473	609	620
Clase 7	1 274	2 260	867	656	609	603
Clase 8	4 512	3 157	5 212	4 930	5 772	9 212
<b>Kenworth Mexicana, SA de CV</b>	<b>1 899</b>	<b>1 755</b>	<b>2 019</b>	<b>1 270</b>	<b>873</b>	<b>2 715</b>
Clase 6	0	0	0	0	0	23
Clase 7	419	328	468	135	17	117
Clase 8	1 480	1 427	1 551	1 135	856	2 575
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>607</b>	<b>754</b>	<b>1 107</b>
Clase 5	0	0	22	386	454	635
Clase 7	0	0	2	74	71	158
Clase 8	0	0	17	147	229	314

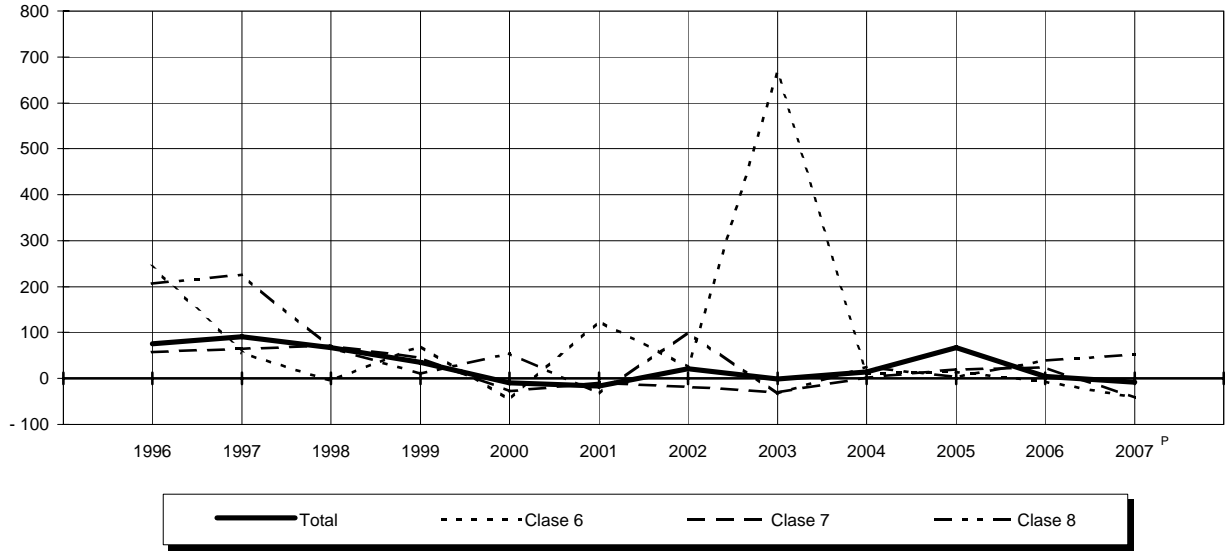
<sup>a</sup> Hasta 2002 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.

 FUENTE: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Evolución del volumen de la producción de camiones pesados por categoría**  
De 1996 a 2007

Gráfica 2.2.2.5.1

(Variación % anual)

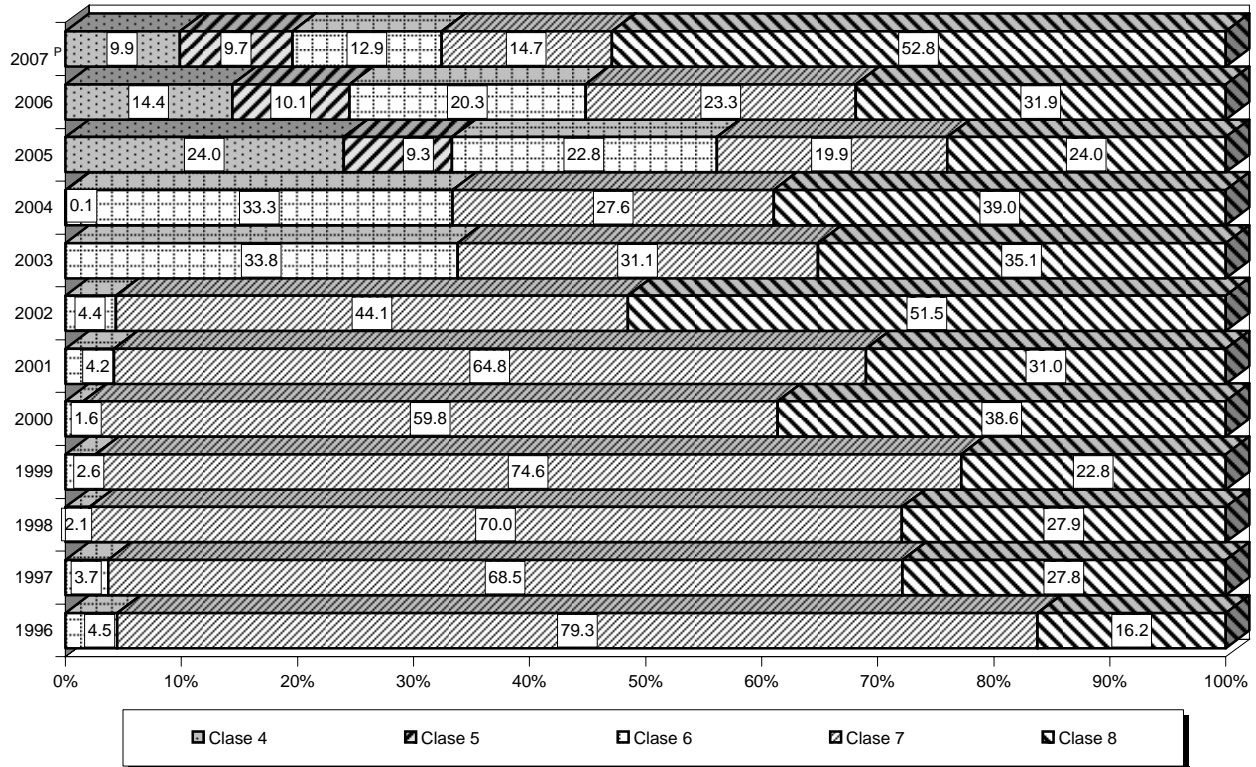


FUENTE: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

**Estructura del volumen de la producción de camiones pesados por categoría**  
De 1996 a 2007

Gráfica 2.2.2.5.2

(Por ciento)



FUENTE: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

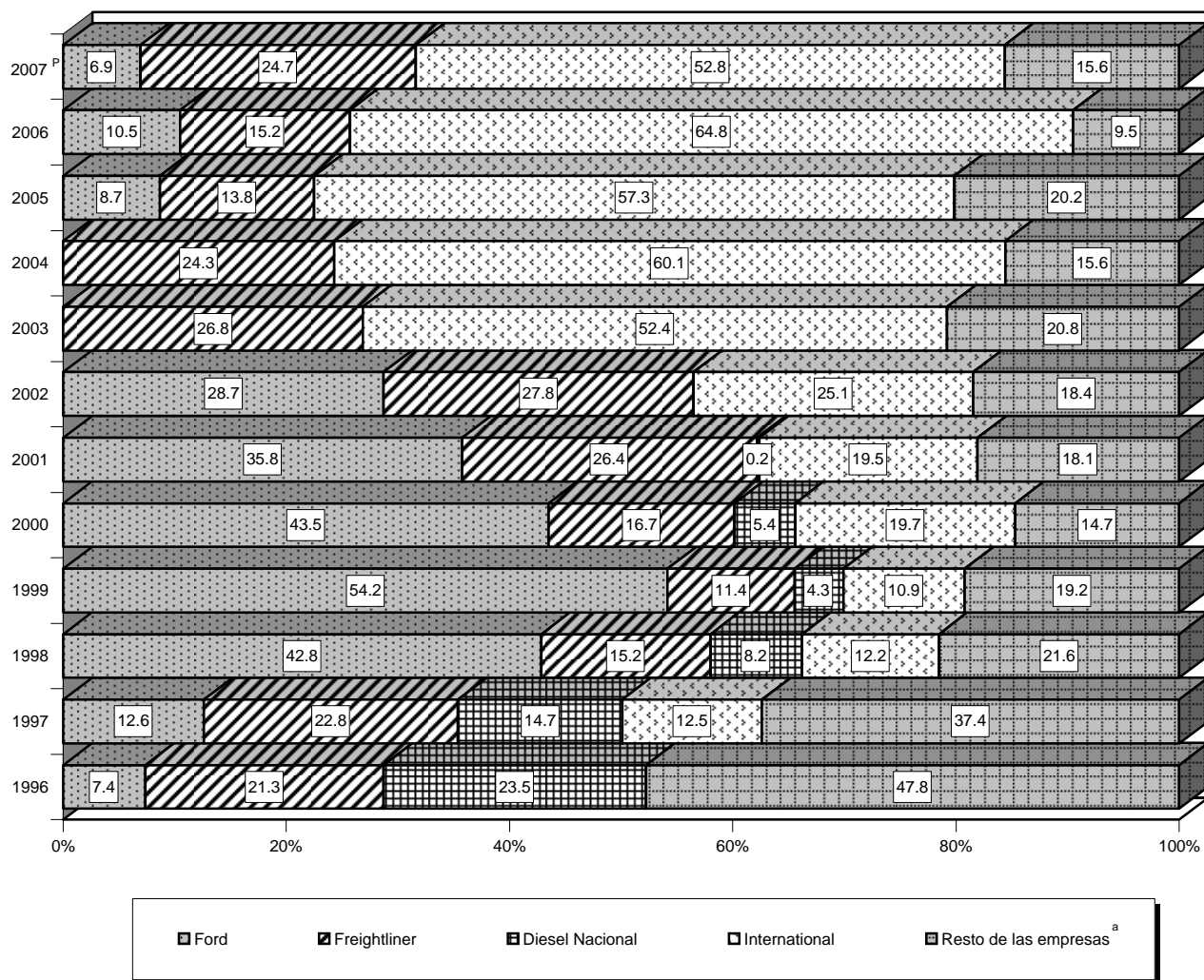


**Estructura del volumen de la producción de camiones pesados por empresa**

Gráfica 2.2.2.5.3

De 1996 a 2007

(Por ciento)



<sup>a</sup> Incluye Trailers de Monterrey, Chrysler, Kenworth, General Motors, Volvo y Volkswagen.  
 FUENTE: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE TRACTOCAMIONES QUINTA RUEDA Y SEGMENTO CONSTRUCCIÓN/OTROS POR EMPRESA**

CUADRO 2.2.2.6

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>15 718</b>	<b>16 813</b>	<b>28 101</b>	<b>29 284</b>	<b>35 336</b>	<b>34 735</b>
<b>Tractocamiones quinta rueda</b>	<b>15 502</b>	<b>16 431</b>	<b>27 279</b>	<b>28 576</b>	<b>32 575</b>	<b>31 020</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	4 284	6 091	11 592	15 297	16 818	15 032
Kenworth Mexicana, SA de CV	4 846	5 284	6 903	8 748	11 427	10 971
Scania de México, SA de CV	86	20	141	120	25	40
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	6 286	5 036	8 643	4 411	4 305	4 977
<b>Segmento Construcción/otros</b>	<b>216</b>	<b>382</b>	<b>822</b>	<b>708</b>	<b>2 761</b>	<b>3 715</b>
Kenworth Mexicana, SA de CV	195	324	624	456	646	538
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	21	55	171	195	107	191
Scania de México, SA de CV	0	3	27	48	73	72
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	0	0	9	1 935	2 914

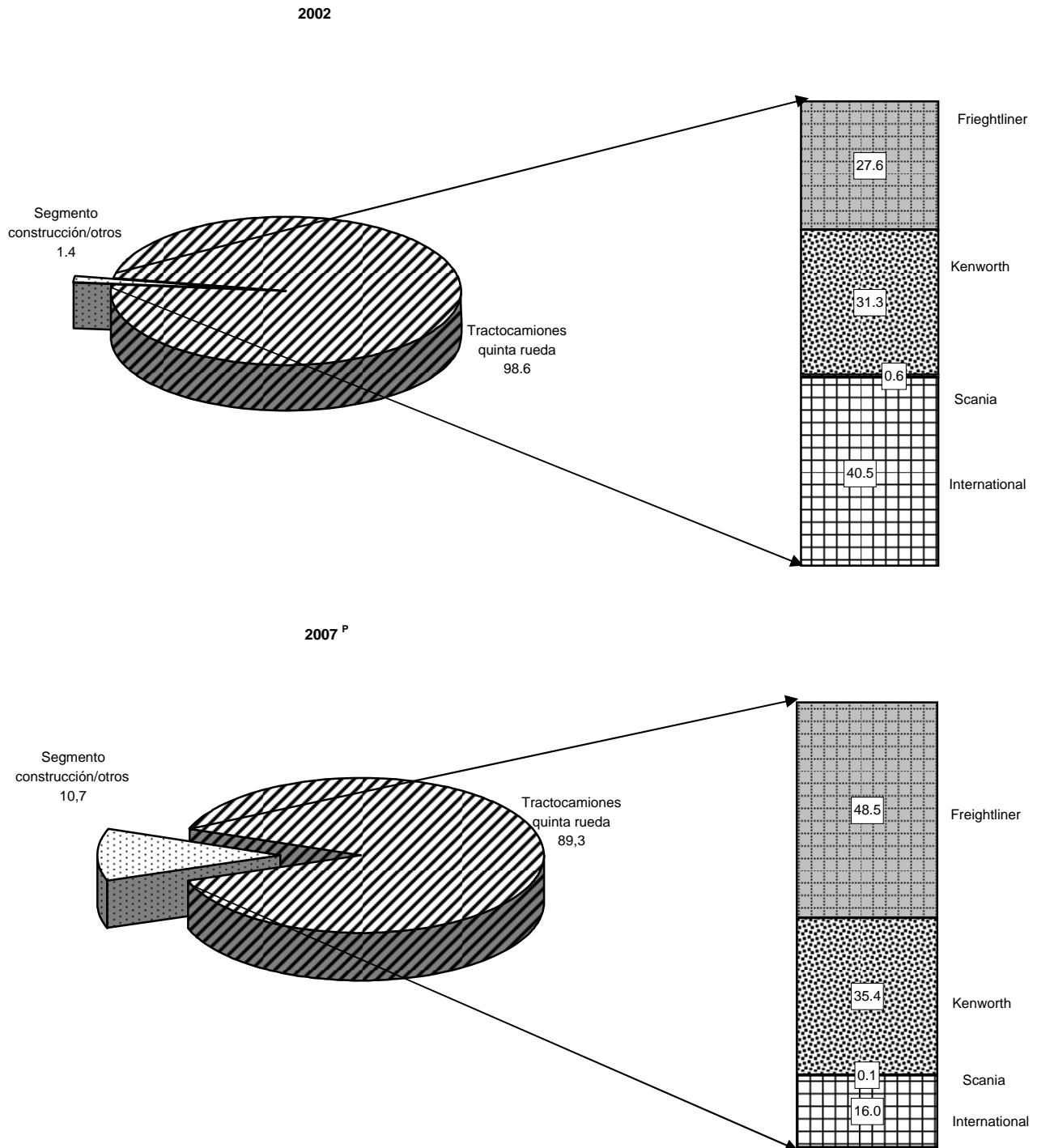
<sup>a</sup> Hasta 2002 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.

FUENTE: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros por empresa**

Gráfica 2.2.2.6.1

2002 y 2007  
(Por ciento)



FUENTE: Cuadro 2.2.2.6

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE AUTOBUSES FORÁNEOS POR EMPRESA**

CUADRO 2.2.2.7

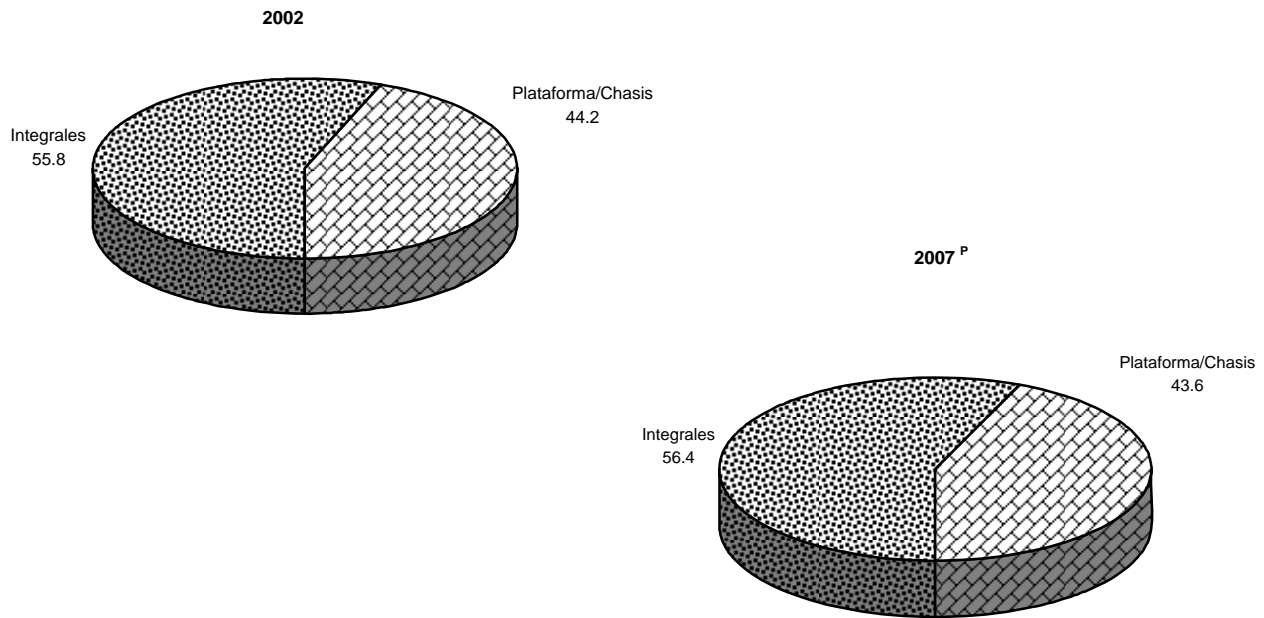
De 2002 a 2007  
(Unidades)

EMPRESA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 817</b>	<b>1 758</b>	<b>1 539</b>	<b>1 788</b>	<b>1 933</b>	<b>1 298</b>
<b>Integrales</b>	<b>1 014</b>	<b>1 057</b>	<b>882</b>	<b>956</b>	<b>1 221</b>	<b>732</b>
Motor Coach Industries México, SA de CV	506	52	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	363	846	639	529	711	393
Omnibus Integrales, SA de CV	145	134	94	113	135	94
Mercedes Benz México, SA de CV	0	25	149	301	355	202
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	13	20	43
<b>Plataforma/Chasis</b>	<b>803</b>	<b>701</b>	<b>657</b>	<b>832</b>	<b>712</b>	<b>566</b>
Motor Coach Industries México, SA de CV	38	2	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	331	251	388	301	275	417
Volvo Bus de México, SA de CV	112	15	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	322	433	169	225	154	49
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	100	306	283	100

FUENTE: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de producción de autobuses foráneos por tipo**  
2002 y 2007  
(Por ciento)

Gráfica 2.2.2.7.1



FUENTE: Cuadro 2.2.2.7

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE CHASIS PARA PASAJE POR EMPRESA Y CATEGORÍA**

CUADRO 2.2.2.8

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA CATEGORÍA	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>7 532</b>	<b>6 880</b>	<b>7 506</b>	<b>9 596</b>	<b>9 001</b>	<b>8 011</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>94</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>248</b>	<b>369</b>	<b>396</b>
<b>Clase 6</b>	<b>411</b>	<b>658</b>	<b>640</b>	<b>851</b>	<b>962</b>	<b>812</b>
<b>Clase 7</b>	<b>3 659</b>	<b>2 339</b>	<b>5 277</b>	<b>6 063</b>	<b>6 133</b>	<b>5 446</b>
<b>Clase 8</b>	<b>3 462</b>	<b>3 883</b>	<b>1 565</b>	<b>2 434</b>	<b>1 418</b>	<b>1 263</b>
<b>Chasis con Carrocería</b>	<b>1 064</b>	<b>1 528</b>	<b>1 871</b>	<b>2 788</b>	<b>2 561</b>	<b>2 500</b>
Clase 4	0	0	0	0	119	94
Clase 6	3	185	138	355	470	394
Clase 7	1 061	517	921	1 061	1 589	1 697
Clase 8	0	826	812	1 372	383	315
<b>Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
Clase 8	0	0	0	0	0	24
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>436</b>	<b>1 329</b>	<b>1 618</b>	<b>2 727</b>	<b>2 439</b>	<b>2 364</b>
Clase 6	3	185	138	355	470	394
Clase 7	433	370	668	1 061	1 589	1 697
Clase 8	0	774	812	1 311	380	273
<b>Volvo Bus de México, SA de CV</b>	<b>628</b>	<b>199</b>	<b>253</b>	<b>61</b>	<b>122</b>	<b>112</b>
Clase 4	0	0	0	0	119	94
Clase 7	628	147	253	0	0	0
Clase 8	0	52	0	61	3	18
<b>Chasis</b>	<b>6 468</b>	<b>5 352</b>	<b>5 635</b>	<b>6 808</b>	<b>6 440</b>	<b>5 511</b>
Clase 5	0	0	24	248	369	396
Clase 6	408	473	502	496	492	418
Clase 7	2 598	1 822	4 356	5 002	4 544	3 749
Clase 8	3 462	3 057	753	1 062	1 035	948
<b>Grupo Freightliner de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>213</b>	<b>290</b>	<b>240</b>	<b>129</b>
Clase 8	0	122	213	290	240	129
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>3 374</b>	<b>2 322</b>	<b>2 322</b>	<b>2 727</b>	<b>2 487</b>	<b>2 611</b>
Clase 6	408	473	396	496	492	418
Clase 7	2 586	1 822	1 908	2 201	1 956	2 081
Clase 8	380	27	18	30	39	112
<b>Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV</b>	<b>3 082</b>	<b>2 908</b>	<b>3 076</b>	<b>3 354</b>	<b>3 149</b>	<b>2 315</b>
Clase 6	0	0	106	0	0	0
Clase 7	0	0	2 448	2 801	2 588	1 668
Clase 8	3 082	2 908	522	553	561	647
<b>Scania de México, SA de CV</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
Clase 7	12	0	0	0	0	0
Clase 8	0	0	0	40	10	0
<b>Volkswagen de México, S.A. de C.V.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>397</b>	<b>554</b>	<b>456</b>
Clase 5	0	0	24	248	369	396
Clase 8	0	0	0	149	185	60

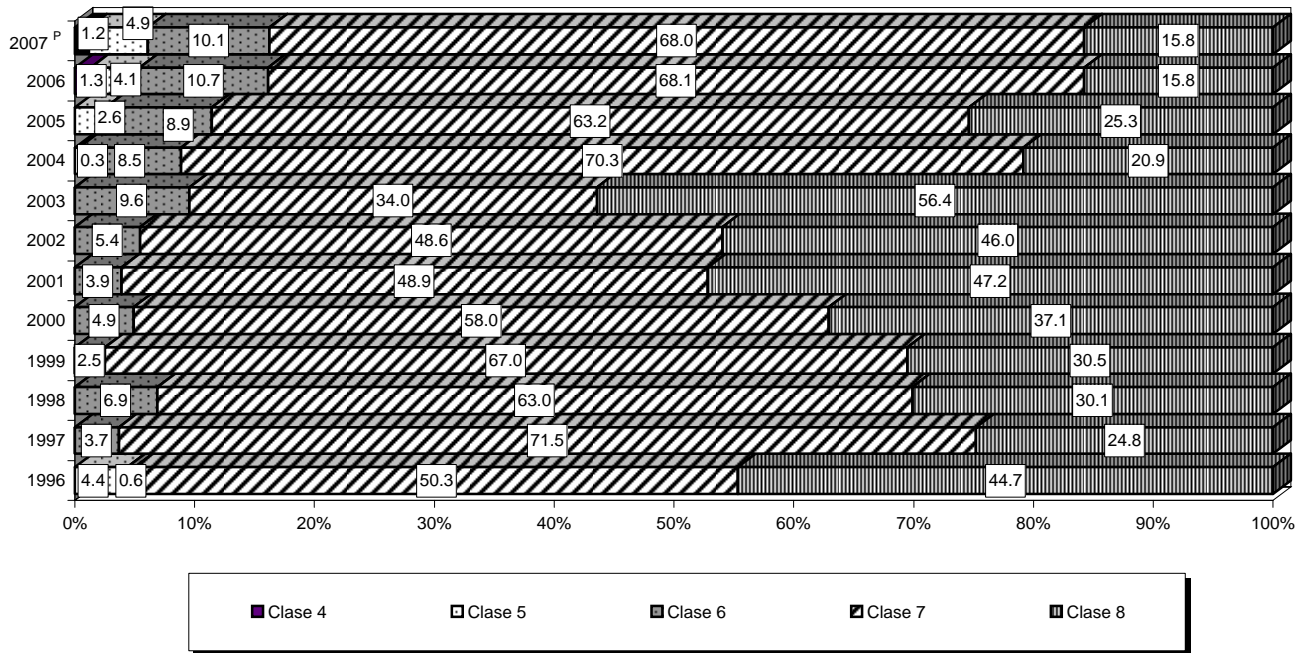
 FUENTE: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de la producción de chasis para pasaje por categoría**

Gráfica 2.2.2.8.1

De 1996 a 2007

(Por ciento)



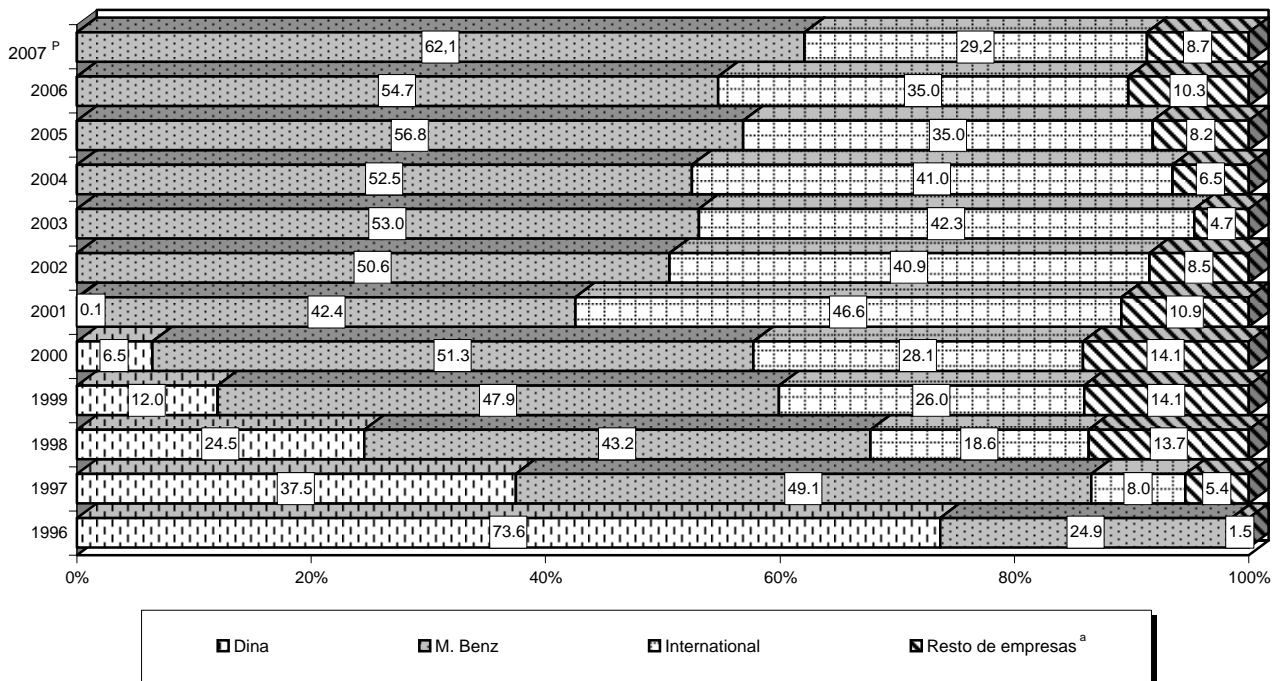
FUENTE: Cuadro 2.2.2.8 y base de datos de la publicación.

**Estructura del volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa**

Gráfica 2.2.2.8.2

De 1996 a 2007

(Por ciento)



<sup>a</sup> Incluye Daimlerchrysler, Oshmex, Volvo Trucks y General Motors.

FUENTE: Cuadro 2.2.2.8 y base de datos de la publicación.

## 2.2.3 DESTINADA AL MERCADO INTERNACIONAL

### VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES PARA EXPORTACIÓN POR EMPRESA Y MODELO

CUADRO 2.2.3.1

De 2002 a 2007

(Unidades)

EMPRESA MODELO	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>765 073</b>	<b>616 135</b>	<b>579 620</b>	<b>732 614</b>	<b>1 060 019</b>	<b>1 127 832</b>
<b>Chrysler de México, SA de CV</b>	<b>170 874</b>	<b>135 343</b>	<b>155 002</b>	<b>154 011</b>	<b>154 776</b>	<b>112 626</b>
PT cruiser	170 874	135 343	155 002	154 011	154 776	112 626
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>130 260</b>	<b>72 597</b>	<b>59 322</b>	<b>85 725</b>	<b>279 514</b>	<b>243 676</b>
Escort Sedán	52 709	12 404	0	0	0	0
Focus	68 033	57 175	59 322	22 332	0	0
Fusión	0	0	0	41 261	197 960	170 101
Ikón	9 518	3 018	0	0	0	0
Milán	0	0	0	12 682	39 933	37 511
MKZ	0	0	0	9 450	41 621	36 064
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>45 049</b>	<b>42 847</b>	<b>55 299</b>	<b>85 776</b>	<b>123 494</b>	<b>110 667</b>
Cavalier 2 puertas	6 192	3 207	2 308	0	0	0
Cavalier 4 puertas	18 483	15 241	5 080	0	0	0
Chevy 3 puertas	0	0	0	0	0	185
Chevy 4 puertas	24	0	0	81	0	8 500
Chevy 5 puertas	1	0	0	40	0	164
Sunfire 2 puertas	5 301	5 339	32 309	16 750	0	0
Sunfire 4 puertas	15 048	19 060	15 602	6 780	0	0
HHR	0	0	0	62 125	123 494	101 818
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>14 284</b>	<b>14 365</b>	<b>14 569</b>	<b>14 587</b>	<b>15 099</b>	<b>11 100</b>
Accord	14 284	14 365	14 569	14 587	15 099	11 100
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>142 182</b>	<b>117 434</b>	<b>131 722</b>	<b>150 019</b>	<b>205 109</b>	<b>317 657</b>
Platina	865	1 271	1 749	1 879	1 521	1 507
Sentra	137 119	112 214	123 603	137 565	111 556	0
Sentra 2.0	0	0	0	0	30 594	138 762
TIIDA	0	0	0	0	46 347	161 307
Tsubame	130	98	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	4 068	3 851	6 370	10 575	15 091	16 081
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>262 424</b>	<b>233 549</b>	<b>163 706</b>	<b>242 496</b>	<b>282 027</b>	<b>332 106</b>
Beetle	98 513	48 047	36 082	32 775	39 384	36 149
Beetle Cabrió	0	60 016	38 581	30 309	29 848	26 695
Bora	0	0	1 323	170 610	194 894	180 595
Bora variant	0	0	0	0	0	66 038
Golf Cabrió	7 602	0	0	0	0	0
Jetta 4 puertas	155 878	124 562	87 720	8 802	17 901	22 629
Sedán	431	924	0	0	0	0

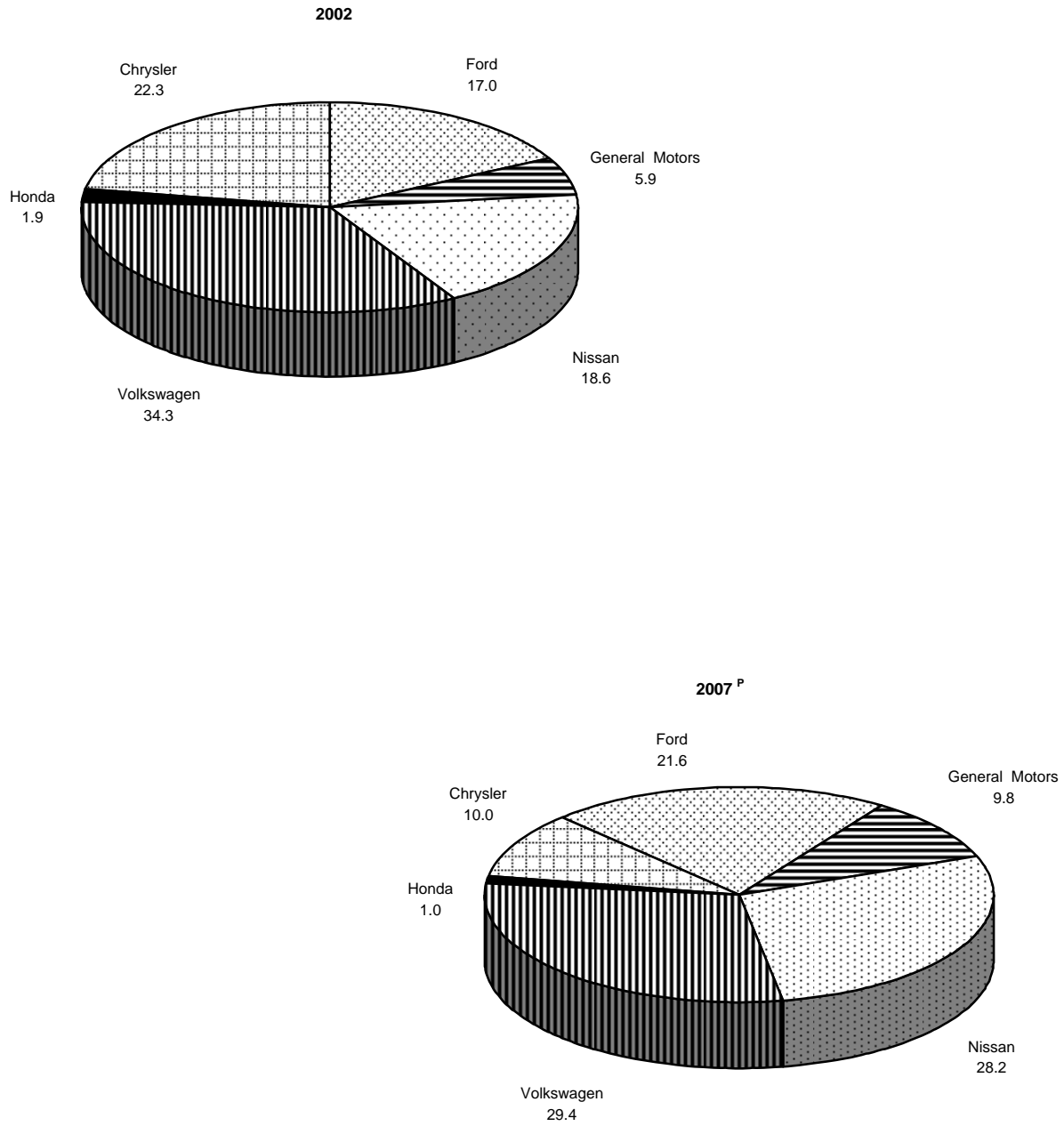
FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa

Gráfica 2.2.3.1.1

2002 y 2007

(Por ciento)



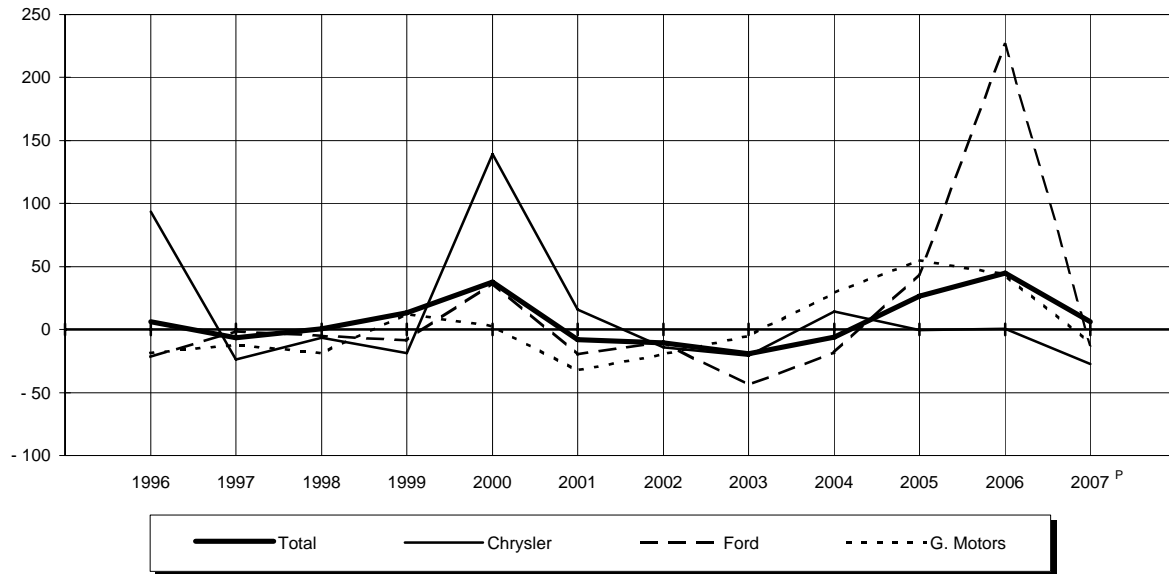
FUENTE: Cuadro 2.2.3.1



**Evolución del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa**

Gráfica 2.2.3.1.2

De 1996 a 2007  
(Variación % anual)

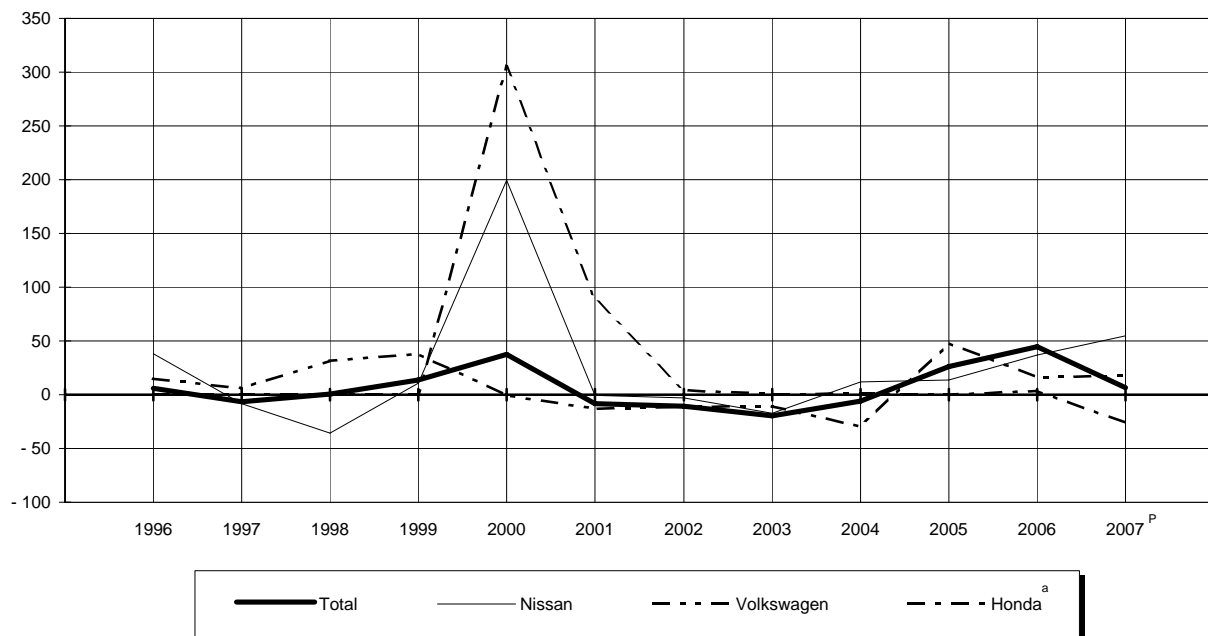


FUENTE: Cuadro 2.2.3.1 y base de datos de la publicación.

**Evolución del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa**

Gráfica 2.2.3.1.3

De 1996 a 2007  
(Variación % anual)



<sup>a</sup> Empezó a reportar a partir de 1999.

FUENTE: Cuadro 2.2.3.1 y base de datos de la publicación.

**VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES LIGEROS PARA EXPORTACIÓN POR EMPRESA Y MODELO**

CUADRO 2.2.3.2

De 2002 a 2007  
(Unidades)

EMPRESA MODELO	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>554 303</b>	<b>554 068</b>	<b>521 938</b>	<b>460 236</b>	<b>496 579</b>	<b>496 131</b>
<b>Chrysler de México, SA de CV</b>	<b>198 284</b>	<b>171 069</b>	<b>185 032</b>	<b>186 254</b>	<b>153 679</b>	<b>160 505</b>
Ram-1500	0	236	3 211	9 193	15 209	6 572
Ram-2500	158 762	113 296	114 814	106 316	66 332	79 285
Ram-3500	39 522	57 537	67 007	70 745	66 999	74 613
Ram-4000	0	0	0	0	5 139	35
<b>Ford Motor Company de México, SA de CV</b>	<b>7 666</b>	<b>32 210</b>	<b>13 033</b>	<b>21 358</b>	<b>22 504</b>	<b>19 341</b>
F-150 Pick up 117	1	0	0	409	354	685
F-250 Pick up 117	892	0	0	1 160	2 593	8 323
F-350	89	23 699	0	0	0	0
F-700	6 684	0	0	0	0	0
LFC	0	0	0	4 044	2 745	1 904
H-215	0	8 511	13 033	15 745	16 812	8 429
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>345 360</b>	<b>348 608</b>	<b>320 614</b>	<b>247 453</b>	<b>282 144</b>	<b>273 618</b>
Avalanche uuv	87 995	99 307	89 255	58 796	57 834	55 895
Aztek	34 491	26 827	18 116	5	0	0
C-35	3 494	0	0	0	0	0
Escalade esv suv awd	255	16 037	18 093	11 622	1 644	0
Escalade ext uuv 4x4	15 532	10 451	10 785	6 168	9 760	7 170
GMC Sierra	0	0	0	0	0	21 319
Rendez vous	77 403	77 330	66 061	59 503	53 599	5
Silverado 1500 cab reg	0	0	0	4	0	0
Silverado 2500	0	0	0	46 734	90 411	71 214
Suburban suv	126 190	118 656	118 304	64 621	65 578	53 732
Vue	0	0	0	0	42	64 283
Yukon	0	0	0	0	3 276	0
<b>Honda de México, SA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 664</b>
CR -V-	0	0	0	0	0	4 664
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>2 993</b>	<b>2 181</b>	<b>3 259</b>	<b>5 171</b>	<b>5 043</b>	<b>5 754</b>
King cab	9	0	0	0	0	0
Pick up doble cabina	2 107	1 687	2 334	3 282	2 861	3 922
Pick up largo	877	494	925	1 889	2 182	1 832
<b>Toyota de México, SA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33 209</b>	<b>32 249</b>
Tacoma	0	0	0	0	33 209	32 249

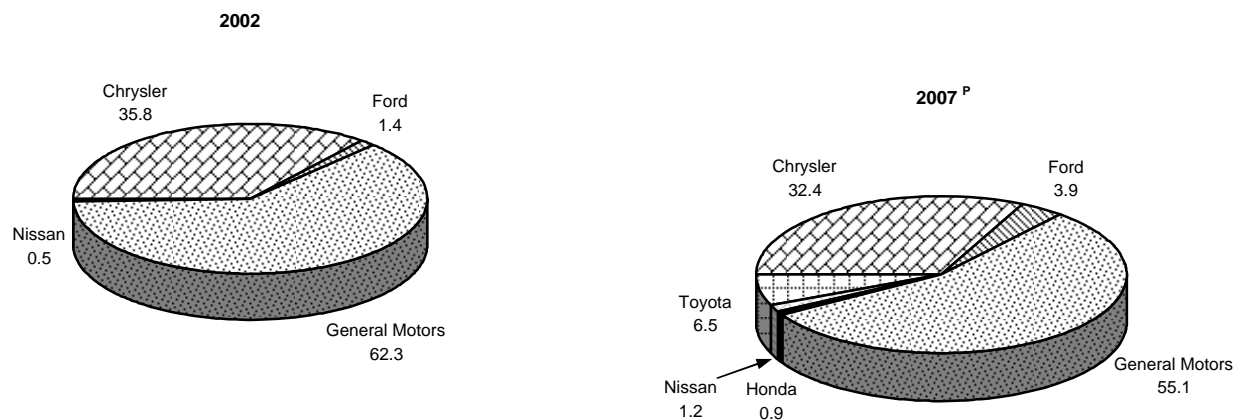
FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa**

Gráfica 2.2.3.2.1

2002 y 2007

(Por ciento)



FUENTE: Cuadro 2.2.3.2

## 2.2.4 Capacidad instalada e inventarios

### Capacidad instalada y utilizada en la producción de vehículos pesados por empresas fabricantes

Cuadro 2.2.4.1

2002 y 2004

Empresa fabricante	Días laborados en el año (Número)	Capacidad instalada		Turnos considerados (Número)	Capacidad utilizada		Turnos considerados (Número)	Capacidad anual utilizada (%)
		Diaria (Unidades)	Anual (Unidades)		Diaria (Unidades)	Anual (Unidades)		
<b>2 0 0 2</b>								
<b>Total</b>		<b>371</b>	<b>83 969</b>		<b>173</b>	<b>40 200</b>		<b>48</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV <sup>a</sup>	208	195	40 560	3	65	13 520	2	33
Consorcio G. Grupo Dina, SA de CV <sup>b</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV <sup>c</sup>	251	35	8 785	2	26	6 526	2	74
Mercedes Benz México, SA de CV		105	25 900		72	17 750		
Planta Santiago Tianguistenco <sup>c</sup>	245	70	17 150	2	50	12 250	2	71
Planta Monterrey <sup>d</sup>	250	35	8 750	1	22	5 500	1	63
Motor Coach Industries México, SA de CV <sup>e</sup>	233	20	4 660	2	2	350	1	8
Scania de México, SA de CV <sup>f</sup>	244	6	1 454	1	2	488	1	34
Volvo Bus de México, SA de CV <sup>g</sup>	261	10	2 610	2	6	1 566	1	60
<b>2 0 0 4 <sup>p</sup></b>								
<b>Total</b>		<b>412</b>	<b>101 859</b>		<b>273</b>	<b>66 858</b>		<b>66</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV <sup>a</sup>	250	230	57 500	2	109	27 203	1	47
Consorcio G. Grupo Dina, SA de CV <sup>b</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV <sup>c</sup>	254	40	10 160	2	40	10 160	2	100
Mercedes Benz México, SA de CV		117	28 395		115	27 905		
Planta Santiago Tianguistenco <sup>c</sup>	242	90	21 780	3	90	21 780	3	100
Planta Monterrey <sup>d</sup>	245	27	6 615	1	25	6 125	1	93
Motor Coach Industries México, SA de CV <sup>e</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV <sup>f</sup>	250	10	2 000	1	3	600	1	30
Volvo Bus de México, SA de CV <sup>g</sup>	234	10	2 574	1	4	891	1	35
Volkswagen de México, SA de CV <sup>h</sup>	30	5	1 230	1	3	99	1	66

Nota: Los productos finales son:

<sup>a</sup> Camiones, Chasis pasaje y Tractocamiones.

<sup>b</sup> Autobús urbano, Camiones y Tractocamiones.

<sup>c</sup> Camiones y Tractocamiones.

<sup>d</sup> Chasis pasaje, Tractocamiones y Plataformas para autobuses.

<sup>e</sup> Autobús foráneo.

<sup>f</sup> Tractocamiones y Chasis para autobuses.

<sup>g</sup> Autobuses foráneos

<sup>h</sup> Camiones y Chasis pasaje

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

**VOLUMEN DE LOS INVENTARIOS DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES PESADOS POR CATEGORÍA**

CUADRO 2.2.4.2

De 2002 a 2005

(Unidades)

CATEGORÍA	2002	2003	2004	2005 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>6 684</b>	<b>5 974</b>	<b>5 075</b>	<b>9 707</b>
<b>En planta</b>	<b>3 102</b>	<b>2 687</b>	<b>1 592</b>	<b>4 486</b>
Camiones pesados	1 961	1 971	975	3 059
Tractocamiones quinta rueda	421	313	230	903
Segmento construcción/otros	35	22	41	20
Chasis para pasaje	448	184	118	313
Autobuses foráneos	237	197	228	191
<b>En red</b>	<b>3 582</b>	<b>3 287</b>	<b>3 483</b>	<b>5 221</b>
Camiones pesados	1 251	1 200	1 405	2 029
Tractocamiones quinta rueda	695	576	732	1 028
Segmento construcción/otros	26	5	43	79
Chasis para pasaje	1 603	1 482	1 301	2 081
Autobuses foráneos	7	24	2	4

NOTA: datos al 31 de diciembre.

FUENTE: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

**VOLUMEN DE LOS INVENTARIOS DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES PESADOS POR EMPRESA**

CUADRO 2.2.4.3

De 2002 a 2005

(Unidades)

EMPRESA	2002	2003	2004	2005 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>6 684</b>	<b>5 974</b>	<b>5 075</b>	<b>9 707</b>
<b>En planta</b>	<b>3 102</b>	<b>2 687</b>	<b>1 592</b>	<b>4 486</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	289	166	260	385
Chrysler de México, SA de CV	0	0	0	0
Consortio G. Dina, SA de CV (Camiones)	0	0	0	0
Daimler Chrysler Vehículos Comerciales México, SA de CV	1 148	464	299	1 073
Ford Motor Co., SA de CV	0	0	0	185
General Motors de México, SA de CV	1 171	1 700	629	1 815
Isuzu Motors de México, SA de CV	0	0	0	338
Kenworth Mexicana, SA de CV	44	33	51	76
Mack Vehículos Comerciales Mexico, SA de CV	0	0	0	0
Man Ferrostal México, SA de CV	0	0	12	28
Omnibuses integrales de México, SA de CV	24	16	13	1
Scania de México, SA de CV	166	70	66	146
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	15	137
Volvo Buses de México, SA de CV	132	57	141	29
Volvo Trucks de México, SA de CV	128	181	106	273
<b>En red</b>	<b>3 582</b>	<b>3 287</b>	<b>3 483</b>	<b>5 221</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	1 184	1 004	1 171	1 787
Chrysler de México, SA de CV	0	0	0	0
Consortio G. Dina, SA de CV (Camiones)	0	0	0	0
Daimlerchrysler Vehículos Comerciales México, SA de CV	1 172	1 192	1 044	1 539
Ford Motor Co., SA de CV	0	0	0	320
General Motors de México, SA de CV	458	407	389	556
Isuzu Motors de México, SA de CV	0	0	0	42
Kenworth Mexicana, SA de CV	632	611	710	778
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	136	73	128	81
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	41	118

NOTA: datos al 31 de diciembre.

FUENTE: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

### **3. Comercialización**

---

#### **3.1 Comercialización total**

- 3.1.1 Volumen de las ventas totales de vehículos automotores al mayoreo por mercado y tipo de vehículo  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.1.2 Valor total de las ventas en la industria automotriz por clase de actividad  
De 2003 a 2008  
(Miles de pesos)
- 3.1.3 Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por empresa fabricante  
De 2002 a 2006
- 3.1.4 Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca  
De 2002 a 2006
- 3.1.5 Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa  
De 2004 a 2007

#### **3.2 Comercio interior**

- 3.2.1 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.2 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.3 Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

- 3.2.4 Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.5 Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.6 Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.7 Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.8 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.9 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos, empresa y categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.10 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.11 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.12 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple a la red de distribuidores por tipo y marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

- 3.2.13 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1 a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.14 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2 a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.15 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3 a la red de distribuidores por marca  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.16 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría  
De 2002 a 2007  
(Unidades)
- 3.2.17 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.18 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.19 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.20 Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.21 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

- 3.2.22 Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por entidad federativa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.23 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.24 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.25 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por entidad federativa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.26 Volumen de las ventas al mayoreo de autobuses foráneos por origen, tipo y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.27 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos por origen, tipo y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.28 Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por origen, empresa productora y clase  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.29 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje por origen, clase y empresa productora  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 3.2.30 Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase  
De 2003 a 2008  
(Unidades)



3.2.31 Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

### **3.3 Comercio exterior**

3.3.1 Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.2 Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.3 Volumen de las exportaciones de camiones pesados por empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.4 Volumen de las exportaciones de tractocamiones quinta rueda por empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.5 Volumen de las exportaciones de camiones del segmento construcción/otros por empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.6 Volumen de las exportaciones de autobuses foráneos por empresa  
2003  
(Unidades)

3.3.7 Volumen de las exportaciones de chasis para pasaje por empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.8 Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.9 Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.3.10 Valor de las exportaciones de la industria automotriz por producto  
De 2003 a 2008  
(Miles de dólares)

3.3.11 Valor de las importaciones de la industria automotriz por producto  
De 2003 a 2008  
(Miles de dólares)

### **3.4 Combustibles**

3.4.1 Estaciones de servicio por entidad federativa  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

3.4.2 Volumen de las ventas de gasolinas automotrices  
De 2003 a 2008  
(Millones de litros)

3.4.3 Valor de las ventas de gasolinas automotrices  
De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

3.4.4 Consumo nacional aparente de los principales productos derivados del petróleo  
De 2003 a 2008  
(Miles de barriles)

### **3.5 Precios**

3.5.1 Precios promedio de venta al público de gasolinas y diesel  
De 2003 a 2008  
(Pesos por metro cúbico)

3.5.2 Índice nacional de precios al consumidor general y de la industria automotriz por región según rama de actividad  
De 2003 a 2008  
(Base 2a. quincena de junio de 2002 = 100.0)

3.5.3 Índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz según rama de actividad  
De 2003 a 2008  
(Base diciembre 2003 = 100.0)

3.5.4 Índice de precios productor de materias primas, según quién las consume en la industria automotriz, según rama de actividad  
De 2003 a 2008  
(Base diciembre 2003 = 100.0)

### 3.1 Comercialización total

#### Volumen de las ventas totales de vehículos automotores al mayoreo por mercado y tipo de vehículo

Cuadro 3.1.1

De 2003 a 2008  
(Unidades)

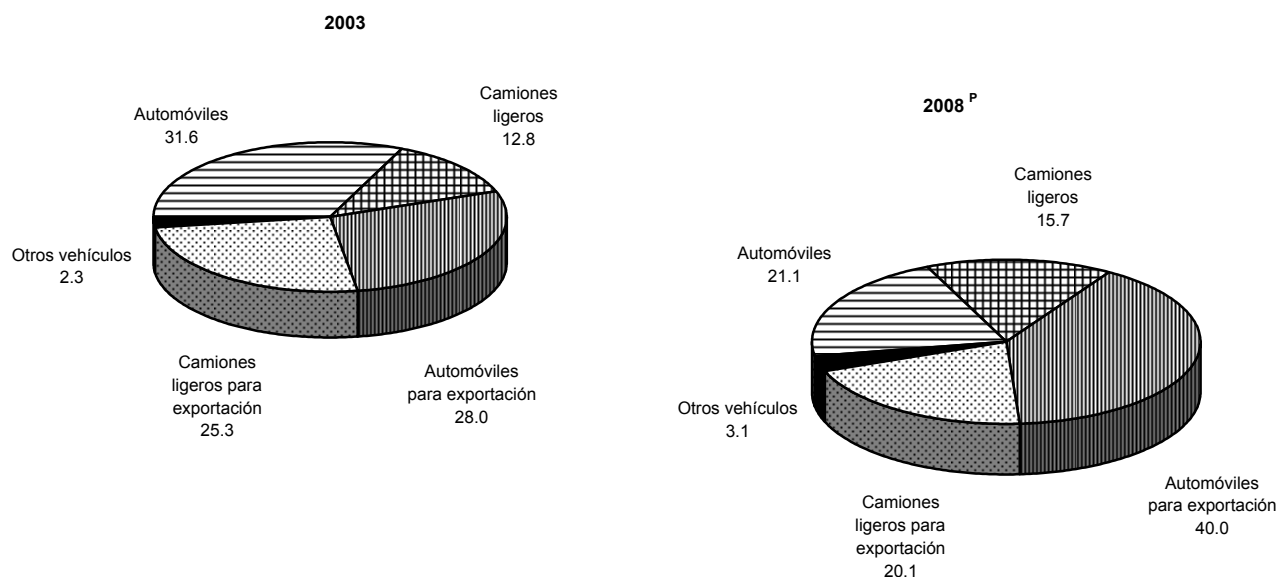
Mercado Tipo de vehículo	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>2 193 687</b>	<b>2 254 440</b>	<b>2 397 890</b>	<b>2 792 929</b>	<b>2 779 435</b>	<b>2 765 430</b>
<b>Mercado nacional</b>	<b>998 540</b>	<b>1 122 218</b>	<b>1 168 373</b>	<b>1 205 759</b>	<b>1 126 216</b>	<b>1 067 283</b>
Automóviles	692 627	739 856	701 133	688 652	620 256	583 027
Camiones ligeros	280 514	354 091	424 838	468 704	454 087	433 998
Camiones pesados	9 721	10 213	18 693	22 545	22 959	23 873
Tractocamiones quinta rueda	6 221	7 952	11 539	13 829	17 733	14 400
Segmento construcción/otros	410	904	946	1 412	1 856	881
Autobuses foráneos	1 934	1 652	1 890	1 859	1 371	2 024
Chasis para pasaje	7 113	7 550	9 334	8 758	7 954	9 080
<b>Mercado internacional</b>	<b>1 195 147</b>	<b>1 132 222</b>	<b>1 229 517</b>	<b>1 587 170</b>	<b>1 653 219</b>	<b>1 698 147</b>
Automóviles	614 752	576 762	730 174	1 060 642	1 110 407	1 106 040
Camiones ligeros	555 369	517 544	456 172	476 126	502 906	555 366
Camiones pesados	13 875	17 440	25 435	28 911	22 265	16 372
Tractocamiones quinta rueda	11 058	20 338	17 569	20 187	15 515	17 713
Segmento construcción/otros	31	120	92	1 202	2 041	2 469
Autobuses foráneos	43	0	0	0	0	0
Chasis para pasaje	19	18	75	102	85	187

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años) y ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).

#### Estructura del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo

Gráfica 3.1.1.1

2003 y 2008<sup>P</sup>  
(Por ciento)



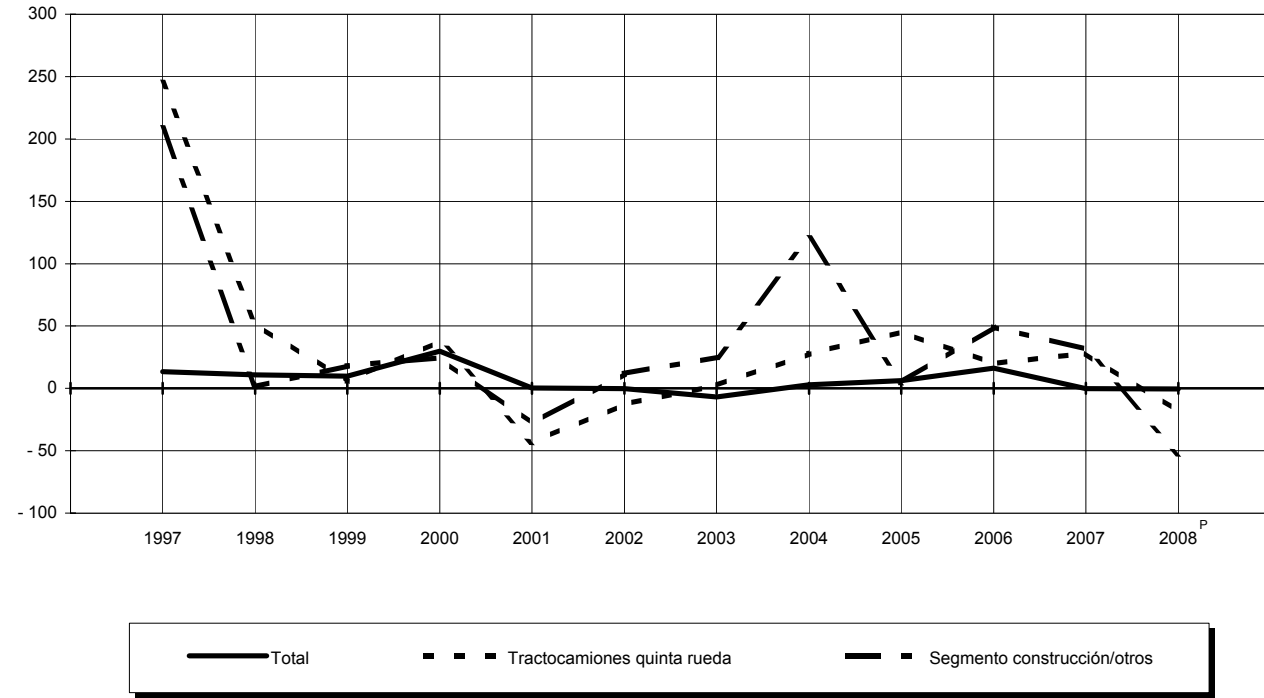
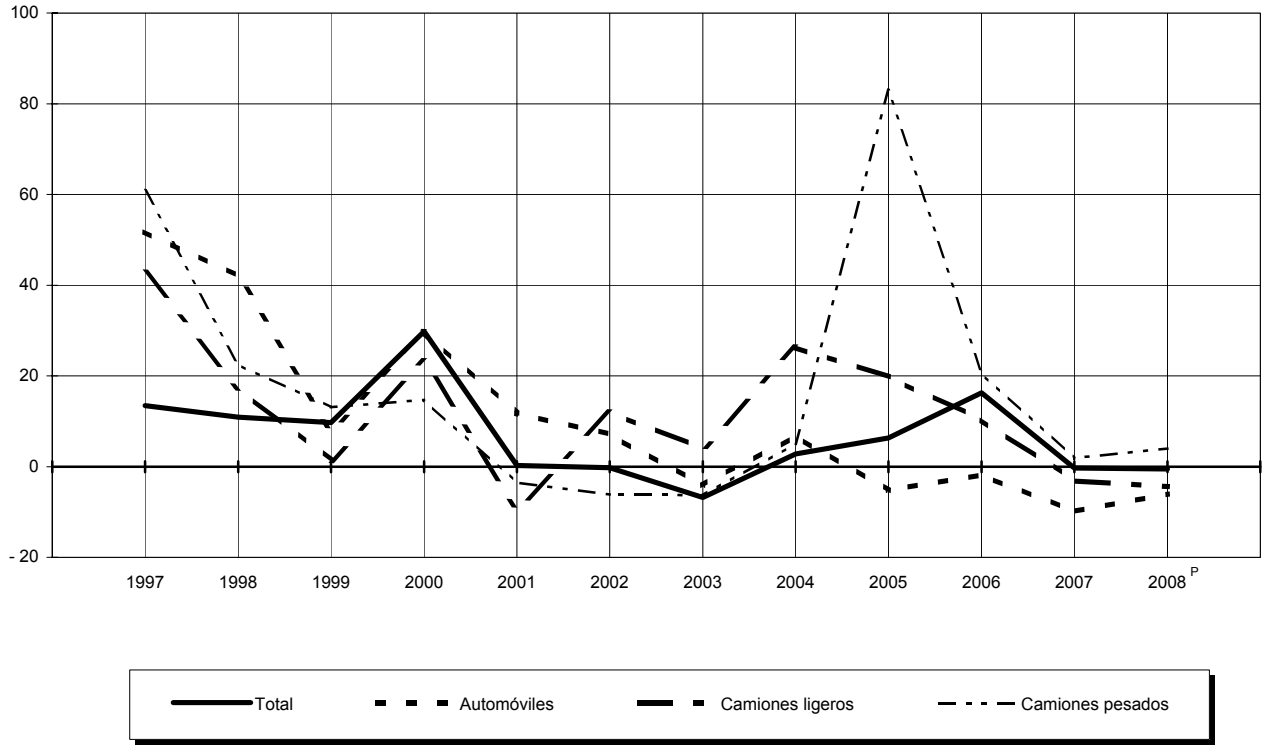
<sup>a</sup> Incluye camiones pesados, tractocamiones quinta rueda, segmento construcción/otros, autobuses integrales y chasis para pasaje, tanto para el mercado interno como para el de exportación.

Fuente: Cuadro 3.1.1

**Evolución del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo**

Gráfica 3.1.1.2

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)

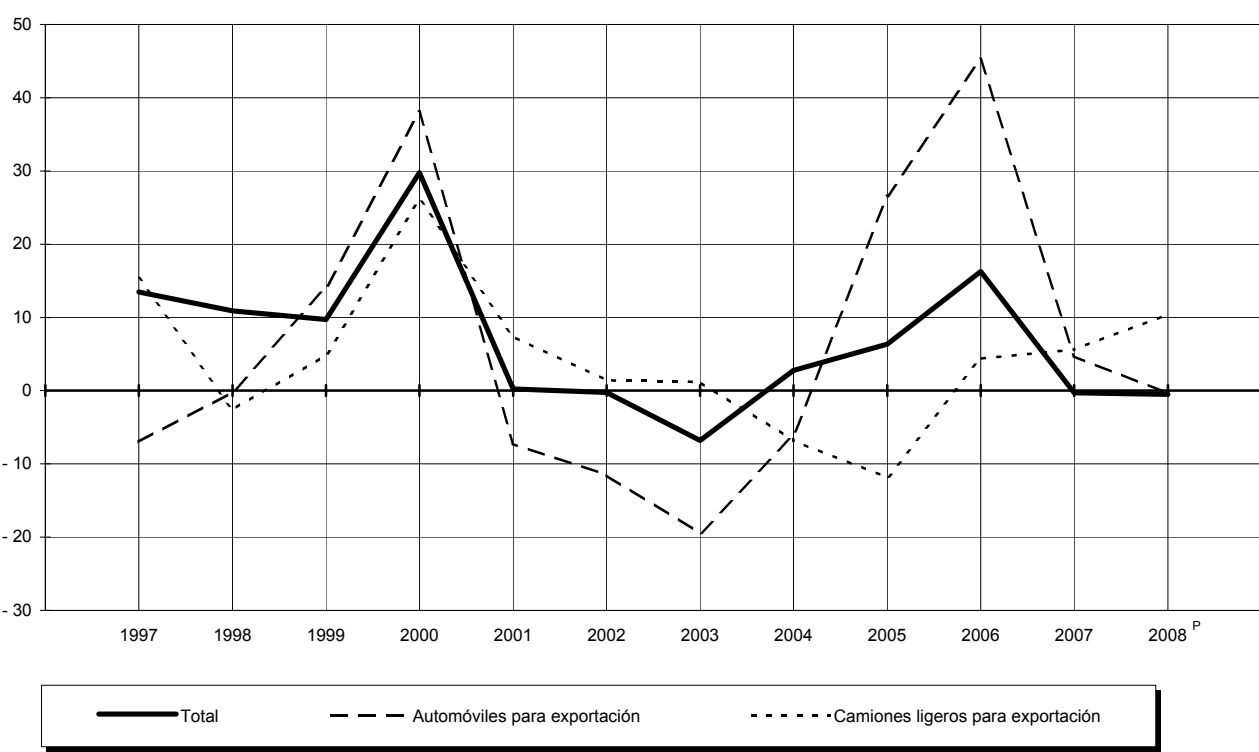
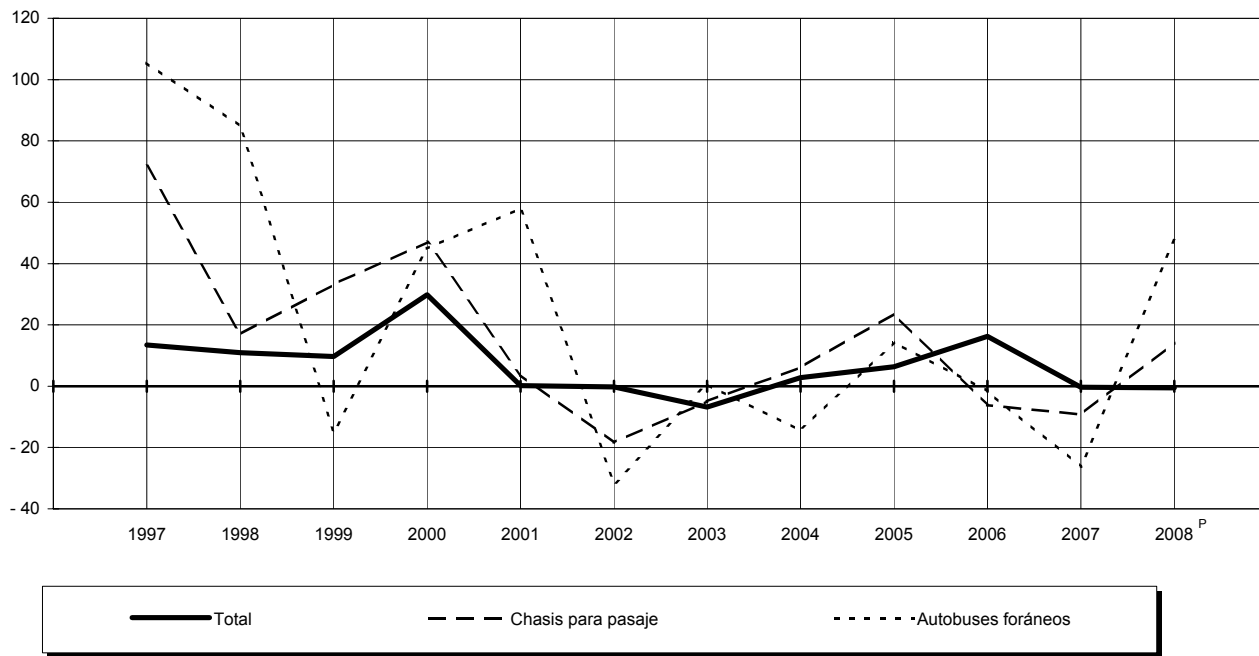


Fuente: Cuadro 3.1.1 y base de datos de la publicación.

**Evolución del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo**

Gráfica 3.1.1.3

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.1.1 y base de datos de la publicación.

**Valor total de las ventas en la industria automotriz por clase de actividad**

Cuadro 3.1.2

De 2003 a 2008

(Miles de pesos)

Clase de Actividad	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>370 761 704</b>	<b>406 298 370</b>	<b>435 280 185</b>	<b>504 149 755</b>	<b>534 551 533</b>	<b>548 430 648</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	258 436 282	273 347 215	298 308 706	359 545 648	372 109 451	383 626 682
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	3 249 963	3 923 072	4 627 751	6 347 593	15 311 501	16 195 767
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	44 363 097	56 107 870	54 384 449	52 303 197	50 235 407	49 506 465
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	8 582 971	11 061 929	11 713 950	12 932 148	19 978 679	21 944 177
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	4 186 201	5 184 595	5 355 908	7 359 442	8 228 510	6 992 653
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	4 353 534	4 714 371	5 129 483	4 739 233	5 007 350	5 175 490
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	21 407 893	22 448 768	23 664 543	25 725 448	25 727 438	24 898 815
Fabricación, ensamble y reparación de tractores, maquinaria e implementos agrícolas	3 632 132	3 959 089	4 384 737	4 352 101	5 683 395	7 187 166
Fabricación de llantas y cámaras	5 218 233	6 254 582	6 838 540	6 975 004	7 287 865	7 438 631
Fabricación de partes y accesorios para el sistema eléctrico automotriz	11 903 805	13 160 023	13 654 470	15 918 764	16 673 291	15 866 814
Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas	5 427 593	6 136 856	7 217 648	7 951 177	8 308 646	9 597 988

Nota: La Encuesta Industrial Mensual (EIM) cubre cuando menos 80% del valor bruto de la producción de cada una de las 205 clases de actividad económica que abarca.

La EIM no considera a los establecimientos de las industrias: maquiladora de exportación, petroquímica básica y refinación de petróleo; ni aquellos cuya plantilla de personal ocupado es inferior a 16 trabajadores.

 Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en junio de 2009).

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por empresa fabricante**

Cuadro 3.1.3

De 2002 a 2006

Empresa	2002	2003	2004	2005	2006 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 270</b>	<b>1 364</b>	<b>1 428</b>	<b>1 461</b>	<b>1 371</b>
Audi de México, SA de CV	15	19	27	32	24
Bentley México, SA de CV	0	0	0	0	1
BMW de México, SA de CV	24	30	30	34	24
Camiones y Motores Internacional Co. México, SA de CV	51	56	68	68	23
Daimlerchrysler de México. SA <sup>a</sup>	144	143	122	42	118
Dina Camiones, SA de CV	26	0	0	0	0
Fiat de México, SA de CV	0	0	0	0	11
Ford Lincoln, SA de CV	19	17	15	22	24
Ford Motor Company, SA de CV	140	107	135	165	135
General Motors Cadillac México, SA de CV	0	11	18	25	0
General Motors de México, SA de CV	202	200	181	171	195
Isuzu México, SA de CV	0	0	0	0	3
Honda de México. SA de CV <sup>b</sup>	71	78	84	94	66
Jaguar México, SA de CV	4	2	5	6	7
Kenworth Mexicana, SA de CV	28	34	19	19	21
Land Rover de México, SA de CV	2	2	6	4	7
Mercedes Benz de México. SA de CV <sup>c</sup>	57	62	72	74	71
Mazda Motor de México, SA de CV	0	0	0	8	10
Mitsubishi México, SA de CV	0	0	28	47	51
Nissan Mexicana, SA de CV	180	186	187	187	166
Peugeot de México, SA de CV	17	28	36	36	41
Porsche de México, SA de CV	0	0	0	0	7
Renault de México, SA de CV	11	42	44	40	27
Scania de México, SA de CV	12	12	12	12	5
Seat de México, SA de CV	14	45	45	60	51
Sterling Trucks de México, SA de CV	14	14	0	0	0
Subaru México, SA de CV	0	0	0	0	7
Susuki Motors de México, SA de CV	0	0	0	4	10
TDM/Volvo Trucks de México, SA de CV	38	46	41	39	22
Volvo Autos de México, SA de CV	0	0	0	0	15
Toyota de México, SA de CV	0	14	32	38	47
Volkswagen de México, SA de CV	201	216	221	234	182

<sup>a</sup> Incluye a los distribuidores de autos y camiones ligeros: Chrysler, Dodge y Jeep.

<sup>b</sup> Incluye a la distribuidora de vehículos Acura.

<sup>c</sup> Incluye a los distribuidores de Mercedes Benz Camiones, Freightliner y Sterling. Así como los de Mercedes Benz Autos.

 Fuente: AMDA, AC. *Diez Años del Sector Automotor en México, 1997-2006*. México, DF, 2007.

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
1a. parte

Entidad federativa	Total	ACURA	AUDI	BENTLEY	BMW	CHRYSLER	DAIMLER CHRYSLER	DINA	FIAT	FORD <sup>a</sup>	GENERAL MOTORS <sup>b</sup>	HONDA	INTERNATIONAL	ISUZU	JAGUAR
<b>2002</b>															
<b>Total</b>	<b>1 376</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>214</b>	<b>79</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Aguascalientes	20	0	1	0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Baja California	25	0	0	0	1	3	0	0	0	3	3	2	1	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0
Campeche	13	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	47	0	0	0	2	8	0	1	0	6	9	3	2	0	0
Colima	15	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	1	1	0	0
Chiapas	38	0	0	0	0	5	0	0	0	2	8	2	1	0	0
Chihuahua	55	0	0	0	1	8	0	0	0	8	9	3	4	0	0
Distrito Federal	190	0	3	0	3	18	0	0	0	18	29	11	2	0	1
Durango	16	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	62	0	1	0	1	6	0	0	0	8	13	3	3	0	0
Guerrero	22	0	0	0	0	2	0	1	0	3	4	1	1	0	0
Hidalgo	19	0	0	0	0	2	0	0	0	3	3	1	1	0	0
Jalisco	92	0	1	0	4	8	0	0	0	10	15	7	4	0	0
México	119	0	2	0	1	10	0	0	0	9	14	7	7	0	0
Michoacán de Ocampo	63	0	1	0	1	8	0	1	0	6	10	3	3	0	0
Morelos	24	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	1	0	0
Nayarit	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	78	0	2	0	2	7	0	2	0	4	16	3	6	0	1
Oaxaca	23	0	0	0	0	3	0	1	0	2	5	1	1	0	0
Puebla	64	0	1	0	1	6	0	0	0	7	11	2	4	0	0
Querétaro	26	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	1	0	0
Quintana Roo	22	0	1	0	1	3	0	0	0	1	3	1	1	0	0
San Luis Potosí	33	0	1	0	1	4	0	0	0	3	3	1	4	0	0
Sinaloa	44	0	0	0	1	5	0	1	0	5	6	3	4	0	0
Sonora	46	0	0	0	1	7	0	0	0	7	6	2	1	0	0
Tabasco	22	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	1	0	0
Tamaulipas	61	0	0	0	1	7	0	0	0	8	12	5	3	0	0
Tlaxcala	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	83	0	1	0	2	8	0	0	0	10	11	6	7	0	0
Yucatán	20	0	1	0	1	2	0	0	0	1	2	1	1	0	0
Zacatecas	11	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	1	0	0	0

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NISSAN	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
<b>2 0 0 2</b>																
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>222</b>
Aguascalientes	1	0	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
Baja California	2	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	4
Baja California Sur	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	1	0	5	1	1	2	0	1	0	0	1	0	4
Colima	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Chiapas	1	0	0	3	0	5	0	0	0	0	2	0	0	1	0	8
Chihuahua	2	1	0	2	0	6	0	1	0	1	1	0	0	3	1	4
Distrito Federal	0	1	0	6	0	26	5	11	1	7	1	0	0	3	3	41
Durango	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	2	0	0	3	0	7	1	1	0	1	1	0	0	3	1	7
Guerrero	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Hidalgo	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
Jalisco	1	0	0	4	0	13	2	1	1	2	1	0	0	3	2	13
México	5	0	0	8	0	18	2	3	0	3	2	0	0	4	3	21
Michoacán de Ocampo	1	0	0	4	0	9	0	2	0	1	1	0	0	1	0	11
Morelos	0	0	0	3	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
Nayarit	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	2	0	0	3	0	7	3	1	1	2	1	0	0	3	2	10
Oaxaca	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Puebla	1	0	0	2	0	9	1	1	1	2	0	0	0	1	1	13
Querétaro	1	0	0	2	0	3	1	1	1	1	0	0	0	2	0	5
Quintana Roo	1	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	4
San Luis Potosí	1	0	0	2	0	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	4
Sinaloa	3	0	0	1	0	6	0	1	1	1	0	0	0	1	0	5
Sonora	1	0	0	1	0	7	0	0	0	0	1	0	0	2	0	10
Tabasco	1	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	4
Tamaulipas	2	0	0	2	0	9	0	1	1	0	1	0	0	2	0	7
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	0	0	6	0	11	1	1	1	1	0	0	0	4	0	10
Yucatán	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

(Continúa)



**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU- RA	AUDI	BEN- TLEY	BMW	CHRY- LER	DAIMLER CHRY- LER	DINA	FIAT	FORD <sup>a</sup>	GENERAL MOTORS <sup>b</sup>	HONDA	INTER- NATIO- NAL	ISUZU	JAGUAR
<b>2 0 0 3</b>															
<b>Total</b>	<b>1 364</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>211</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Aguascalientes	22	0	1	0	2	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	24	0	0	0	1	3	0	0	0	4	3	2	1	0	0
Baja California Sur	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Campeche	13	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	51	0	1	0	2	9	0	0	0	5	9	3	2	0	0
Colima	14	0	0	0	0	3	0	0	0	1	3	1	1	0	0
Chiapas	34	0	0	0	0	5	0	0	0	2	6	2	1	0	0
Chihuahua	50	0	0	0	1	8	0	0	0	6	8	3	3	0	0
Distrito Federal	193	0	3	0	3	18	0	0	0	18	28	12	1	0	1
Durango	16	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	63	0	1	0	1	5	0	0	0	7	14	3	3	0	0
Guerrero	21	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Hidalgo	21	0	0	0	0	2	0	0	0	3	3	1	1	0	0
Jalisco	88	0	2	0	2	8	0	0	0	9	13	6	3	0	0
México	127	0	3	0	3	9	0	0	0	8	19	7	5	0	0
Michoacán de Ocampo	63	0	1	0	1	8	0	0	0	5	10	3	3	0	0
Morelos	22	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	1	1	0	0
Nayarit	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	70	0	2	0	2	7	0	0	0	4	11	3	6	0	1
Oaxaca	23	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	1	1	0	0
Puebla	61	0	1	0	1	6	0	0	0	4	11	2	2	0	0
Querétaro	24	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	1	0	0
Quintana Roo	24	0	1	0	1	2	0	0	0	1	4	1	1	0	0
San Luis Potosí	34	0	1	0	1	4	0	0	0	3	5	1	3	0	0
Sinaloa	40	0	0	0	1	5	0	0	0	4	6	3	2	0	0
Sonora	47	0	0	0	1	7	0	0	0	4	7	2	1	0	0
Tabasco	22	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	1	0	0
Tamaulipas	61	0	0	0	1	7	0	0	0	8	9	5	2	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	83	0	1	0	2	8	0	0	0	10	11	5	4	0	0
Yucatán	22	0	1	0	1	2	0	0	0	0	3	1	1	0	0
Zacatecas	10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NISSAN	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
<b>2 0 0 3</b>																
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>216</b>
Aguascalientes	1	0	0	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	2
Baja California	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	0	5	2	1	2	1	1	0	0	1	0	5
Colima	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Chiapas	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	9
Chihuahua	2	0	0	1	0	6	0	1	0	1	1	0	0	3	1	5
Distrito Federal	0	1	0	5	0	28	8	11	1	11	1	0	0	3	3	37
Durango	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	2	0	0	3	0	8	1	1	0	1	1	0	0	3	1	8
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7
Hidalgo	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	4
Jalisco	1	1	0	5	0	13	2	2	1	2	1	0	0	4	2	11
México	5	0	0	8	0	17	2	5	0	5	2	0	0	4	3	22
Michoacán de Ocampo	1	0	0	4	0	9	0	3	0	1	1	0	0	1	0	12
Morelos	0	0	0	3	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
Nayarit	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	2	0	0	3	0	7	3	2	1	2	1	0	0	3	2	8
Oaxaca	0	0	0	1	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5
Puebla	1	0	0	2	0	9	1	2	1	2	0	0	0	2	1	13
Querétaro	1	0	0	2	0	3	1	1	1	1	0	0	0	2	0	3
Quintana Roo	1	0	0	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	4
San Luis Potosí	1	0	0	2	0	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	4
Sinaloa	3	0	0	1	0	6	0	1	1	1	0	0	0	1	0	5
Sonora	1	0	0	1	0	12	0	0	0	0	1	0	0	2	0	8
Tabasco	1	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	2	0	4
Tamaulipas	2	0	0	3	0	9	0	2	1	1	1	0	0	2	0	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	0	0	5	0	12	1	2	1	4	0	0	0	4	0	10
Yucatán	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	2	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU-RA	AUDI	BEN-TLEY	BMW	CHRYSLER	DAIMLER CHRYSLER	DINA	FIAT	FORD <sup>a</sup>	GENERAL MOTORS <sup>b</sup>	HONDA	INTER-NACIONAL	ISUZU	JAGUAR
<b>2 0 0 4</b>															
<b>Total</b>	<b>1 400</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>199</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Aguascalientes	22	0	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	24	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	2	2	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Campeche	12	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	56	0	1	0	1	6	0	0	0	6	10	3	3	0	0
Colima	10	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Chiapas	30	0	0	0	0	2	0	0	0	3	5	2	1	0	0
Chihuahua	47	0	1	0	1	3	0	0	0	8	6	3	3	0	0
Distrito Federal	224	0	5	0	8	24	0	0	0	23	33	15	1	0	2
Durango	16	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	64	0	1	0	1	5	0	0	0	6	13	4	4	0	1
Guerrero	22	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	1	2	0	0
Hidalgo	26	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	1	3	0	0
Jalisco	90	0	2	0	1	8	0	0	0	10	14	6	2	0	1
México	122	0	4	0	3	3	0	0	0	11	16	6	5	0	0
Michoacán de Ocampo	58	0	1	0	1	6	0	0	0	6	7	3	4	0	0
Morelos	23	0	1	0	1	2	0	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	74	0	2	0	3	7	0	0	0	5	13	4	3	0	1
Oaxaca	24	0	1	0	0	2	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Puebla	54	0	1	0	1	5	0	0	0	7	3	2	2	0	0
Querétaro	20	0	1	0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Quintana Roo	26	0	1	0	1	2	0	0	0	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	30	0	1	0	1	3	0	0	0	2	4	1	3	0	0
Sinaloa	45	0	0	0	0	4	0	0	0	6	8	3	5	0	0
Sonora	52	0	0	0	1	6	0	0	0	7	6	2	2	0	0
Tabasco	24	0	1	0	1	1	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Tamaulipas	61	0	0	0	1	6	0	0	0	10	9	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	82	0	1	0	2	8	0	0	0	9	9	6	6	0	0
Yucatán	25	0	1	0	1	2	0	0	0	0	5	2	1	0	0
Zacatecas	11	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NISSAN	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
<b>2 0 0 4</b>																
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>221</b>
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	1	1	0	1	1	0	0	2	1	3
Baja California	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	0	5	2	1	2	1	3	0	0	3	2	5
Colima	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Chiapas	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	3	0	0	0	1	9
Chihuahua	1	0	0	1	0	6	1	1	0	1	0	0	0	3	2	6
Distrito Federal	0	2	0	5	0	31	8	10	1	10	1	0	0	3	6	36
Durango	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	0	2	0	8	1	1	0	1	2	0	0	3	1	8
Guerrero	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7
Hidalgo	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2	1	3
Jalisco	1	1	0	2	0	12	3	3	1	2	3	0	0	4	2	12
México	3	0	0	4	0	16	3	6	0	5	7	0	0	6	1	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	0	8	1	3	0	1	2	0	0	1	1	11
Morelos	0	0	0	1	0	4	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4
Nayarit	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	1	0	2	0	7	4	3	1	2	0	0	0	4	2	9
Oaxaca	0	0	0	0	0	4	1	1	0	1	1	0	0	0	1	4
Puebla	1	0	0	1	0	9	1	3	1	1	1	0	0	1	1	13
Querétaro	0	0	0	1	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	0	4	1	1	1	1	1	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	0	6	0	1	1	1	1	0	0	2	1	5
Sonora	1	0	0	0	0	11	0	0	0	1	1	0	0	2	1	11
Tabasco	1	0	0	1	0	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	0	9	0	2	1	1	2	0	0	0	1	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	1	0	12	2	2	1	4	4	0	0	0	2	11
Yucatán	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU-RA	AUDI	BEN-TLEY	BMW	CHRYSLER	DAIMLER CHRYSLER	DINA	FIAT	FORD <sup>a</sup>	GENERAL MOTORS <sup>b</sup>	HONDA	INTER-NACIONAL	ISUZU	JAGUAR
<b>2005</b>															
<b>Total</b>	<b>1 543</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>124</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>196</b>	<b>86</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Aguascalientes	24	0	1	0	1	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	31	0	3	0	1	2	1	0	0	4	3	2	2	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	63	0	1	0	2	6	2	0	0	8	10	3	3	0	0
Colima	17	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0
Chiapas	32	0	0	0	0	2	3	0	0	5	3	2	1	0	0
Chihuahua	54	1	1	0	1	3	1	0	0	9	8	3	3	0	0
Distrito Federal	240	2	5	0	8	24	1	0	0	28	27	14	1	0	2
Durango	16	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	72	1	1	0	1	5	2	0	0	9	11	4	4	0	1
Guerrero	24	0	1	0	0	1	0	0	0	4	2	1	2	0	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	3	0	0
Jalisco	94	1	2	0	2	8	3	0	0	12	12	6	2	0	1
México	126	0	4	0	3	3	6	0	0	13	19	7	5	0	0
Michoacán de Ocampo	61	0	1	0	1	6	2	0	0	6	7	3	4	0	0
Morelos	25	0	1	0	1	2	1	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	85	1	2	0	3	7	2	0	0	7	12	5	3	0	1
Oaxaca	37	0	1	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Puebla	71	1	1	0	1	6	1	0	0	9	12	2	2	0	0
Querétaro	27	0	1	0	1	2	1	0	0	2	4	1	1	0	0
Quintana Roo	28	0	1	0	1	2	1	0	0	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	33	0	1	0	1	3	1	0	0	3	4	1	3	0	0
Sinaloa	49	1	0	0	1	4	1	0	0	7	7	3	5	0	0
Sonora	52	0	0	0	1	6	1	0	0	11	5	2	2	0	0
Tabasco	24	0	1	0	1	1	1	0	0	3	2	1	1	0	0
Tamaulipas	65	0	0	0	1	6	2	0	0	10	10	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	92	0	1	0	1	8	4	0	0	13	9	6	6	0	0
Yucatán	29	0	1	0	1	2	1	0	0	3	4	1	1	0	1
Zacatecas	8	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NISSAN	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
<b>2 0 0 5</b>																
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>187</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>234</b>
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	1	1	3
Baja California	1	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	2	5	2	1	2	4	0	0	0	2	1	7
Colima	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	6	1	1	0	1	0	0	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	9	31	8	11	1	13	0	0	1	5	5	37
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	2	8	1	1	0	3	0	0	0	2	2	9
Guerrero	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	12	3	2	1	2	0	0	1	3	2	12
México	3	0	0	4	1	16	3	3	0	4	0	0	1	5	3	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	2	8	1	3	0	1	0	0	0	2	1	11
Morelos	0	0	0	1	1	4	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	0	1	4	2	7	4	3	1	4	0	0	1	3	2	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	4	1	1	0	1	0	0	0	0	1	16
Puebla	1	0	0	1	2	9	1	2	1	2	0	0	0	2	1	14
Querétaro	0	0	0	1	1	3	1	1	0	2	0	0	0	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	1	0	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	1	1	1	2	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	2	6	0	1	1	2	0	0	0	1	1	5
Sonora	1	0	1	0	1	11	0	0	0	1	0	0	0	1	1	7
Tabasco	1	0	0	1	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	2	9	0	2	1	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	2	4	12	2	2	1	3	0	0	0	2	2	12
Yucatán	1	0	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU-RA	AUDI	BEN-TLEY	BMW	CHRYSLER	DAIMLER CHRYSLER	DINA	FIAT	FORD <sup>a</sup>	GENERAL MOTORS <sup>b</sup>	HONDA	INTER-NACIONAL	ISUZU	JAGUAR	
<b>2006<sup>p</sup></b>																
<b>Total</b>	<b>1 346</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>118</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>135</b>	<b>195</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	
Aguascalientes	23	0	1	0	1	2	2	0	0	2	3	1	0	0	0	
Baja California	22	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3	1	1	0	0	
Baja California Sur	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Campeche	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	
Coahuila de Zaragoza	48	0	1	0	1	6	2	0	0	6	9	2	1	0	0	
Colima	14	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Chiapas	24	0	0	0	0	2	3	0	0	2	4	1	0	0	0	
Chihuahua	46	1	1	0	1	3	1	0	0	7	8	1	1	1	0	
Distrito Federal	193	1	4	1	3	19	0	0	3	21	27	10	1	0	2	
Durango	17	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	0	1	0	0	
Guanajuato	79	1	1	0	1	5	2	0	1	11	11	3	1	0	1	
Guerrero	17	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	
Hidalgo	20	0	0	0	0	2	1	0	0	2	3	0	1	0	0	
Jalisco	94	1	2	0	3	8	2	0	1	9	12	3	3	0	1	
México	129	1	2	0	2	8	7	0	1	11	17	5	4	0	0	
Michoacán de Ocampo	52	0	0	0	1	6	1	0	0	5	9	3	0	0	0	
Morelos	24	0	1	0	1	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	
Nayarit	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Nuevo León	78	1	2	0	1	6	2	0	1	6	11	2	1	1	1	
Oaxaca	22	0	1	0	0	2	1	0	0	3	3	1	0	0	0	
Puebla	64	1	1	0	1	5	1	0	1	5	11	2	1	0	0	
Querétaro	19	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	
Quintana Roo	22	0	0	0	0	2	1	0	0	1	4	2	0	0	0	
San Luis Potosí	29	0	1	0	1	2	1	0	1	3	4	1	1	0	0	
Sinaloa	44	1	1	0	1	5	1	0	0	3	8	1	1	1	0	
Sonora	34	0	0	0	1	4	1	0	0	4	6	1	1	0	0	
Tabasco	20	0	1	0	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	
Tamaulipas	60	0	0	0	1	6	1	0	0	9	10	1	2	0	0	
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	
Veracruz de Ignacio de la Llave	84	0	1	0	0	8	4	0	1	10	10	6	1	0	1	
Yucatán	28	0	1	0	1	2	1	0	1	1	4	1	1	0	1	
Zacatecas	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	

**Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca**  
De 2002 a 2006

Cuadro 3.1.4  
2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NISSAN	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
<b>2006<sup>P</sup></b>																
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>166</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>188</b>
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	2	1	2
Baja California	1	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2
Baja California Sur	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
Coahuila de Zaragoza	1	0	0	2	1	5	2	0	1	2	0	0	0	1	0	5
Colima	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	2	2	1
Chiapas	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	5
Chihuahua	1	0	0	2	2	5	1	1	0	1	0	1	0	2	2	3
Distrito Federal	0	2	1	3	1	27	8	6	1	11	0	2	2	1	5	31
Durango	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	5	9	2	1	0	2	0	1	1	2	3	10
Guerrero	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	5
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	1	1	3
Jalisco	1	1	1	2	3	12	4	2	1	2	0	0	1	2	3	14
México	3	0	1	4	4	18	4	3	0	4	0	0	2	3	4	21
Michoacán de Ocampo	1	0	1	1	2	8	1	1	0	1	0	0	0	3	1	7
Morelos	0	0	0	1	1	4	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	0	1	1	4	3	6	4	1	1	3	0	1	1	3	4	10
Oaxaca	0	0	0	0	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Puebla	1	0	1	1	2	9	1	1	0	2	0	1	1	1	1	13
Querétaro	0	0	0	1	1	2	1	1	0	1	0	0	1	0	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	3	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	3	1	1	0	1	0	0	0	1	1	4
Sinaloa	1	0	1	0	2	5	0	1	0	2	0	0	0	2	3	4
Sonora	1	0	1	0	1	5	0	0	0	1	0	1	0	1	2	3
Tabasco	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Tamaulipas	4	0	0	1	3	9	0	2	0	1	0	0	0	1	2	7
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1	0	2	4	10	2	1	0	3	0	0	0	2	3	12
Yucatán	1	1	1	1	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	1	2
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

<sup>a</sup> Incluye Ford Lincoln.

<sup>b</sup> Incluye General Motors Cadillac.

Fuente: AMDA, AC. *Diez Años del Sector Automotor en México, 1997-2006*. México, DF, 2007.



**Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa**  
De 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5  
1a. parte

Entidad federativa	Total	DINA <sup>a</sup>	KENWORTH	MERCEDES BENZ <sup>a</sup>	MOTOR COACH <sup>a</sup>	SCANIA	INTER- NATIONAL	FERRO- STAAL
<b>2 0 0 4</b>								
<b>Total</b>	<b>630</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	16	0	4	3	0	1	1	0
Baja California	14	0	1	3	0	0	1	0
Campeche	25	0	5	2	0	1	2	0
Coahuila de Zaragoza	7	0	1	1	0	0	1	0
Colima	17	0	1	4	0	0	1	0
Chiapas	27	0	6	3	0	0	3	0
Chihuahua	26	0	2	5	0	1	3	0
Distrito Federal	7	0	0	1	0	0	1	0
Durango	24	0	3	4	0	0	2	0
Guanajuato	33	0	3	6	0	0	3	0
Guerrero	7	0	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	14	0	3	1	0	0	3	0
Jalisco	35	0	6	3	0	1	2	0
México	68	0	11	18	0	0	5	0
Michoacán de Ocampo	23	0	1	5	0	0	4	0
Morelos	9	0	1	2	0	0	1	0
Nayarit	3	0	0	1	0	0	0	0
Nuevo León	34	0	5	5	0	1	3	0
Oaxaca	9	0	2	2	0	0	1	0
Puebla	20	0	3	4	0	1	2	0
Querétaro	16	0	1	2	0	0	1	1
Quintana Roo	12	0	0	2	0	1	3	0
San Luis Potosí	14	0	1	4	0	1	3	0
Sinaloa	29	0	4	4	0	2	5	0
Sonora	25	0	4	2	0	0	2	0
Tabasco	10	0	2	2	0	0	1	0
Tamaulipas	39	0	7	6	0	1	3	0
Tlaxcala	2	0	0	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	52	0	8	11	0	1	6	0
Yucatán	8	0	0	2	0	0	1	0
Zacatecas	5	0	2	1	0	0	0	0
<b>2 0 0 5</b>								
<b>Total</b>	<b>697</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>69</b>	<b>0</b>
Aguascalientes	14	1	1	2	0	0	1	0
Baja California	24	0	5	3	0	1	2	0
Campeche	8	0	1	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	31	1	2	4	0	1	3	0
Colima	10	0	1	2	0	0	1	0
Chiapas	17	1	1	3	0	0	1	0
Chihuahua	34	3	6	2	0	0	3	0
Distrito Federal	30	5	4	2	1	2	1	0
Durango	18	1	3	2	0	0	2	0
Guanajuato	33	2	4	4	0	0	3	0
Guerrero	7	1	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	16	0	3	2	0	0	3	0
Jalisco	42	3	6	4	1	1	2	0
México	69	3	12	11	0	0	5	0
Michoacán de Ocampo	29	2	3	4	0	0	4	0
Morelos	9	1	1	1	0	0	1	0
Nayarit	2	0	1	1	0	0	0	0
Nuevo León	41	2	5	4	1	1	3	0
Oaxaca	10	0	2	2	0	0	1	0
Puebla	20	1	2	3	0	1	2	0
Querétaro	17	1	2	1	0	0	1	0
Quintana Roo	13	0	1	2	0	1	3	0
San Luis Potosí	18	1	2	3	0	2	3	0
Sinaloa	40	3	5	3	0	2	5	0
Sonora	24	1	4	2	0	0	2	0
Tabasco	11	1	2	1	0	0	1	0
Tamaulipas	37	1	6	1	0	1	4	0
Tlaxcala	3	0	0	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	54	2	9	8	0	1	6	0
Yucatán	10	0	1	0	0	0	1	0
Zacatecas	6	0	1	1	0	0	0	0

(Continúa)

**Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa**  
De 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5  
1a. parte

Entidad federativa	Total	GENERAL MOTORS	KENWORTH	MERCEDES BENZ <sup>a</sup>	MOTOR COACH <sup>a</sup>	SCANIA	INTER- NATIONAL	ISUZU MOTORS
<b>2 0 0 6</b>								
<b>Total</b>	<b>697</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>69</b>	<b>3</b>
Aguascalientes	14	1	1	2	0	0	1	0
Baja California	24	0	5	3	0	1	2	0
Campeche	8	0	1	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	31	1	2	4	0	1	3	0
Colima	10	0	1	2	0	0	1	0
Chiapas	17	1	1	3	0	0	1	0
Chihuahua	34	3	6	2	0	0	3	0
Distrito Federal	30	5	4	2	0	2	1	1
Durango	18	1	3	2	0	0	2	0
Guanajuato	33	2	4	4	0	0	3	0
Guerrero	7	1	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	16	0	3	2	0	0	3	0
Jalisco	42	3	6	4	0	1	2	1
México	69	3	12	11	0	0	5	0
Michoacán de Ocampo	29	2	3	4	0	0	4	0
Morelos	9	1	1	1	0	0	1	0
Nayarit	2	0	1	1	0	0	0	0
Nuevo León	41	2	5	4	0	1	3	1
Oaxaca	10	0	2	2	0	0	1	0
Puebla	20	1	2	3	0	1	2	0
Querétaro	17	1	2	1	0	0	1	0
Quintana Roo	13	0	1	2	0	1	3	0
San Luis Potosí	18	1	2	3	0	2	3	0
Sinaloa	40	3	5	3	0	2	5	0
Sonora	24	1	4	2	0	0	2	0
Tabasco	11	1	2	1	0	0	1	0
Tamaulipas	37	1	6	1	0	1	4	0
Tlaxcala	3	0	0	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	54	2	9	8	0	1	6	0
Yucatán	10	0	1	0	0	0	1	0
Zacatecas	6	0	1	1	0	0	0	0
<b>2 0 0 7<sup>P</sup></b>								
<b>Total</b>	<b>782</b>	<b>38</b>	<b>97</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>41</b>
Aguascalientes	15	1	1	1	0	0	1	1
Baja California	30	0	5	5	0	0	4	2
Campeche	8	0	1	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	33	1	3	3	0	1	3	1
Colima	8	0	0	0	0	0	0	1
Chiapas	18	1	2	2	0	0	1	1
Chihuahua	42	3	6	6	0	0	3	6
Distrito Federal	36	4	4	4	0	1	4	2
Durango	20	1	3	3	0	0	3	1
Guanajuato	41	3	7	7	0	0	4	2
Guerrero	7	1	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	17	0	3	3	0	0	4	0
Jalisco	47	3	4	10	0	1	1	2
México	75	4	8	15	0	0	9	2
Michoacán de Ocampo	36	2	4	4	0	0	4	5
Morelos	10	1	1	1	0	0	2	0
Nayarit	4	0	1	1	0	0	0	2
Nuevo León	45	2	6	6	0	1	3	1
Oaxaca	15	0	3	3	0	0	1	1
Puebla	19	1	2	2	0	1	2	1
Querétaro	19	0	2	2	0	0	1	1
Quintana Roo	14	1	1	1	0	1	3	1
San Luis Potosí	20	1	3	3	0	1	3	1
Sinaloa	49	3	9	5	0	1	5	2
Sonora	24	1	0	4	0	0	2	1
Tabasco	12	1	2	2	0	0	1	0
Tamaulipas	42	1	6	6	0	1	4	1
Tlaxcala	2	0	0	0	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	55	2	7	8	0	1	6	3
Yucatán	12	0	1	1	0	0	1	0
Zacatecas	7	0	2	1	0	0	1	0

**Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa**  
De 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5  
2a. parte y última

Entidad federativa	STERLING	VOLVO BUS	VOLVO TRUCKS	CATER- PILLAR	VOLKSWA- GEN	CUMMINS	DETROIT DIESEL
<b>2 0 0 4</b>							
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>143</b>	<b>73</b>
Aguascalientes	1	0	0	1	0	2	3
Baja California	1	1	1	1	0	3	2
Campeche	0	1	1	3	0	9	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	0	2	0
Colima	2	1	1	1	0	5	1
Chiapas	0	2	2	3	0	4	4
Chihuahua	1	0	1	4	0	5	4
Distrito Federal	0	1	1	1	0	2	0
Durango	1	2	2	4	0	4	2
Guanajuato	1	2	2	3	1	7	5
Guerrero	0	0	0	3	0	1	0
Hidalgo	0	1	1	1	0	3	1
Jalisco	2	1	1	2	1	12	4
México	1	2	3	2	2	15	9
Michoacán de Ocampo	1	1	1	2	0	5	3
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	1	0	1	0
Nuevo León	0	1	2	3	1	8	5
Oaxaca	0	0	0	2	0	1	1
Puebla	0	1	1	1	1	5	1
Querétaro	1	1	1	1	0	4	3
Quintana Roo	0	0	0	1	0	4	1
San Luis Potosí	0	0	0	1	0	3	1
Sinaloa	0	1	1	3	0	5	4
Sonora	1	2	1	4	0	7	2
Tabasco	0	0	0	1	0	3	1
Tamaulipas	1	1	1	5	0	8	6
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2	2	4	0	10	7
Yucatán	1	0	0	1	0	2	1
Zacatecas	0	1	0	0	0	1	0
<b>2 0 0 5</b>							
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>164</b>	<b>86</b>
Aguascalientes	0	1	1	2	0	3	2
Baja California	0	1	1	3	0	8	0
Campeche	0	0	0	2	0	2	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	3	0	12	5
Colima	0	1	1	2	0	1	1
Chiapas	0	1	1	2	0	7	0
Chihuahua	0	3	2	3	0	7	5
Distrito Federal	0	0	0	2	0	2	11
Durango	0	1	2	3	0	3	1
Guanajuato	0	2	2	3	1	6	6
Guerrero	0	0	0	2	0	1	0
Hidalgo	0	1	1	2	0	4	0
Jalisco	0	1	1	5	1	12	5
México	0	3	2	6	2	20	5
Michoacán de Ocampo	0	1	1	4	0	5	5
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	0	1	2	4	1	10	7
Oaxaca	0	0	0	3	0	1	1
Puebla	0	1	1	2	1	5	1
Querétaro	0	0	2	2	0	5	3
Quintana Roo	0	0	0	2	0	2	2
San Luis Potosí	0	0	0	0	0	5	2
Sinaloa	0	1	1	6	0	9	5
Sonora	0	2	1	5	0	5	2
Tabasco	0	0	0	2	0	3	1
Tamaulipas	0	1	2	8	0	7	6
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	2	2	5	0	12	7
Yucatán	0	0	0	3	0	4	1
Zacatecas	0	1	1	1	0	1	0

(Continúa)

**Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa**  
De 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5  
2a. parte y última

Entidad federativa	HINO	VOLVO BUS	VOLVO TRUCKS	CATER- PILLAR	VOLKSWA- GEN	CUMMINS	DETROIT DIESEL
<b>2 0 0 6</b>							
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>164</b>	<b>86</b>
Aguascalientes	0	1	1	2	0	3	2
Baja California	0	1	1	3	0	8	0
Campeche	0	0	0	2	0	2	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	3	0	12	5
Colima	0	1	1	2	0	1	1
Chiapas	0	1	1	2	0	7	0
Chihuahua	0	3	2	3	0	7	5
Distrito Federal	0	0	0	2	0	2	11
Durango	0	1	2	3	0	3	1
Guanajuato	0	2	2	3	1	6	6
Guerrero	0	0	0	2	0	1	0
Hidalgo	0	1	1	2	0	4	0
Jalisco	0	1	1	5	1	12	5
México	0	3	2	6	2	20	5
Michoacán de Ocampo	0	1	1	4	0	5	5
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	0	1	2	4	1	10	7
Oaxaca	0	0	0	3	0	1	1
Puebla	0	1	1	2	1	5	1
Querétaro	0	0	2	2	0	5	3
Quintana Roo	0	0	0	2	0	2	2
San Luis Potosí	0	0	0	0	0	5	2
Sinaloa	0	1	1	6	0	9	5
Sonora	0	2	1	5	0	5	2
Tabasco	0	0	0	2	0	3	1
Tamaulipas	0	1	2	8	0	7	6
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	2	2	5	0	12	7
Yucatán	0	0	0	3	0	4	1
Zacatecas	0	1	1	1	0	1	0
<b>2 0 0 7 <sup>P</sup></b>							
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>164</b>	<b>86</b>
Aguascalientes	0	1	1	2	1	3	2
Baja California	0	1	2	3	0	8	0
Campeche	0	0	0	2	0	2	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	1	3	0	12	5
Colima	0	1	2	2	0	1	1
Chiapas	0	0	1	2	1	7	0
Chihuahua	0	0	3	3	0	7	5
Distrito Federal	0	0	1	2	1	2	11
Durango	0	0	2	3	0	3	1
Guanajuato	0	0	2	3	1	6	6
Guerrero	0	0	0	2	0	1	0
Hidalgo	0	0	1	2	0	4	0
Jalisco	1	1	1	5	1	12	5
México	1	1	3	6	1	20	5
Michoacán de Ocampo	0	1	1	4	1	5	5
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	1	1	2	4	1	10	7
Oaxaca	0	0	0	3	2	1	1
Puebla	0	0	1	2	1	5	1
Querétaro	0	0	2	2	1	5	3
Quintana Roo	0	0	0	2	0	2	2
San Luis Potosí	0	0	1	0	0	5	2
Sinaloa	0	1	1	6	2	9	5
Sonora	0	1	2	5	1	5	2
Tabasco	0	0	0	2	0	3	1
Tamaulipas	0	1	1	8	0	7	6
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	0	2	5	2	12	7
Yucatán	0	0	0	3	1	4	1
Zacatecas	0	0	1	1	0	1	0

Nota: Se considera como punto de venta: distribuidores, concesionarios, sucursales, tiendas de refacciones, de servicio y exhibición de unidades.

<sup>a</sup> Las cifras de 2005 corresponden a General Motor de México División Camiones, Daimler Chrysler Vehículos Comerciales e Isuzu Motors de México, respectivamente.

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

### 3.2 Comercio interior

#### Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría

Cuadro 3.2.1

De 2003 a 2008

(Unidades)

Origen Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>692 627</b>	<b>739 856</b>	<b>701 133</b>	<b>688 652</b>	<b>620 255</b>	<b>583 027</b>
Subcompactos	437 737	480 361	443 752	381 926	310 374	297 607
Compactos	208 377	211 303	207 488	249 444	256 723	233 866
De lujo	38 551	41 801	41 850	48 635	46 779	45 282
Deportivos	7 962	6 391	8 043	8 647	6 379	6 272
<b>Nacionales</b>	<b>312 106</b>	<b>330 484</b>	<b>310 937</b>	<b>312 398</b>	<b>283 813</b>	<b>274 813</b>
Subcompactos	211 113	225 883	207 304	180 407	146 575	157 972
Compactos	92 686	97 330	94 693	122 797	132 605	116 840
De lujo	8 307	7 271	8 940	9 194	4 633	1
Deportivos	0	0	0	0	0	0
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>512</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De lujo	512	19	2	0	0	0
<b>Chrysler de México, SA de CV</b>	<b>2 465</b>	<b>2 098</b>	<b>3 498</b>	<b>4 658</b>	<b>2 097</b>	<b>1 316</b>
Compactos	2 465	2 098	3 498	4 658	2 097	1 316
<b>Ford Motor Co., SA de CV</b>	<b>12 154</b>	<b>12 910</b>	<b>9 300</b>	<b>12 414</b>	<b>11 362</b>	<b>5 922</b>
Subcompactos	10 277	12 842	7 850	6 497	5 983	0
Compactos	1 877	68	1 450	5 917	5 379	5 922
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>72 480</b>	<b>82 034</b>	<b>66 405</b>	<b>66 585</b>	<b>61 408</b>	<b>77 131</b>
Subcompactos	67 201	79 493	64 849	61 862	58 595	76 246
Compactos	5 279	2 541	1 556	4 723	2 813	885
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>7 795</b>	<b>7 252</b>	<b>8 938</b>	<b>9 194</b>	<b>4 633</b>	<b>1</b>
De lujo	7 795	7 252	8 938	9 194	4 633	1
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>142 793</b>	<b>149 229</b>	<b>155 427</b>	<b>143 078</b>	<b>123 213</b>	<b>115 632</b>
Subcompactos	111 919	121 218	122 831	101 184	73 210	74 156
Compactos	30 874	28 011	32 596	41 894	50 003	41 476
<b>Renault de México, SA de CV</b>	<b>13 500</b>	<b>13 094</b>	<b>11 838</b>	<b>10 864</b>	<b>8 787</b>	<b>7 570</b>
Subcompactos	11 517	11 961	11 773	10 864	8 787	7 570
Compactos	1 983	1 133	65	0	0	0
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>60 407</b>	<b>63 848</b>	<b>55 529</b>	<b>65 605</b>	<b>72 313</b>	<b>67 241</b>
Subcompactos	10 199	369	1	0	0	0
Compactos	50 208	63 479	55 528	65 605	72 313	67 241
<b>Importados</b>	<b>380 521</b>	<b>409 372</b>	<b>390 196</b>	<b>376 254</b>	<b>336 442</b>	<b>308 214</b>
Subcompactos	226 624	254 478	236 448	201 519	163 799	139 635
Compactos	115 691	113 973	112 795	126 647	124 118	117 026
De lujo	30 244	34 530	32 910	39 441	42 146	45 281
Deportivos	7 962	6 391	8 043	8 647	6 379	6 272
<b>Acura de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>848</b>	<b>870</b>	<b>633</b>	<b>1 003</b>
De lujo	0	117	848	870	633	1 003
<b>Audi de México, SA de CV</b>	<b>2 934</b>	<b>3 933</b>	<b>3 911</b>	<b>4 187</b>	<b>4 037</b>	<b>4 777</b>
De lujo	2 934	3 933	3 911	4 187	4 037	4 777
<b>Bentley de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>19</b>
De lujo	0	0	0	24	24	19
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>2 923</b>	<b>3 162</b>	<b>4 444</b>	<b>5 072</b>	<b>5 338</b>	<b>4 840</b>
De lujo	2 923	3 162	4 444	5 072	5 338	4 840

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría**

Cuadro 3.2.1

De 2003 a 2008

(Unidades)

Origen Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Chrysler de México, SA de CV</b>	<b>55 737</b>	<b>61 738</b>	<b>56 400</b>	<b>53 652</b>	<b>41 576</b>	<b>36 296</b>
Subcompactos	21 212	32 785	27 228	25 120	22 050	18 419
Compactos	33 074	27 564	26 741	25 835	18 059	13 684
De lujo	646	1 153	2 321	2 641	1 427	3 797
Deportivos	805	236	110	56	40	396
<b>Fiat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 317</b>	<b>2 560</b>	<b>2 104</b>
Subcompactos	0	0	0	1 043	1 838	1 418
Compactos	0	0	0	218	611	612
Deportivos	0	0	0	56	111	74
<b>Ford Motor Co, SA de CV</b>	<b>63 853</b>	<b>51 376</b>	<b>58 966</b>	<b>45 894</b>	<b>28 520</b>	<b>23 779</b>
Subcompactos	43 359	37 774	44 953	34 058	19 673	13 295
Compactos	18 053	9 703	9 747	7 522	6 990	8 428
De lujo	2 052	2 740	1 262	1 392	225	200
Deportivos	389	1 159	3 004	2 922	1 632	1 856
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>76 493</b>	<b>92 927</b>	<b>88 678</b>	<b>87 576</b>	<b>74 008</b>	<b>58 013</b>
Subcompactos	42 873	52 529	53 690	48 445	37 309	24 307
Compactos	31 644	38 527	33 920	38 125	35 271	32 403
De lujo	1 914	1 796	842	618	795	1 025
Deportivos	62	75	226	388	633	278
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>9 815</b>	<b>8 310</b>	<b>11 793</b>	<b>16 781</b>	<b>24 450</b>	<b>27 898</b>
Compactos	8 921	7 645	11 310	16 595	19 347	16 398
De lujo	894	665	483	186	5 103	11 500
<b>Jaguar México, SA de CV</b>	<b>720</b>	<b>230</b>	<b>346</b>	<b>280</b>	<b>180</b>	<b>265</b>
De lujo	715	225	339	243	152	246
Deportivos	5	5	7	37	28	19
<b>Lincoln México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>965</b>	<b>1 526</b>	<b>948</b>	<b>1 088</b>
De lujo	0	0	965	1 526	948	1 088
<b>Mazda México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 312</b>	<b>6 941</b>	<b>9 407</b>	<b>12 816</b>
Compactos	0	0	1 312	6 658	9 133	12 679
Deportivos	0	0	0	283	274	137
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>2 688</b>	<b>3 492</b>	<b>3 992</b>	<b>3 883</b>	<b>4 587</b>	<b>4 589</b>
Compactos	97	37	488	645	515	461
De lujo	2 591	3 455	3 504	3 238	4 072	4 128
<b>Mg Rover México, SA de CV</b>	<b>861</b>	<b>659</b>	<b>223</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De lujo	861	659	223	0	0	0
<b>Mini México, SA de CV</b>	<b>1 806</b>	<b>1 818</b>	<b>1 877</b>	<b>1 768</b>	<b>2 073</b>	<b>2 089</b>
Subcompactos	814	761	594	700	920	982
Deportivos	992	1 057	1 283	1 068	1 153	1 107
<b>Mitsubishi Motors México, SA de CV</b>	<b>1 963</b>	<b>4 794</b>	<b>5 320</b>	<b>6 895</b>	<b>7 868</b>	<b>6 846</b>
Subcompactos	534	421	23	0	0	0
Compactos	1 044	4 068	4 494	6 195	7 150	6 501
De lujo	0	0	0	8	31	9
Deportivos	385	305	803	692	687	336
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>11 765</b>	<b>13 793</b>	<b>9 420</b>	<b>9 376</b>	<b>15 017</b>	<b>16 936</b>
Subcompactos	0	1 363	1 694	1 465	8 049	11 606
Compactos	2 796	1 616	870	166	401	442
De lujo	7 625	10 126	6 496	7 662	6 525	4 863
Deportivos	1 344	688	360	83	42	25

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría**

Cuadro 3.2.1

De 2003 a 2008

(Unidades)

Origen Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Peugeot México, SA de CV</b>	<b>12 919</b>	<b>14 988</b>	<b>15 372</b>	<b>13 581</b>	<b>11 382</b>	<b>7 188</b>
Subcompactos	9 173	10 193	11 280	8 938	5 667	4 308
Compactos	2 792	4 284	3 613	4 088	5 278	2 751
De lujo	954	511	479	555	437	129
<b>Porsche de México, SA de CV</b>	<b>228</b>	<b>232</b>	<b>218</b>	<b>391</b>	<b>306</b>	<b>375</b>
De lujo	0	0	0	20	98	86
Deportivos	228	232	218	371	208	289
<b>Renault de México, SA de CV</b>	<b>4 568</b>	<b>9 955</b>	<b>8 555</b>	<b>6 035</b>	<b>5 287</b>	<b>3 950</b>
Subcompactos	0	0	0	0	987	279
Compactos	2 934	9 050	8 154	5 726	4 290	3 671
De lujo	655	302	180	113	10	0
Deportivos	979	603	221	196	0	0
<b>Seat de México, SA de CV</b>	<b>21 552</b>	<b>23 025</b>	<b>20 373</b>	<b>19 464</b>	<b>13 387</b>	<b>12 586</b>
Subcompactos	18 520	20 875	18 679	17 895	12 380	11 530
Compactos	1 129	549	413	107	117	11
Deportivos	1 903	1 601	1 281	1 462	890	1 045
<b>Subaru de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>295</b>	<b>495</b>
De lujo	0	0	0	154	295	495
<b>Smart México, SA de CV</b>	<b>299</b>	<b>369</b>	<b>450</b>	<b>589</b>	<b>596</b>	<b>749</b>
Subcompactos	299	369	450	589	596	749
<b>Suzuki México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259</b>	<b>1 119</b>	<b>1 152</b>	<b>2 882</b>
Subcompactos	0	0	0	235	1 293	2 008
Compactos	0	0	259	1 119	1 152	2 882
<b>Toyota de México, SA de CV</b>	<b>6 551</b>	<b>8 786</b>	<b>13 951</b>	<b>25 542</b>	<b>33 974</b>	<b>31 721</b>
Subcompactos	124	959	2 450	9 260	13 087	14 256
Compactos	4 517	5 577	8 089	9 503	12 828	13 489
De lujo	1 910	2 115	3 012	6 718	8 059	3 976
Deportivos	0	135	400	61	0	0
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>100 988</b>	<b>103 504</b>	<b>80 153</b>	<b>61 434</b>	<b>45 530</b>	<b>41 509</b>
Subcompactos	89 716	96 449	75 407	53 771	39 950	36 478
Compactos	8 690	5 353	3 385	4 145	2 976	2 614
De lujo	1 712	1 407	1 231	2 546	1 923	1 707
Deportivos	870	295	130	972	681	710
<b>Volvo Autos de México, SA de CV</b>	<b>1 858</b>	<b>2 164</b>	<b>2 370</b>	<b>1 668</b>	<b>2 014</b>	<b>1 393</b>
De Lujo	1 858	2 164	2 370	1 668	2 014	1 393

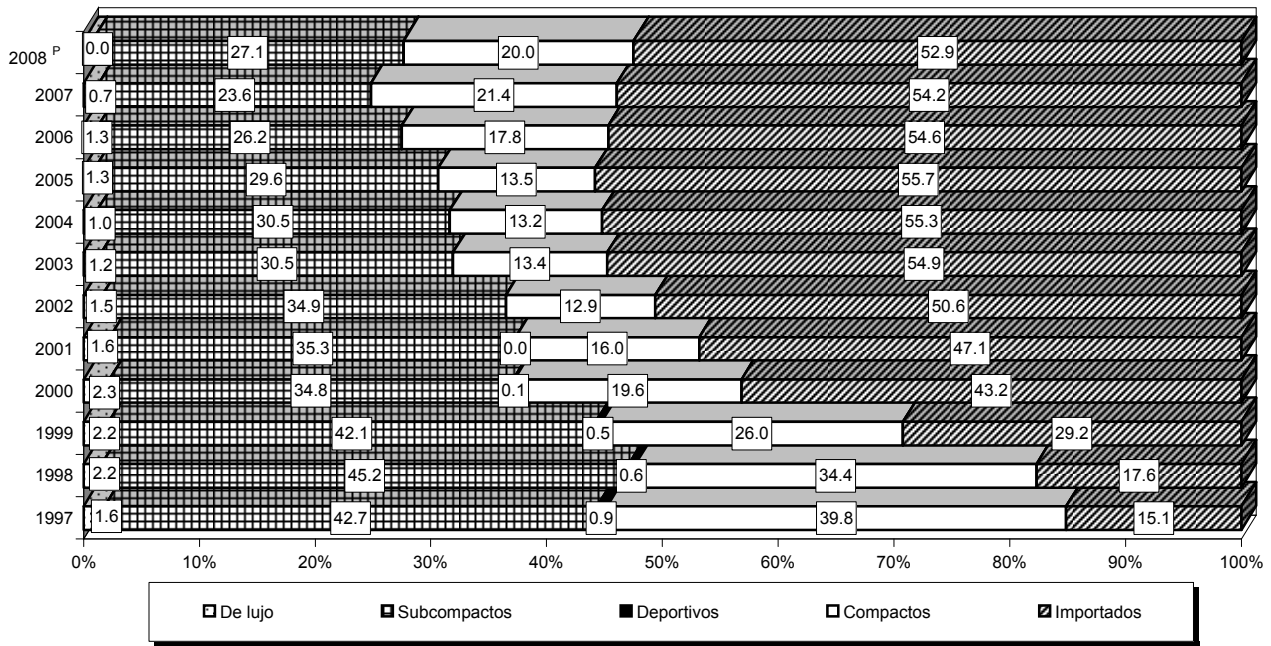
 Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por categoría**

Gráfica 3.2.1.1

De 1997 a 2008

(Por ciento)



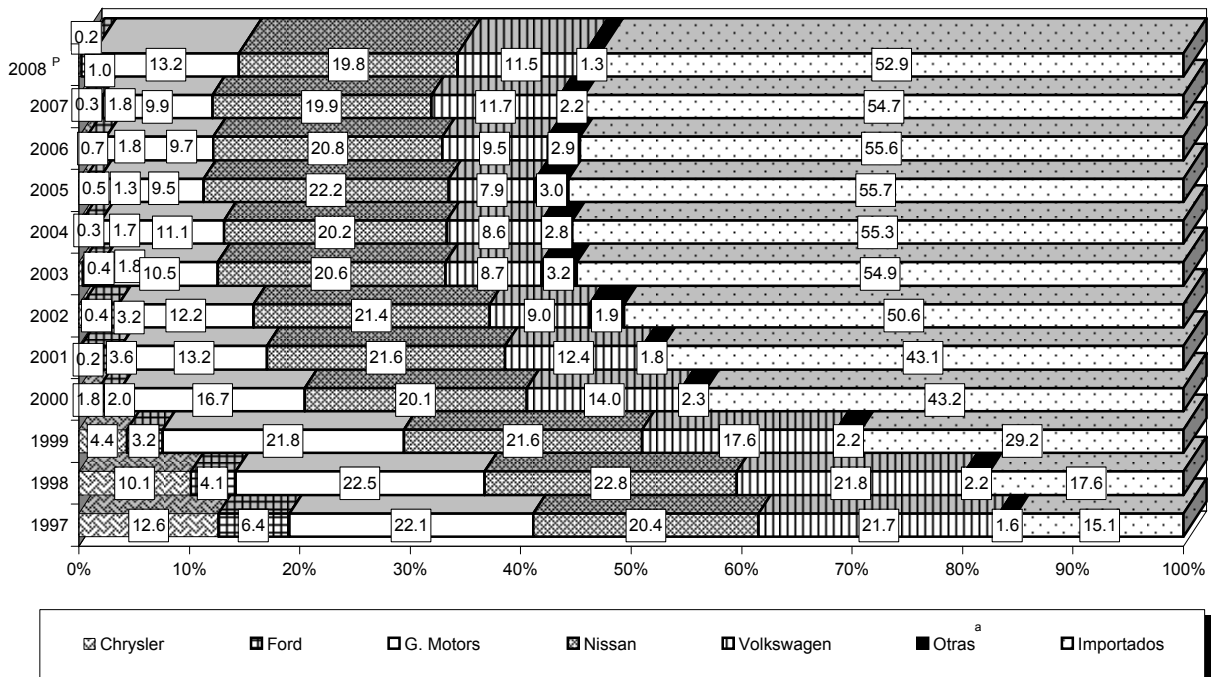
Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

**Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa**

Gráfica 3.2.1.2

De 1997 a 2008

(Por ciento)



<sup>a</sup> Incluye Mercedes Benz, BMW, Honda, Renault, y Acura.

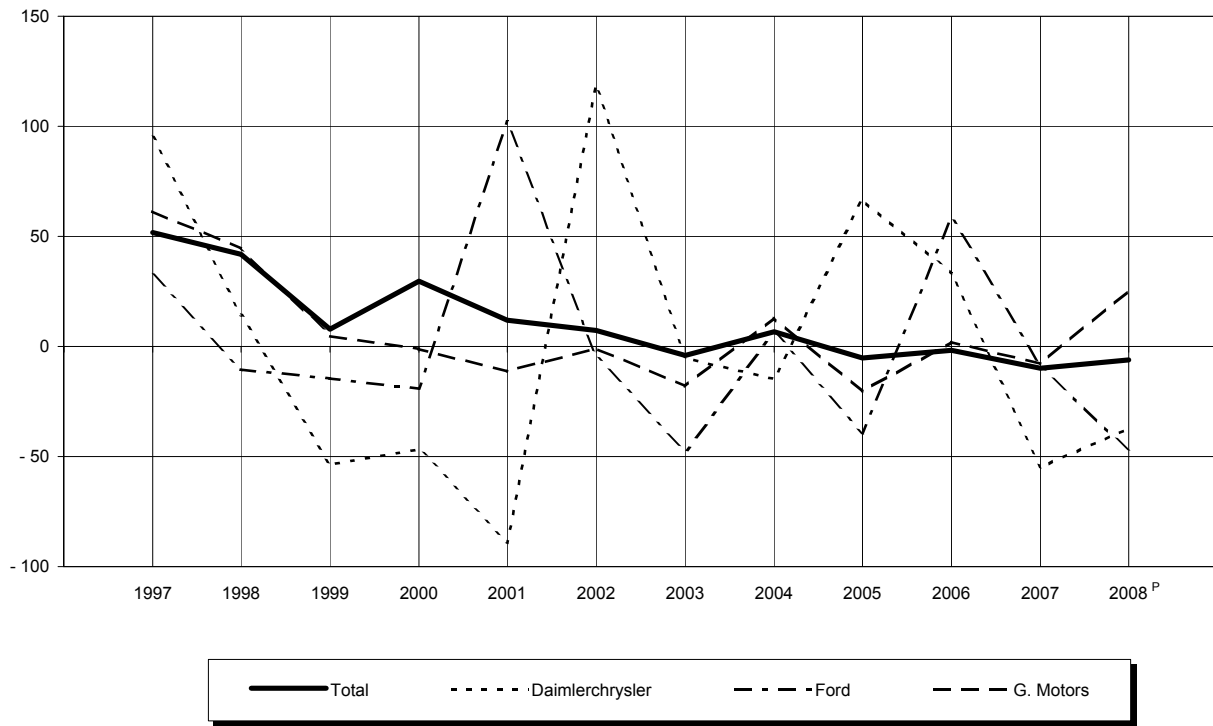
Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.



**Evolución del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa**

Gráfica 3.2.1.3

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



<sup>a</sup> Incluye Mercedes Benz, BMW, Honda, Renault, Jaguar y Acura.  
Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>692 627</b>	<b>739 856</b>	<b>701 133</b>	<b>688 652</b>	<b>620 255</b>	<b>583 027</b>
<b>Acura</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>848</b>	<b>870</b>	<b>633</b>	<b>1 003</b>
RL <sup>a</sup>	0	20	110	141	66	59
TL <sup>a</sup>	0	97	738	729	567	327
TSX <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	617
<b>Audi de México, SA de CV</b>	<b>2 934</b>	<b>3 933</b>	<b>3 911</b>	<b>4 187</b>	<b>4 037</b>	<b>4 777</b>
A 3 <sup>a</sup>	713	1 350	846	976	843	1 074
A 3 cabrio a	0	0	0	0	0	99
A 4 <sup>a</sup>	1 686	1 745	1 787	1 739	1 504	1 764
A 6 <sup>a</sup>	203	435	422	516	346	171
A 8 <sup>a</sup>	53	62	49	55	22	29
A5 3.2 <sup>a</sup>	0	0	0	0	23	321
A6 2.8 <sup>a</sup>	0	0	0	0	100	122
A6 3.0 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	71
Allroad	22	14	0	0	0	0
R 8 <sup>a</sup>	0	0	0	0	14	85
RS4 4.2 <sup>a</sup>	0	0	0	33	14	2
RS 6 <sup>a</sup>	25	26	0	0	0	0
S 3 2.0 <sup>a</sup>	0	0	0	0	152	61
S 3 <sup>a</sup>	42	7	0	0	0	0
S 4 <sup>a</sup>	25	77	0	0	0	0
S 4 cabrio 4.2 a	0	0	0	3	3	0
S 5 4.2 <sup>a</sup>	0	0	0	0	4	69
S 6 <sup>a</sup>	20	2	0	0	0	0
S 8 <sup>a</sup>	1	0	0	0	22	17
Sportback <sup>a</sup>	0	53	715	678	559	565
TT coupe a	111	118	89	185	345	238
TT Roadster <sup>a</sup>	33	44	3	2	86	75
TTS coupe a	0	0	0	0	0	14
<b>Bentley de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>19</b>
Azure <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	2
Continental flying spur <sup>a</sup>	0	0	0	13	11	4
Continental GT <sup>a</sup>	0	0	0	11	7	4
Continental GT convertible <sup>a</sup>	0	0	0	0	6	4
Continental GT Speed <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	5
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>3 435</b>	<b>3 181</b>	<b>4 446</b>	<b>5 072</b>	<b>5 338</b>	<b>4 840</b>
120i 3p <sup>a</sup>	0	0	0	0	379	398
125i coupe a	0	0	0	0	0	186
130i <sup>a</sup>	0	0	28	79	36	7
130i 3p <sup>a</sup>	0	0	0	0	20	13
135i coupe a	0	0	0	0	0	196
325i cabrio a	0	0	0	0	171	122
325i coupe a	0	0	0	130	192	192
335i <sup>a</sup>	0	0	0	0	395	281
335i cabrio a	0	0	0	0	159	146
335i coupe a	0	0	0	106	329	259
550i <sup>a</sup>	0	0	64	140	107	89
650 Ci <sup>a</sup>	0	0	5	20	5	3
650i <sup>a</sup>	0	0	15	35	28	22
M 3 <sup>a</sup>	54	24	0	0	0	0
M 3 sedan a	0	0	0	0	0	26
Serie 1 <sup>a</sup>	0	371	927	1 017	652	366
Serie 3	512	19	2	0	0	0
Serie 3 <sup>a</sup>	1 727	1 630	2 319	2 530	2 018	1 813
Serie 5 <sup>a</sup>	739	743	767	691	614	516
Serie 6 <sup>a</sup>	0	109	68	20	11	8
Serie 7 <sup>a</sup>	118	88	90	74	65	58
Z 4 <sup>a</sup>	285	197	161	230	157	139

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>58 202</b>	<b>63 836</b>	<b>59 898</b>	<b>58 310</b>	<b>43 673</b>	<b>37 612</b>
300 <sup>a</sup>	0	0	377	274	216	161
300 C <sup>a</sup>	0	803	999	525	383	239
Atos <sup>a</sup>	17 859	16 804	14 174	12 954	12 354	8 164
Attitude <sup>a</sup>	0	0	545	12 089	9 696	10 255
Avenger <sup>a</sup>	0	0	0	0	9 032	8 552
Caliber <sup>a</sup>	0	0	0	10 771	5 394	4 348
Chalenger <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	284
Charger <sup>a</sup>	0	0	945	1 842	828	3 397
Cirrus <sup>a</sup>	1 887	3 239	1 615	2 840	2 659	747
Cirrus coupe a	79	25	34	18	60	36
Crossfire <sup>a</sup>	195	210	98	44	37	97
Intrepid <sup>a</sup>	600	0	0	0	0	0
M 300 <sup>a</sup>	646	350	0	0	0	0
Neón <sup>a</sup>	11 132	9 908	9 227	45	1	0
PT Cruiser	2 465	1 844	3 360	4 548	2 059	1 314
PT cruiser convertible	0	254	138	110	38	2
Stratus <sup>a</sup>	19 976	14 392	15 865	12 161	913	1
Verna <sup>a</sup>	3 353	15 981	12 509	77	0	0
Viper <sup>a</sup>	10	26	12	12	3	15
<b>Fiat de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 317</b>	<b>2 560</b>	<b>2 104</b>
Albea Sedán <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	237
Fiat 500 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	226
Grande punto 3 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	65	409	274
Grande punto 5 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	153	202	338
Palio 1.8 R <sup>a</sup>	0	0	0	108	147	55
Palio adventure <sup>a</sup>	0	0	0	380	482	257
Palio hatchback <sup>a</sup>	0	0	0	187	189	25
Palio sedán <sup>a</sup>	0	0	0	368	603	166
Panda 4x2D <sup>a</sup>	0	0	0	0	186	196
Panda 4x2M <sup>a</sup>	0	0	0	0	157	214
Panda 4x4 <sup>a</sup>	0	0	0	0	74	42
Stilo <sup>a</sup>	0	0	0	56	111	74
<b>Ford Motor Co., SA de CV</b>	<b>75 262</b>	<b>63 639</b>	<b>68 266</b>	<b>58 308</b>	<b>39 882</b>	<b>29 701</b>
Crown victoria <sup>a</sup>	90	328	222	234	142	200
Fiesta <sup>a</sup>	28 323	27 632	14 767	7 207	8	0
Fiesta lkon	10 277	12 842	7 850	6 497	5 983	0
Fiesta Sedán <sup>a</sup>	0	0	24 751	21 426	17 772	13 293
Fiesta ST <sup>a</sup>	0	0	0	0	301	0
Five hundred <sup>a</sup>	0	1 365	1 040	1 158	83	0
Focus sedan a	9 700	4 882	5 528	4 863	6 213	7 993
Focus ST <sup>a</sup>	0	0	0	73	604	435
Focus station wagon <sup>a</sup>	2 154	65	0	0	0	0
Focus ZX3	1 877	68	0	0	0	0
Fusión	0	0	1 450	5 917	5 379	5 922
Grand marquis 4 puertas <sup>a</sup>	338	69	0	0	0	0
Ka <sup>a</sup>	15 036	10 142	5 435	5 425	1 592	2
Mondeo <sup>a</sup>	6 199	4 756	4 219	2 586	173	0
Mustang <sup>a</sup>	389	1 159	3 004	2 922	1 632	1 856
Sable <sup>a</sup>	568	141	0	0	0	0
Thunderbird <sup>a</sup>	311	190	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>148 973</b>	<b>174 961</b>	<b>155 083</b>	<b>154 161</b>	<b>135 416</b>	<b>135 144</b>
Alfa romeo 147 <sup>a</sup>	93	211	42	0	0	0
Alfa romeo 156 <sup>a</sup>	86	219	54	0	0	0
Astra 3 puertas <sup>a</sup>	460	879	418	2	0	0
Astra 4 puertas <sup>a</sup>	9 644	13 061	13 045	3 610	5	1 370
Astra 5 puertas <sup>a</sup>	2 551	2 416	1 365	3 416	2 342	951
Astra GSI <sup>a</sup>	382	0	0	0	0	0
Astra wagon <sup>a</sup>	525	23	0	0	0	0
Aveo	0	0	0	0	0	16 805
Aveo <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	5 801
BLS <sup>a</sup>	0	0	0	142	102	153
Cadillac <sup>a</sup>	469	414	276	162	431	692
Camaro <sup>a</sup>	2	0	0	0	0	0
Cavalier 2 puertas	813	28	0	0	0	0
Cavalier 4 puertas	4 135	1 071	7	0	0	0
Chevy 3 puertas	28 632	33 798	26 460	24 876	22 727	21 538
Chevy 4 puertas	17 983	21 173	18 130	19 417	19 810	21 778
Chevy 5 puertas	20 586	24 522	20 259	17 569	16 058	12 978
Chevy <sup>a</sup>	2	0	0	0	0	0
Chevy station wagon <sup>a</sup>	1 866	4	0	0	0	0
Corsa <sup>a</sup>	5 391	3 794	3 730	2 386	900	218
Corsa sedán <sup>a</sup>	34 225	35 215	37 987	30 904	18 655	3 644
Corvette <sup>a</sup>	50	53	57	31	32	20
Epica <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	164
G 3 <sup>a</sup>	0	0	0	4 575	7 892	5 266
G 3	0	0	0	0	0	2 342
G 3 5 puertas	0	0	0	0	0	805
G 5 2 puertas <sup>a</sup>	0	0	426	1 325	1 251	1 037
G 5 4 puertas <sup>a</sup>	0	0	1 178	1 467	1 148	1 535
G 6 <sup>a</sup>	0	188	1 305	802	529	552
Grand am 2 puertas <sup>a</sup>	60	0	0	0	0	0
Grand am 4 puertas <sup>a</sup>	267	216	78	0	0	0
Grand prix 4 puertas <sup>a</sup>	1	0	0	0	0	0
HHR <sup>a</sup>	0	0	1 091	4 722	2 813	885
Impala <sup>a</sup>	204	69	19	39	0	0
Malibú <sup>a</sup>	3 179	9 165	7 475	7 080	5 173	6 340
Matiz <sup>a</sup>	2 244	7 345	9 107	10 579	9 862	9 378
Meriva <sup>a</sup>	5 739	7 454	5 796	5 368	3 292	1 530
Opra <sup>a</sup>	0	0	0	12 608	20 793	18 852
Palio 5 puertas <sup>a</sup>	150	578	89	0	0	0
Palio adventurer <sup>a</sup>	449	2 357	2 025	1	0	0
Palio sedán 4 puertas <sup>a</sup>	412	3 240	752	0	0	0
Saab 9-3 5 puertas <sup>a</sup>	896	818	406	249	251	177
Saab 9-3 convertible <sup>a</sup>	2	0	0	0	0	0
Saab 9-5 <sup>a</sup>	1	1	0	26	11	3
Saab sedán <sup>a</sup>	163	64	45	0	0	0
Solstice 2 puertas <sup>a</sup>	0	0	159	356	601	258
Sunfire 2 puertas	192	841	401	1	0	0
Sunfire 4 puertas	139	601	57	0	0	0
Vectra <sup>a</sup>	4 564	2 935	1 647	1 542	411	72
XLR <sup>a</sup>	10	22	10	1	0	0
Zafira <sup>a</sup>	2 406	2 186	1 187	905	327	0
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>17 610</b>	<b>15 562</b>	<b>20 731</b>	<b>25 975</b>	<b>29 083</b>	<b>27 899</b>
Accord	7 795	7 252	8 938	9 194	4 633	1
Accord <sup>a</sup>	0	0	0	0	4 606	10 623
Accord coupé <sup>a</sup>	894	665	483	186	497	877
Civic 2 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	2 994	3 151	3 323
Civic 4 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	8 340	9 683	9 560
Civic <sup>a</sup>	8 921	7 645	9 814	0	0	0
Civic Ima <sup>a</sup>	0	0	3	562	453	300
Civic SI <sup>a</sup>	0	0	0	412	743	290
Fit <sup>a</sup>	0	0	1 493	4 287	5 317	2 925

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Jaguar México, SA de CV</b>	<b>720</b>	<b>230</b>	<b>346</b>	<b>280</b>	<b>180</b>	<b>265</b>
S Type <sup>a</sup>	182	113	110	94	52	0
Serie XJ sedán <sup>a</sup>	33	27	17	17	10	9
Serie XK <sup>a</sup>	5	5	7	37	28	19
XF 4.2L <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	237
X Type <sup>a</sup>	500	85	212	132	90	0
<b>Lincoln México, SA de CV</b>	<b>745</b>	<b>647</b>	<b>965</b>	<b>1 526</b>	<b>948</b>	<b>1 088</b>
LS <sup>a</sup>	561	488	145	8	1	0
Milán <sup>a</sup>	0	0	0	310	499	160
MKS <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	395
MKZ <sup>a</sup>	0	0	434	915	384	532
Montego <sup>a</sup>	0	0	270	145	45	0
Town car <sup>a</sup>	184	159	116	148	19	1
<b>Mg Rover de México, SA de CV</b>	<b>861</b>	<b>659</b>	<b>223</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
R75 <sup>a</sup>	418	320	136	0	0	0
TF <sup>a</sup>	298	164	35	0	0	0
ZR <sup>a</sup>	59	148	43	0	0	0
ZT <sup>a</sup>	86	27	9	0	0	0
<b>Mazda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 312</b>	<b>6 941</b>	<b>9 407</b>	<b>12 816</b>
3 <sup>a</sup>	0	0	960	4 755	7 437	9 636
5 <sup>a</sup>	0	0	122	725	728	881
6 <sup>a</sup>	0	0	230	1 178	968	2 162
MX-5 <sup>a</sup>	0	0	0	283	274	137
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>2 688</b>	<b>3 492</b>	<b>3 992</b>	<b>3 883</b>	<b>4 587</b>	<b>4 589</b>
A 160 <sup>a</sup>	97	37	47	0	0	0
A 190 <sup>a</sup>	321	354	198	0	0	0
AMG <sup>a</sup>	19	45	77	35	29	4
B 200 <sup>a</sup>	0	0	441	645	515	461
C 63 AMG <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	69
C 200 KT <sup>a</sup>	5	0	0	0	0	0
C 230 K <sup>a</sup>	498	1 664	1 012	0	0	0
C 240 <sup>a</sup>	563	0	0	0	0	0
C 280 <sup>a</sup>	0	0	644	1 594	2 312	2 656
C 320 <sup>a</sup>	256	272	84	0	0	0
C 320 T <sup>a</sup>	2	0	0	0	0	0
C-350 <sup>a</sup>	0	0	152	211	304	286
CL 200 K <sup>a</sup>	31	1	0	0	0	0
CL 230 K <sup>a</sup>	69	64	0	0	0	0
CL 500 <sup>a</sup>	8	7	1	2	38	21
CL 600 <sup>a</sup>	1	2	0	0	0	0
CLK 280 <sup>a</sup>	0	0	0	0	47	32
CLK 280c <sup>a</sup>	0	0	0	0	18	9
CLK 320/430/500 <sup>a</sup>	85	81	46	13	8	3
CLK 350 coupe <sup>a</sup>	0	0	16	40	23	24
CLK-350 convertible <sup>a</sup>	0	0	16	12	8	9
CLS 500 <sup>a</sup>	0	31	107	174	122	121
E 63 AMG <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	3
E 280 <sup>a</sup>	0	0	0	0	228	151
E 320 <sup>a</sup>	347	376	0	0	0	0
E 430 <sup>a</sup>	2	0	0	0	0	0
E 500 <sup>a</sup>	193	218	201	173	139	89
E-350 <sup>a</sup>	0	0	538	486	330	277
S 430 <sup>a</sup>	12	7	0	0	0	0
S 500 L <sup>a</sup>	51	58	127	126	135	104
S 600 L <sup>a</sup>	25	25	0	0	0	0
SL 500 <sup>a</sup>	25	25	14	25	17	18
SLK 200 K <sup>a</sup>	76	198	165	227	242	183
SLK 320 <sup>a</sup>	2	27	0	0	0	0
SLK 350 <sup>a</sup>	0	0	106	120	72	69

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Mini México, SA de CV</b>	<b>1 806</b>	<b>1 818</b>	<b>1 877</b>	<b>1 768</b>	<b>2 073</b>	<b>2 089</b>
Cooper <sup>a</sup>	814	761	594	700	920	936
Cooper S <sup>a</sup>	992	971	1 019	822	964	921
Cooper S JCW <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	46
Cooper S CLUBMAN <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	115
Cooper S convertible <sup>a</sup>	0	86	264	246	189	71
<b>Mitsubishi Motors México, SA de CV</b>	<b>1 963</b>	<b>4 794</b>	<b>5 320</b>	<b>6 895</b>	<b>7 868</b>	<b>6 846</b>
Eclipse <sup>a</sup>	385	305	803	557	630	296
Eclipse Conv <sup>a</sup>	0	0	0	135	57	40
Galant <sup>a</sup>	331	1 093	863	660	528	384
Lancer <sup>a</sup>	713	2 975	3 631	5 535	6 622	6 117
Lancer Evolution <sup>a</sup>	0	0	0	8	31	9
Space star <sup>a</sup>	534	421	23	0	0	0
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>154 558</b>	<b>163 022</b>	<b>164 847</b>	<b>152 454</b>	<b>138 230</b>	<b>132 568</b>
350 Z <sup>a</sup>	327	148	102	35	42	25
Almera <sup>a</sup>	2 796	1 616	870	166	0	0
Almera sport <sup>a</sup>	1 017	540	258	48	0	0
Altima <sup>a</sup>	7 069	8 949	5 922	7 171	6 426	4 443
Altima coupe a	0	0	0	0	401	442
Aprio <sup>a</sup>	0	0	0	0	7 725	11 578
Infinity <sup>a</sup>	135	40	12	11	0	0
Máxima <sup>a</sup>	421	1 137	562	480	99	420
Micra <sup>a</sup>	0	1 363	1 694	1 465	324	28
Platina	51 383	52 660	53 892	33 513	12 409	5 254
Sentra 2.0	0	0	0	7 124	20 650	16 437
Sentra 4 puertas	30 355	27 917	32 596	29 994	25	1 087
Sentra SER	0	0	0	0	214	53
TIIDA	0	0	0	4 776	2 179	2 049
TIIDA sedán	0	0	0	0	26 935	21 850
Tsubame	519	94	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	60 536	68 558	68 939	67 671	60 801	68 902
<b>Peugeot México, SA de CV</b>	<b>12 919</b>	<b>14 988</b>	<b>15 372</b>	<b>13 581</b>	<b>11 382</b>	<b>7 188</b>
206 <sup>a</sup>	9 173	10 193	10 453	8 380	5 226	2 412
206 SW <sup>a</sup>	0	0	827	558	326	123
207 3p <sup>a</sup>	0	0	0	0	115	147
207 cc <sup>a</sup>	0	0	0	0	326	304
207 compact 3p <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	208
207 compact 5p <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	185
207 compact <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	959
207 RC <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	155
207 sedan a	0	0	0	0	0	274
307 4P <sup>a</sup>	0	0	0	1 073	1 801	671
307 <sup>a</sup>	2 792	4 284	3 613	1 951	1 169	474
407 V6 <sup>a</sup>	833	362	438	549	428	129
607 <sup>a</sup>	121	149	41	6	9	0
Grand Raid <sup>a</sup>	0	0	0	1 064	1 982	995
308 HATCHBACK <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	152
<b>Porsche de México, SA de CV</b>	<b>228</b>	<b>232</b>	<b>218</b>	<b>391</b>	<b>306</b>	<b>375</b>
911 <sup>a</sup>	228	232	218	371	208	289
Cayman <sup>a</sup>	0	0	0	20	98	86

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Renault de México, SA de CV</b>	<b>18 068</b>	<b>23 049</b>	<b>20 393</b>	<b>16 899</b>	<b>14 074</b>	<b>11 520</b>
Clío	11 517	11 961	11 773	10 864	8 787	7 570
Clío sport <sup>a</sup>	979	603	221	196	0	0
Euro clío <sup>a</sup>	0	0	0	0	987	279
Kangoo vp <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 194	779
Laguna <sup>a</sup>	655	302	180	113	10	0
Megane <sup>a</sup>	2 181	350	0	0	0	0
Megane II 3 puertas <sup>a</sup>	566	790	835	515	268	134
Megane II 5 puertas <sup>a</sup>	187	2 182	1 515	937	208	88
Megane II coupe cabriolet a	0	0	234	197	110	103
Megane II sedán <sup>a</sup>	0	5 317	4 752	3 703	2 226	2 474
Scenic	1 983	1 133	65	0	0	0
Scenic II <sup>a</sup>	0	411	818	374	284	93
<b>Seat México, SA de CV</b>	<b>21 552</b>	<b>23 025</b>	<b>20 373</b>	<b>19 464</b>	<b>13 387</b>	<b>12 586</b>
Altea <sup>a</sup>	0	0	379	127	194	99
Córdoba <sup>a</sup>	5 877	6 976	6 478	5 854	3 763	3 310
Ibiza 2 puertas <sup>a</sup>	6 252	7 110	6 412	6 489	4 628	3 146
Ibiza 4 puertas <sup>a</sup>	6 391	6 789	5 410	5 425	3 795	4 975
León <sup>a</sup>	1 903	1 601	1 281	1 462	788	883
León cupra <sup>a</sup>	0	0	0	0	102	162
Toledo <sup>a</sup>	1 129	549	413	107	117	11
<b>Smart México, SA de CV</b>	<b>299</b>	<b>369</b>	<b>450</b>	<b>589</b>	<b>596</b>	<b>749</b>
Forfour <sup>a</sup>	0	121	146	217	1	0
Fortwo <sup>a</sup>	144	164	241	372	595	749
Roadster <sup>a</sup>	155	84	63	0	0	0
<b>Subaru México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>295</b>	<b>495</b>
Impreza <sup>a</sup>	0	0	0	32	159	378
Legacy 2.0 <sup>a</sup>	0	0	0	0	66	38
Legacy 2.5 GT <sup>a</sup>	0	0	0	65	6	0
Legacy 2.5i <sup>a</sup>	0	0	0	57	16	19
Legacy 3.0 <sup>a</sup>	0	0	0	0	48	60
<b>Suzuki</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259</b>	<b>1 354</b>	<b>2 445</b>	<b>4 890</b>
Aerio <sup>a</sup>	0	0	259	1 119	582	0
Swift <sup>a</sup>	0	0	0	235	1 293	2 008
Sx4 sedán <sup>a</sup>	0	0	0	0	305	927
Sx4 x-over <sup>a</sup>	0	0	0	0	265	1 955
<b>Toyota de México, SA de CV</b>	<b>6 551</b>	<b>8 786</b>	<b>13 951</b>	<b>25 542</b>	<b>33 974</b>	<b>31 721</b>
Avanza <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 320	3 051
Camry <sup>a</sup>	1 910	2 115	3 012	6 718	8 059	3 976
Corolla <sup>a</sup>	3 440	4 106	6 924	8 457	10 284	9 370
Matrix <sup>a</sup>	1 077	1 471	1 165	1 046	1 224	1 068
Solara <sup>a</sup>	0	26	142	57	0	0
Spider <sup>a</sup>	0	109	258	4	0	0
Yaris Hatchback <sup>a</sup>	0	0	0	1 584	3 915	5 021
Yaris sedán <sup>a</sup>	124	959	2 450	7 676	9 172	9 235

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>161 395</b>	<b>167 352</b>	<b>135 682</b>	<b>127 039</b>	<b>117 843</b>	<b>108 750</b>
Beetle	2 315	2 706	3 026	3 823	4 175	3 618
Beetle cabrió	199	263	268	187	52	50
Bora	0	0	19 158	19 002	24 377	20 505
Bora TDI	0	0	0	313	1 172	1 391
Crossfox <sup>a</sup>	0	0	0	8 765	7 071	4 602
Derby <sup>a</sup>	14 634	15 076	13 101	5 707	4 070	2 917
Golf <sup>a</sup>	3 458	2 220	1 297	677	96	1
Golf cabrió	30	0	0	0	0	0
Golf GT1 <sup>a</sup>	420	249	130	972	681	710
Gol <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	2 937
Gol sedan a	0	0	0	0	0	1 843
Jetta 4 puertas	47 664	60 510	33 039	41 417	41 247	39 769
Jetta TDI	0	0	37	863	1 290	1 194
Jetta variant <sup>a</sup>	213	43	0	0	0	0
Lupo 2 puertas <sup>a</sup>	0	5 833	1 524	483	107	12
Lupo 4 puertas <sup>a</sup>	0	6 291	8 598	4 214	1 598	689
Passat 4 puertas <sup>a</sup>	1 712	1 407	1 231	2 546	1 923	1 384
Passat cc <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	323
Pointer 2 puertas <sup>a</sup>	9 889	5 601	5 027	4 522	3 464	2 808
Pointer 4 puertas <sup>a</sup>	52 210	53 241	38 921	27 074	23 396	20 670
Pointer GT1 <sup>a</sup>	450	46	0	0	0	0
Pointer wagon <sup>a</sup>	5 019	3 090	2 088	14	0	0
Polo 4 puertas <sup>a</sup>	10 285	9 275	7 676	3 006	244	0
Polo 5 puertas <sup>a</sup>	2 698	1 132	560	0	0	0
Sedán 2 puertas	10 199	369	1	0	0	0
Sport Van <sup>a</sup>	0	0	0	3 454	2 880	2 613
Sportwagen	0	0	0	0	0	714
<b>Volvo Autos de México, SA de CV</b>	<b>1 858</b>	<b>2 164</b>	<b>2 370</b>	<b>1 668</b>	<b>2 014</b>	<b>1 393</b>
C 70 <sup>a</sup>	22	11	4	55	119	44
C30 2.4i <sup>a</sup>	0	0	0	0	188	164
C30 T5 <sup>a</sup>	0	0	0	0	260	186
S 40 <sup>a</sup>	815	1 501	1 775	1 228	1 067	850
S 60 <sup>a</sup>	794	526	434	370	144	49
S 80 <sup>a</sup>	190	107	83	3	33	43
S80 3.2 <sup>a</sup>	0	0	0	0	4	18
S80 V8 <sup>a</sup>	0	0	0	0	196	39
V 40 <sup>a</sup>	18	19	0	0	0	0
V 50 T5 <sup>a</sup>	0	0	74	12	3	0
V 70 <sup>a</sup>	19	0	0	0	0	0

<sup>a</sup> Unidades importadas.

 Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).



**Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría**

Cuadro 3.2.3

De 2003 a 2008

1a. parte

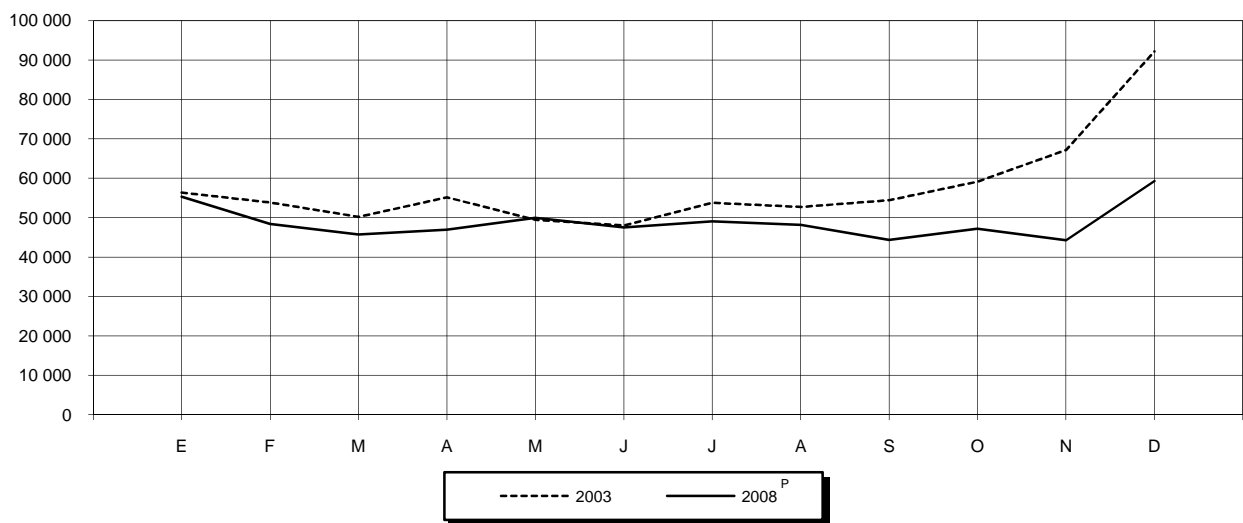
(Unidades)

Categoría	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>692 627</b>	<b>56 415</b>	<b>53 831</b>	<b>50 231</b>	<b>55 141</b>	<b>49 483</b>
	<b>2004</b>	<b>739 856</b>	<b>52 723</b>	<b>59 827</b>	<b>60 990</b>	<b>54 912</b>	<b>55 545</b>
	<b>2005</b>	<b>701 133</b>	<b>55 830</b>	<b>57 676</b>	<b>59 011</b>	<b>56 030</b>	<b>49 813</b>
	<b>2006</b>	<b>688 652</b>	<b>55 055</b>	<b>52 960</b>	<b>62 273</b>	<b>50 932</b>	<b>49 661</b>
	<b>2007</b>	<b>631 752</b>	<b>52 811</b>	<b>50 763</b>	<b>53 284</b>	<b>43 476</b>	<b>50 358</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>586 650</b>	<b>55 311</b>	<b>48 482</b>	<b>45 787</b>	<b>46 953</b>	<b>49 954</b>
Subcompactos	<b>2003</b>	<b>437 737</b>	<b>36 154</b>	<b>35 529</b>	<b>31 020</b>	<b>33 502</b>	<b>31 804</b>
	<b>2004</b>	<b>480 361</b>	<b>33 102</b>	<b>41 754</b>	<b>39 022</b>	<b>35 516</b>	<b>35 872</b>
	<b>2005</b>	<b>443 752</b>	<b>35 689</b>	<b>39 724</b>	<b>38 266</b>	<b>35 603</b>	<b>30 989</b>
	<b>2006</b>	<b>381 926</b>	<b>31 337</b>	<b>31 128</b>	<b>38 206</b>	<b>27 989</b>	<b>25 218</b>
	<b>2007</b>	<b>313 607</b>	<b>28 929</b>	<b>22 232</b>	<b>22 939</b>	<b>22 139</b>	<b>25 283</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>297 474</b>	<b>28 931</b>	<b>24 666</b>	<b>22 982</b>	<b>24 714</b>	<b>25 325</b>
Compactos	<b>2003</b>	<b>208 377</b>	<b>16 025</b>	<b>15 026</b>	<b>15 248</b>	<b>17 759</b>	<b>14 214</b>
	<b>2004</b>	<b>211 303</b>	<b>16 442</b>	<b>15 107</b>	<b>17 172</b>	<b>15 770</b>	<b>15 510</b>
	<b>2005</b>	<b>207 488</b>	<b>16 055</b>	<b>14 005</b>	<b>17 529</b>	<b>16 681</b>	<b>15 381</b>
	<b>2006</b>	<b>249 444</b>	<b>19 108</b>	<b>18 136</b>	<b>20 213</b>	<b>18 084</b>	<b>20 274</b>
	<b>2007</b>	<b>265 307</b>	<b>19 732</b>	<b>24 545</b>	<b>25 744</b>	<b>17 780</b>	<b>20 789</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>237 633</b>	<b>21 736</b>	<b>19 680</b>	<b>19 287</b>	<b>17 941</b>	<b>20 344</b>
De lujo	<b>2003</b>	<b>38 551</b>	<b>3 444</b>	<b>2 409</b>	<b>2 791</b>	<b>3 409</b>	<b>2 892</b>
	<b>2004</b>	<b>41 801</b>	<b>2 640</b>	<b>2 611</b>	<b>4 295</b>	<b>3 064</b>	<b>3 652</b>
	<b>2005</b>	<b>41 850</b>	<b>3 571</b>	<b>3 425</b>	<b>2 547</b>	<b>3 243</b>	<b>2 863</b>
	<b>2006</b>	<b>48 635</b>	<b>4 047</b>	<b>3 240</b>	<b>3 370</b>	<b>4 490</b>	<b>3 657</b>
	<b>2007</b>	<b>46 209</b>	<b>3 745</b>	<b>3 384</b>	<b>4 090</b>	<b>3 056</b>	<b>3 731</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>45 209</b>	<b>4 141</b>	<b>3 525</b>	<b>2 926</b>	<b>3 741</b>	<b>3 730</b>
Deportivos	<b>2003</b>	<b>7 962</b>	<b>792</b>	<b>867</b>	<b>1 172</b>	<b>471</b>	<b>573</b>
	<b>2004</b>	<b>6 391</b>	<b>539</b>	<b>355</b>	<b>501</b>	<b>562</b>	<b>511</b>
	<b>2005</b>	<b>8 043</b>	<b>515</b>	<b>522</b>	<b>669</b>	<b>503</b>	<b>580</b>
	<b>2006</b>	<b>8 647</b>	<b>563</b>	<b>456</b>	<b>484</b>	<b>369</b>	<b>512</b>
	<b>2007</b>	<b>6 629</b>	<b>405</b>	<b>602</b>	<b>511</b>	<b>501</b>	<b>555</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>6 334</b>	<b>503</b>	<b>611</b>	<b>592</b>	<b>557</b>	<b>555</b>

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores**

Gráfica 3.2.3.1

2003 y 2008  
(Unidades)



Fuente: Cuadro 3.2.3

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

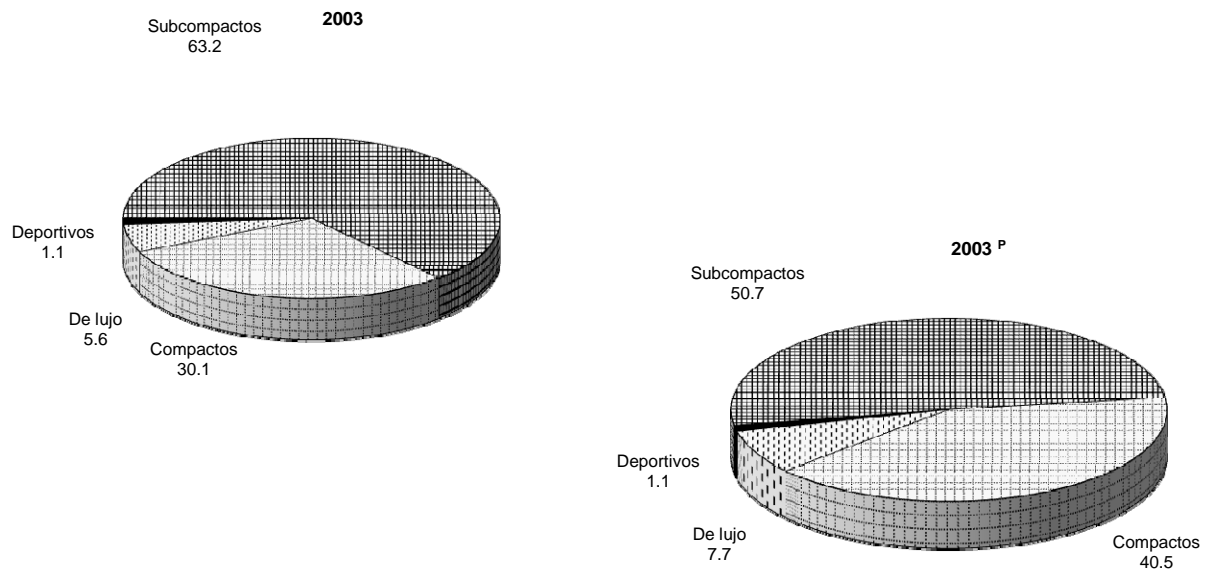
Cuadro 3.2.3  
2a. parte y última

Categoría	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>48 024</b>	<b>53 819</b>	<b>52 713</b>	<b>54 431</b>	<b>59 170</b>	<b>67 201</b>	<b>92 168</b>
	<b>55 867</b>	<b>49 923</b>	<b>53 378</b>	<b>66 261</b>	<b>68 005</b>	<b>72 685</b>	<b>89 740</b>
	<b>52 948</b>	<b>46 644</b>	<b>55 552</b>	<b>59 702</b>	<b>63 042</b>	<b>67 901</b>	<b>76 984</b>
	<b>50 420</b>	<b>39 366</b>	<b>51 917</b>	<b>55 489</b>	<b>70 138</b>	<b>71 120</b>	<b>79 321</b>
	<b>47 484</b>	<b>49 542</b>	<b>53 034</b>	<b>49 101</b>	<b>54 733</b>	<b>54 092</b>	<b>73 074</b>
	<b>47 589</b>	<b>49 054</b>	<b>48 238</b>	<b>44 435</b>	<b>47 241</b>	<b>44 321</b>	<b>59 285</b>
Subcompactos	29 802	35 877	33 314	33 638	36 624	42 874	57 599
	36 848	33 519	36 972	41 872	39 506	47 001	59 377
	32 239	30 145	36 267	37 287	39 128	41 052	47 363
	29 013	23 984	30 300	30 534	38 006	35 177	41 034
	24 117	25 413	26 918	24 885	28 000	26 349	36 403
	24 451	24 396	22 477	22 265	23 872	22 199	31 196
Compactos	14 807	15 013	16 024	17 501	17 850	20 235	28 675
	15 068	13 275	13 355	20 367	23 702	20 724	24 811
	17 016	13 093	15 639	16 325	19 337	22 377	24 050
	17 651	11 823	17 625	19 549	26 022	29 216	31 743
	19 632	20 520	22 191	20 310	22 498	21 558	30 008
	19 221	20 617	21 404	17 737	19 281	17 334	23 051
De lujo	2 888	2 391	2 818	2 836	3 980	3 491	5 202
	3 497	2 878	2 679	3 561	4 010	4 175	4 739
	3 041	2 823	2 958	5 375	3 816	3 730	4 458
	2 995	2 670	2 683	4 681	5 233	5 557	6 012
	3 272	3 179	3 344	3 255	3 624	5 586	5 943
	3 469	3 518	3 812	4 031	3 617	4 294	4 405
Deportivos	527	538	557	456	716	601	692
	454	251	372	461	787	785	813
	652	583	688	715	761	742	1 113
	761	889	1 309	725	877	1 170	532
	463	430	581	651	611	599	720
	448	523	545	402	471	494	633

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores**  
2003 y 2008  
(Por ciento)

Gráfica 3.2.3.2



Fuente: Cuadro 3.2.3

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.4

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>439 475</b>	<b>36 299</b>	<b>35 673</b>	<b>31 164</b>	<b>33 646</b>	<b>31 949</b>
	<b>2004</b>	<b>474 326</b>	<b>33 247</b>	<b>41 899</b>	<b>39 167</b>	<b>35 661</b>	<b>36 017</b>
	<b>2005</b>	<b>443 174</b>	<b>34 705</b>	<b>39 460</b>	<b>37 866</b>	<b>35 781</b>	<b>31 128</b>
	<b>2006</b>	<b>381 926</b>	<b>31 337</b>	<b>31 128</b>	<b>38 206</b>	<b>27 989</b>	<b>25 218</b>
	<b>2007</b>	<b>304 308</b>	<b>28 313</b>	<b>21 740</b>	<b>22 743</b>	<b>22 735</b>	<b>21 380</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>276 447</b>	<b>28 928</b>	<b>24 666</b>	<b>22 982</b>	<b>21 373</b>	<b>25 491</b>
<b>Tipo "A"</b>	<b>2003</b>	<b>10 199</b>	<b>1 099</b>	<b>942</b>	<b>736</b>	<b>790</b>	<b>785</b>
	<b>2004</b>	<b>369</b>	<b>79</b>	<b>226</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>8</b>
	<b>2005</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sedán 2 puertas	<b>2003</b>	<b>10 199</b>	<b>1 099</b>	<b>942</b>	<b>736</b>	<b>790</b>	<b>785</b>
	<b>2004</b>	<b>369</b>	<b>79</b>	<b>226</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>8</b>
	<b>2005</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Tipo "B"</b>	<b>2003</b>	<b>429 276</b>	<b>35 200</b>	<b>34 731</b>	<b>30 428</b>	<b>32 856</b>	<b>31 164</b>
	<b>2004</b>	<b>473 957</b>	<b>33 168</b>	<b>41 673</b>	<b>39 147</b>	<b>35 628</b>	<b>36 009</b>
	<b>2005</b>	<b>443 173</b>	<b>34 705</b>	<b>39 459</b>	<b>37 866</b>	<b>35 781</b>	<b>31 128</b>
	<b>2006</b>	<b>381 926</b>	<b>31 337</b>	<b>31 128</b>	<b>38 206</b>	<b>27 989</b>	<b>25 218</b>
	<b>2007</b>	<b>304 308</b>	<b>28 313</b>	<b>21 740</b>	<b>22 743</b>	<b>22 735</b>	<b>21 380</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>276 447</b>	<b>28 928</b>	<b>24 666</b>	<b>22 982</b>	<b>21 373</b>	<b>25 491</b>
206 <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>9 173</b>	<b>888</b>	<b>1 096</b>	<b>969</b>	<b>639</b>	<b>426</b>
	<b>2004</b>	<b>10 193</b>	<b>854</b>	<b>1 026</b>	<b>614</b>	<b>663</b>	<b>405</b>
	<b>2005</b>	<b>10 453</b>	<b>1 217</b>	<b>883</b>	<b>808</b>	<b>901</b>	<b>429</b>
	<b>2006</b>	<b>8 380</b>	<b>760</b>	<b>1 187</b>	<b>896</b>	<b>612</b>	<b>428</b>
	<b>2007</b>	<b>5 226</b>	<b>591</b>	<b>363</b>	<b>328</b>	<b>373</b>	<b>612</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>2 412</b>	<b>536</b>	<b>335</b>	<b>155</b>	<b>180</b>	<b>414</b>
206 SW <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>827</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>137</b>
	<b>2006</b>	<b>558</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>17</b>
	<b>2007</b>	<b>326</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>60</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>123</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>20</b>
207 3d <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>147</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
207 compact 3d <sup>a</sup>	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>208</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
207 compact 5d <sup>a</sup>	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>185</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
207 compact <sup>a</sup>	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>959</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
207 sedán a	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>274</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Albea <sup>a</sup>	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Altea <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>379</b>	<b>138</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>15</b>
	<b>2006</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>
	<b>2007</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Aprío <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>7 725</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>11 578</b>	<b>1 649</b>	<b>1 344</b>	<b>860</b>	<b>534</b>	<b>573</b>
Atos <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>17 859</b>	<b>2 158</b>	<b>955</b>	<b>138</b>	<b>1 348</b>	<b>1 099</b>
	<b>2004</b>	<b>16 804</b>	<b>265</b>	<b>1 537</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>1 912</b>
	<b>2005</b>	<b>14 174</b>	<b>310</b>	<b>322</b>	<b>934</b>	<b>847</b>	<b>850</b>
	<b>2006</b>	<b>12 954</b>	<b>546</b>	<b>30</b>	<b>2 352</b>	<b>1 003</b>	<b>1 545</b>
	<b>2007</b>	<b>12 354</b>	<b>1 872</b>	<b>1 360</b>	<b>1</b>	<b>2 081</b>	<b>625</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>8 166</b>	<b>506</b>	<b>806</b>	<b>373</b>	<b>902</b>	<b>725</b>
Attitude <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>545</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>12 089</b>	<b>762</b>	<b>492</b>	<b>2 346</b>	<b>1 416</b>	<b>156</b>
	<b>2007</b>	<b>9 696</b>	<b>822</b>	<b>782</b>	<b>0</b>	<b>1 230</b>	<b>905</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>10 255</b>	<b>1 453</b>	<b>1 119</b>	<b>719</b>	<b>931</b>	<b>1 183</b>
Aveo	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Aveo <sup>a</sup>	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>4 771</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 467</b>	<b>907</b>	<b>2 397</b>

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.4

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>29 947</b>	<b>36 022</b>	<b>33 459</b>	<b>33 783</b>	<b>36 770</b>	<b>43 019</b>	<b>57 744</b>
	36 654	32 320	36 162	41 296	38 651	45 473	57 779
	32 530	30 884	36 442	37 424	38 885	40 686	47 383
	29 013	23 984	30 300	30 534	38 006	35 177	41 034
	22 263	24 084	26 519	29 013	27 719	28 867	28 932
	22 840	22 454	21 572	21 595	21 644	19 447	23 455
<b>Tipo "A"</b>	<b>1 073</b>	<b>3 069</b>	<b>1 009</b>	<b>347</b>	<b>166</b>	<b>128</b>	<b>55</b>
	2	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sedán 2 puertas	1 073	3 069	1 009	347	166	128	55
	2	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tipo "B"</b>	<b>28 874</b>	<b>32 953</b>	<b>32 450</b>	<b>33 436</b>	<b>36 604</b>	<b>42 891</b>	<b>57 689</b>
	36 652	32 320	36 162	41 296	38 650	45 473	57 779
	32 530	30 884	36 442	37 424	38 885	40 686	47 383
	29 013	23 984	30 300	30 534	38 006	35 177	41 034
	22 263	24 084	26 519	29 013	27 719	28 867	28 932
	22 840	22 454	21 572	21 595	21 644	19 447	23 455
206 <sup>a</sup>	600	790	643	592	685	726	1 119
	463	1 024	995	1 087	791	889	1 382
	821	540	512	972	1 210	845	1 315
	440	667	1 013	601	714	526	536
	633	371	557	443	296	308	351
	491	267	30	0	0	3	1
206 SW <sup>a</sup>	105	65	56	84	170	37	167
	21	39	82	51	21	39	40
	61	34	21	6	14	13	19
	10	31	9	0	0	0	0
207 3d <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	97	18
	4	13	12	35	18	2	7
207 compact 3d <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	92	116
207 compact 5d <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	74	111
207 compact <sup>a</sup>	0	0	0	647	312	0	0
207 sedán a	0	0	0	0	0	179	95
Albea <sup>a</sup>	0	0	0	75	83	42	37
Altea <sup>a</sup>	19	15	17	22	15	6	10
	3	5	3	35	18	3	16
	2	2	1	73	8	6	4
	5	3	6	1	24	22	18
Aprío <sup>a</sup>	293	2 633	1 353	1 084	780	495	1 087
	945	894	1 087	1 866	673	861	292
Atos <sup>a</sup>	1 726	1 474	466	2 976	1 173	1 729	2 617
	1 231	47	1 401	2 020	2 857	1 844	3 567
	1 211	750	936	2 109	1 636	2 009	2 260
	908	0	2 132	1 049	1 246	977	1 166
	1 009	761	993	1 122	1 071	613	846
	681	1 089	781	912	559	214	618
Attitude <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	545
	1 821	344	333	1 157	1 090	1 386	786
	961	506	622	618	530	1 111	1 609
	941	1 176	506	450	265	0	1 512
Aveo	0	0	0	2 763	2 855	2 459	3 254
Aveo <sup>a</sup>	519	346	24	33	69	17	22

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.4

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Clío	2003	11 517	1 253	1 120	829	569	1 115
	2004	11 961	950	1 106	1 179	996	719
	2005	11 773	1 078	996	736	1 040	1 052
	2006	10 864	1 084	619	1 113	800	790
	2007	8 787	501	634	872	560	736
	2008 <sup>P</sup>	7 570	668	1 001	447	568	385
Córdoba <sup>a</sup>	2003	5 877	555	210	497	572	469
	2004	6 976	525	549	754	603	404
	2005	6 478	535	561	432	550	488
	2006	5 854	564	533	566	591	382
	2007	3 763	352	280	248	384	275
	2008 <sup>P</sup>	3 310	377	261	208	229	220
Corsa <sup>a</sup>	2003	5 391	556	396	394	354	323
	2004	3 794	59	413	177	388	25
	2005	3 730	359	274	382	291	291
	2006	2 386	354	254	377	148	180
	2007	900	109	92	115	81	56
	2008 <sup>P</sup>	218	61	34	28	40	4
Corsa sedán <sup>a</sup>	2003	34 225	3 322	2 543	2 141	3 194	2 789
	2004	35 215	3 030	3 942	2 039	1 462	774
	2005	37 987	4 390	2 098	3 756	3 139	3 489
	2006	30 904	4 259	2 690	2 189	2 239	2 420
	2007	18 655	2 740	1 431	1 709	1 064	1 054
	2008 <sup>P</sup>	3 644	1 285	1 041	764	476	27
Conner <sup>a</sup>	2003	814	87	88	69	60	54
	2004	761	53	81	92	50	50
	2005	594	55	53	41	38	84
	2006	700	23	43	67	94	72
	2007	920	0	126	112	60	70
	2008 <sup>P</sup>	936	72	93	97	40	93
Conner S. ICW <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	46					
Crossfox <sup>a</sup>	2006	8 765	0	4	559	684	674
	2007	7 071	691	574	244	714	697
	2008 <sup>P</sup>	4 602	736	390	495	350	354
Chevy <sup>a</sup>	2003	2	0	1	1	1	0
Chevy 3 puertas	2003	28 632	1 954	1 886	2 076	1 877	2 097
	2004	33 798	3 058	2 827	2 814	3 376	3 088
	2005	26 460	2 373	2 489	1 763	2 366	1 901
	2006	24 876	1 637	2 116	2 756	1 658	1 466
	2007	22 727	2 154	1 486	1 509	1 799	1 723
	2008 <sup>P</sup>	21 538	1 920	2 067	1 459	2 201	1 656
Chevy 4 puertas	2003	17 983	1 687	1 311	1 236	1 394	1 204
	2004	21 173	1 046	1 918	2 033	1 923	1 637
	2005	18 130	1 624	1 416	1 053	1 059	1 225
	2006	19 417	1 897	1 895	1 777	1 814	646
	2007	19 810	2 030	1 415	1 586	1 215	1 293
	2008 <sup>P</sup>	21 778	1 602	1 678	2 302	1 364	2 067
Chevy 5 puertas	2003	20 586	1 378	1 834	1 157	1 591	1 585
	2004	24 522	2 346	1 848	1 965	1 297	2 033
	2005	20 259	1 620	1 963	1 271	1 210	1 188
	2006	17 569	1 585	1 809	1 969	1 148	890
	2007	16 058	1 705	1 053	1 231	930	1 212
	2008 <sup>P</sup>	12 978	1 287	1 333	858	1 272	1 173
Derbv <sup>a</sup>	2003	14 634	847	1 156	1 308	1 180	1 204
	2004	15 076	1 333	1 167	941	904	1 298
	2005	13 101	1 369	620	965	1 410	1 014
	2006	5 707	761	871	777	375	384
	2007	4 070	374	335	330	315	419
	2008 <sup>P</sup>	2 917	281	70	222	212	305
Euro clio <sup>a</sup>	2007	987	0	203	158	74	37
	2008 <sup>P</sup>	279	106	125	5	18	8

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.4

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Clío	698	731	838	1 090	1 452	676	1 146
	886	896	855	786	67	2 476	1 045
	682	809	968	1 047	932	1 237	1 196
	533	818	1 076	572	1 172	1 013	1 274
	520	733	846	638	691	1 177	879
	893	634	677	730	312	497	758
Córdoba <sup>a</sup>	405	423	453	404	433	552	904
	314	548	513	542	647	496	1 081
	471	402	545	525	548	515	906
	355	379	376	370	565	501	672
	286	201	316	338	323	353	407
	243	377	338	343	258	250	206
Corsa <sup>a</sup>	453	459	430	440	903	358	325
	561	326	558	344	313	222	408
	293	413	319	218	181	295	414
	143	101	122	151	272	193	91
	20	29	70	109	85	75	59
	14	13	9	5	7	1	2
Corsa sedán <sup>a</sup>	1 657	2 892	3 264	2 308	2 382	3 374	4 359
	3 402	1 839	5 705	3 496	2 809	3 036	3 681
	2 785	3 228	3 639	2 031	1 623	4 111	3 698
	1 994	1 195	2 082	2 312	3 614	2 929	2 981
	743	951	1 541	1 462	2 095	2 118	1 747
	32	4	6	4	2	0	3
Conner <sup>a</sup>	64	48	59	54	76	57	98
	58	48	58	60	57	60	94
	75	22	34	38	67	68	19
	80	52	54	54	53	62	46
	65	69	75	85	98	76	84
	82	76	83	65	74	61	100
Conner S. ICW <sup>a</sup>	0	0	0	35	1	5	5
Crossfox <sup>a</sup>	315	403	809	1 478	1 512	1 189	1 138
	446	393	114	1 171	1 133	446	448
	283	462	386	212	391	212	331
Chevy <sup>a</sup>	0	0	0	0	- 1	0	0
Chevy 3 puertas	2 101	2 038	2 751	1 563	2 517	3 368	4 404
	2 195	1 946	1 628	3 514	2 930	2 723	3 699
	2 002	1 548	3 229	2 167	2 228	2 041	2 353
	2 653	1 384	1 976	2 246	2 627	2 087	2 270
	1 350	2 392	2 013	2 822	1 409	2 108	1 962
	1 476	2 403	2 142	1 782	1 967	977	1 488
Chevy 4 puertas	1 490	1 472	1 678	1 267	1 091	1 667	2 486
	1 565	1 650	1 175	1 751	1 856	2 022	2 597
	1 415	1 017	2 571	1 537	1 477	1 634	2 102
	1 367	1 167	1 323	1 470	2 201	1 783	2 077
	1 201	1 257	1 495	2 847	1 299	2 189	1 983
	2 062	2 440	1 742	1 846	1 974	1 357	1 344
Chevy 5 puertas	1 677	1 857	1 641	1 864	1 363	1 947	2 692
	2 108	2 093	1 250	2 226	2 092	2 500	2 764
	1 370	976	2 488	2 144	1 861	1 664	2 504
	1 351	1 184	1 182	1 307	1 826	1 694	1 624
	1 000	1 034	1 513	2 369	1 024	1 432	1 555
	1 391	1 473	1 226	921	781	621	642
Derbv <sup>a</sup>	965	1 148	921	1 009	1 196	1 108	2 592
	767	793	1 184	1 460	1 136	1 172	2 921
	787	990	1 059	535	574	1 987	1 791
	314	524	174	112	512	460	443
	387	236	241	403	347	358	325
	379	334	307	175	142	121	369
Euro clio <sup>a</sup>	54	84	64	52	35	127	99
	6	0	0	0	0	8	3

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.4

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Fiat 500 <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	226					
Fiesta <sup>a</sup>	2003	28 323	1 743	1 964	910	2 163	2 342
	2004	27 632	545	2 432	2 049	1 260	1 930
	2005	14 767	1 582	1 900	1 885	1 366	747
	2006	7 207	416	537	1 413	391	300
	2007 <sup>P</sup>	8	6	1	0	0	0
Fiesta sedán <sup>a</sup>	2005	24 751	0	1 780	2 341	2 295	1 372
	2006	21 426	332	1 718	1 101	643	1 226
	2007	17 772	2 166	748	2 294	1 416	1 318
	2008 <sup>P</sup>	9 965	2 043	1 237	998	596	1 049
Fiesta ikon	2003	10 277	1 289	1 011	1 486	736	968
	2004	12 842	571	1 290	1 049	760	1 078
	2005	7 850	755	758	1 110	324	364
	2006	6 497	408	398	458	482	585
	2007	5 983	633	706	739	687	601
Fiesta st <sup>a</sup>	2007	301	0	0	0	0	0
Forfour <sup>a</sup>	2004	121	0	0	0	0	0
	2005	146	28	8	12	21	17
	2006	217	42	21	10	14	16
	2007	1	0	1	0	0	0
Fortwo <sup>a</sup>	2003	144	0	0	0	0	0
	2004	164	11	9	7	21	12
	2005	241	7	32	27	14	21
	2006	372	24	0	75	8	23
	2007	595	33	1	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	749	135	49	30	23	42
G3 <sup>a</sup>	2006	4 575	0	0	0	595	904
	2007	7 892	546	694	720	590	608
	2008 <sup>P</sup>	5 266	1 611	847	509	659	605
G3	2008 <sup>P</sup>	2 342	0	0	0	0	0
G3 5 puertas	2008 <sup>P</sup>	805	0	0	0	0	0
Gol <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	2 937					
Gol sedán a	2008 <sup>P</sup>	1 843					
Ibiza 2 puertas <sup>a</sup>	2003	6 252	870	564	423	471	506
	2004	7 110	676	661	539	390	204
	2005	6 412	483	714	519	692	463
	2006	6 489	512	461	585	550	444
	2007	4 628	480	378	419	279	347
	2008 <sup>P</sup>	3 146	401	292	185	197	317
Ibiza 4 puertas <sup>a</sup>	2003	6 391	821	841	481	517	369
	2004	6 789	1 110	421	641	627	647
	2005	5 410	205	446	271	304	392
	2006	5 425	609	592	461	407	370
	2007	3 795	402	292	323	262	318
	2008 <sup>P</sup>	4 975	490	383	309	439	453
Ka <sup>a</sup>	2003	15 036	260	1 711	949	1 100	1 041
	2004	10 142	932	678	1 210	1 035	65
	2005	5 435	993	424	664	458	231
	2006	5 425	507	23	405	473	484
	2007	1 592	102	25	355	106	79
	2008 <sup>P</sup>	2	2	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.4

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Fiat 500 <sup>a</sup>			67	24	2	97	36
Fiesta <sup>a</sup>	2 046	2 304	2 642	2 497	2 635	3 694	3 383
	1 882	3 076	2 890	1 238	1 920	4 595	3 815
	964	2 309	809	760	188	507	1 750
	1 306	903	352	434	484	622	49
	0	0	0	1	0	0	0
Fiesta sedán <sup>a</sup>	1 663	2 149	2 964	2 350	1 385	3 085	3 367
	1 741	2 509	2 474	1 829	2 560	2 905	2 388
	1 553	2 355	406	519	1 618	1 622	1 757
	1 269	1 263	197	374	939		
Fiesta ikon	898	284	318	387	647	1 085	1 168
	683	1 380	1 566	1 320	1 116	998	1 031
	814	228	294	1 486	541	480	696
	613	351	698	367	896	698	543
	554	406	514	590	399	154	0
Fiesta st <sup>a</sup>	0	0	0	0	209	92	0
Forfour <sup>a</sup>	0	0	0	0	3	89	29
	11	4	4	4	12	12	13
	15	28	28	28	2	5	8
	0	0	0	0	0	0	0
Fortwo <sup>a</sup>	0	0	53	37	20	22	12
	20	8	1	25	22	14	14
	1	26	24	28	0	28	33
	63	61	37	14	53	14	0
	1	190	59	66	117	74	54
	44	45	81	36	58	88	118
G3 <sup>a</sup>	289	509	466	439	381	374	618
	716	574	725	816	674	680	549
	650	242	105	11	10	6	11
G3	0	0	0	307	1 110	475	450
G3 5p	0	0	0	0	209	317	279
Gol <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	881	2 056
Gol sedán a	0	0	0	0	0	867	976
Ibiza 2 puertas <sup>a</sup>	122	353	458	307	660	735	783
	492	528	605	697	814	544	960
	336	560	563	460	398	484	740
	404	552	598	448	492	629	814
	398	318	427	351	501	307	423
	307	259	303	239	230	229	187
Ibiza 4 puertas <sup>a</sup>	268	528	343	360	468	539	856
	463	524	370	326	456	464	740
	177	596	444	511	520	536	1 008
	334	296	392	396	538	546	484
	340	308	132	280	255	357	526
	402	369	270	284	288	362	926
Ka <sup>a</sup>	836	1 641	1 333	923	1 798	2 034	1 410
	461	169	1 014	1 291	1 145	839	1 303
	581	728	192	51	319	360	434
	471	372	414	545	358	351	1 022
	132	155	248	235	115	32	8
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.4

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Lupo 2 puertas <sup>a</sup>	2004	5 833	0	1 080	921	910	1 094
	2005	1 524	232	174	86	141	158
	2006	483	117	70	76	77	3
	2007	107	19	13	26	8	3
	2008 <sup>P</sup>	12	8	4	0	0	0
Lupo 4 puertas <sup>a</sup>	2004	6 291	0	0	0	0	0
	2005	8 598	1 462	1 062	761	703	569
	2006	4 214	511	475	544	429	341
	2007	1 598	171	165	191	89	223
	2008 <sup>P</sup>	689	136	54	69	67	113
Matiz <sup>a</sup>	2003	2 244	0	0	0	0	0
	2004	7 345	520	326	539	393	602
	2005	9 107	844	566	763	642	589
	2006	10 579	982	740	853	661	580
	2007	9 862	966	563	567	478	685
	2008 <sup>P</sup>	9 378	842	730	287	1 139	1 121
Micra <sup>a</sup>	2004	1 363	0	0	0	0	0
	2005	1 694	192	198	177	186	178
	2006	1 465	166	296	63	196	157
	2007	324	56	24	18	21	16
	2008 <sup>P</sup>	28	5	7	12	3	0
Palio 4 puertas <sup>a</sup>	2003	412	0	0	0	0	0
	2004	3 240	150	215	699	478	205
	2005	752	127	84	29	79	28
Palio 5 puertas <sup>a</sup>	2003	150	0	0	0	0	0
	2004	578	71	72	88	39	85
	2005	89	38	49	1	0	0
Palio adventurer <sup>a</sup>	2003	449	0	0	0	0	0
	2004	2 357	2	172	170	494	232
	2005	2 025	247	107	214	103	222
	2006	1	1	0	0	0	0
Palio 1.8 R <sup>a</sup>	2006	108	0	0	0	0	0
	2007	147	7	4	13	20	30
	2008 <sup>P</sup>	55	7	4	12	8	6
Palio adventure <sup>a</sup>	2006	380	0	0	0	0	63
	2007	482	69	34	61	32	34
	2008 <sup>P</sup>	257	70	69	21	13	8
Palio hatchback <sup>a</sup>	2006	187	0	0	0	0	24
	2007	189	49	22	39	20	11
	2008 <sup>P</sup>	25	6	10	4	2	0
Palio sedán <sup>a</sup>	2006	368	0	0	0	0	33
	2007	603	59	52	86	58	119
	2008 <sup>P</sup>	166	23	30	13	29	68
Panda 4x2D <sup>a</sup>	2007	186	0	50	15	17	13
	2008 <sup>P</sup>	196	25	39	20	13	8
Panda 4x2M <sup>a</sup>	2007	157	0	54	11	4	14
	2008 <sup>P</sup>	214	11	44	29	15	8
Panda 4x4 <sup>a</sup>	2007	74	0	37	14	0	13
	2008 <sup>P</sup>	42	1	9	4	8	1
Platina	2003	51 383	4 301	3 776	3 758	4 446	3 269
	2004	52 660	3 325	4 737	4 794	3 730	3 641
	2005	53 892	3 140	5 214	4 957	4 166	3 289
	2006	33 513	3 169	3 905	4 752	2 072	1 597
	2007	12 409	1 767	1 733	938	628	1 035
	2008 <sup>P</sup>	5 254	303	615	569	270	357

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.4

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Lupo 2 puertas <sup>a</sup>	634	264	184	176	150	156	264
	88	290	- 35	235	13	35	107
	0	- 2	10	7	3	56	66
	5	2	1	2	9	8	11
	0	0	0	0	0	0	0
Lupo 4 puertas <sup>a</sup>	339	1 344	955	721	747	798	1 387
	379	346	602	771	790	568	585
	252	342	197	289	440	266	128
	157	55	91	101	123	164	68
	24	42	34	62	43	20	25
Matiz <sup>a</sup>	162	316	263	223	428	455	397
	1 042	606	503	727	798	638	651
	662	613	710	740	760	1 158	1 060
	850	922	1 153	1 008	1 166	759	905
	640	1 135	829	870	1 683	682	764
	1 018	982	935	228	668	638	790
Micra <sup>a</sup>	0	0	0	0	250	786	327
	168	100	77	45	59	157	157
	38	64	62	97	67	0	259
	16	10	91	17	26	21	8
	0	1	0	0	0	0	0
Palio 4 puertas <sup>a</sup>	0	0	184	58	1	52	117
	608	148	127	56	216	181	157
	45	75	93	123	53	16	0
Palio 5 puertas <sup>a</sup>	0	0	44	14	10	35	47
	81	60	34	14	13	7	14
	1	0	0	0	0	0	0
Palio adventurer <sup>a</sup>	0	0	17	86	113	133	100
	139	235	107	0	227	171	408
	82	185	240	292	252	80	1
	0	0	0	0	0	0	0
Palio 1.8 R <sup>a</sup>	0	0	60	7	21	10	10
	19	4	9	11	10	11	9
	8	6	2	0	1	0	1
Palio adventure <sup>a</sup>	54	64	34	20	59	24	62
	29	5	16	28	42	67	65
	23	18	16	6	5	2	6
Palio hatchback <sup>a</sup>	16	31	9	3	26	36	42
	11	3	3	5	3	17	6
	2	0	0	0	0	1	0
Palio sedán <sup>a</sup>	61	43	25	20	63	62	61
	105	1	7	8	40	50	18
	1	1	1	0	0	0	0
Panda 4x2D <sup>a</sup>	21	4	15	18	10	8	15
	17	22	28	6	10	3	5
Panda 4x2M <sup>a</sup>	6	7	12	10	9	15	15
	27	33	19	9	14	4	1
Panda 4x4 <sup>a</sup>	2	0	1	1	0	4	2
	1	6	3	1	0	7	1
Platina	3 620	4 485	3 896	4 865	4 628	4 474	5 865
	3 497	3 474	2 214	6 087	5 494	5 291	6 376
	3 318	3 160	3 650	4 998	7 202	5 520	5 278
	1 139	1 242	1 747	1 961	1 829	3 478	6 622
	1 050	457	614	1 006	1 158	1 033	990
	314	627	289	336	676	439	459

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.4

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Pointer 2 puertas <sup>a</sup>	2003	9 889	2 194	592	656	603	884
	2004	5 601	360	526	916	328	399
	2005	5 027	447	428	361	477	447
	2006	4 522	157	361	376	274	415
	2007	3 464	319	210	444	39	47
	2008 <sup>P</sup>	2 808	379	299	245	220	200
Pointer 4 puertas <sup>a</sup>	2003	52 210	3 457	4 857	4 491	4 254	3 673
	2004	53 241	4 806	5 181	4 634	6 585	4 036
	2005	38 921	4 037	4 175	3 785	3 288	3 111
	2006	27 074	3 213	2 129	2 090	3 071	1 886
	2007	23 396	1 372	1 460	2 230	1 869	1 613
	2008 <sup>P</sup>	20 670	2 689	1 715	2 143	2 011	2 417
Polo 5 puertas <sup>a</sup>	2003	2 698	441	281	246	289	203
	2004	1 132	219	164	55	47	156
	2005	560	97	82	68	129	53
Polo 4 puertas <sup>a</sup>	2003	10 285	740	762	538	938	1 201
	2004	9 275	1 089	897	612	793	1 180
	2005	7 676	1 038	921	869	707	733
	2006	3 006	452	252	403	345	277
	2007	244	237	5	0	0	- 1
Roadster <sup>a</sup>	2003	155	0	0	0	0	0
	2004	84	0	3	2	6	0
	2005	63	9	9	14	7	5
Space star <sup>a</sup>	2003	534	0	45	17	69	37
	2004	421	127	5	6	1	0
	2005	23	8	4	9	1	0
Swift <sup>a</sup>	2006	235	0	0	0	0	0
	2007	1 293	70	70	70	72	81
	2008 <sup>P</sup>	2 008	89	119	121	146	164
Tsuru	2003	60 536	4 254	5 587	5 514	4 347	4 161
	2004	68 558	4 651	5 701	6 092	5 075	5 882
	2005	68 939	4 110	6 196	5 478	5 147	4 578
	2006	67 671	4 986	6 228	6 174	4 038	4 757
	2007	60 801	4 681	4 186	4 866	4 532	4 210
	2008 <sup>P</sup>	68 903	5 771	5 757	5 031	4 018	5 802
Verna <sup>a</sup>	2003	3 353	0	0	0	0	0
	2004	15 981	295	487	1 145	773	2 005
	2005	12 509	539	2 484	1 612	1 442	1 258
	2006	77	70	0	0	3	0
Yaris sedán <sup>a</sup>	2003	124	0	0	0	0	0
	2004	959	44	57	106	73	66
	2005	2 450	1	163	92	22	1
	2006	7 676	391	371	512	546	682
	2007	9 172	442	306	5	805	452
	2008 <sup>P</sup>	9 235	865	395	1 382	823	759
Yaris hatchback <sup>a</sup>	2006	1 584	0	0	0	0	0
	2007	3 915	295	187	2	433	419
	2008 <sup>P</sup>	5 021	426	228	516	430	378

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.4

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Pointer 2 puertas <sup>a</sup>	1 107	439	363	511	480	504	1 556
	609	257	257	501	366	366	716
	422	225	185	770	303	256	706
	476	329	433	389	257	357	698
	263	426	348	435	328	214	391
	328	230	300	125	114	300	68
Pointer 4 puertas <sup>a</sup>	3 440	3 468	3 876	4 016	4 599	4 238	7 841
	3 110	4 059	3 884	3 740	3 151	4 019	6 036
	2 445	2 674	2 258	3 166	3 416	2 761	3 805
	3 011	2 166	2 586	1 369	1 620	1 770	2 163
	1 608	1 802	2 246	1 864	2 687	2 210	2 435
	1 087	1 207	2 357	2 879	1 180	243	742
Polo 5 puertas <sup>a</sup>	132	155	169	181	189	173	239
	58	110	107	64	38	54	60
	24	35	- 16	53	26	4	5
Polo 4 puertas <sup>a</sup>	640	687	609	802	880	816	1 672
	718	442	534	603	575	717	1 115
	317	492	386	550	662	140	861
	95	54	36	300	268	181	343
	1	0	0	0	- 1	2	1
Roadster <sup>a</sup>	0	0	31	53	28	38	5
	6	7	7	6	5	30	12
	3	11	4	0	1	0	0
Space star <sup>a</sup>	25	130	19	44	36	24	88
	116	40	19	44	7	38	18
	0	0	1	0	0	0	0
Swift <sup>a</sup>	0	0	0	30	68	62	75
	75	82	200	141	119	120	193
	170	182	180	202	205	212	218
Tsuru	3 597	4 686	4 543	4 360	5 535	6 287	7 665
	4 575	4 482	5 052	4 579	5 051	7 771	9 647
	5 709	4 513	5 664	6 056	7 942	7 147	6 399
	4 650	3 983	4 810	6 771	7 566	6 203	7 505
	4 641	3 078	6 826	6 062	6 081	6 480	5 158
	6 202	4 707	6 554	5 622	6 855	6 025	6 559
Verna <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	1 818	1 535
	3 690	1 016	1 165	2 288	1 294	908	915
	1 844	51	646	373	1 342	180	738
Yaris sedán <sup>a</sup>	1	0	3	0	0	0	0
	0	0	0	0	33	28	63
	73	80	55	83	92	87	143
	149	0	135	36	422	1 089	340
	836	903	939	468	869	532	627
	879	965	716	720	1 044	1 226	1 612
Yaris hatchback <sup>a</sup>	627	326	0	592	850	1 692	924
	0	0	0	330	477	395	382
	427	316	135	259	261	477	704
	381	197	484	148	334	940	559

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.5

1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	2003	191 764	15 386	14 294	14 119	15 895	12 751
	2004	213 427	16 767	15 176	17 337	15 809	15 689
	2005	208 724	16 124	14 206	17 648	16 852	15 542
	2006	198 611	18 687	17 351	18 345	15 695	16 874
	2007	185 736	15 274	19 405	19 168	13 082	12 312
	2008 <sup>P</sup>	178 263	15 663	15 209	14 108	13 556	14 422
<b>Tipo "A"</b>	2003	155 552	12 669	12 428	12 935	11 798	10 534
	2004	176 413	14 463	13 381	14 623	12 794	12 801
	2005	151 059	11 481	10 662	12 314	12 580	11 011
	2006	135 792	13 513	11 619	12 862	11 164	10 473
	2007	109 683	9 182	8 301	10 724	8 331	8 472
	2008 <sup>P</sup>	115 717	9 173	9 739	8 455	9 535	9 047
207 cc <sup>a</sup>	2007	326	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	304	45	55	24	30	27
307 <sup>a</sup>	2003	2 792	0	221	175	118	384
	2004	4 284	291	229	232	214	363
	2005	3 613	196	226	256	350	319
	2006	1 951	164	199	404	107	74
	2007	1 169	123	61	187	129	182
	2008 <sup>P</sup>	474	51	48	37	30	49
307 4P <sup>a</sup>	2006	1 073	0	0	0	0	0
	2007	1 801	224	209	122	194	145
	2008 <sup>P</sup>	671	74	48	36	32	67
A 160 <sup>a</sup>	2003	97	17	17	14	8	4
	2004	37	0	5	6	2	0
	2005	47	1	0	0	1	0
Aerio <sup>a</sup>	2005	259	0	0	0	0	0
	2006	1 119	139	172	55	97	110
	2007	582	70	70	70	74	80
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Almera <sup>a</sup>	2003	2 796	136	574	213	184	142
	2004	1 616	145	94	45	81	182
	2005	870	172	134	12	3	104
	2006	166	137	29	0	0	0
Altima coupe <sup>a</sup>	2007	401	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	442	61	94	35	25	28
Astra 3 puertas <sup>a</sup>	2003	460	158	98	33	26	22
	2004	879	84	24	45	77	81
	2005	418	55	68	53	52	61
	2006	2	0	0	1	0	1
Astra 4 puertas <sup>a</sup>	2003	9 644	962	677	428	626	564
	2004	13 061	1 038	781	638	626	710
	2005	13 045	1 144	946	1 045	1 081	1 159
	2006	3 610	1 359	1 098	802	206	31
	2007	5	0	3	2	0	0
	2008 <sup>P</sup>	1 370	0	301	266	120	162

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>13 472</b>	<b>13 954</b>	<b>15 199</b>	<b>15 126</b>	<b>16 033</b>	<b>18 652</b>	<b>26 883</b>
	15 221	13 405	13 516	20 518	23 800	20 954	25 235
	17 132	13 221	15 760	16 376	19 044	22 570	24 249
	14 730	8 961	13 165	14 715	17 580	20 665	21 843
	14 221	12 645	15 822	14 981	14 418	18 070	16 338
	13 018	14 161	13 499	13 968	14 745	16 188	19 726
<b>Tipo "A"</b>	<b>11 994</b>	<b>11 949</b>	<b>11 537</b>	<b>11 151</b>	<b>13 175</b>	<b>15 559</b>	<b>19 823</b>
	12 048	11 333	11 207	15 875	20 141	17 078	20 669
	12 625	9 764	11 821	11 628	13 553	17 056	16 564
	10 003	6 459	8 110	9 463	11 789	14 083	16 254
	9 749	8 678	8 122	7 355	8 363	11 182	11 224
	8 892	10 331	7 973	9 891	10 145	10 101	12 435
207 cc <sup>a</sup>	0	0	0	0	248	41	37
	10	25	8	9	42	8	21
307 <sup>a</sup>	256	197	224	286	346	219	366
	701	370	279	282	287	471	565
	366	237	544	268	138	313	400
	191	136	230	101	121	130	94
	88	62	62	115	56	43	61
	41	73	112	11	11	5	6
307 4P <sup>a</sup>	0	0	107	313	162	204	287
	232	179	172	81	59	121	63
	46	61	132	12	10	36	117
A 160 <sup>a</sup>	5	7	9	6	4	4	2
	0	1	6	3	4	5	5
	9	6	20	5	1	4	0
Aerio <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	197	62
	90	100	90	90	67	54	55
	97	119	1	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Almera <sup>a</sup>	264	262	216	75	67	359	304
	269	253	202	15	6	3	321
	53	115	118	28	40	8	83
	0	0	0	0	0	0	0
Altima coupe <sup>a</sup>	0	0	43	9	106	63	180
	15	0	1	84	58	28	13
Astra 3 puertas <sup>a</sup>	- 62	6	1	0	3	72	103
	86	75	73	19	129	84	102
	38	15	14	19	22	16	5
	0	0	0	0	0	0	0
Astra 4 puertas <sup>a</sup>	783	574	273	288	1 148	1 485	1 836
	920	1 238	881	442	2 171	1 523	2 093
	1 027	756	1 143	986	986	1 083	1 689
	61	7	9	2	31	2	2
	0	0	0	0	0	0	0
	148	111	45	48	68	46	55

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Astra 5 puertas <sup>a</sup>	2003	2 551	271	215	90	137	118
	2004	2 416	219	211	281	258	313
	2005	1 365	189	162	165	127	108
	2006	3 416	11	11	2	908	383
	2007	2 342	396	61	379	206	224
	2008 <sup>P</sup>	951	179	228	159	132	93
Astra GSI <sup>a</sup>	2003	382	0	2	45	57	54
Astra wagon <sup>a</sup>	2003	525	67	64	35	65	45
	2004	23	2	6	11	3	1
Avanza <sup>a</sup>	2007	1 320	0	383	33	78	41
	2008 <sup>P</sup>	3 051	216	173	369	133	111
B 200 <sup>a</sup>	2005	441	0	0	0	0	0
	2006	645	95	26	119	54	37
	2007	515	39	39	27	57	63
	2008 <sup>P</sup>	461	17	24	41	35	29
Beetle	2003	2 315	242	207	187	128	143
	2004	2 706	185	235	215	241	185
	2005	3 026	379	253	208	310	239
	2006	3 823	321	254	267	304	253
	2007	4 175	427	325	282	227	209
	2008 <sup>P</sup>	3 618	484	335	101	425	257
Beetle cabrió	2003	199	17	16	13	11	15
	2004	263	21	32	22	15	6
	2005	268	27	22	24	28	31
	2006	187	32	26	17	8	18
	2007	52	3	3	2	11	6
	2008 <sup>P</sup>	50	4	6	5	5	2
Caliber <sup>a</sup>	2006	10 771	0	10	1 191	1 225	875
	2007	5 394	834	470	516	308	119
	2008 <sup>P</sup>	4 348	343	404	553	518	427
Cavalier 2 puertas	2003	908	90	126	45	63	33
	2004	37	9	10	5	1	1
Cavalier 4 puertas	2003	4 135	469	292	421	506	603
	2004	1 071	150	140	151	157	88
	2005	7	3	1	0	3	0
Civic <sup>a</sup>	2003	8 921	993	1 041	771	766	629
	2004	7 645	842	1 001	780	898	14
	2005	9 814	855	646	781	811	415
Civic ima <sup>a</sup>	2005	3	0	0	0	0	0
	2006	562	90	37	75	62	71
	2007	453	50	44	48	30	27
	2008 <sup>P</sup>	300	23	23	11	26	12
Civic si <sup>a</sup>	2006	412	0	0	0	0	0
	2007	743	122	78	98	80	48
	2008 <sup>P</sup>	290	74	22	35	5	12
Civic 2 puertas	2006	2 994	0	550	273	307	344
	2007	3 161	10	135	129	220	364
	2008 <sup>P</sup>	3 323	253	205	269	302	262

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Astra 5 puertas <sup>a</sup>	195	158	146	142	469	250	360
	139	141	70	30	272	200	282
	87	58	126	114	130	54	45
	451	433	290	85	183	455	204
	169	133	208	77	160	166	163
	49	59	29	14	5	- 1	5
Astra GSI <sup>a</sup>	186	18	4	8	4	4	0
Astra wagon <sup>a</sup>	65	49	27	11	67	25	5
	0	0	0	0	0	0	0
Avanza <sup>a</sup>	57	40	65	139	196	127	161
	111	367	395	532	331	131	182
B 200 <sup>a</sup>	97	45	72	72	31	73	51
	18	3	78	110	52	35	18
	20	64	44	35	39	44	44
	9	70	67	65	20	19	65
Beetle	196	195	190	200	218	181	228
	161	156	172	220	305	280	351
	114	174	253	253	215	293	335
	144	348	351	402	338	421	420
	294	323	365	360	504	409	450
	291	213	289	155	313	314	441
Beetle cabrió	24	13	20	12	14	16	28
	9	3	13	19	48	27	48
	18	9	13	32	28	20	16
	13	17	15	3	12	17	9
	3	2	5	2	6	3	6
	6	2	6	3	1	7	3
Caliber <sup>a</sup>	733	371	715	1 837	1 446	1 241	1 127
	341	239	184	304	384	976	719
	332	204	448	401	236	315	167
Cavalier 2 puertas	38	43	49	101	171	45	104
	1	0	0	0	1	0	9
Cavalier 4 puertas	244	135	61	443	333	298	330
	119	133	110	3	9	11	0
	0	0	0	0	0	0	0
Civic <sup>a</sup>	374	586	554	431	329	1 127	1 320
	407	420	554	78	826	766	1 059
	581	653	327	225	1 088	2 082	1 350
Civic ima <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	3	0
	41	10	0	0	0	112	64
	26	9	3	6	127	61	22
	0	10	6	112	18	24	35
Civic si <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	48	364
	22	8	6	5	125	87	64
	4	16	7	5	67	29	14
Civic 2 puertas	150	125	174	12	496	320	243
	415	263	258	86	574	396	311
	259	218	215	88	700	261	291

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Civic 4 puertas	2006	8 340	0	1 062	607	1 077	680
	2007	9 683	190	547	568	824	1 075
	2008 <sup>P</sup>	9 560	1 085	775	584	886	767
Corolla <sup>a</sup>	2003	3 440	291	221	333	328	265
	2004	4 106	354	347	100	114	405
	2005	6 924	429	481	441	527	588
	2006	8 457	957	962	776	443	448
	2007	10 284	667	849	693	744	815
	2008 <sup>P</sup>	9 370	83	216	1 120	649	1 302
Chevy station wagon <sup>a</sup>	2003	1 866	266	168	150	172	90
	2004	4	0	0	0	1	2
Fit <sup>a</sup>	2005	1 493	0	0	0	0	0
	2006	4 287	301	712	469	371	365
	2007	5 317	231	5	522	615	601
	2008 <sup>P</sup>	2 925	97	65	115	173	365
Focus sedán <sup>a</sup>	2003	9 700	1 029	1 095	760	253	397
	2004	4 882	397	61	36	6	20
	2005	5 528	1 133	845	486	231	109
	2006	4 863	641	90	449	235	295
	2007	6 213	1 456	605	1 322	912	229
	2008 <sup>P</sup>	7 993	571	52	502	1078	608
Focus station wagon <sup>a</sup>	2003	2 154	286	159	87	19	29
	2004	65	48	14	0	2	0
Focus ZX3	2003	1 877	145	231	153	106	107
	2004	68	30	21	7	3	2
Focus ST <sup>a</sup>	2006	73	0	0	0	0	0
	2007	604	0	22	98	87	2
	2008 <sup>P</sup>	435	10	2	0	46	74
G5 2 puertas <sup>a</sup>	2005	426	0	0	0	0	0
	2006	1 325	106	118	80	98	53
	2007	1 251	123	104	126	111	55
	2008 <sup>P</sup>	1 050	123	90	65	48	67
G5 4 puertas <sup>a</sup>	2005	1 178	149	76	48	78	68
	2006	1 467	136	111	66	127	117
	2007	1 148	124	111	88	80	40
	2008 <sup>P</sup>	1 535	246	70	87	228	168
Galant <sup>a</sup>	2003	331	0	27	35	62	22
	2004	1 093	99	148	260	62	32
	2005	863	103	77	87	58	64
	2006	660	41	12	73	60	42
	2007	528	64	36	35	36	22
	2008 <sup>P</sup>	384	22	12	20	0	0
Golf <sup>a</sup>	2003	3 458	395	423	333	325	301
	2004	2 220	328	307	267	315	159
	2005	1 297	128	198	197	165	138
	2006	677	66	100	35	100	37
	2007	96	43	11	10	7	4
	2008 <sup>P</sup>	1	0	0	0	1	0
Grande punto 3 puertas <sup>a</sup>	2006	65	0	0	0	0	0
	2007	409	60	63	23	4	65
	2008 <sup>P</sup>	274	26	55	30	16	7

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

CUADRO 3.2.5  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Civic 4 puertas	879	374	557	1	1 416	808	879
	1 493	846	977	339	1 604	538	682
	729	826	689	335	1 235	843	806
Corolla <sup>a</sup>	332	263	381	230	185	261	350
	273	377	193	440	377	503	623
	630	290	457	736	666	768	911
	372	249	143	669	957	1 020	1 461
	654	1 514	665	891	915	964	913
	720	537	447	557	777	1 525	1 437
Chevy station wagon <sup>a</sup>	134	124	170	289	277	23	3
	0	1	0	0	0	0	0
Fit <sup>a</sup>	0	0	0	420	267	398	408
	346	15	5	254	681	374	394
	648	357	131	723	757	576	151
	449	383	329	249	9	0	691
Focus sedán <sup>a</sup>	893	1 170	594	1 001	147	1 849	512
	6	5	0	1 865	737	865	884
	309	313	432	624	380	561	105
	261	109	326	305	384	1 396	372
	48	34	52	53	353	955	194
	887	1066	726	377	498	427	1201
Focus station wagon <sup>a</sup>	125	251	60	186	66	273	613
	0	0	0	1	0	0	0
Focus ZX3	146	101	205	86	10	456	131
	1	0	0	4	0	0	0
Focus ST <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	67	6
	0	1	168	7	75	75	69
	56	70	56	33	20	24	44
G5 2 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	124	31	271
	155	20	117	147	211	101	119
	79	48	54	76	141	172	162
	49	45	169	178	88	33	95
G5 4 puertas <sup>a</sup>	124	131	109	37	95	119	144
	101	59	16	187	202	175	170
	49	88	60	47	93	162	206
	92	75	140	159	69	44	157
Galant <sup>a</sup>	22	50	10	2	4	2	95
	74	14	19	22	168	138	57
	27	29	36	149	64	60	109
	69	7	65	89	27	104	71
	27	16	15	60	49	30	138
	76	31	129	21	25	40	8
Golf <sup>a</sup>	336	259	254	202	160	175	295
	77	158	135	144	114	85	131
	73	80	46	27	79	73	93
	36	79	48	44	51	37	44
	13	5	1	0	0	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
Grande punto 3 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	8	57
	34	5	21	39	7	31	57
	32	23	14	34	19	14	4

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.5

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Grande punto 5 puertas <sup>a</sup>	2006	153	0	0	0	0	0
	2007	202	25	9	21	9	12
	2008 <sup>P</sup>	338	60	54	46	23	23
Grand raid <sup>a</sup>	2006	1 064	0	0	0	0	0
	2007	1 982	251	140	321	146	155
	2008 <sup>P</sup>	995	198	114	86	81	52
Jetta 4 puertas	2003	47 664	3 520	2 876	4 633	3 648	2 988
	2004	60 510	4 947	4 449	5 350	5 071	3 398
	2005	33 039	985	1 370	2 818	2 714	1 907
	2006	41 417	3 772	3 634	3 242	2 325	3 275
	2007	41 247	2 464	3 197	3 456	3 041	3 223
	2008 <sup>P</sup>	39 769	3 910	4 334	2 167	2 301	3 044
Jetta TDI <sup>a</sup>	2005	37	0	0	0	0	0
	2006	863	85	137	75	92	45
	2007	1 290	19	83	113	84	92
	2008 <sup>P</sup>	1 194	126	126	67	72	98
Jetta variant <sup>a</sup>	2003	213	35	26	20	12	14
	2004	43	18	22	3	2	0
Kangoo VP	2007	1 194	89	207	91	116	68
	2008 <sup>P</sup>	779	88	71	77	93	42
Lancer <sup>a</sup>	2003	713	0	0	0	0	0
	2004	2 975	208	79	658	1	491
	2005	3 631	390	266	225	287	253
	2006	5 535	671	47	582	366	476
	2007	6 622	263	121	892	21	614
	2008 <sup>P</sup>	6 117	20	531	548	824	391
Matrix <sup>a</sup>	2003	1 077	91	60	84	113	171
	2004	1 471	128	184	130	110	102
	2005	1 165	66	79	54	54	116
	2006	1 046	95	91	99	73	51
	2007	1 224	67	79	107	86	70
	2008 <sup>P</sup>	1 068	13	0	5	377	144
Mazda 3 <sup>a</sup>	2005	960	0	0	0	0	0
	2006	4 755	306	313	389	285	349
	2007	7 437	602	571	611	511	675
	2008 <sup>P</sup>	9 635	529	821	1 071	474	941
Mazda 5 <sup>a</sup>	2005	122	0	0	0	0	0
	2006	725	106	51	83	42	108
	2007	728	37	59	56	83	72
	2008 <sup>P</sup>	881	61	90	109	43	79
Megane <sup>a</sup>	2003	2 168	242	147	220	190	257
	2004	573	155	91	59	37	8
Megane II 3 puertas <sup>a</sup>	2003	566	0	0	0	0	0
	2004	790	110	59	38	8	118
	2005	835	60	82	48	91	69
	2006	515	31	21	16	0	1
	2007	268	11	38	87	36	23
	2008 <sup>P</sup>	134	37	13	13	12	6

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.5

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Grande punto 5 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	38	115
	16	4	9	20	8	30	39
	35	38	16	9	17	10	7
Grand raid <sup>a</sup>	139	83	108	119	174	137	304
	109	115	156	103	182	168	136
	64	146	85	70	29	31	39
Jetta 4 puertas	3 327	3 320	3 705	3 755	4 141	3 894	7 857
	3 876	4 200	4 732	5 558	7 958	4 912	6 059
	3 433	2 814	3 282	2 584	3 125	4 412	3 595
	2 596	2 125	2 832	2 717	4 479	5 566	4 854
	4 869	3 620	3 750	2 506	2 753	3 962	4 406
	3 422	3 011	3 606	4 214	3 930	2 624	3 206
Jetta TDI <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	37
	57	47	69	116	47	57	36
	74	132	149	86	166	147	145
	52	79	80	170	163	84	77
Jetta variant <sup>a</sup>	22	13	10	13	17	11	20
	0	0	- 2	2	0	0	- 2
Kangoo VP	87	63	55	70	103	131	114
	17	42	95	84	34	75	61
Lancer <sup>a</sup>	0	0	1	0	435	49	228
	16	6	206	234	434	418	224
	108	204	339	386	380	40	753
	497	329	346	475	456	760	530
	1 133	535	734	519	552	493	745
	397	474	1	647	818	752	714
Matrix <sup>a</sup>	60	68	70	54	52	93	161
	69	186	79	121	135	134	93
	123	82	45	189	88	83	186
	46	20	28	159	144	137	103
	21	225	129	139	100	98	103
	80	47	36	44	92	123	107
Mazda 3 <sup>a</sup>	0	0	0	0	242	329	389
	310	136	579	486	517	582	503
	460	315	484	714	564	856	1 074
	340	1 227	478	1 655	547	1 010	542
Mazda 5 <sup>a</sup>	0	0	0	0	62	49	11
	41	65	6	30	46	81	66
	68	45	73	50	17	51	117
	61	73	19	113	58	59	116
Megane <sup>a</sup>	131	118	183	135	235	100	210
	0	0	0	0	0	0	223
Megane II 3 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	370	196
	33	16	34	90	80	95	109
	52	79	52	64	74	114	50
	110	89	38	92	35	39	43
	10	18	20	9	8	6	2
	7	11	9	2	3	8	13

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.5

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Megane II 5 puertas <sup>a</sup>	2003	187	0	0	0	0	0
	2004	2 182	352	309	244	55	208
	2005	1 515	241	97	64	122	169
	2006	937	85	177	33	41	5
	2007	208	32	20	14	8	9
	2008 <sup>P</sup>	88	17	10	8	14	5
Megane II coupe cabriolet <sup>a</sup>	2005	234	0	0	0	0	73
Megane II cc <sup>a</sup>	2005	234	0	0	0	0	73
	2006	197	24	20	16	15	18
	2007	110	21	12	3	8	3
	2008 <sup>P</sup>	103	18	4	4	21	11
Megane II sedán <sup>a</sup>	2004	5 317	361	285	497	205	425
	2005	4 752	460	473	254	321	421
	2006	3 703	336	370	291	602	85
	2007	2 226	275	191	102	97	142
	2008 <sup>P</sup>	2 474	63	66	323	352	99
Meriva <sup>a</sup>	2003	5 739	0	0	0	660	463
	2004	7 454	572	736	431	432	751
	2005	5 796	1 068	473	627	450	489
	2006	5 368	767	499	891	496	490
	2007	3 292	471	428	573	300	248
	2008 <sup>P</sup>	1 530	244	196	132	242	112
Neón <sup>a</sup>	2003	11 132	127	469	955	1 282	947
	2004	9 908	366	416	501	699	1 016
	2005	9 227	258	517	1 080	1 654	626
	2006	45	18	6	13	- 1	2
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Optra <sup>a</sup>	2006	12 608	0	0	0	0	1 647
	2007	20 793	1 696	1 522	1 560	1 465	1 322
	2008 <sup>P</sup>	18 852	3 619	1 912	1 263	1 793	1 321
Pointer wagon <sup>a</sup>	2004	5 019	663	450	492	431	414
	2005	3 090	329	371	322	391	234
	2006	2 088	260	170	203	220	146
	2007	14	14	0	0	0	0
Scenic	2003	1 983	184	212	201	164	154
	2004	1 133	149	104	105	105	77
	2005	65	14	11	13	10	0
Scenic II <sup>a</sup>	2004	411	0	0	0	0	0
	2005	818	119	100	56	88	45
	2006	374	74	39	33	27	1
	2007	284	42	30	35	30	20
	2008 <sup>P</sup>	93	22	11	9	4	8
Sentra	2003	30 355	2 107	2 526	2 778	2 553	2 253
	2004	27 917	1 720	2 171	2 402	2 223	2 950
	2005	32 596	2 222	2 471	2 625	2 322	2 940
	2006	29 994	2 246	2 055	3 188	2 845	3 016
	2007	25	22	1	1	1	0
	2008 <sup>P</sup>	1 087	0	0	0	0	0
Sentra 2.0	2006	7 124	0	0	0	0	0
	2007	20 650	1 622	1 376	2 462	1 536	2 569
	2008 <sup>P</sup>	16 437	730	1 591	1 621	1 145	1 646

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.5

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Megane II 5 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	100	87
	125	101	167	100	110	174	237
	52	112	121	73	71	237	156
	201	39	46	79	77	73	81
	9	16	68	31	1	0	0
	4	5	5	12	4	4	0
Megane II coupe cabriolet <sup>a</sup>	35	28	28	15	14	17	24
Megane II cc <sup>a</sup>	35	28	28	15	14	17	24
	11	8	14	3	5	37	26
	4	20	6	8	13	6	6
	4	7	8	4	9	9	4
Megane II sedán <sup>a</sup>	503	438	559	385	404	659	596
	375	488	349	411	262	489	449
	383	172	191	217	289	373	394
	171	128	162	250	366	223	119
	92	197	140	419	261	300	162
Meriva <sup>a</sup>	710	566	515	380	833	935	677
	759	181	992	910	589	305	796
	315	349	337	270	297	559	562
	589	199	118	88	60	525	646
	236	193	223	97	153	122	248
	150	196	28	30	134	46	20
Neón <sup>a</sup>	944	694	370	1 941	1 378	1 119	906
	705	542	86	1 369	1 336	1 352	1 520
	886	363	545	669	1 009	831	789
	1	5	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Optra <sup>a</sup>	1 108	678	1 627	1 675	1 865	1 318	2 690
	1 451	1 396	1 617	1 597	3 432	1 985	1 750
	710	1 896	1 485	1 262	1 391	1 020	1 180
Pointer wagon <sup>a</sup>	326	332	345	313	355	449	449
	172	202	184	162	256	219	248
	91	102	91	126	563	43	73
	0	0	0	0	0	0	0
Scenic	143	163	136	139	236	84	167
	81	53	131	74	93	106	55
	7	10	0	0	0	0	0
Scenic II <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	198	213
	21	44	69	64	63	68	81
	0	0	4	62	16	79	39
	17	13	50	20	5	0	22
	19	12	5	2	0	1	0
Sentra	2 604	2 813	2 889	2 400	2 494	2 274	2 664
	2 109	1 548	928	2 894	2 937	2 927	3 108
	3 188	1 897	2 610	2 651	3 184	3 385	3 101
	2 664	1 453	1 935	2 292	1 713	1 265	5 322
	0	0	0	0	0	0	0
	0	1 087	0	0	0	0	0
Sentra 2.0	0	0	0	0	1 762	2 676	2 686
	1 586	1 125	762	1 881	1 663	1 985	2 083
	1 868	0	1 393	1 332	1 841	1 546	1 724

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.5

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Sport van <sup>a</sup>	2006	3 454	0	0	0	0	0
	2007	2 880	342	282	293	312	208
	2008 <sup>P</sup>	2 613	313	158	178	217	264
Sunfire 2 puertas	2003	192	5	3	9	6	4
	2004	841	50	82	86	60	31
	2005	401	53	70	53	52	23
	2006	1	0	0	0	1	0
Sunfire 4 puertas	2003	139	0	0	0	0	0
	2004	601	21	78	105	48	30
	2005	57	55	1	0	0	1
SX4 sedán <sup>a</sup>	2007	305	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	927	35	58	56	61	172
SX4 over <sup>a</sup>	2007	265	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	1 955	69	118	180	171	155
Toledo <sup>a</sup>	2003	1 129	237	161	60	76	53
	2004	549	100	53	68	16	37
	2005	413	23	23	33	120	114
	2006	107	6	2	1	34	3
	2007	117	7	34	68	4	0
	2008 <sup>P</sup>	11	2	2	4	2	1
Tsubame	2003	519	3	131	50	46	32
	2004	94	26	29	22	14	3
Zafira <sup>a</sup>	2003	2 406	247	213	155	263	104
	2004	2 186	284	128	336	202	179
	2005	1 187	175	123	239	79	55
	2006	905	35	30	17	521	67
	2007	327	25	69	42	16	22
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Tipo "B"	2003	36 212	2 717	1 866	1 184	4 097	2 217
	2004	37 014	2 304	1 795	2 714	3 015	2 888
	2005	57 665	4 643	3 544	5 334	4 272	4 531
	2006	62 819	5 174	5 732	5 483	4 531	6 401
	2007	76 053	6 092	11 104	8 444	4 751	3 840
	2008 <sup>P</sup>	62 546	6 490	5 470	5 653	4 021	5 375
Avenger <sup>a</sup>	2007	9 032	0	747	1 013	786	445
	2008 <sup>P</sup>	8 552	829	392	1 074	1 053	968
Bora	2005	19 158	1 442	735	2 509	1 597	1 642
	2006	19 002	1 750	1 402	1 593	1 263	1 766
	2007	24 377	2 949	2 616	1 766	1 545	1 399
	2008 <sup>P</sup>	20 505	2 282	1 891	1 543	1 275	1 514
Bora sportwagen	2008 <sup>P</sup>	714	0	196	59	17	29
Bora TDI	2006	313	0	0	0	0	0
	2007	1 172	132	137	85	88	71
	2008 <sup>P</sup>	1 391	73	76	97	97	89
Cirrus <sup>a</sup>	2003	1 887	105	30	26	316	117
	2004	3 239	109	204	323	147	248
	2005	1 615	136	163	205	175	164
	2006	2 840	384	262	178	59	143
	2007	2 659	629	564	398	169	200
	2008 <sup>P</sup>	747	24	144	142	49	25

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Sport van <sup>a</sup>	0	488	553	398	648	538	829
	310	38	262	274	151	157	251
	160	227	86	221	252	214	323
Sunfire 2 puertas	1	1	17	29	22	14	81
	8	116	65	83	78	95	87
	35	59	44	12	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sunfire 4 puertas	0	0	23	22	44	20	30
	5	71	56	44	42	58	43
	0	0	0	0	0	0	0
SX4 sedán <sup>a</sup>	0	0	0	0	115	84	106
	94	74	41	85	71	56	124
SX4 over <sup>a</sup>	0	0	77	28	34	30	96
	201	162	160	180	179	202	178
Toledo <sup>a</sup>	83	94	93	90	73	69	40
	50	41	38	31	50	37	28
	34	15	17	8	8	13	5
	6	2	1	21	11	8	12
	- 1	0	2	0	0	2	1
	0	0	0	0	0	0	0
Tsubame	27	21	21	7	91	53	37
	0	0	0	0	0	0	0
Zafira <sup>a</sup>	139	175	196	27	359	239	289
	141	157	84	80	87	198	310
	201	79	61	60	50	38	27
	51	76	28	12	14	25	29
	54	30	24	35	6	3	1
	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tipo "B"</b>	<b>1 478</b>	<b>2 005</b>	<b>3 662</b>	<b>3 975</b>	<b>2 858</b>	<b>3 093</b>	<b>7 060</b>
	<b>3 173</b>	<b>2 072</b>	<b>2 309</b>	<b>4 643</b>	<b>3 659</b>	<b>3 876</b>	<b>4 566</b>
	<b>4 507</b>	<b>3 457</b>	<b>3 939</b>	<b>4 748</b>	<b>5 491</b>	<b>5 514</b>	<b>7 685</b>
	<b>4 727</b>	<b>2 502</b>	<b>5 055</b>	<b>5 252</b>	<b>5 791</b>	<b>6 582</b>	<b>5 589</b>
	<b>4 472</b>	<b>3 967</b>	<b>7 700</b>	<b>7 626</b>	<b>6 055</b>	<b>6 888</b>	<b>5 114</b>
	<b>4 126</b>	<b>3 830</b>	<b>5 526</b>	<b>4 077</b>	<b>4 600</b>	<b>6 087</b>	<b>7 291</b>
Avenger <sup>a</sup>	1 044	638	753	771	648	1 422	765
	546	234	898	899	510	686	463
Bora	1 414	1 404	1 418	1 450	1 418	1 832	2 297
	1 197	968	1 427	2 320	2 110	1 858	1 348
	1 457	2 152	2 802	1 939	1 825	2 010	1 917
	1 463	1 456	2 075	1 327	1 912	1 649	2 118
Bora sportwagen	42	53	69	67	97	55	30
	0	0	0	141	85	42	45
Bora TDI	67	88	120	109	108	77	90
	29	92	281	165	162	103	127
	79	81	159	193	196	145	440
Cirrus <sup>a</sup>	266	525	12	191	529	208	477
	187	83	12	186	135	153	16
	663	38	4	0	1	646	462
	197	56	62	32	57	208	87
	65	7	101	58	50	65	17

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Cirrus coupé <sup>a</sup>	2003	79	1	0	0	21	8
	2004	25	0	4	5	2	1
	2005	34	1	0	4	2	3
	2006	18	6	3	2	0	3
	2007	60	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	36	6	8	2	2	5
Fusion <sup>a</sup>	2005	1 450	0	0	0	0	0
	2006	5 917	348	285	616	729	786
	2007	5 379	241	474	671	899	413
	2008 <sup>P</sup>	5 922	428	710	560	595	558
G6 <sup>a</sup>	2004	188	0	0	0	0	0
	2005	1 305	53	68	108	127	159
	2006	802	100	61	55	60	50
	2007	529	91	84	30	14	39
	2008 <sup>P</sup>	552	27	40	56	46	54
Grand am 2 puertas <sup>a</sup>	2003	60	16	18	3	5	5
Grand am <sup>a</sup>	2003	267	53	34	38	25	6
	2004	216	6	50	46	37	7
	2005	78	9	18	14	3	7
Grand prix 4 puertas <sup>a</sup>	2003	1	0	- 1	1	1	0
HHR <sup>a</sup>	2005	1 091	0	0	0	0	0
	2006	4 722	424	290	595	388	307
	2007	2 813	372	417	445	252	195
	2008 <sup>P</sup>	885	98	99	61	69	66
Malibú <sup>a</sup>	2003	3 179	192	157	174	217	128
	2004	9 165	577	500	639	935	634
	2005	7 475	772	663	530	666	551
	2006	7 080	728	542	826	566	649
	2007	5 173	488	300	348	276	296
	2008 <sup>P</sup>	6 340	1477	691	665	514	494
	2008 <sup>P</sup>	6 340	1477	691	665	514	494
Mazda 6 <sup>a</sup>	2005	230	0	0	0	0	0
	2006	1 178	99	136	101	51	106
	2007	968	73	54	109	106	168
	2008 <sup>P</sup>	2 162	29	91	64	103	135
Mondeo <sup>a</sup>	2003	6 199	349	612	438	588	324
	2004	4 756	42	35	547	548	175
	2005	4 219	657	510	342	271	201
	2006	2 586	390	112	225	180	213
	2007	173	136	26	7	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
PT cruiser	2003	2 465	12	12	74	254	168
	2004	1 844	55	124	107	186	163
	2005	3 360	202	133	357	346	236
	2006	4 548	217	735	382	478	255
	2007	2 059	234	218	74	189	72
	2008 <sup>P</sup>	1 314	128	64	86	107	225
PT cruiser convertible	2004	254	0	0	0	0	9
	2005	138	17	9	16	18	5
	2006	110	16	8	4	5	1
	2007	38	6	1	1	4	1
	2008 <sup>P</sup>	2	1	1	0	0	0
Sentra SE R	2007	214	0	0	0	0	21
	2008 <sup>P</sup>	53	9	21	3	3	2

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Cirrus coupé <sup>a</sup>	1	4	12	16	9	4	3
	1	0	0	4	5	0	3
	1	4	1	2	4	9	3
	2	1	0	1	0	0	0
	29	8	0	2	1	19	1
	5	1	1	1	2	3	0
Fusion <sup>a</sup>	0	0	2	794	350	86	218
	707	28	402	433	419	1 091	73
	674	35	43	627	453	605	244
	69	113	678	355	469	636	751
G6 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	135	53
	117	79	143	118	88	94	151
	24	18	29	22	152	156	75
	26	20	16	17	15	72	105
	30	4	110	53	28	41	63
Grand am 2 puertas <sup>a</sup>	6	2	2	1	2	0	0
Grand am <sup>a</sup>	14	12	4	22	16	38	5
	14	7	27	2	5	6	9
	24	2	0	1	0	0	0
Grand prix 4 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0
HHR <sup>a</sup>	0	0	0	296	344	207	244
	195	8	649	486	335	490	555
	156	136	181	64	79	390	126
	165	134	23	13	32	69	56
Malibú <sup>a</sup>	222	276	158	157	583	371	544
	809	340	809	1 041	1 082	927	872
	476	452	377	412	1 011	550	1 015
	353	233	650	632	682	518	701
	272	270	1 754	635	211	213	110
	220	158	124	145	219	624	1009
Mazda 6 <sup>a</sup>	0	0	0	0	61	81	88
	98	152	25	17	138	119	136
	39	47	4	6	99	138	125
	16	3	0	300	344	421	656
Mondeo <sup>a</sup>	143	245	1 085	599	811	465	540
	337	494	357	797	337	489	598
	76	415	792	299	151	230	275
	131	251	276	72	374	272	90
	0	4	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
PT cruiser	253	169	339	222	204	145	613
	47	39	192	303	229	210	189
	98	3	486	177	245	652	425
	388	116	466	215	370	387	539
	223	44	291	153	101	321	139
	100	15	162	117	216	73	21
PT cruiser convertible	45	50	67	25	4	20	34
	8	3	13	14	4	26	5
	23	2	5	8	22	1	15
	2	3	1	10	0	6	3
	0	0	0	0	0	0	0
Sentra SE R	36	3	1	118	15	13	7
	0	5	1	0	0	3	6

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Stratus <sup>a</sup>	2003	19 976	1 538	615	287	2 531	1 344
	2004	14 392	1 162	718	775	780	1 391
	2005	15 865	1 080	1 071	1 059	914	1 457
	2006	12 161	623	1 513	656	590	1 857
	2007	913	346	301	162	38	9
	2008 <sup>P</sup>	1	1	0	0	0	0
Tida	2006	4 776	0	0	0	0	0
	2007	2 179	250	376	141	102	95
	2008 <sup>P</sup>	2 049	156	172	113	137	185
Tida sedán	2007	26 935	25	5 499	4 162	1 040	826
	2008 <sup>P</sup>	21 850	1 881	1 430	2 311	1 141	2 172
Vectra <sup>a</sup>	2003	4 564	463	401	217	393	285
	2004	2 935	353	160	272	380	260
	2005	1 647	274	174	190	153	106
	2006	1 542	89	383	250	162	265
	2007	411	120	38	44	28	35
	2008 <sup>P</sup>	72	26	8	4	3	7

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.5  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Stratus <sup>a</sup>	629	983	1 883	2 763	843	1 618	4 942
	1 411	431	671	2 188	1 375	1 514	1 976
	2 015	969	642	917	1 358	1 495	2 888
	840	585	1 051	883	1 086	995	1 482
	51	-6	12	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tida	3	845	710	605	1 036	1 191	386
	76	54	91	214	343	270	167
	212	211	167	97	182	237	180
Tida sedán	1 134	1 034	2 291	3 689	2 735	2 526	1 974
	1 915	1 780	1 898	1 474	1 068	2 344	2 436
Vectra <sup>a</sup>	384	402	359	224	398	452	586
	243	186	174	92	93	367	355
	91	43	53	82	322	99	60
	106	102	71	22	17	7	68
	33	19	31	11	13	20	19
	7	9	3	2	1	1	1

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>37 111</b>	<b>3 494</b>	<b>2 512</b>	<b>2 749</b>	<b>3 346</b>	<b>2 865</b>
	<b>2004</b>	<b>37 912</b>	<b>2 525</b>	<b>2 469</b>	<b>4 143</b>	<b>2 942</b>	<b>3 559</b>
	<b>2005</b>	<b>35 809</b>	<b>3 280</b>	<b>3 200</b>	<b>2 313</b>	<b>2 893</b>	<b>2 473</b>
	<b>2006</b>	<b>47 304</b>	<b>4 055</b>	<b>2 820</b>	<b>3 147</b>	<b>4 222</b>	<b>3 615</b>
	<b>2007</b>	<b>51 058</b>	<b>4 760</b>	<b>3 963</b>	<b>5 063</b>	<b>5 432</b>	<b>4 931</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>43 498</b>	<b>3 664</b>	<b>3 523</b>	<b>3 813</b>	<b>4 728</b>	<b>4 224</b>
	<b>Tipo "A"</b>	<b>2003</b>	<b>2 280</b>	<b>279</b>	<b>222</b>	<b>207</b>	<b>195</b>
<b>2004</b>		<b>1 548</b>	<b>114</b>	<b>234</b>	<b>237</b>	<b>123</b>	<b>116</b>
<b>2005</b>		<b>1 243</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>52</b>
<b>2006</b>		<b>1 715</b>	<b>264</b>	<b>122</b>	<b>125</b>	<b>159</b>	<b>136</b>
<b>2007</b>		<b>1 939</b>	<b>155</b>	<b>122</b>	<b>125</b>	<b>159</b>	<b>136</b>
<b>2008<sup>P</sup></b>		<b>1 403</b>	<b>171</b>	<b>131</b>	<b>123</b>	<b>107</b>	<b>82</b>
Legacy 2.51 <sup>a</sup>		<b>2006</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2007</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Passat	<b>2003</b>	<b>1 712</b>	<b>200</b>	<b>159</b>	<b>169</b>	<b>152</b>	<b>163</b>
	<b>2004</b>	<b>1 407</b>	<b>104</b>	<b>199</b>	<b>181</b>	<b>109</b>	<b>102</b>
	<b>2005</b>	<b>1 231</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>52</b>
	<b>2006</b>	<b>2 546</b>	<b>264</b>	<b>351</b>	<b>231</b>	<b>206</b>	<b>161</b>
	<b>2007</b>	<b>1 923</b>	<b>151</b>	<b>117</b>	<b>125</b>	<b>158</b>	<b>132</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>1 384</b>	<b>171</b>	<b>131</b>	<b>123</b>	<b>107</b>	<b>82</b>
	Sable 4 puertas <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>568</b>	<b>79</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>43</b>
<b>2004</b>		<b>141</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Tipo "B"</b>	<b>2003</b>	<b>8 347</b>	<b>772</b>	<b>354</b>	<b>531</b>	<b>963</b>	<b>712</b>
	<b>2004</b>	<b>11 880</b>	<b>827</b>	<b>623</b>	<b>1 412</b>	<b>957</b>	<b>1 344</b>
	<b>2005</b>	<b>12 384</b>	<b>1 186</b>	<b>973</b>	<b>715</b>	<b>1 092</b>	<b>780</b>
	<b>2006</b>	<b>19 021</b>	<b>1 644</b>	<b>949</b>	<b>872</b>	<b>2 364</b>	<b>1 622</b>
	<b>2007</b>	<b>17 065</b>	<b>1 663</b>	<b>1 406</b>	<b>1 887</b>	<b>2 748</b>	<b>1 895</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>17 890</b>	<b>1 714</b>	<b>1 498</b>	<b>1 816</b>	<b>2 694</b>	<b>1 932</b>
	300 <sup>a</sup>	<b>2006</b>	<b>274</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>81</b>
<b>2007</b>		<b>216</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>15</b>
<b>2008<sup>P</sup></b>		<b>183</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
300 C <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>999</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>170</b>	<b>86</b>	<b>2</b>
	<b>2006</b>	<b>525</b>	<b>45</b>	<b>140</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>12</b>
	<b>2007</b>	<b>383</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>17</b>	<b>28</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>239</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>19</b>
Áltima <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>7 069</b>	<b>623</b>	<b>278</b>	<b>433</b>	<b>814</b>	<b>640</b>
	<b>2004</b>	<b>8 949</b>	<b>587</b>	<b>312</b>	<b>919</b>	<b>679</b>	<b>980</b>
	<b>2005</b>	<b>5 922</b>	<b>463</b>	<b>524</b>	<b>298</b>	<b>703</b>	<b>424</b>
	<b>2006</b>	<b>7 171</b>	<b>862</b>	<b>491</b>	<b>581</b>	<b>964</b>	<b>648</b>
	<b>2007</b>	<b>6 426</b>	<b>320</b>	<b>587</b>	<b>524</b>	<b>886</b>	<b>694</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>4 443</b>	<b>396</b>	<b>575</b>	<b>210</b>	<b>266</b>	<b>392</b>
Camry <sup>a</sup>	<b>2004</b>	<b>2 115</b>	<b>198</b>	<b>161</b>	<b>201</b>	<b>158</b>	<b>345</b>
	<b>2005</b>	<b>3 012</b>	<b>274</b>	<b>241</b>	<b>128</b>	<b>250</b>	<b>249</b>
	<b>2006</b>	<b>6 718</b>	<b>345</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>896</b>	<b>628</b>
	<b>2007</b>	<b>8 059</b>	<b>940</b>	<b>685</b>	<b>1 098</b>	<b>1 660</b>	<b>1 049</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>3 976</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>547</b>	<b>536</b>

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>2 864</b>	<b>2 343</b>	<b>2 453</b>	<b>2 722</b>	<b>3 816</b>	<b>3 303</b>	<b>4 644</b>
	<b>3 262</b>	<b>2 522</b>	<b>2 552</b>	<b>3 299</b>	<b>2 975</b>	<b>3 632</b>	<b>4 032</b>
	<b>2 340</b>	<b>2 422</b>	<b>2 457</b>	<b>4 666</b>	<b>3 081</b>	<b>2 990</b>	<b>3 694</b>
	<b>3 367</b>	<b>2 587</b>	<b>2 713</b>	<b>4 413</b>	<b>4 686</b>	<b>5 250</b>	<b>6 429</b>
	<b>3 756</b>	<b>3 419</b>	<b>2 852</b>	<b>3 377</b>	<b>4 103</b>	<b>4 573</b>	<b>4 829</b>
	<b>3 269</b>	<b>2 551</b>	<b>2 367</b>	<b>4 162</b>	<b>3 834</b>	<b>3 824</b>	<b>3 539</b>
<b>Tipo "A"</b>	<b>165</b>	<b>114</b>	<b>105</b>	<b>165</b>	<b>153</b>	<b>274</b>	<b>222</b>
	<b>104</b>	<b>74</b>	<b>138</b>	<b>111</b>	<b>99</b>	<b>92</b>	<b>106</b>
	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>326</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>443</b>
	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>319</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>443</b>
	<b>147</b>	<b>98</b>	<b>82</b>	<b>167</b>	<b>264</b>	<b>249</b>	<b>235</b>
	<b>148</b>	<b>156</b>	<b>123</b>	<b>48</b>	<b>133</b>	<b>78</b>	<b>103</b>
Legacy 2.51 <sup>a</sup>	6	10	5	8	2	3	7
	0	1	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	9	4	6
Passat	112	85	94	103	146	133	196
	103	73	131	108	99	92	106
	71	44	319	9	13	10	443
	136	84	163	244	280	203	223
	147	97	82	166	264	249	235
	148	156	123	48	124	74	97
Sable 4 puertas <sup>a</sup>	53	29	11	62	7	141	26
	1	1	7	3	0	0	0
<b>Tipo "B"</b>	<b>846</b>	<b>607</b>	<b>593</b>	<b>556</b>	<b>639</b>	<b>397</b>	<b>1 377</b>
	<b>1 086</b>	<b>722</b>	<b>772</b>	<b>799</b>	<b>736</b>	<b>1 330</b>	<b>1 272</b>
	<b>823</b>	<b>975</b>	<b>615</b>	<b>1 924</b>	<b>1 363</b>	<b>1 029</b>	<b>909</b>
	<b>1 071</b>	<b>962</b>	<b>843</b>	<b>1 391</b>	<b>2 215</b>	<b>2 339</b>	<b>2 749</b>
	<b>1 127</b>	<b>823</b>	<b>658</b>	<b>1 145</b>	<b>1 077</b>	<b>1 510</b>	<b>1 126</b>
	<b>1 093</b>	<b>761</b>	<b>676</b>	<b>1 222</b>	<b>1 704</b>	<b>1 844</b>	<b>936</b>
300 <sup>a</sup>	2	4	10	37	0	19	25
	15	6	10	11	41	49	0
	42	14	6	11	17	14	3
300 C <sup>a</sup>	0	313	37	108	67	64	17
	8	4	1	38	108	56	33
	5	10	16	7	41	62	46
	41	10	4	11	9	34	5
Áltima <sup>a</sup>	791	577	566	404	611	344	988
	906	533	664	589	558	1 142	1 080
	476	379	120	657	748	566	564
	165	217	84	129	201	1 128	1 701
	669	557	534	230	182	842	401
	516	329	289	234	460	384	392
Camry <sup>a</sup>	149	158	87	202	160	168	128
	291	259	221	387	328	187	197
	557	609	692	678	924	691	689
	314	144	46	845	565	457	256
	501	343	656	391	209	349	366

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Crown victoria <sup>a</sup>	2003	90	8	7	8	6	7
	2004	328	9	5	65	107	14
	2005	222	1	2	9	33	63
	2006	234	22	35	48	25	3
	2007	142	29	17	2	16	0
	2008 <sup>P</sup>	200	10	10	0	32	65
Charger <sup>a</sup>	2005	945	0	0	0	0	0
	2006	1 842	216	156	53	45	89
	2007	828	96	7	92	70	46
	2008 <sup>P</sup>	3 397	499	500	131	82	159
Five hundred <sup>a</sup>	2005	1 040	402	115	108	20	42
	2006	1 158	48	32	54	157	53
	2007	83	38	1	11	17	0
	2008 <sup>P</sup>	20	0	0	0	0	0
Grand marquis 4 puertas <sup>a</sup>	2003	338	103	29	45	39	12
	2004	69	3	16	25	8	4
Impala <sup>a</sup>	2003	204	29	35	20	62	29
	2004	69	0	2	14	3	0
	2005	19	1	1	2	0	0
	2006	39	0	5	2	15	9
M 300 <sup>a</sup>	2003	646	9	5	25	42	24
	2004	350	30	127	188	2	1
Milán <sup>a</sup>	2006	310	0	0	0	0	0
	2007	499	69	57	32	29	6
	2008 <sup>P</sup>	160	21	52	32	32	7
MKZ <sup>a</sup>	2006	915	61	49	69	140	150
	2007	384	47	46	30	35	50
	2008 <sup>P</sup>	532	29	44	56	62	46
Montego <sup>a</sup>	2006	145	3	14	0	17	3
	2007	45	13	2	6	5	7
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Zephir <sup>a</sup>	2005	225	0	0	0	0	0
Tipo "C"	2003	26 484	2 443	1 936	2 011	2 188	1 974
	2004	24 484	1 584	1 612	2 494	1 862	2 099
	2005	22 182	2 006	2 151	1 543	1 750	1 641
	2006	26 568	2 147	1 749	2 150	1 699	1 857
	2007	32 054	2 942	2 435	3 051	2 525	2 900
	2008 <sup>P</sup>	24 205	1 779	1 894	1 874	1 927	2 210
120 i 3p <sup>a</sup>	2007	379	0	0	0	48	11
	2008 <sup>P</sup>	398	33	59	56	17	46
130 i <sup>a</sup>	2006	79	4	8	10	6	8
	2007	36	3	3	2	8	1
	2008 <sup>P</sup>	7	0	1	0	1	0
130 i 3p <sup>a</sup>	2007	20	0	0	0	3	4
	2008 <sup>P</sup>	13	2	3	2	0	0
325 i Coupe <sup>a</sup>	2006	130	0	0	0	0	0
	2007	192	18	17	47	14	15
	2008 <sup>P</sup>	192	22	19	22	10	16

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Crown victoria <sup>a</sup>	22	2	0	12	2	10	6
	2	19	19	8	5	16	59
	4	9	7	3	12	26	53
	8	0	1	24	23	3	42
	0	10	14	31	8	13	2
	43	0	20	5	6	1	8
Charger <sup>a</sup>	0	0	176	389	203	161	16
	50	20	49	96	727	248	93
	44	76	30	19	121	41	186
	60	478	582	46	460	393	7
Five hundred <sup>a</sup>	51	10	49	154	5	25	59
	136	86	3	219	144	99	127
	1	4	3	0	0	8	0
	0	0	20	0	0	0	0
Grand marquis 4 puertas <sup>a</sup>	6	5	2	77	11	6	3
	12	0	1	0	0	0	0
Impala <sup>a</sup>	13	10	3	1	1	1	0
	15	12	1	0	13	4	5
	1	5	5	1	0	0	3
	1	0	3	1	3	0	0
M 300 <sup>a</sup>	14	13	22	62	14	36	380
	2	0	0	0	0	0	0
Milán <sup>a</sup>	0	0	0	0	119	151	40
	40	6	1	0	98	24	137
	1	1	2	0	12	0	0
MKZ <sup>a</sup>	97	0	0	162	73	95	19
	38	10	4	2	21	3	98
	0	112	44	34	63	34	8
Montego <sup>a</sup>	47	22	0	7	12	0	20
	1	0	0	0	0	11	0
	0	0	0	0	0	0	0
Zephir <sup>a</sup>	0	0	0	225	0	0	0
<b>Tipo "C"</b>	<b>1 853</b>	<b>1 622</b>	<b>1 755</b>	<b>2 001</b>	<b>3 024</b>	<b>2 632</b>	<b>3 045</b>
	<b>2 072</b>	<b>1 726</b>	<b>1 642</b>	<b>2 389</b>	<b>2 140</b>	<b>2 210</b>	<b>2 654</b>
	<b>1 445</b>	<b>1 402</b>	<b>1 516</b>	<b>2 730</b>	<b>1 705</b>	<b>1 951</b>	<b>2 342</b>
	<b>2 225</b>	<b>1 581</b>	<b>1 551</b>	<b>3 013</b>	<b>2 458</b>	<b>2 901</b>	<b>3 237</b>
	<b>2 482</b>	<b>2 498</b>	<b>2 112</b>	<b>2 065</b>	<b>2 762</b>	<b>2 814</b>	<b>3 468</b>
	<b>2 028</b>	<b>1 634</b>	<b>1 568</b>	<b>2 892</b>	<b>1 997</b>	<b>1 902</b>	<b>2 500</b>
120 i 3p <sup>a</sup>	7	25	41	36	54	83	74
	42	34	35	23	7	13	33
130 i <sup>a</sup>	4	3	6	14	5	4	7
	4	2	4	2	2	4	1
	1	0	1	2	1	0	0
130 i 3p <sup>a</sup>	2	1	2	1	1	1	5
	1	0	1	3	1	0	0
325 i Coupe <sup>a</sup>	0	0	10	33	32	34	21
	6	11	9	4	9	19	23
	27	12	18	13	4	9	20

(Continúa)



**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
325 i Cabrio <sup>a</sup>	2007	171	0	0	17	31	11
	2008 <sup>P</sup>	122	5	23	11	10	15
335 i <sup>a</sup>	2007	395	59	45	30	20	18
	2008 <sup>P</sup>	281	38	31	32	20	7
335 i Coupe <sup>a</sup>	2006	106	0	0	0	0	0
	2007 <sup>P</sup>	329	29	44	14	42	31
335 i Cabrio <sup>a</sup>	2007	159	0	0	12	15	17
	2008 <sup>P</sup>	146	12	22	21	0	13
406 <sup>a</sup>	2003	833	48	91	83	76	65
	2004	362	78	45	43	59	34
407 V6 <sup>a</sup>	2005	438	0	0	0	7	4
	2006	549	15	22	14	9	46
	2007	428	72	85	46	19	17
	2008 <sup>P</sup>	129	18	23	13	21	19
550 i <sup>a</sup>	2005	64	0	0	0	0	0
	2006	140	6	9	7	5	8
	2007	107	3	6	11	4	11
	2008 <sup>P</sup>	89	7	5	6	7	3
650 Ci <sup>a</sup>	2005	5	0	0	0	0	0
	2006	20	1	2	2	1	0
	2007	5	0	0	0	1	0
	2008 <sup>P</sup>	3	1	0	0	0	1
650 i <sup>a</sup>	2005	15	0	0	0	0	0
	2006	35	1	6	3	1	5
	2007	28	1	2	3	2	1
	2008 <sup>P</sup>	22	3	1	1	0	3
607 <sup>a</sup>	2003	121	11	14	11	18	0
	2004	149	10	0	31	4	5
	2005	41	2	3	5	10	2
	2006	6	0	0	0	0	0
	2007	9	2	0	3	3	1
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
A3 <sup>a</sup>	2003	713	71	64	24	26	62
	2004	1 350	85	246	178	114	48
	2005	846	74	40	75	16	43
	2006	976	106	66	49	65	77
	2007	843	70	59	100	28	33
	2008 <sup>P</sup>	971	100	78	78	105	11
A4 <sup>a</sup>	2003	1 686	151	130	114	113	119
	2004	1 745	236	145	222	163	140
	2005	1 787	22	270	131	175	171
	2006	1 739	122	160	123	144	144
	2007	1 504	129	154	204	60	110
	2008 <sup>P</sup>	1 764	115	71	107	65	177

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
325 i Cabrio <sup>a</sup>	29	24	4	8	12	22	13
	8	14	9	11	0	7	9
335 i <sup>a</sup>	50	26	29	18	15	45	40
	32	38	19	15	12	22	15
335 i Coupe <sup>a</sup>	0	0	12	16	14	26	38
	14	31	40	14	11	21	38
335 i Cabrio <sup>a</sup>	12	19	15	17	8	24	20
	15	15	10	10	5	14	9
406 <sup>a</sup>	50	11	178	54	60	61	56
	31	12	33	18	8	1	0
407 V6 <sup>a</sup>	279	38	33	22	23	16	16
	71	73	83	82	31	34	69
	9	34	34	34	28	22	28
	6	11	8	1	2	1	6
550 i <sup>a</sup>	0	0	0	0	19	13	32
	16	20	13	11	11	10	24
	9	12	4	14	6	7	20
	14	7	8	15	3	8	6
650 Ci <sup>a</sup>	0	0	0	0	2	1	2
	0	1	1	2	5	3	2
	0	0	1	1	0	1	1
	1	0	0	0	0	0	0
650 i <sup>a</sup>	0	0	0	0	5	6	4
	3	4	0	3	2	5	2
	2	0	0	6	2	3	6
	5	0	3	4	1	0	1
607 <sup>a</sup>	0	1	24	9	4	7	22
	27	15	12	9	12	14	10
	3	2	3	0	0	7	4
	0	0	1	3	0	0	2
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
A3 <sup>a</sup>	42	67	68	81	44	54	110
	80	110	97	90	96	94	112
	3	103	110	75	100	116	91
	79	31	88	107	87	136	85
	66	75	79	66	78	82	107
	113	18	49	71	89	111	148
A4 <sup>a</sup>	150	131	150	145	141	117	225
	67	167	113	90	189	139	74
	105	80	242	127	150	148	166
	175	136	183	106	184	138	124
	97	138	94	116	121	146	135
	140	168	197	143	199	130	252

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
A5 3.2 <sup>a</sup>	2007	23	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	321	15	11	27	20	27
A6 2.8 <sup>a</sup>	2007	100	0	0	0	0	2
	2008 <sup>P</sup>	122	14	19	10	13	10
A6 <sup>a</sup>	2003	203	22	18	13	14	13
	2004	435	31	33	15	13	17
	2005	422	58	29	38	26	24
	2006	516	34	63	32	52	43
	2007	346	44	46	52	16	31
	2008 <sup>P</sup>	171	44	13	16	18	21
A8 <sup>a</sup>	2003	53	1	0	0	1	4
	2004	62	6	7	6	5	4
	2005	49	4	1	2	1	0
	2006	55	3	7	5	5	7
	2007	22	1	3	2	0	3
	2008 <sup>P</sup>	29	2	1	2	4	2
A 190 <sup>a</sup>	2003	290	13	11	19	33	14
	2004	346	11	30	40	38	19
	2005	242	20	7	28	29	31
Accord	2003	7 795	877	606	648	610	548
	2004	7 252	270	531	620	528	620
	2005	8 938	952	819	418	719	626
	2006	9 194	932	663	645	621	508
	2007	4 633	642	627	655	528	805
	2008 <sup>P</sup>	1	0	1	0	0	0
Accord <sup>a</sup>	2007	4 606	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	10 623	1 239	482	887	1 076	960
Accord coupé <sup>a</sup>	2003	894	56	113	96	103	77
	2004	665	12	46	46	54	62
	2005	483	62	49	22	5	45
	2006	186	16	33	25	5	5
	2007	497	14	12	5	2	0
	2008 <sup>P</sup>	877	179	97	38	62	57
Alfa romeo 147 <sup>a</sup>	2003	93	0	0	0	0	0
	2004	211	4	12	56	23	42
	2005	42	14	5	5	7	9
Alfa romeo 156 <sup>a</sup>	2003	86	0	0	0	0	0
	2004	219	15	28	50	22	38
	2005	54	26	6	19	1	1
All Road <sup>a</sup>	2003	22	2	2	5	2	1
	2004	14	2	8	0	2	0
AMG <sup>a</sup>	2003	19	1	1	2	5	1
	2004	45	1	0	4	2	3
	2005	77	5	4	8	7	6
	2006	35	2	3	8	2	1
	2007	29	2	5	1	4	2
	2008 <sup>P</sup>	4	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
A5 3.2 <sup>a</sup>	0 12	0 24	0 25	0 29	0 36	2 40	21 55
A6 2.8 <sup>a</sup>	9 7	11 18	19 11	7 0	8 5	22 6	22 9
A6 <sup>a</sup>	17 8 42 26 22 11	25 49 45 15 21 19	20 95 31 46 19 7	27 56 34 35 24 4	12 27 35 56 19 4	11 44 26 56 22 3	11 47 34 58 30 11
A8 <sup>a</sup>	10 3 5 1 2 1	9 3 7 2 2 3	1 4 9 5 1 5	5 7 7 6 1 2	3 7 3 5 0 0	3 4 3 4 4 7	16 6 7 5 3 0
A 190 <sup>a</sup>	29 21 29	37 10 28	21 26 13	35 30 11	41 59 1	32 26 1	5 36 44 0
Accord	447 662 607 724 547 0	462 452 408 618 414 0	396 251 317 11 192 0	334 1 194 1 336 1 341 164 0	1 050 634 866 1 036 40 0	752 649 879 1 079 19 0	1 065 841 991 1 016 0 0
Accord <sup>a</sup>	0 736	0 782	0 205	0 1 886	0 1 259	2 955 603	1 651 508
Accord coupé <sup>a</sup>	40 47 24 2 0 57	43 54 22 0 0 3	59 24 6 0 1 2	36 1 71 0 0 182	108 131 14 66 0 90	100 102 67 25 232 70	63 86 96 9 231 40
Alfa romeo 147 <sup>a</sup>	0 26 -1	0 2 0	0 20 3	0 6 0	90 2 0	3 7 0	0 11 0
Alfa romeo 156 <sup>a</sup>	0 3 0	0 0 1	0 1 0	0 22 0	81 11 0	4 20 0	1 9 0
All Road <sup>a</sup>	1 1	0 0	1 0	1 0	3 0	0 0	4 1
AMG <sup>a</sup>	1 1 2 0 2 0	1 6 5 1 9 1	2 7 1 5 1 0	0 4 14 5 2 0	1 8 12 3 0 0	2 2 9 4 1 0	2 7 4 1 0 3

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Azure <sup>a</sup>	2007	3	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	2	0	0	1	0	0
BLS <sup>a</sup>	2006	142	0	0	0	0	0
	2007 <sup>P</sup>	102	30	7	14	7	6
C 30 2.41 <sup>a</sup>	2007	188	0	0	0	0	25
	2008 <sup>P</sup>	153	19	7	12	17	21
C 30 T 5 <sup>a</sup>	2007	260	0	0	0	0	25
	2008 <sup>P</sup>	186	21	21	13	33	19
C 70 <sup>a</sup>	2003	22	0	0	8	1	4
	2004	11	3	1	1	1	0
	2005	4	2	1	0	1	0
	2006	55	0	0	0	5	0
	2007	119	0	7	53	8	9
	2008 <sup>P</sup>	44	9	7	6	8	0
C 200 KT <sup>a</sup>	2003	5	0	2	1	1	1
C 230 K <sup>a</sup>	2003	498	15	73	87	51	57
	2004	1 664	93	4	250	38	234
	2005	1 012	123	163	157	153	95
C 240 <sup>a</sup>	2003	563	0	0	0	0	0
C 280 <sup>a</sup>	2005	644	0	0	0	0	0
	2006	1 594	76	35	185	112	195
	2007	2 312	140	58	0	165	254
	2008 <sup>P</sup>	2 646	248	313	280	226	314
C 320 <sup>a</sup>	2003	256	15	25	26	15	22
	2004	272	13	7	59	14	16
	2005	84	9	10	10	8	8
C 320 T <sup>a</sup>	2003	2	1	0	0	0	0
C 350 <sup>a</sup>	2005	152	0	0	0	0	0
	2006	211	15	9	44	19	17
	2007	304	2	10	3	39	46
	2008 <sup>P</sup>	286	11	40	21	22	63
CL 200K <sup>a</sup>	2003	1	0	0	0	1	0
CL 230K <sup>a</sup>	2003	69	3	4	9	2	0
	2004	64	6	5	4	4	15
CL 500 <sup>a</sup>	2003	8	0	0	1	1	1
	2004	7	0	1	4	0	0
	2005	1	0	0	0	0	0
	2006	2	0	0	0	0	0
	2007	38	6	1	2	5	2
	2008 <sup>P</sup>	21	2	1	0	3	3
CL 600 <sup>a</sup>	2003	1	0	0	0	0	1
	2004	2	0	1	0	0	0
CLK 280 <sup>a</sup>	2007	47	0	11	6	10	7
	2008 <sup>P</sup>	32	0	2	0	1	6

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Azure <sup>a</sup>	1 1	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
BLS <sup>a</sup>	0 12	0 7	0 9	0 6	74 1	46 2	22 1
C 30 2.41 <sup>a</sup>	1 16	51 16	16 10	18 13	43 12	31 3	3 7
C 30 T 5 <sup>a</sup>	0 11	75 17	45 13	29 6	38 5	39 5	9 22
C 70 <sup>a</sup>	0 1 0 0 16 4	0 0 0 0 1 4	2 0 0 19 0 0	0 0 0 24 4 2	1 0 0 5 6 2	6 0 0 2 9 1	0 4 0 0 6 1
C 200 KT <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0
C 230 K <sup>a</sup>	71 129 98	34 160 220	67 116 0	41 125 0	2 149 2	0 160 1	0 206 0
C 240 <sup>a</sup>	0	0	0	73	145	192	153
C 280 <sup>a</sup>	0 85 127 204	0 1 300 264	53 267 313 228	246 169 210 235	87 150 231 65	108 119 218 101	150 200 296 168
C 320 <sup>a</sup>	21 9 7	25 28 31	32 18 0	33 31 0	14 24 0	15 20 1	13 33 0
C 320 T <sup>a</sup>	1	0	0	0	0	0	0
C 350 <sup>a</sup>	0 8 49 28	0 1 26 19	67 24 37 28	26 33 29 20	12 16 26 8	21 12 14 8	26 13 23 18
CL 200K <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0
CL 230K <sup>a</sup>	5 10	4 5	2 3	13 2	12 5	7 4	8 1
CL 500 <sup>a</sup>	0 0 0 2 1	0 0 0 7 6	2 0 0 7 0	1 0 0 2 1	0 1 0 2 0	1 0 0 1 2	1 1 0 1 2
CL 600 <sup>a</sup>	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
CLK 280 <sup>a</sup>	0 6	4 1	2 1	1 5	3 3	1 1	2 6

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
CLK 280 C <sup>a</sup>	2007	18	0	2	1	2	2
	2008 <sup>P</sup>	9	0	1	1	1	1
CLK 350 Conv <sup>a</sup>	2005	16	0	0	0	0	0
	2006	12	1	0	1	4	0
	2007	8	1	0	0	0	1
	2008 <sup>P</sup>	9	1	0	0	1	0
CLK 350 Coupe <sup>a</sup>	2005	16	0	0	0	0	0
	2006	40	3	1	5	5	2
	2007	23	4	0	0	4	2
	2008 <sup>P</sup>	0					
CLK 320/430/500 <sup>a</sup>	2003	85	5	1	9	8	4
	2004	81	2	2	14	9	7
	2005	46	2	7	7	2	0
	2006	13	0	0	2	1	0
	2007	8	1	1	0	0	1
	2008 <sup>P</sup>	5	0	0	0	0	0
CLS 500 <sup>a</sup>	2004	31	0	0	0	0	0
	2005	107	5	5	0	1	5
	2006	174	13	3	16	32	12
	2007	122	15	22	13	23	6
	2008 <sup>P</sup>	121	5	8	21	4	9
Cadillac <sup>a</sup>	2003	469	50	54	49	75	10
	2004	414	21	39	24	40	32
	2005	276	27	38	21	8	15
	2006	162	14	24	25	18	4
	2007	431	9	16	14	12	12
	2008 <sup>P</sup>	692	70	90	77	47	106
Cayman <sup>a</sup>	2006	20	0	0	0	0	0
	2007	98	11	6	9	7	11
	2008 <sup>P</sup>	86	17	9	7	3	5
Continental flying spur <sup>a</sup>	2006	13	0	0	0	0	4
	2007	11	2	0	1	0	1
	2008 <sup>P</sup>	4	0	1	0	0	1
Continental GT <sup>a</sup>	2006	11	0	0	0	0	4
	2007	7	1	0	1	0	1
	2008 <sup>P</sup>	4	1	0	0	0	0
Continental GT Conv <sup>a</sup>	2007 <sup>P</sup>	6	0	2	1	1	0
	2008	3	1	0	0	1	1
E 280 <sup>a</sup>	2007	216	24	19	40	33	24
	2008 <sup>P</sup>	161	17	2	4	14	18
E 320 <sup>a</sup>	2003	347	1	2	87	20	37
	2004	376	9	1	108	25	13
E 350 <sup>a</sup>	2005	538	77	50	34	5	23
	2006	486	16	15	67	33	20
	2007 <sup>P</sup>	330	0	7	21	24	73
E 430 <sup>a</sup>	2003	2	0	0	0	0	1

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
CLK 280 C <sup>a</sup>	1 3	1 1	2 0	1 1	4 0	1 0	1 0
CLK 350 Conv <sup>a</sup>	0 1 0 3	0 0 2 0	8 2 0 0	7 1 1 0	1 1 3 1	0 1 0 0	0 0 0 3
CLK 350 Coupe <sup>a</sup>	0 1 3	0 0 2	3 6 2	7 8 3	2 3 2	1 3 1	3 3 0
CLK 320/430/500 <sup>a</sup>	6 6 0 0 0 0	6 7 20 0 1 1	8 6 2 4 0 0	12 4 2 2 0 0	3 13 2 0 2 1	11 2 1 2 2 0	12 9 1 2 0 3
CLS 500 <sup>a</sup>	0 0 10 3 22	0 4 1 11 23	0 23 21 6 10	0 11 19 2 7	0 16 21 7 3	0 20 16 7 1	31 17 10 7 8
Cadillac <sup>a</sup>	16 14 6 6 5 57	6 5 11 0 4 22	21 49 5 0 1 64	33 38 46 22 60 44	42 83 32 21 146 45	44 35 37 17 89 15	69 34 30 11 63 55
Cayman <sup>a</sup>	0 6 2	0 15 4	0 7 13	0 5 1	0 6 2	0 8 12	20 7 11
Continental flying spur <sup>a</sup>	2 1 1	2 1 0	1 1 1	2 1 0	1 2 0	0 0 0	1 1 0
Continental GT <sup>a</sup>	1 1 1	0 1 0	0 1 0	2 1 1	3 0 0	0 0 1	1 0 0
Continental GT Conv <sup>a</sup>	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	1 0
E 280 <sup>a</sup>	3 16	5 26	11 12	10 14	27 16	6 16	14 6
E 320 <sup>a</sup>	6 37	28 61	61 38	22 27	24 37	29 17	30 3
E 350 <sup>a</sup>	45 16 22	55 1 24	61 74 35	62 85 18	53 62 41	30 43 28	43 54 37
E 430 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	1	0

(Continúa)



**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
E 500 <sup>a</sup>	2004	218	8	0	61	21	10
	2005	201	25	15	12	7	39
	2006	173	18	9	34	19	3
	2007	141	9	26	22	23	11
	2008 <sup>P</sup>	96	13	9	7	7	18
Impreza <sup>a</sup>	2006	32	0	0	0	0	0
	2007	161	5	6	1	1	4
	2008 <sup>P</sup>	389	35	23	4	25	32
Infinity <sup>a</sup>	2003	135	3	2	21	10	8
	2004	40	3	1	1	0	0
	2005	12	0	1	0	5	5
	2006	11	0	0	2	2	2
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Lancer evolution <sup>a</sup>	2006	8	0	0	0	0	0
	2007 <sup>P</sup>	35	9	1	0	1	4
	2008	9	1	0	0	2	0
Laguna <sup>a</sup>	2003	655	42	75	58	57	51
	2004	302	27	23	15	36	25
	2005	180	24	10	12	10	16
	2006	113	9	4	56	5	5
	2007	11	3	3	4	1	0
	2008 <sup>P</sup>	1	1	0	0	0	0
Legacy 2.0 <sup>a</sup>	2007	66	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	44	7	1	0	3	4
Legacy 2.5 GT <sup>a</sup>	2006	65	0	0	0	0	22
	2007	7	4	1	0	0	2
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Legacy 3.0 <sup>a</sup>	2007	48	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	52	4	9	1	4	4
Lincoln LS <sup>a</sup>	2003	561	139	22	33	14	3
	2004	488	43	13	26	47	8
	2005	145	4	15	25	7	13
	2006	8	8	0	0	0	0
	2007	2	1	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Lincoln town car <sup>a</sup>	2003	184	4	0	7	23	2
	2004	159	5	2	17	6	9
	2005	116	1	9	17	4	21
	2006	148	2	20	7	35	6
	2007	23	8	1	4	4	1
	2008 <sup>P</sup>	3	2	0	0	0	1
M 3 <sup>a</sup>	2003	54	9	2	1	1	8
	2004	24	2	1	3	2	1
Máxima <sup>a</sup>	2003	421	5	3	14	5	2
	2004	1 137	21	7	131	111	134
	2005	562	63	64	55	58	18
	2006	480	61	72	38	34	21
	2007	109	15	8	8	5	1
	2008 <sup>P</sup>	427	20	14	3	1	0

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
E 500 <sup>a</sup>	28	17	13	7	14	9	30
	18	28	13	5	10	10	19
	6	5	19	10	23	18	9
	2	6	8	5	13	5	11
	13	8	6	2	2	7	4
Impreza <sup>a</sup>	5	13	1	4	3	2	4
	0	0	0	53	24	6	61
	24	40	9	75	43	43	36
Infinity <sup>a</sup>	12	14	5	43	11	1	5
	1	0	13	4	3	6	8
	0	1	0	0	0	0	0
	1	3	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Lancer evolution <sup>a</sup>	0	5	1	1	0	0	1
	2	3	2	9	0	3	1
	2	0	1	0	1	1	1
Laguna <sup>a</sup>	39	39	70	67	77	25	55
	30	17	19	13	9	25	63
	6	3	36	35	18	5	5
	6	19	2	4	1	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Legacy 2.0 <sup>a</sup>	0	0	12	6	16	11	21
	6	5	14	3	0	0	1
Legacy 2.5 GT <sup>a</sup>	3	14	3	5	8	4	6
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Legacy 3.0 <sup>a</sup>	0	0	13	9	10	0	16
	9	4	10	1	4	2	
Lincoln LS <sup>a</sup>	28	9	8	37	137	76	55
	73	13	20	104	53	22	66
	5	5	5	37	11	7	11
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Lincoln town car <sup>a</sup>	12	15	3	7	63	18	30
	21	3	6	27	24	13	26
	2	2	10	10	2	36	2
	0	0	32	18	10	4	14
	4	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
M 3 <sup>a</sup>	6	8	1	3	7	3	5
	3	3	3	2	1	1	2
Máxima <sup>a</sup>	1	0	1	0	15	228	147
	175	90	57	26	10	157	218
	54	47	40	21	47	33	62
	9	8	139	21	23	40	14
	3	6	28	6	5	8	16
	4	2	1	262	70	29	21

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
R 8 <sup>a</sup>	2007	14	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	85	2	4	14	9	7
R 75 <sup>a</sup>	2003	418	22	17	57	16	47
	2004	320	28	19	39	6	2
	2005	136	31	42	39	9	7
RL <sup>a</sup>	2004	20	0	0	0	0	0
	2005	110	12	-2	9	15	5
	2006	141	10	5	10	21	8
	2007	70	7	11	7	7	3
	2008 <sup>P</sup>	59	5	0	0	18	9
RS4 4.2 <sup>a</sup>	2006	33	0	0	0	0	0
	2007	11	1	0	3	1	1
	2008 <sup>P</sup>	1	0	1	0	0	0
RS6 <sup>a</sup>	2003	25	0	0	0	0	0
	2004	26	3	11	3	1	1
S 3 <sup>a</sup>	2003	42	2	2	1	4	4
	2004	7	1	5	1	0	0
S 3 2.0 <sup>a</sup>	2007	152	0	0	0	0	30
	2008 <sup>P</sup>	61	8	11	3	7	3
S 4 <sup>a</sup>	2003	25	0	0	0	0	0
	2004	77	4	4	9	15	2
S 4 4.2 cabrio <sup>a</sup>	2006	3	0	0	0	0	0
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
S 5 4.2 <sup>a</sup>	2007	4	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	5	1	4			
S 6 <sup>a</sup>	2003	20	1	3	2	3	2
	2004	2	1	1	0	0	0
S 8 <sup>a</sup>	2003	1	0	0	0	1	0
	2007	21	1	2	8	0	1
	2008 <sup>P</sup>	13	3	3	3	1	0
S 40 <sup>a</sup>	2003	815	32	24	31	48	88
	2004	1 501	67	0	17	192	248
	2005	1 775	150	165	57	179	190
	2006	1 228	90	136	142	22	84
	2007	1 112	116	80	187	65	116
	2008 <sup>P</sup>	851	92	72	67	84	75
S 60 <sup>a</sup>	2003	794	68	40	40	47	84
	2004	526	53	61	61	20	30
	2005	434	41	46	14	33	22
	2006	370	24	33	47	11	47
	2007	161	33	16	37	12	11
	2008 <sup>P</sup>	49	4	8	5	16	2
S 80 <sup>a</sup>	2003	190	13	0	5	15	21
	2004	107	15	3	8	6	7
	2005	83	10	12	4	8	6
	2006	3	1	0	2	0	0
	2007	20	9	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	43	2	4	5	8	7

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
R 8 <sup>a</sup>	0 6	0 8	0 8	0 0	11 8	1 12	2 7
R 75 <sup>a</sup>	33 85 4	37 39 1	5 26 2	42 9 1	61 12 0	32 26 0	49 29 0
RL <sup>a</sup>	0 5 3 2 7	0 9 6 5 0	0 7 7 0 10	0 5 9 1 2	0 20 28 9 7	0 13 20 14 1	20 12 14 4 0
RS4 4.2 <sup>a</sup>	0 0 0	19 0 0	7 0 0	3 1 0	2 0 0	0 3 0	2 1 0
RS6 <sup>a</sup>	0 1	0 1	0 2	4 0	10 2	6 0	5 1
S 3 <sup>a</sup>	5 0	2 0	3 0	5 0	3 0	4 0	7 0
S 3 2.0 <sup>a</sup>	32 2	11 0	17 0	18 1	14 1	18 12	12 13
S 4 <sup>a</sup>	0 5	0 11	1 10	0 4	0 8	0 3	24 2
S 4 4.2 cabrio <sup>a</sup>	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 0	0 0 0	2 0 0	0 0 0
S 5 4.2 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	2	2
S 6 <sup>a</sup>	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	0 0
S 8 <sup>a</sup>	0 0 1	0 1 0	0 2 2	0 1 2	0 2 2	0 0 0	0 3 3
S 40 <sup>a</sup>	103 160 158 89 84 82	72 120 70 75 35 77	111 167 218 98 83 98	91 97 226 144 96 59	74 111 69 13 85 51	84 189 183 166 82 50	57 133 110 169 83 44
S 60 <sup>a</sup>	67 38 27 28 26 7	57 31 10 44 2 4	62 43 43 21 6 2	83 41 69 25 2 1	72 52 21 19 1 0	100 53 43 33 10 0	74 43 65 38 5 0
S 80 <sup>a</sup>	29 11 8 0 0 5	19 8 8 0 0 4	15 10 3 0 0 1	16 7 12 0 0 1	17 10 5 0 6 1	30 3 5 0 3 3	10 19 2 0 2 2

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
S 80 3.2 <sup>a</sup>	2007	4	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	16	3	3	0	2	0
S 80 V8 <sup>a</sup>	2007	196	0	64	1	23	18
	2008 <sup>P</sup>	46	9	1	5	6	4
S 430 <sup>a</sup>	2003	12	2	0	0	1	0
	2004 <sup>P</sup>	10	2	0	3	1	0
S 500 L <sup>a</sup>	2003	51	6	3	3	4	2
	2004	58	8	2	11	1	1
	2005	127	8	8	7	8	8
	2006	126	7	4	18	15	3
	2007	139	13	1	1	27	9
	2008 <sup>P</sup>	106	4	2	1	18	17
S 600 L <sup>a</sup>	2003	25	2	3	3	0	1
	2004	25	3	0	3	1	3
SL 500 <sup>a</sup>	2003	25	0	3	1	1	1
	2004	25	1	1	4	2	1
	2005	14	0	4	2	1	0
	2006	25	1	1	2	2	2
	2007	18	4	1	5	0	5
	2008 <sup>P</sup>	18	0	1	0	1	0
SLK 200 K <sup>a</sup>	2005	165	0	15	4	13	16
	2006	227	5	4	33	29	13
	2007	204	5	34	15	26	23
	2008 <sup>P</sup>	172	5	13	2	4	1
SLK 230 K <sup>a</sup>	2003	198	7	3	4	8	59
SLK 320 <sup>a</sup>	2003	2	0	1	0	0	1
	2004	27	0	0	0	0	0
SLK 350 <sup>a</sup>	2005	106	1	10	6	16	12
	2006	120	18	6	26	18	3
	2007	70	5	8	6	4	5
	2008 <sup>P</sup>	69	5	11	1	2	0
Saab 9-3 <sup>a</sup>	2003	896	118	60	66	49	78
	2004	818	95	35	90	57	44
	2005	406	52	13	24	3	16
	2006	249	59	49	20	2	5
	2007	234	22	10	29	12	16
	2008 <sup>P</sup>	179	32	15	4	17	30
Saab 9-5 <sup>a</sup>	2003	157	40	4	14	15	12
	2004	71	7	2	3	6	2
	2005	8	2	3	0	-2	1
	2006	64	12	6	1	0	0
	2007	11	4	0	3	1	0
	2008 <sup>P</sup>	0					
Saab convertible <sup>a</sup>	2003	2	1	0	0	0	0
Saab wagon <sup>a</sup>	2003	1	0	1	0	2	0
	2004	1	0	1	0	0	0

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
S 80 3.2 <sup>a</sup>	0 4	0 2	0 0	0 0	0 1	2 1	2 0
S 80 V8 <sup>a</sup>	33 4	3 3	7 3	10 3	7 3	16 2	14 3
S 430 <sup>a</sup>	1 0	2 1	1 0	1 0	0 0	1 0	3 3
S 500 L <sup>a</sup>	3 2 7 2 6 9	1 1 7 1 32 15	8 2 9 23 8 8	5 6 8 18 11 8	4 5 8 14 23 12 3	5 10 1 6 11 5	7 9 42 6 8 16
S 600 L <sup>a</sup>	3 1	3 4	0 2	2 1	1 2	2 1	5 4
SL 500 <sup>a</sup>	6 3 0 5 0 6	4 2 1 2 0 2	3 2 2 2 1 1	1 3 1 2 0 1	1 2 1 6 2 2	3 2 0 0 0 2	1 2 2 0 0 2
SLK 200 K <sup>a</sup>	0 4 10 71	21 11 26 22	26 36 13 12	29 24 5 15	14 23 9 3	10 25 14 7	17 20 24 17
SLK 230 K <sup>a</sup>	32	35	14	7	10	17	2
SLK 320 <sup>a</sup>	0 0	0 7	0 6	0 1	0 4	0 2	0 7
SLK 350 <sup>a</sup>	0 1 3 24	3 14 13 4	8 8 6 9	17 9 3 6	9 4 4 2	11 4 6 2	13 9 7 3
Saab 9-3 <sup>a</sup>	75 64 15 11 7 8	28 45 26 6 7 6	60 98 27 8 16 8	69 25 92 8 5 7	138 77 41 9 34 8	55 87 20 4 29 23	100 101 77 68 47 21
Saab 9-5 <sup>a</sup>	14 29 0 0 1	30 1 1 1 0	4 3 0 3 0	14 1 2 1 2	7 0 0 0 0	1 9 0 2 0	2 8 1 38 0 0
Saab convertible <sup>a</sup>	1	0	0	0	0	0	0
Saab wagon <sup>a</sup>	-2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Serie 1 <sup>a</sup>	2004	371	0	0	0	0	0
	2005	927	83	82	61	85	50
	2006	1 017	40	78	98	115	90
	2007	659	35	38	3	100	70
	2008 <sup>P</sup>	377	53	28	37	16	50
Serie 3	2003	512	55	39	27	61	66
	2004	19	5	4	1	1	1
	2005	2	2	0	0	0	0
	2007	2 101	218	98	146	144	112
	2008 <sup>P</sup>	1 908	223	185	167	149	175
Serie 3 <sup>a</sup>	2003	3 074	362	313	250	265	289
	2004	1 727	127	94	142	107	120
	2005	1 630	138	156	170	157	114
	2006	2 319	66	125	153	208	150
	2007	2 530	163	134	230	218	197
	2008 <sup>P</sup>	2 018	135	98	146	144	112
Serie 5 <sup>a</sup>	2003	739	38	27	31	23	37
	2004	743	90	79	67	42	20
	2005	767	40	50	46	21	92
	2006	691	50	52	57	61	68
	2007	653	63	42	31	47	48
	2008 <sup>P</sup>	526	60	41	57	31	10
Serie 6 <sup>a</sup>	2005	68	9	9	4	11	9
	2006	20	4	2	2	1	5
	2007	12	2	1	2	1	0
	2008 <sup>P</sup>	6	0	0	1	2	0
Serie 7 <sup>a</sup>	2003	118	12	6	17	2	13
	2004	88	8	10	9	4	2
	2005	90	1	1	4	6	16
	2006	74	8	6	7	6	5
	2007	60	2	2	6	6	2
	2008 <sup>P</sup>	51	0	4	4	2	2
Serie XJ <sup>a</sup>	2003	33	0	0	0	0	8
	2004	27	0	9	3	1	0
Sportback <sup>a</sup>	2004	53	0	0	0	0	0
	2005	715	56	54	74	67	57
	2006	678	51	89	55	52	54
	2007	576	50	35	61	32	42
	2008 <sup>P</sup>	575	42	37	39	63	80
S Type <sup>a</sup>	2003	182	32	11	0	0	3
	2004	113	0	5	9	12	15
	2005	110	1	11	7	7	9
	2006	94	9	5	6	5	11
	2007	50	5	6	8	8	2
	2008 <sup>P</sup>	1	1	0	0	0	0
TF <sup>a</sup>	2003	298	35	31	14	36	31
	2004	164	23	13	9	11	16
	2005	35	3	11	16	3	2
TL <sup>a</sup>	2004	97	0	0	0	0	0
	2005	738	63	49	38	69	54
	2006	729	79	72	72	53	53
	2007	560	50	29	39	35	35
	2008 <sup>P</sup>	345	29	2	4	37	36

(Continúa)

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Serie 1 <sup>a</sup>	0	0	0	85	88	91	107
	90	101	58	92	52	89	84
	49	88	49	107	117	113	73
	68	72	60	44	43	64	62
	50	35	36	26	10	15	21
Serie 3	56	81	51	62	2	1	11
	2	0	2	2	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	212	135	152	246	214	154	270
	165	117	147	155	120	186	119
Serie 3 <sup>a</sup>	322	191	118	359	233	163	209
	85	108	192	202	186	103	261
	73	144	129	106	100	125	218
	180	139	113	326	146	318	395
	164	207	194	238	213	224	348
	212	135	152	246	214	154	270
Serie 5 <sup>a</sup>	87	10	104	92	48	88	154
	95	53	48	51	50	50	98
	101	53	88	57	60	53	106
	36	57	40	55	56	57	102
	57	47	44	68	57	64	85
	61	31	36	37	21	45	96
Serie 6 <sup>a</sup>	1	3	5	6	6	3	2
	2	2	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	3	2
	1	1	1				
Serie 7 <sup>a</sup>	13	16	6	7	9	8	9
	13	4	5	9	9	7	8
	13	3	11	15	4	2	14
	8	3	6	10	3	5	7
	5	7	3	3	8	7	9
	14	7	10	5	1	2	0
Serie XJ <sup>a</sup>	1	5	0	2	12	3	2
	2	0	2	3	2	3	2
Sportback <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	53
	82	68	63	58	53	45	38
	46	28	46	66	65	73	53
	44	51	59	63	76	28	35
	21	33	58	36	47	51	68
S Type <sup>a</sup>	0	0	20	13	23	31	49
	14	12	6	5	22	10	3
	28	9	1	4	10	18	5
	11	5	2	8	7	11	14
	3	2	5	1	6	1	3
	0	0	0	0	0	0	0
TF <sup>a</sup>	25	10	9	28	21	21	37
	13	19	3	3	7	16	31
	0	0	0	0	0	0	0
TL <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	97
	38	41	52	36	127	75	96
	35	42	25	61	0	159	78
	41	38	36	45	120	59	33
	28	32	18	0	90	30	39

(Continúa)



**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Thunderbird <sup>a</sup>	2003	311	0	0	0	273	5
	2004	190	68	43	16	7	32
TT Coupé <sup>a</sup>	2003	111	20	9	3	3	14
	2004	118	24	13	22	15	5
	2005	89	13	3	9	5	6
	2006	185	10	8	2	29	3
	2007	363	38	24	26	50	25
	2008 <sup>P</sup>	227	24	25	22	23	16
TT Roadster <sup>a</sup>	2003	33	3	2	6	1	1
	2004	44	3	5	12	10	3
	2005	3	0	0	0	0	0
	2006	2	1	0	0	1	0
	2007	86	0	0	0	0	1
	2008 <sup>P</sup>	73	7	10	2	13	9
V 40 <sup>a</sup>	2003	18	0	0	0	0	1
	2004	19	0	2	0	0	0
V 50 T5 <sup>a</sup>	2005	74	13	1	2	6	13
	2006	12	2	0	1	0	1
	2007	6	3	2	1	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
V 70 <sup>a</sup>	2003	19	1	0	0	1	4
XJ sedán series <sup>a</sup>	2005	17	0	1	0	0	4
	2006	17	2	2	1	2	2
	2007	10	0	0	2	0	1
	2008 <sup>P</sup>	10	3	1	0	2	1
X Type <sup>a</sup>	2003	500	18	13	6	0	2
	2004	85	0	0	1	0	0
	2005	212	5	11	10	20	16
	2006	132	7	5	13	15	10
	2007	88	4	16	8	8	8
	2008 <sup>P</sup>	2	2	0	0	0	0
Z 4 <sup>a</sup>	2003	285	42	22	28	40	20
	2004	197	16	15	14	17	24
	2005	161	10	10	23	4	15
	2006	230	8	9	17	2	25
	2007	158	8	13	21	10	8
	2008 <sup>P</sup>	144	10	14	11	5	10
ZT <sup>a</sup>	2003	86	4	11	7	6	1
	2004	27	5	0	3	0	4
	2005	9	2	1	2	1	2
ZR <sup>a</sup>	2003	59	0	0	0	0	0
	2004	148	7	13	25	9	9
	2005	43	22	20	1	0	0

**Volúmen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.6  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Thunderbird <sup>a</sup>	2 23	2 0	1 1	13 0	9 0	2 0	4 0
TT Coupé <sup>a</sup>	9 1 4 0 29 28	8 3 7 0 33 25	15 2 8 1 35 17	11 14 8 0 35 22	7 5 4 40 22 3	4 9 9 18 17 10	8 5 13 74 29 12
TT Roadster <sup>a</sup>	3 2 0 0 13 2	2 5 0 0 18 7	4 3 0 0 15 4	4 0 0 0 10 7	1 1 0 0 14 3	2 0 2 0 6 4	4 0 1 0 9 5
V 40 <sup>a</sup>	0 0	7 0	1 0	2 0	1 0	1 7	5 10
V 50 T5 <sup>a</sup>	10 0 0 0	10 0 0 0	1 2 0 0	3 0 0 0	2 5 0 0	4 0 0 0	9 1 0 0
V 70 <sup>a</sup>	1	2	3	1	2	4	0
XJ sedán series <sup>a</sup>	4 1 0 0	1 1 2 0	0 0 0 2	0 1 0 0	0 1 0 1	2 3 1 0	5 1 4 0
X Type <sup>a</sup>	11 0 14 7 0 0	18 0 23 10 8 0	6 0 32 4 6 0	0 1 15 12 12 0	83 1 23 8 4 0	209 60 22 22 9 0	134 22 21 19 5 0
Z 4 <sup>a</sup>	16 23 17 19 27 14	9 7 12 15 9 9	25 13 7 10 8 8	33 19 18 41 18 19	16 16 5 13 12 1	12 15 6 24 6 6	22 18 34 47 18 37
ZT <sup>a</sup>	11 4 1	5 2 0	5 4 0	13 1 0	14 0 0	3 3 0	6 1 0
ZR <sup>a</sup>	0 4 0	0 22 0	0 5 0	0 4 0	0 8 0	23 27 0	36 15 0

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.7

De 2003 a 2008  
(Unidades)

1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	2003	8 515	792	867	1 172	471	573
	2004	6 620	539	355	501	562	511
	2005	8 091	515	522	669	503	580
	2006	7 750	563	456	484	369	512
	2007	6 990	405	602	511	499	490
	2008 <sup>P</sup>	7 643	494	763	677	636	428
<b>Tipo "A"</b>	2003	6 699	714	743	432	389	517
	2004	4 630	483	312	395	394	392
	2005	4 024	315	280	358	238	277
	2006	3 745	318	258	281	269	275
	2007	4 350	278	400	296	306	323
	2008 <sup>P</sup>	5 024	325	428	378	336	347
Almera <sup>a</sup>	2003	1 017	124	215	40	40	57
	2004	540	61	41	24	40	46
	2005	258	34	33	14	6	27
	2006	48	40	8	0	0	0
Clío Sport <sup>a</sup>	2003	979	78	80	53	17	171
	2004	603	42	31	75	81	52
	2005	221	42	7	34	22	15
	2006	196	11	18	5	16	15
Cooper S <sup>a</sup>	2003	992	104	48	103	54	74
	2004	971	94	69	86	91	80
	2005	1 019	49	61	88	51	79
	2006	822	49	41	58	96	77
	2007	964	14	101	66	81	98
	2008 <sup>P</sup>	920	85	77	85	79	78
Cooper S convertible <sup>a</sup>	2005	264	11	43	22	14	28
	2006	246	7	19	20	33	14
	2007	189	31	0	13	21	16
	2008 <sup>P</sup>	71	6	11	11	13	8
Eclipse <sup>a</sup>	2003	385	0	6	23	20	46
	2004	305	37	5	55	24	17
	2005	803	5	2	2	0	2
	2006	557	67	30	36	17	6
	2007	630	57	62	48	30	53
	2008 <sup>P</sup>	326	49	27	12	13	19
Golf GTI <sup>a</sup>	2003	792	55	49	54	48	23
	2004	326	37	32	29	19	18
	2005	178	22	14	13	15	0
	2006	75	1	0	0	0	8
	2007	1 292	55	100	69	59	46
	2008 <sup>P</sup>	567	52	50	51	44	18
León <sup>a</sup>	2003	1 903	310	303	125	157	106
	2004	1 601	197	103	126	139	179
	2005	1 281	152	120	185	130	126
	2006	1 462	143	142	162	107	90
	2007	788	96	114	80	77	66
	2008 <sup>P</sup>	883	68	69	93	92	80
León cupra <sup>a</sup>	2007	102	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	162	22	14	9	15	9
MX-5 <sup>a</sup>	2006	283	0	0	0	0	65
	2007	274	21	22	12	26	22
	2008 <sup>P</sup>	72	8	15	11	17	21

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>637</b>	<b>625</b>	<b>541</b>	<b>761</b>	<b>678</b>	<b>758</b>
	<b>513</b>	<b>294</b>	<b>442</b>	<b>461</b>	<b>807</b>	<b>788</b>	<b>847</b>
	<b>645</b>	<b>591</b>	<b>685</b>	<b>722</b>	<b>790</b>	<b>742</b>	<b>1 127</b>
	<b>406</b>	<b>732</b>	<b>1 195</b>	<b>701</b>	<b>767</b>	<b>1 110</b>	<b>455</b>
	<b>721</b>	<b>593</b>	<b>643</b>	<b>768</b>	<b>572</b>	<b>541</b>	<b>645</b>
	<b>953</b>	<b>575</b>	<b>604</b>	<b>580</b>	<b>658</b>	<b>592</b>	<b>683</b>
<b>Tipo "A"</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>572</b>	<b>444</b>	<b>560</b>	<b>501</b>	<b>663</b>
	<b>439</b>	<b>244</b>	<b>400</b>	<b>413</b>	<b>333</b>	<b>351</b>	<b>474</b>
	<b>220</b>	<b>404</b>	<b>315</b>	<b>335</b>	<b>344</b>	<b>350</b>	<b>588</b>
	<b>333</b>	<b>271</b>	<b>369</b>	<b>384</b>	<b>326</b>	<b>362</b>	<b>299</b>
	<b>627</b>	<b>379</b>	<b>361</b>	<b>296</b>	<b>377</b>	<b>328</b>	<b>379</b>
	<b>695</b>	<b>413</b>	<b>394</b>	<b>371</b>	<b>481</b>	<b>424</b>	<b>432</b>
Almera <sup>a</sup>	131	127	52	51	24	91	65
	91	38	40	56	17	8	78
	23	27	13	8	5	2	66
	0	0	0	0	0	0	0
Clio Sport <sup>a</sup>	71	99	123	11	132	70	74
	54	40	58	56	67	27	20
	6	8	5	2	9	54	17
	20	8	70	19	13	1	0
Cooper S <sup>a</sup>	73	57	81	89	107	94	108
	86	54	82	81	74	61	113
	102	92	70	134	89	98	106
	75	89	75	67	76	54	65
	96	77	79	76	72	87	117
	92	84	91	82	45	68	54
Cooper S convertible <sup>a</sup>	17	25	13	35	19	19	18
	9	22	29	3	24	30	36
	20	17	20	20	9	10	12
	12	10	0	0	0	0	0
Eclipse <sup>a</sup>	14	28	40	56	77	17	58
	15	10	11	44	6	44	37
	3	175	131	41	132	110	200
	50	43	76	68	49	58	57
	30	40	42	72	71	50	75
	5	1	97	14	18	54	17
Golf GTI <sup>a</sup>	124	91	97	84	67	41	59
	27	24	28	19	28	23	42
	15	12	6	24	33	9	15
	22	4	9	17	4	9	1
	377	161	123	41	114	69	78
	39	-1	41	55	62	82	74
León <sup>a</sup>	106	117	132	98	112	112	225
	119	47	133	122	106	171	159
	54	65	77	91	57	58	166
	115	83	88	137	132	162	101
	47	49	55	62	28	66	48
	53	52	73	40	100	55	108
León cupra <sup>a</sup>	5	26	7	8	6	15	35
	6	4	5	17	19	22	20
MX-5 <sup>a</sup>	42	22	22	31	28	38	35
	34	9	10	11	71	26	10

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.7

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Pointer GTI <sup>a</sup>	2003	631	43	42	34	53	40
	2004	284	15	31	0	0	0
Stilo <sup>a</sup>	2006	56	0	0	0	0	0
	2007	111	4	1	8	12	22
	2008 <sup>P</sup>	50	15	4	14	11	6
Tipo "B"	2003	991	10	57	677	39	5
	2004	1 294	18	23	43	37	2
	2005	3 563	151	185	264	218	256
	2006	3 474	205	159	168	74	195
	2007	2 290	97	158	189	163	129
	2008 <sup>P</sup>	2 154	113	286	269	257	47
Camaro <sup>a</sup>	2003	2	1	0	0	0	0
Eclipse convertible <sup>a</sup>	2006	135	0	0	0	0	0
	2007	57	1	14	8	2	0
	2008 <sup>P</sup>	40	8	8	4	4	3
Intrepid <sup>a</sup>	2003	600	0	0	600	0	0
Mustang <sup>a</sup>	2003	389	9	57	77	39	5
	2004	1 159	18	23	43	37	2
	2005	3 004	108	156	240	182	230
	2006	2 922	143	114	125	39	160
	2007	1 632	79	113	112	131	92
	2008 <sup>P</sup>	1 856	65	233	229	229	34
	Solara <sup>a</sup>	2004	26	0	0	0	0
	2005	142	18	12	4	16	6
	2006	57	12	9	14	15	3
Solstice 2 pts <sup>a</sup>	2005	159	0	0	0	0	0
	2006	356	48	36	27	20	32
	2007	601	17	31	69	30	37
	2008 <sup>P</sup>	258	40	45	36	24	10
Spyder <sup>a</sup>	2004	109	0	0	0	0	0
	2005	258	25	17	20	20	20
	2006	4	2	0	2	0	0
Tipo "C"	2003	825	68	67	63	43	51
	2004	696	38	20	63	131	117
	2005	504	49	57	47	47	47
	2006	531	40	39	35	26	42
	2007	350	30	44	26	30	38
	2008 <sup>P</sup>	465	56	49	30	43	34
911 <sup>a</sup>	2003	228	20	15	18	15	21
	2004	232	31	16	25	21	32
	2005	218	25	22	18	20	21
	2006	371	24	31	20	25	28
	2007	208	22	18	18	20	18
	2008 <sup>P</sup>	289	30	31	23	17	19

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Pointer GTI <sup>a</sup>	63	63	47	55	41	76	74
	47	31	48	35	35	17	25
Stilo <sup>a</sup>	0	0	0	42	0	10	4
	18	0	25	6	6	5	4
<b>Tipo "B"</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>33</b>
	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>417</b>	<b>390</b>	<b>306</b>
	<b>388</b>	<b>147</b>	<b>357</b>	<b>369</b>	<b>408</b>	<b>340</b>	<b>480</b>
	<b>26</b>	<b>427</b>	<b>773</b>	<b>264</b>	<b>383</b>	<b>686</b>	<b>114</b>
	<b>70</b>	<b>184</b>	<b>259</b>	<b>457</b>	<b>170</b>	<b>167</b>	<b>247</b>
	<b>225</b>	<b>135</b>	<b>193</b>	<b>170</b>	<b>151</b>	<b>136</b>	<b>172</b>
Camaro <sup>a</sup>	0	1	0	0	0	0	0
Eclipse convertible <sup>a</sup>	0	25	29	44	15	19	3
	0	0	0	0	0	18	14
	0	0	1	0	3	6	3
Intrepid <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0
Mustang <sup>a</sup>	19	22	29	48	9	42	33
	1	3	0	0	400	361	271
	358	119	324	339	283	268	397
	2	392	705	211	317	633	81
	49	171	166	361	90	99	169
	216	116	167	143	140	117	167
Solara <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	12	14
	11	7	13	10	18	11	16
	3	0	0	1	0	0	0
Solstice 2 pts <sup>a</sup>	0	0	0	0	70	26	63
	21	10	39	8	51	34	30
	21	13	93	96	80	50	64
	9	19	25	27	8	13	2
Spyder <sup>a</sup>	14	10	10	20	17	17	21
	19	21	20	20	37	35	4
	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tipo "C"</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>192</b>	<b>135</b>	<b>62</b>
	<b>59</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>67</b>
	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>52</b>	<b>59</b>
	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>42</b>
	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>19</b>
	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>79</b>
911 <sup>a</sup>	20	17	17	14	20	17	34
	28	19	6	3	27	11	13
	16	21	5	5	19	25	21
	30	18	36	35	51	48	25
	19	23	13	9	16	24	8
	6	15	11	9	25	28	75

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.7

De 2003 a 2008  
(Unidades)

1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
350 Z <sup>a</sup>	2003	327	44	48	43	25	26
	2004	148	3	0	21	27	33
	2005	102	9	7	3	11	6
	2006	35	8	4	0	0	3
	2007	42	1	22	2	0	5
	2008 <sup>P</sup>	25	9	7	1	1	1
Corvette <sup>a</sup>	2003	50	4	4	2	3	4
	2004	53	0	1	5	3	2
	2005	57	4	13	9	2	10
	2006	31	0	3	5	0	4
	2007	32	3	0	3	4	2
	2008 <sup>P</sup>	20	4	5	1	1	1
Crossfire <sup>a</sup>	2003	195	0	0	0	0	0
	2004	210	1	2	7	76	46
	2005	98	9	15	15	12	7
	2006	44	5	0	6	1	7
	2007	37	3	3	1	2	4
	2008 <sup>P</sup>	97	11	5	3	22	6
Viper <sup>a</sup>	2003	10	0	0	0	0	0
	2004	26	0	0	0	4	- 1
	2005	12	0	0	1	2	2
	2006	12	3	0	4	0	0
	2007	3	0	0	0	3	0
	2008 <sup>P</sup>	15	0	0	0	0	6
XK serie <sup>a</sup>	2003	5	0	0	0	0	0
	2004	5	0	0	0	1	- 1
	2005	7	0	0	0	0	0
	2006	37	0	1	0	0	0
	2007	28	1	1	2	1	9
	2008 <sup>P</sup>	19	2	1	2	2	1
XLR 2 puertas <sup>a</sup>	2003	10	0	0	0	0	0
	2004	22	3	1	5	- 1	6
	2005	10	2	0	1	0	1
	2006	1	0	0	0	0	0

**Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
350 Z <sup>a</sup>	10	14	4	20	34	46	13
	8	12	7	5	4	11	17
	7	8	3	1	12	7	28
	3	4	5	7	0	1	0
	5	4	1	0	0	0	2
	4	1	1	0	0	0	0
Corvette <sup>a</sup>	9	1	3	6	5	5	4
	1	1	0	0	12	14	14
	1	1	0	0	2	9	6
	0	0	0	6	4	6	3
	1	0	1	4	7	5	2
	0	2	2	2	1	0	1
Crossfire <sup>a</sup>	0	0	0	0	130	65	0
	21	4	19	12	11	9	2
	11	7	5	8	2	4	3
	4	7	1	2	1	4	6
	0	2	5	1	0	11	5
	17	3	2	28	0	0	0
Viper <sup>a</sup>	0	0	0	6	0	0	4
	1	0	0	0	2	0	20
	0	0	0	0	1	6	0
	2	0	0	0	1	0	2
	- 1	1	0	0	0	0	0
	0	4	0	0	0	3	2
XK serie <sup>a</sup>	0	0	0	3	3	- 3	2
	0	1	0	2	1	1	0
	2	3	0	0	0	1	1
	8	5	10	3	1	3	6
	0	0	3	1	2	6	2
	6	2	1	0	0	1	1
XLR 2 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	5	5
	0	0	0	6	0	1	1
	0	0	0	4	2	0	0
	0	0	1	0	0	0	0

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).



**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.8

De 2003 a 2008

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
<b>2 0 0 3</b>					
<b>Total</b>	<b>692 627</b>	<b>437 737</b>	<b>208 377</b>	<b>38 551</b>	<b>7 962</b>
Aguascalientes	8 629	5 532	2 633	386	78
Baja California <sup>a</sup>	7 651	3 619	3 192	766	74
Campeche	3 949	2 643	1 198	100	8
Coahuila de Zaragoza	18 103	10 850	5 984	1 161	108
Colima	3 544	2 160	1 252	119	13
Chiapas	11 106	7 701	3 113	245	47
Chihuahua	14 573	7 373	5 996	1 074	130
Distrito Federal	199 467	123 928	57 793	14 039	3 707
Durango	5 428	3 540	1 779	98	11
Guanajuato	19 928	12 483	6 026	1 217	202
Guerrero	9 734	7 262	2 226	176	70
Hidalgo	10 831	7 560	2 985	245	41
Jalisco	44 562	26 688	13 741	3 568	565
México	82 881	57 457	22 034	2 658	732
Michoacán de Ocampo	19 611	12 435	6 263	705	208
Morelos	12 185	8 085	3 623	406	71
Nayarit	2 877	1 834	934	99	10
Nuevo León	45 165	25 546	14 963	4 114	542
Oaxaca	8 756	6 202	2 305	159	90
Puebla	28 011	19 248	7 041	1 347	375
Querétaro	10 624	6 829	3 170	517	108
Quintana Roo	10 142	6 898	2 879	290	75
San Luis Potosí	12 345	8 029	3 676	545	95
Sinaloa	11 404	6 018	4 659	683	44
Sonora	11 641	6 307	4 674	624	36
Tabasco	12 760	8 500	3 679	496	85
Tamaulipas	19 445	11 306	7 112	932	95
Tlaxcala	3 254	2 286	900	48	20
Veracruz de Ignacio de la Llave	29 901	20 367	8 381	906	247
Yucatán	11 164	7 076	3 254	771	63
Zacatecas	2 956	1 975	912	57	12
<b>2 0 0 4</b>					
<b>Total</b>	<b>739 862</b>	<b>480 361</b>	<b>211 303</b>	<b>41 833</b>	<b>6 365</b>
Aguascalientes	9 167	5 897	2 722	470	78
Baja California <sup>a</sup>	9 692	4 962	3 750	921	59
Campeche	4 191	2 842	1 258	73	18
Coahuila de Zaragoza	17 556	10 644	5 446	1 353	113
Colima	4 291	2 693	1 449	130	19
Chiapas	12 350	8 611	3 442	251	46
Chihuahua	13 542	6 738	5 411	1 299	94
Distrito Federal	206 911	132 396	58 017	13 827	2 671
Durango	5 052	3 275	1 581	182	14
Guanajuato	22 881	14 638	6 621	1 421	201
Guerrero	11 409	8 512	2 632	190	75
Hidalgo	9 836	6 506	2 946	316	68
Jalisco	49 743	32 040	13 412	3 807	484
México	88 383	63 163	21 574	3 080	566
Michoacán de Ocampo	20 821	13 279	6 615	775	152
Morelos	15 120	10 771	3 683	598	68
Nayarit	3 528	2 449	956	110	13
Nuevo León	47 360	27 773	14 658	4 519	410
Oaxaca	10 069	7 700	2 150	157	62
Puebla	27 081	18 261	7 263	1 266	291
Querétaro	11 487	7 214	3 579	609	85
Quintana Roo	11 579	7 993	3 218	287	81
San Luis Potosí	13 428	8 999	3 690	658	81
Sinaloa	14 033	7 583	5 462	918	70
Sonora	13 763	7 457	5 394	865	47
Tabasco	13 474	9 095	3 719	597	63
Tamaulipas	20 018	11 355	7 339	1 213	111
Tlaxcala	3 273	2 329	850	65	29
Veracruz de Ignacio de la Llave	32 934	23 562	8 050	1 091	231
Yucatán	12 212	8 252	3 187	719	54
Zacatecas	4 678	3 372	1 229	66	11

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.8

De 2003 a 2008

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
<b>2 0 0 5</b>					
<b>Total</b>	<b>701 208</b>	<b>443 752</b>	<b>207 488</b>	<b>41 925</b>	<b>8 043</b>
Aguascalientes	8 122	5 235	2 369	450	68
Baia California <sup>a</sup>	10 898	5 507	4 331	947	113
Campeche	3 874	2 716	1 047	95	16
Coahuila de Zaragoza	18 141	11 136	5 497	1 316	192
Colima	4 076	2 443	1 431	153	49
Chiapas	11 534	8 295	2 932	232	75
Chihuahua	14 530	7 304	5 753	1 321	152
Distrito Federal	188 712	113 345	59 041	13 735	2 591
Durango	4 789	3 271	1 309	151	58
Guanajuato	23 676	15 550	6 417	1 412	297
Guerrero	10 146	7 208	2 655	170	113
Hidalgo	9 296	6 160	2 801	236	99
Jalisco	47 723	29 190	13 980	3 811	742
México	81 330	56 466	21 170	3 035	659
Michoacán de Ocampo	18 744	11 805	6 040	689	210
Morelos	12 293	8 248	3 379	567	99
Nayarit	3 754	2 661	983	88	22
Nuevo León	47 700	29 132	12 963	4 941	664
Oaxaca	10 333	7 806	2 218	215	94
Puebla	25 627	17 239	6 804	1 160	424
Querétaro	11 155	7 178	3 206	636	135
Quintana Roo	11 333	8 239	2 698	239	157
San Luis Potosí	12 521	8 321	3 592	519	89
Sinaloa	14 633	8 102	5 293	1 092	146
Sonora	14 315	8 016	5 364	827	108
Tabasco	13 830	9 261	3 942	546	81
Tamaulipas	19 290	11 002	6 993	1 115	180
Tlaxcala	2 924	2 024	814	57	29
Veracruz de Ignacio de la Llave	30 237	20 329	8 482	1 134	292
Yucatán	11 527	7 523	2 952	982	70
Zacatecas	4 145	3 040	1 032	54	19
<b>2 0 0 6</b>					
<b>Total</b>	<b>688 653</b>	<b>381 927</b>	<b>249 444</b>	<b>48 635</b>	<b>8 647</b>
Aguascalientes	7 941	4 761	2 655	455	70
Baia California <sup>a</sup>	12 529	5 632	5 572	1 177	148
Campeche	3 810	2 270	1 374	142	24
Coahuila de Zaragoza	18 076	9 776	6 631	1 473	196
Colima	4 343	2 351	1 749	199	44
Chiapas	12 373	8 026	3 942	321	84
Chihuahua	14 769	6 609	6 554	1 482	124
Distrito Federal	178 763	92 506	69 190	14 304	2 763
Durango	4 929	3 024	1 644	218	43
Guanajuato	23 341	13 020	8 260	1 702	359
Guerrero	9 285	5 889	2 975	314	107
Hidalgo	9 670	4 861	4 360	327	122
Jalisco	43 983	23 952	15 321	3 917	793
México	80 671	49 937	25 174	4 897	663
Michoacán de Ocampo	17 464	9 864	6 487	881	232
Morelos	12 535	7 474	4 238	719	104
Nayarit	2 884	1 495	1 232	126	31
Nuevo León	46 807	24 926	15 481	5 744	656
Oaxaca	9 782	6 770	2 649	274	89
Puebla	25 425	15 211	8 432	1 319	463
Querétaro	11 159	6 168	4 055	788	148
Quintana Roo	13 092	8 444	3 916	521	211
San Luis Potosí	12 158	6 822	4 541	671	124
Sinaloa	15 591	7 252	6 806	1 354	179
Sonora	13 190	5 846	6 399	863	82
Tabasco	13 707	8 500	4 508	589	110
Tamaulipas	21 569	11 461	8 457	1 454	197
Tlaxcala	2 872	1 788	958	77	49
Veracruz de Ignacio de la Llave	30 189	18 340	10 206	1 347	296
Yucatán	12 872	7 300	4 551	907	114
Zacatecas	2 874	1 652	1 127	73	22

(Continúa)

**Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.8

De 2003 a 2008

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
<b>2 0 0 7</b>					
<b>Total</b>	<b>620 256</b>	<b>310 374</b>	<b>256 618</b>	<b>46 885</b>	<b>6 379</b>
Aguascalientes	7 511	3 701	3 285	480	45
Baja California <sup>a</sup>	11 222	4 090	6 091	955	86
Campeche	3 529	1 998	1 395	123	13
Coahuila de Zaragoza	15 805	7 692	6 620	1 380	113
Colima	4 208	1 864	1 956	355	33
Chiapas	11 310	6 789	4 190	291	40
Chihuahua	13 015	4 373	7 058	1 515	69
Distrito Federal	163 363	79 387	69 095	12 593	2 288
Durango	4 457	2 543	1 667	235	12
Guanajuato	22 357	11 214	9 138	1 740	265
Guerrero	7 718	4 422	2 974	266	56
Hidalgo	8 597	4 171	4 013	309	104
Jalisco	38 371	18 375	15 756	3 698	542
México	76 861	42 427	27 930	5 967	537
Michoacán de Ocampo	14 092	6 728	6 482	765	117
Morelos	10 478	5 279	4 386	727	86
Nayarit	2 466	1 208	1 131	105	22
Nuevo León	40 379	19 066	15 253	5 471	589
Oaxaca	9 050	5 632	3 081	283	54
Puebla	22 305	12 428	8 458	1 115	304
Querétaro	10 697	5 415	4 447	732	103
Quintana Roo	12 129	7 273	4 130	573	153
San Luis Potosí	10 492	5 190	4 524	680	98
Sinaloa	12 907	5 181	6 316	1 314	96
Sonora	11 949	4 337	6 633	927	52
Tabasco	11 431	6 542	4 243	576	70
Tamaulipas	19 431	9 222	8 734	1 375	100
Tlaxcala	2 270	1 172	1 007	63	28
Veracruz de Ignacio de la Llave	27 500	15 315	10 507	1 463	215
Yucatán	11 719	6 031	4 890	719	79
Zacatecas	2 637	1 309	1 228	90	10
<b>2 0 0 8 <sup>P</sup></b>					
<b>Total</b>	<b>583 063</b>	<b>297 596</b>	<b>233 866</b>	<b>45 329</b>	<b>6 272</b>
Aguascalientes	7 473	3 838	3 148	430	57
Baja California <sup>a</sup>	9 727	3 906	4 825	901	95
Campeche	3 534	2 126	1 263	129	16
Coahuila de Zaragoza	14 683	7 326	6 017	1 194	146
Colima	3 191	1 659	1 348	161	23
Chiapas	9 992	6 273	3 425	237	57
Chihuahua	11 332	4 184	5 704	1 352	92
Distrito Federal	162 192	78 301	67 806	13 727	2 358
Durango	3 626	2 025	1 426	157	18
Guanajuato	19 597	10 071	8 015	1 307	204
Guerrero	7 570	4 304	2 887	305	74
Hidalgo	7 660	3 903	3 353	304	100
Jalisco	35 950	17 619	14 151	3 672	508
México	72 074	39 066	26 290	6 247	471
Michoacán de Ocampo	13 693	7 234	5 488	846	125
Morelos	9 801	5 368	3 698	645	90
Nayarit	2 078	1 114	839	98	27
Nuevo León	37 762	18 524	13 722	5 049	467
Oaxaca	8 346	5 298	2 710	278	60
Puebla	20 512	11 346	7 753	1 089	324
Querétaro	10 275	4 930	4 453	788	104
Quintana Roo	10 828	6 527	3 535	632	134
San Luis Potosí	9 881	5 043	4 125	641	72
Sinaloa	12 440	5 405	5 796	1 162	77
Sonora	9 563	3 819	5 055	620	69
Tabasco	12 470	7 333	4 474	596	67
Tamaulipas	16 141	8 378	6 765	889	109
Tlaxcala	1 826	983	775	52	16
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 881	14 467	9 024	1 143	247
Yucatán	11 513	6 084	4 779	594	56
Zacatecas	2 452	1 142	1 217	84	9

Nota: Incluye unidades importadas. Por otra parte, el total de este cuadro no coincide con el de los cuadros 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6 y 3.2.7, debido a que no se cuenta con los ajustes hechos por la fuente en años anteriores.

<sup>a</sup> Incluye Baja California Sur.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos,  
empresa y categoría**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.9

Origen Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>280 514</b>	<b>354 091</b>	<b>424 838</b>	<b>468 704</b>	<b>454 087</b>	<b>439 911</b>
<b>Uso múltiple</b>	<b>140 643</b>	<b>186 425</b>	<b>226 961</b>	<b>237 386</b>	<b>233 742</b>	<b>225 489</b>
Clase 1	67 181	78 615	99 160	129 748	121 182	115 061
Clase 2	47 758	60 313	68 095	67 094	69 294	68 596
Clase 3	24 932	28 738	30 622	34 476	29 869	30 765
<b>Nacionales</b>	<b>64 256</b>	<b>70 400</b>	<b>90 960</b>	<b>110 531</b>	<b>105 227</b>	<b>128 750</b>
<b>Uso múltiple</b>	<b>3 244</b>	<b>3 887</b>	<b>3 285</b>	<b>5 217</b>	<b>11 798</b>	<b>26 340</b>
Clase 1	35 887	33 457	37 282	45 584	41 382	42 478
Clase 2	12 219	20 016	27 137	32 507	26 729	35 577
Clase 3	12 906	13 040	23 256	27 223	25 318	24 355
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>5 593</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>487</b>	<b>8 399</b>	<b>9 467</b>
Uso múltiple	0	0	0	0	0	0
Clase 1	5 593	0	0	0	0	0
Clase 2	0	0	0	0	3 598	4 708
Clase 3	0	0	0	487	4 801	4 759
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>24 734</b>	<b>26 409</b>	<b>30 602</b>	<b>33 666</b>	<b>29 267</b>	<b>28 399</b>
Clase 2	12 219	13 798	16 933	16 169	12 344	13 528
Clase 3	12 515	12 611	13 669	17 497	16 923	14 871
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>3 635</b>	<b>10 534</b>	<b>23 076</b>	<b>30 794</b>	<b>20 441</b>	<b>32 060</b>
Uso múltiple	3 244	3 887	3 285	5 217	6 060	9 994
Clase 1	0	0	0	0	0	0
Clase 2	0	6 218	10 204	16 338	10 787	17 341
Clase 3	391	429	9 587	9 239	3 594	4 725
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 738</b>	<b>16 346</b>
Uso múltiple	0	0	0	0	5 738	16 346
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>30 294</b>	<b>33 457</b>	<b>37 282</b>	<b>45 584</b>	<b>41 382</b>	<b>42 478</b>
Clase 1	30 294	33 457	37 282	45 584	41 382	42 478
<b>Importados</b>	<b>216 258</b>	<b>283 691</b>	<b>333 878</b>	<b>358 173</b>	<b>348 860</b>	<b>311 161</b>
<b>Uso múltiple</b>	<b>137 399</b>	<b>182 538</b>	<b>223 676</b>	<b>232 169</b>	<b>221 944</b>	<b>199 149</b>
Clase 1	31 294	45 158	61 878	84 164	79 800	72 583
Clase 2	35 539	40 297	40 958	34 587	42 565	33 019
Clase 3	12 026	15 698	7 366	7 253	4 551	6 410
<b>Acura de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>291</b>	<b>845</b>	<b>1 219</b>	<b>1 103</b>
Uso múltiple	0	50	291	845	1 219	1 103
<b>Audi de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>264</b>	<b>759</b>	<b>675</b>
Uso múltiple	0	0	0	264	759	675
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>789</b>	<b>1 895</b>	<b>2 134</b>	<b>1 825</b>	<b>2 498</b>	<b>2 019</b>
Uso múltiple	789	1 895	2 134	1 825	2 498	2 019
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>40 020</b>	<b>46 583</b>	<b>62 657</b>	<b>72 067</b>	<b>72 978</b>	<b>64 352</b>
Uso múltiple	30 713	34 446	41 160	43 287	50 799	42 398
Clase 1	3 764	5 562	12 237	18 352	18 834	18 970
Clase 2	5 543	2 862	4 637	5 845	2 832	2 060
Clase 3	0	3 713	4 623	4 583	513	924
<b>Fiat de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>989</b>	<b>1 061</b>
Uso múltiple	0	0	0	0	556	478
Clase 1	0	0	0	130	402	395
Clase 3	0	0	0	0	31	188
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>57 624</b>	<b>90 589</b>	<b>92 789</b>	<b>92 458</b>	<b>65 150</b>	<b>72 006</b>
Uso múltiple	36 367	53 175	54 551	49 562	31 109	36 272
Clase 1	13 640	16 931	20 100	24 002	20 544	20 382
Clase 2	7 617	20 483	18 138	18 326	13 496	15 352
Clase 3	0	0	0	568	1	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos,  
empresa y categoría**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.9

Origen Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>60 438</b>	<b>59 010</b>	<b>65 761</b>	<b>57 980</b>	<b>67 243</b>	<b>54 979</b>
Uso múltiple	17 924	19 753	31 377	32 951	28 808	30 114
Clase 1	9 237	16 259	20 707	20 738	20 345	17 220
Clase 2	22 131	13 374	13 476	4 291	18 090	7 645
Clase 3	11 146	9 624	201	0	0	0
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>10 625</b>	<b>13 958</b>	<b>17 506</b>	<b>22 864</b>	<b>21 092</b>	<b>8 047</b>
Uso múltiple	10 625	13 958	17 506	22 086	20 483	7 307
Clase 3	0	0	0	778	609	740
<b>Isuzu México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>226</b>	<b>768</b>
Clase 3	0	0	0	0	226	768
<b>Land Rover México, SA de CV</b>	<b>853</b>	<b>637</b>	<b>592</b>	<b>729</b>	<b>1 005</b>	<b>727</b>
Uso múltiple	853	637	592	729	1 005	727
<b>Lincoln México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 413</b>	<b>3 858</b>	<b>4 005</b>	<b>3 200</b>
Uso múltiple	0	0	2 276	1 733	2 476	2 092
Clase 2	0	0	1 137	2 125	1 529	1 108
<b>Mazda de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>886</b>	<b>8 801</b>	<b>9 773</b>
Uso múltiple	0	0	0	886	8 801	9 773
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>1 361</b>	<b>2 728</b>	<b>3 289</b>	<b>2 339</b>	<b>3 204</b>	<b>2 854</b>
Uso múltiple	481	367	747	1 015	1 077	1 154
Clase 3	880	2 361	2 542	1 324	2 127	1 700
<b>Mitsubishi Motors México, SA de CV</b>	<b>2 846</b>	<b>7 096</b>	<b>10 053</b>	<b>10 097</b>	<b>8 973</b>	<b>8 568</b>
Uso múltiple	2 846	7 096	10 053	10 097	8 973	8 568
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>24 262</b>	<b>35 108</b>	<b>34 740</b>	<b>39 986</b>	<b>29 792</b>	<b>33 002</b>
Uso múltiple	24 262	33 525	33 508	32 476	23 322	26 933
Clase 1	0	0	0	6 410	5 072	4 277
Clase 2	0	1 583	1 232	1 100	538	431
Clase 3	0	0	0	0	860	1 361
<b>Peugeot México, SA de CV</b>	<b>737</b>	<b>1 137</b>	<b>1 594</b>	<b>1 893</b>	<b>1 641</b>	<b>1 375</b>
Clase 1	737	1 137	1 594	1 893	1 641	1 375
<b>Porche de México, SA de CV</b>	<b>127</b>	<b>308</b>	<b>257</b>	<b>285</b>	<b>434</b>	<b>484</b>
Uso múltiple	127	308	257	285	434	484
<b>Renault México, SA de CV</b>	<b>320</b>	<b>1 460</b>	<b>3 040</b>	<b>3 276</b>	<b>3 698</b>	<b>3 364</b>
Uso múltiple	0	0	0	0	514	1 305
Clase 1	320	1 460	3 040	3 276	3 184	2 059
<b>Subaru de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>239</b>	<b>457</b>	<b>651</b>
Uso múltiple	0	0	0	239	457	651
<b>Seat de México, SA de CV</b>	<b>479</b>	<b>296</b>	<b>160</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
Uso múltiple	479	296	160	34	22	4
<b>Susuki de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>608</b>	<b>3 027</b>	<b>3 685</b>	<b>3 219</b>
Uso múltiple	0	0	608	3 027	3 685	3 219
<b>Toyota de México, SA de CV</b>	<b>3 825</b>	<b>15 339</b>	<b>24 223</b>	<b>32 702</b>	<b>41 762</b>	<b>29 465</b>
Uso múltiple	3 577	13 344	21 491	24 495	29 545	19 528
Clase 1	0	0	394	5 307	6 137	3 514
Clase 2	248	1 995	2 338	2 900	6 080	6 423
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>11 184</b>	<b>6 410</b>	<b>9 463</b>	<b>9 349</b>	<b>8 551</b>	<b>9 035</b>
Uso múltiple	7 588	2 601	5 657	5 293	4 726	3 915
Clase 1	3 596	3 809	3 806	4 056	3 641	4 391
Clase 3	0	0	0	0	184	729
<b>Volvo Autos de México, SA de CV</b>	<b>768</b>	<b>1 087</b>	<b>1 308</b>	<b>1 040</b>	<b>676</b>	<b>430</b>
Uso múltiple	768	1 087	1 308	1 040	676	430

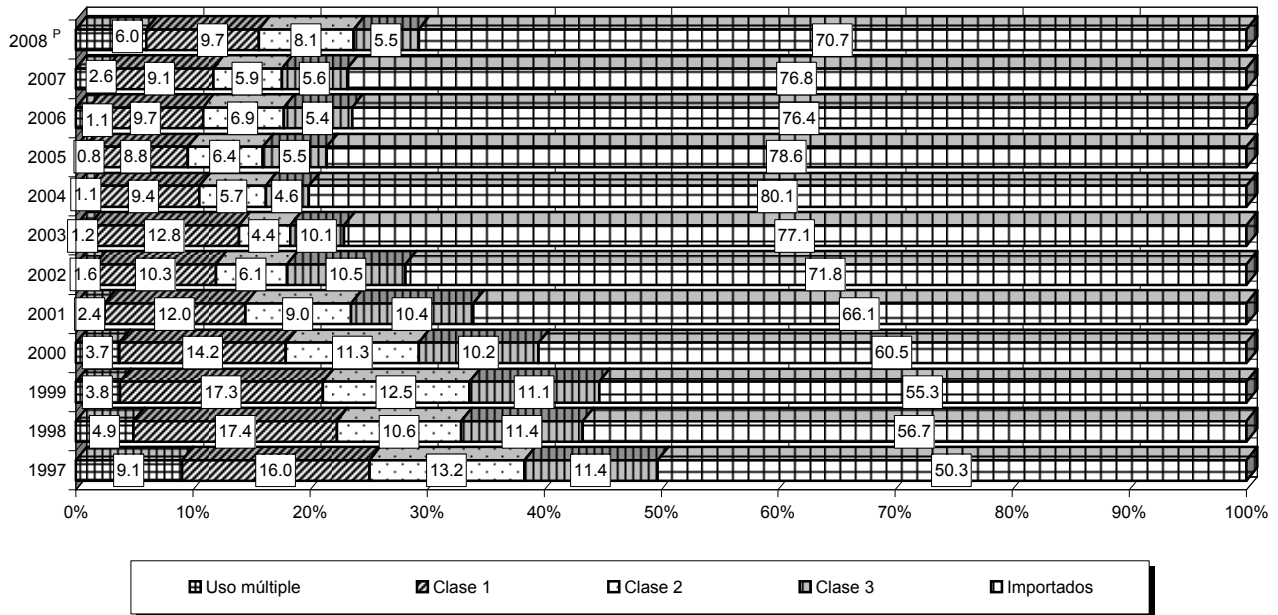
Nota: Excluye la venta de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.  
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría**

Gráfica 3.2.9.1

De 1997 a 2008

(Por ciento)



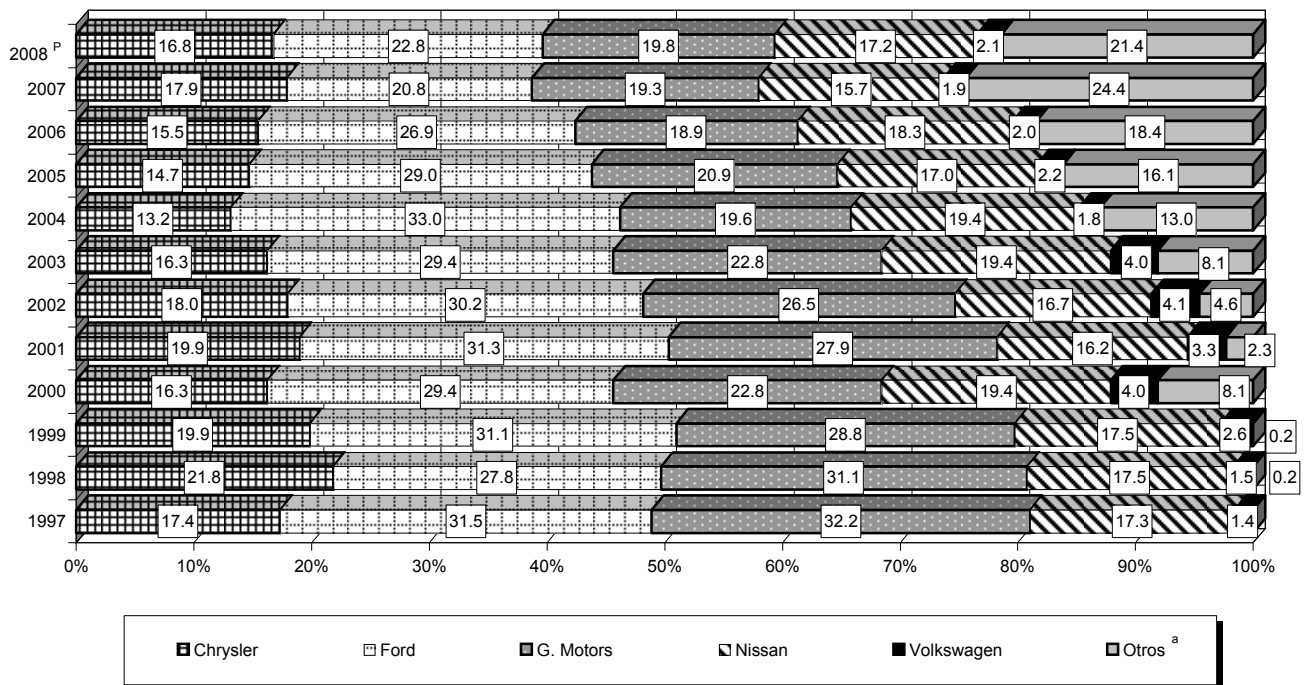
Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

**Estructura del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa**

Gráfica 3.2.9.2

De 1997 a 2008

(Por ciento)



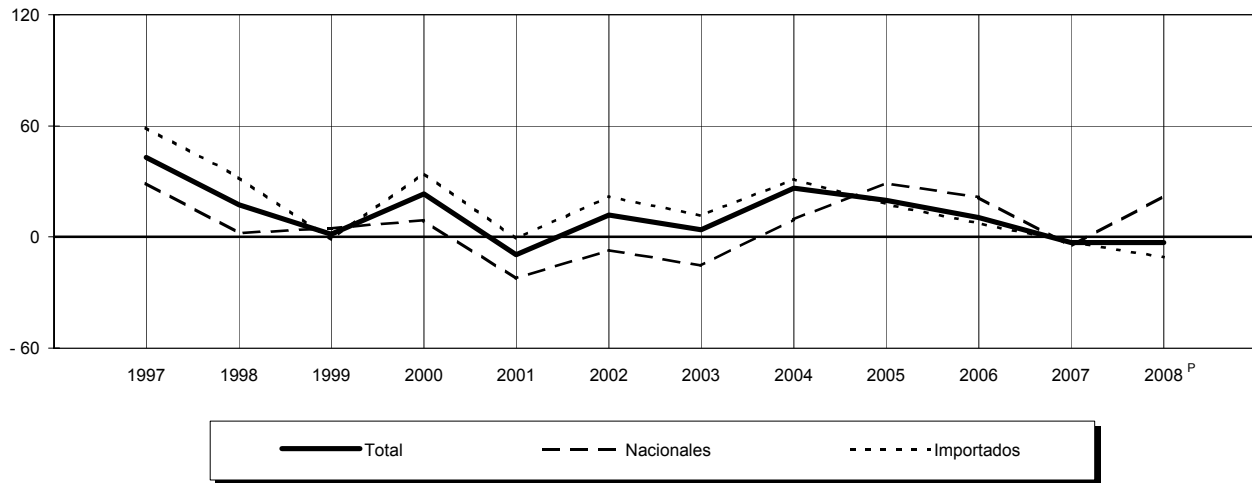
<sup>a</sup> Incluye BMW, Mercedes Benz, Seat, Honda y Land Rover.

Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

**Evolución del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa**

Gráfica 3.2.9.3

De 1997 a 2008  
(Por ciento)

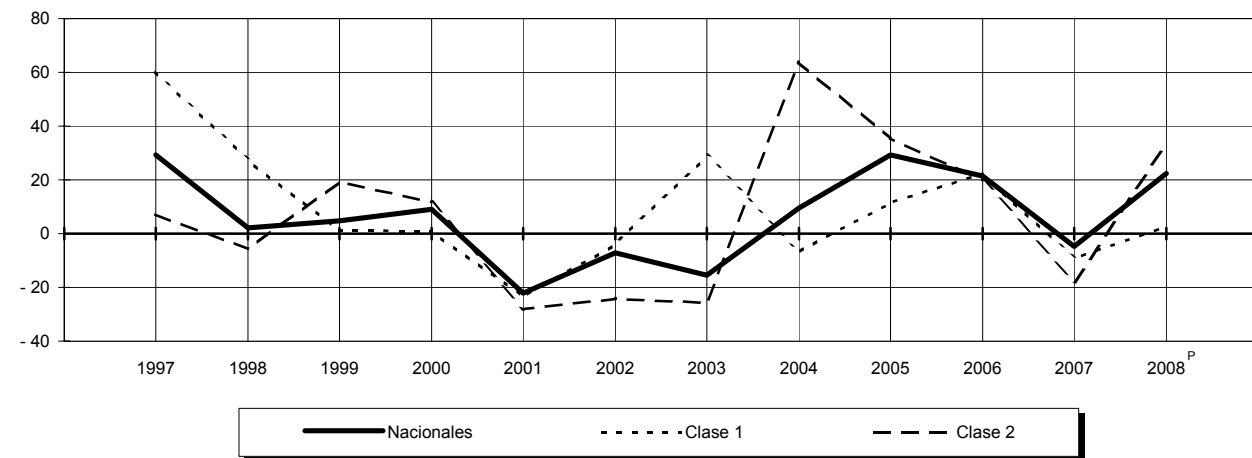
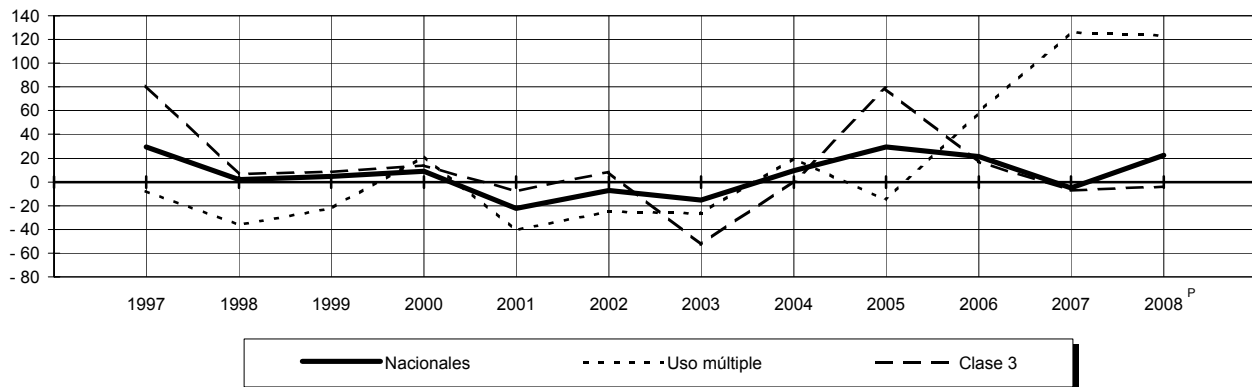


Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

**Evolución del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores nacionales por categoría**

Gráfica 3.2.9.4

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.10

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>280 514</b>	<b>354 091</b>	<b>424 838</b>	<b>468 704</b>	<b>454 087</b>	<b>409 074</b>
<b>Acura de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>291</b>	<b>845</b>	<b>1 219</b>	<b>1 103</b>
MDX <sup>a</sup>	0	50	291	472	786	735
RDX <sup>a</sup>	0	0	0	373	433	368
<b>Audi de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>264</b>	<b>759</b>	<b>675</b>
Q7 3.0 TDI <sup>a</sup>	0	0	0	0	126	201
Q7 3.6 <sup>a</sup>	0	0	0	0	424	306
Q7 4.2 TDI <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	97
Q7 4.2 <sup>a</sup>	0	0	0	264	209	71
<b>BMW de México, SA de CV</b>	<b>789</b>	<b>1 895</b>	<b>2 134</b>	<b>1 825</b>	<b>2 498</b>	<b>2 019</b>
X 3 <sup>a</sup>	0	928	1 096	1 222	1 116	832
X 5 <sup>a</sup>	789	967	1 038	603	1 382	965
X 6 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	222
<b>Chrysler de México, SA</b>	<b>45 613</b>	<b>46 583</b>	<b>62 657</b>	<b>72 554</b>	<b>81 377</b>	<b>60 988</b>
Aspen <sup>a</sup>	0	0	0	836	826	767
Comander XK <sup>a</sup>	0	0	411	1 010	417	187
Grand cherokee <sup>a</sup>	2 300	2 406	3 572	4 348	2 986	2 730
Dakota <sup>a</sup>	0	0	2 904	3 678	4 070	5 419
Dodge 1000 <sup>a</sup>	0	0	0	0	513	924
Durango <sup>a</sup>	639	4 101	3 745	3 404	2 841	2 068
H 100 <sup>a</sup>	5 593	1 799	3 718	5 961	7 811	7 277
Jeep compass <sup>a</sup>	0	0	0	2 609	3 766	2 803
Liberty <sup>a</sup>	11 603	13 485	15 892	11 356	5 651	3 399
Mega cab <sup>a</sup>	0	0	125	861	329	231
Nitro <sup>a</sup>	0	0	0	3 216	6 602	2 600
Pacifica <sup>a</sup>	948	685	853	802	351	4
Patriot <sup>a</sup>	0	0	0	0	13 612	9 823
Quad Cab <sup>a</sup>	3 764	3 763	5 615	8 713	6 953	6 274
Ram 1500	0	0	0	0	3 059	3 838
Ram 1500 <sup>a</sup>	1 994	614	949	1 397	469	1
Ram 2500	0	0	0	0	539	870
Ram 2500 <sup>a</sup>	3 549	2 248	3 563	3 587	2 034	1 828
Ram 3500	0	0	0	0	0	0
Ram 4000	0	0	0	487	4 801	4 759
Ram 4000 <sup>a</sup>	0	3 713	4 623	4 583	0	0
Ram charger	0	0	0	0	0	0
Ram van <sup>a</sup>	1 577	2	0	0	0	0
Ram wagon <sup>a</sup>	722	1	0	0	0	0
Voyager <sup>a</sup>	12 058	12 704	15 502	14 160	10 953	2 896
Wrangler <sup>a</sup>	866	1 062	1 185	1 546	2 794	2 290
<b>Fiat de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>989</b>	<b>1 061</b>
Ducato <sup>a</sup>	0	0	0	0	31	188
Idea <sup>a</sup>	0	0	0	0	556	478
Strada adventure <sup>a</sup>	0	0	0	130	402	395
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>81 708</b>	<b>115 796</b>	<b>123 739</b>	<b>126 124</b>	<b>94 417</b>	<b>100 405</b>
Aviator <sup>a</sup>	1 299	995	348	0	0	0
Blackwood	39	1	0	0	0	0
Club wagon <sup>a</sup>	867	1 058	1 161	1 019	506	899
Courier <sup>a</sup>	5 822	6 708	6 070	7 024	4 110	4 199
Econoline <sup>a</sup>	1 005	1 614	1 332	1 174	895	855
Ecosport <sup>a</sup>	11 077	23 354	29 280	26 532	10 129	9 314
Edge <sup>a</sup>	0	0	0	248	2 955	3 555
Escape <sup>a</sup>	7 065	9 973	9 732	9 523	11 312	11 687
Excursión <sup>a</sup>	88	371	53	0	0	0
Expedition <sup>a</sup>	3 940	3 613	4 264	3 938	2 732	3 524
Explorer <sup>a</sup>	4 304	3 792	4 647	2 856	1 640	2 421

(Continúa)



Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.10

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>						
Explorer sport track <sup>a</sup>	0	0	0	1 907	620	1 741
Freestar <sup>a</sup>	0	7 159	4 082	2 365	3	0
F-150 pick up 117	7 420	8 168	11 824	10 053	8 241	7 918
F-250 pick up 117	4 799	5 630	5 109	6 116	4 103	5 610
F 250 super duty <sup>a</sup>	0	0	0	568	1	0
F-350 caseta 137	9 396	9 106	9 778	12 935	13 447	11 557
F 450	2 711	2 988	3 174	3 708	2 604	2 701
F 550	408	517	717	854	872	613
Lobo <sup>a</sup>	7 617	20 483	18 138	18 326	13 496	15 352
Ranger <sup>a</sup>	0	0	0	0	3 987	3 585
Ranger corta <sup>a</sup>	481	10	0	0	0	0
Ranger crew cab <sup>a</sup>	4 493	7 564	12 372	13 536	11 531	12 598
Ranger chasis <sup>a</sup>	1 376	1 086	626	1 143	655	0
Ranger larga <sup>a</sup>	1 155	1 533	1 032	2 299	261	0
Ranger super cab <sup>a</sup>	313	30	0	0	0	0
Transit <sup>a</sup>	0	0	0	0	317	2 276
Windstar <sup>a</sup>	6 033	43	0	0	0	0
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>64073</b>	<b>69544</b>	<b>88837</b>	<b>88774</b>	<b>87684</b>	<b>76617</b>
Acadia <sup>a</sup>	0	0	0	62	2 210	2 838
Avalanche uuv	391	429	382	1 439	1 831	958
Aztek	391	384	40	0	0	0
Blazer <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0
C 1500 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0
C 2500 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0
C 35	0	0	0	0	0	0
Canyon <sup>a</sup>	0	0	0	302	595	575
Captiva sport <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 306	7 820
Colorado <sup>a</sup>	11	3 209	3 980	4 248	4 331	4 325
Chevy pick up <sup>a</sup>	4 017	5	0	0	0	0
Chevy van <sup>a</sup>	3 087	3 390	3 919	3 900	3 226	2 673
Escalade esv suv awd	250	281	262	380	0	0
Escalade esv suv awd <sup>a</sup>	0	0	0	0	323	363
Escalade ext uuv 4x4	164	166	162	342	380	266
Equinox Suv <sup>a</sup>	0	4 071	8 153	5 810	5 317	1 109
Escalade Suv <sup>a</sup>	306	300	227	388	273	238
Gmc sierra	0	0	0	0	609	747
Gmc sierra <sup>a</sup>	0	0	0	256	1 005	1 075
H2 suv <sup>a</sup>	0	212	552	462	404	265
H3 suv <sup>a</sup>	0	0	640	1 983	1 453	964
H3 T <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	520
Luv <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0
Luv cabina regular <sup>a</sup>	884	554	767	6	0	0
Luv chasis <sup>a</sup>	1 069	1 122	1 247	303	0	0
Luv doble cabina <sup>a</sup>	2 151	2 572	2 380	31	0	0
Montana sv6 van <sup>a</sup>	0	0	577	826	510	263
P 30 <sup>a</sup>	1 241	101	201	0	0	0
Pontiac torrent suv <sup>a</sup>	0	0	451	1 764	2 160	1 160
S 10 Pick up <sup>a</sup>	141	1	0	0	0	0
Silverado 1500	0	6 218	9 118	9 742	6 421	7 213
Silverado 1500 <sup>a</sup>	9 947	2 847	14	0	0	0
Silverado 2500	0	0	1 086	6 596	3 757	9 381
Silverado 2500 400 SS <sup>a</sup>	1 695	0	0	0	0	0
Silverado 2500 cabina extendida <sup>a</sup>	1 306	936	0	0	0	0
Silverado 2500 cabina regular <sup>a</sup>	7 235	9 591	13 462	4 035	17 085	6 570
Silverado 2500 cheyenne <sup>a</sup>	1 948	0	0	0	0	0
Silverado 3500	9 905	9 523	9 205	7 800	1 763	3 767
Silverado 4 puertas <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.10

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
Sonora <sup>a</sup>	835	618	670	185	6	0
SRX suv <sup>a</sup>	67	134	34	11	1	0
Suburban suv	2 439	3 056	2 821	4 495	4 374	1 908
Suburban suv <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	1 492
Tahoe <sup>a</sup>	0	0	0	2 290	3 037	2 052
Tornado pick up <sup>a</sup>	964	8 796	12 333	15 848	15 419	12 320
Tracker suv <sup>a</sup>	3 840	3 054	6 155	6 170	4 370	2 347
Trailblazer suv <sup>a</sup>	6 059	4 712	4 045	2 541	857	152
Up lander van <sup>a</sup>	0	634	5 730	5 251	3 462	2 271
Venture van <sup>a</sup>	3 730	2 628	224	0	0	0
Yukon suv <sup>a</sup>	0	0	0	1 308	1 199	985
<b>Honda de México, SA de CV</b>	<b>10 625</b>	<b>13 958</b>	<b>17 506</b>	<b>22 864</b>	<b>26 830</b>	<b>24 393</b>
CR -V-	0	0	0	0	5 738	16 346
CR V <sup>a</sup>	7 426	10 524	11 139	13 963	13 948	1
Odissey <sup>a</sup>	1 846	1 907	4 685	5 460	4 411	4 221
Pilot <sup>a</sup>	1 353	1 527	1 682	2 663	2 124	3 085
Ridgeline <sup>a</sup>	0	0	0	778	609	740
<b>Isuzu México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>226</b>	<b>768</b>
ELF 300 <sup>a</sup>	0	0	0	0	226	768
<b>Land Rover México, SA de CV</b>	<b>853</b>	<b>637</b>	<b>592</b>	<b>729</b>	<b>1 005</b>	<b>727</b>
Discovery <sup>a</sup>	93	57	0	0	0	0
Free lander <sup>a</sup>	668	437	132	111	0	0
LR 2 <sup>a</sup>	0	0	0	0	515	235
LR 3 <sup>a</sup>	0	86	275	239	161	106
Range rover <sup>a</sup>	92	57	53	82	71	51
Range rover sport <sup>a</sup>	0	0	132	297	258	335
<b>Lincoln México, SA de CV</b>	<b>650</b>	<b>1 202</b>	<b>3 065</b>	<b>3 858</b>	<b>4 005</b>	<b>2 615</b>
Mariner <sup>a</sup>	0	542	1 244	1 008	1 118	975
Mark LT <sup>a</sup>	0	0	1 137	2 125	1 529	1 108
Mkx <sup>a</sup>	0	0	0	0	787	0
Navigator <sup>a</sup>	650	660	684	725	571	532
<b>Mazda de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>886</b>	<b>8 801</b>	<b>9 773</b>
CX-7 <sup>a</sup>	0	0	0	886	6 971	7 536
CX-9 <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 830	2 237
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>1 361</b>	<b>2 728</b>	<b>3 289</b>	<b>2 339</b>	<b>3 204</b>	<b>2 763</b>
Cab chasis <sup>a</sup>	412	1 271	1 102	201	981	591
Cargo van <sup>a</sup>	445	1 047	1 338	1 050	945	931
Clase G <sup>a</sup>	4	7	4	8	4	53
Clase ML <sup>a</sup>	477	360	715	798	754	622
GLK-280 <sup>a</sup>	0	0	0	131	268	185
GL-450 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	171
R-500 <sup>a</sup>	0	0	28	78	51	32
Wagon <sup>a</sup>	23	43	102	73	201	178
<b>Mitsubishi Motors México, SA de CV</b>	<b>2 846</b>	<b>7 096</b>	<b>10 053</b>	<b>10 097</b>	<b>8 973</b>	<b>8 568</b>
Endeavor <sup>a</sup>	0	1 971	3 035	3 081	1 953	993
Grandis <sup>a</sup>	0	0	0	437	469	455
Montero sport <sup>a</sup>	1 170	947	1 053	717	425	89
Montero <sup>a</sup>	612	490	494	264	306	310
Outlander <sup>a</sup>	1 064	3 688	5 471	5 598	5 820	6 721

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.10

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Nissan Mexicana, SA de CV</b>	<b>54 556</b>	<b>68 565</b>	<b>72 022</b>	<b>85 570</b>	<b>71 174</b>	<b>68 935</b>
Cabstar <sup>a</sup>	0	0	0	0	860	1 361
Chasis largo	17 597	20 031	21 965	28 450	23 452	22 598
Chasis largo diesel	0	0	0	0	0	3 366
Estacas largo	2 312	2 206	2 972	3 120	3 341	2 541
Frontier <sup>a</sup>	2 278	1 807	400	6 410	5 072	1 652
Frontier diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	765
Frontier V4 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	1 860
Murano <sup>a</sup>	1 779	2 330	1 752	1 143	510	1 398
Pathfinder <sup>a</sup>	328	196	1 737	2 293	1 203	765
Pathfinder armada <sup>a</sup>	255	1 257	1 163	1 127	256	291
Pick up doble cabina	6 677	7 226	8 205	9 010	9 607	8 472
Pick up king cabina	0	58	0	0	0	0
Pick up largo	3 708	3 936	4 140	5 004	4 982	1 182
Pick up largo diesel	0	0	0	0	0	1 182
Quest <sup>a</sup>	1	1 040	960	1 499	1 461	804
Rogue <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 612	804
Titán <sup>a</sup>	0	1 583	1 232	1 100	538	431
Urvan carga <sup>a</sup>	2 594	4 900	5 817	7 243	8 504	7 109
Urvan panel diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	1 407
Urvan pasajeros <sup>a</sup>	1 501	2 339	2 741	2 852	1 733	2 158
Urvan pasajeros diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	32
Xterra <sup>a</sup>	821	646	528	165	65	0
Xtrail	14 705	19 010	18 410	16 154	7 978	8 757
<b>Peugeot México, SA de CV</b>	<b>737</b>	<b>1 137</b>	<b>1 594</b>	<b>1 893</b>	<b>1 641</b>	<b>1 683</b>
Expert <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	113
Manager HDI <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	195
Partner <sup>a</sup>	737	1 137	1 594	1 893	1 641	1 048
Partner HDI <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	327
<b>Porsche de México, SA de CV</b>	<b>127</b>	<b>308</b>	<b>257</b>	<b>285</b>	<b>434</b>	<b>484</b>
Cayenne <sup>a</sup>	127	308	257	285	434	484
<b>Renault México, SA de CV</b>	<b>320</b>	<b>1 460</b>	<b>3 040</b>	<b>3 276</b>	<b>3 698</b>	<b>2 693</b>
Kangoo <sup>a</sup>	320	1 460	3 040	3 276	3 184	1 886
Kangoo diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	173
Traffic carga <sup>a</sup>	0	0	0	0	315	182
Traffic pasajeros <sup>a</sup>	0	0	0	0	199	452
<b>Seat de México, SA de CV</b>	<b>479</b>	<b>296</b>	<b>160</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
Alhambra <sup>a</sup>	479	296	160	34	22	4
<b>Subaru de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>239</b>	<b>457</b>	<b>651</b>
B9 tribeca <sup>a</sup>	0	0	0	138	254	208
Forester <sup>a</sup>	0	0	0	85	187	434
Outback 2.5 <sup>a</sup>	0	0	0	16	16	9
<b>Susuki de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>608</b>	<b>3 027</b>	<b>3 685</b>	<b>3 219</b>
Gran vitara <sup>a</sup>	0	0	608	2 912	3 233	2 915
Gran vitara 4x4 <sup>a</sup>	0	0	0	115	174	125
XL 7 <sup>a</sup>	0	0	0	0	278	179
<b>Toyota de México, SA de CV</b>	<b>3 825</b>	<b>15 339</b>	<b>24 223</b>	<b>32 702</b>	<b>41 762</b>	<b>29 465</b>
4 Runner <sup>a</sup>	508	856	1 448	1 024	657	48
FJ Cruiser <sup>a</sup>	0	0	0	0	2 077	3 152
Hiace <sup>a</sup>	0	0	1 142	2 592	3 278	4 281
Highlander <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 885	1 160
Hilux <sup>a</sup>	248	1 995	2 338	2 900	5 610	5 782
Land cruiser <sup>a</sup>	77	16	178	215	183	104
Rav 4 <sup>a</sup>	1 283	7 085	11 277	14 065	14 087	5 689
Sequoia <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	902
Sienna <sup>a</sup>	1 709	5 387	7 446	6 599	7 378	4 192
Tacoma <sup>a</sup>	0	0	394	5 307	6 137	3 514
Tundra <sup>a</sup>	0	0	0	0	470	641

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca**

Cuadro 3.2.10

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Marca	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>11 184</b>	<b>6 410</b>	<b>9 463</b>	<b>9 349</b>	<b>8 551</b>	<b>9 035</b>
Crafter <sup>a</sup>	0	0	0	0	184	729
Eurovan carga <sup>a</sup>	3 330	275	3 320	3 006	2 594	1 528
Eurovan pasaje <sup>a</sup>	2 035	315	935	811	841	700
Panel (2 300 kg) <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0
Pointer Pick Up <sup>a</sup>	2 248	2 366	2 224	2 311	1 908	2 593
Routan <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	350
Sharán <sup>a</sup>	1 953	1 368	875	794	536	354
Tiguan <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	234
Touareg <sup>a</sup>	270	643	527	682	755	749
Van <sup>a</sup>	1 348	1 443	1 582	1 745	1 733	1 798
<b>Volvo Autos de México, SA de CV</b>	<b>768</b>	<b>1 087</b>	<b>1 308</b>	<b>1 040</b>	<b>676</b>	<b>430</b>
XC 70 <sup>a</sup>	0	6	22	5	1	0
XC 90 <sup>a</sup>	768	1 081	1 286	1 035	289	90
XC 90 3.2 <sup>a</sup>	0	0	0	0	386	340

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.11

1a. parte

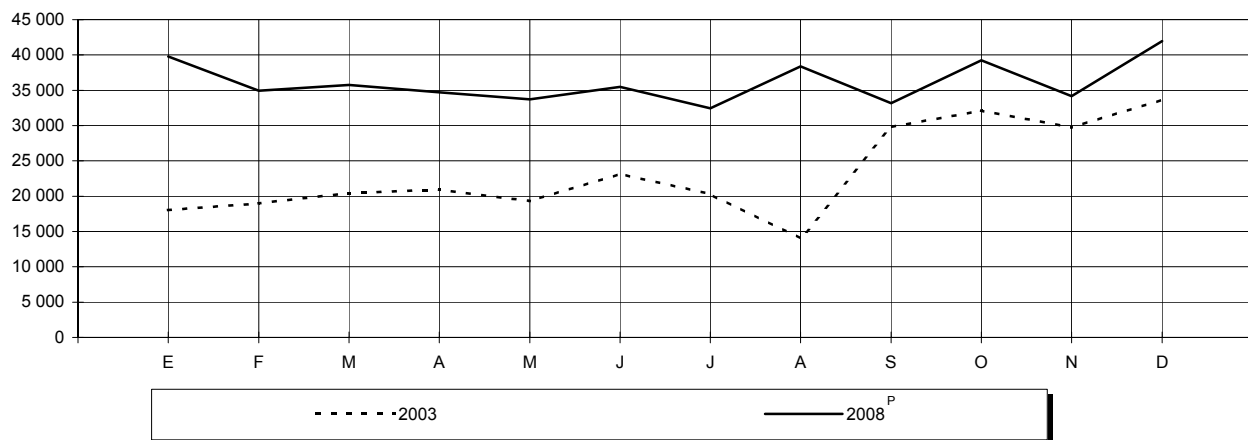
Categoría	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>280 514</b>	<b>18 041</b>	<b>18 998</b>	<b>20 444</b>	<b>20 930</b>	<b>19 317</b>
	<b>2004</b>	<b>354 091</b>	<b>20 953</b>	<b>22 365</b>	<b>29 531</b>	<b>27 449</b>	<b>31 094</b>
	<b>2005</b>	<b>424 838</b>	<b>28 200</b>	<b>30 377</b>	<b>36 319</b>	<b>33 695</b>	<b>31 462</b>
	<b>2006</b>	<b>468 704</b>	<b>34 781</b>	<b>33 588</b>	<b>36 274</b>	<b>30 273</b>	<b>35 978</b>
	<b>2007</b>	<b>455 458</b>	<b>33 974</b>	<b>36 571</b>	<b>40 217</b>	<b>34 084</b>	<b>34 821</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>433 770</b>	<b>39 794</b>	<b>34 922</b>	<b>35 739</b>	<b>34 707</b>	<b>33 711</b>
Uso múltiple	<b>2003</b>	<b>140 643</b>	8 056	7 872	9 826	9 450	9 433
	<b>2004</b>	<b>186 425</b>	9 776	10 861	14 212	15 019	16 967
	<b>2005</b>	<b>226 961</b>	15 167	17 145	20 463	18 414	16 458
	<b>2006</b>	<b>237 386</b>	17 845	17 716	16 385	14 603	17 013
	<b>2007</b>	<b>235 150</b>	17 498	18 640	20 522	14 843	19 016
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>218060</b>	21616	17292	18694	18398	15514
Clase 1	<b>2003</b>	<b>67 181</b>	5 233	4 884	4 700	5 362	4 335
	<b>2004</b>	<b>78 615</b>	5 661	5 630	6 463	4 903	5 724
	<b>2005</b>	<b>99 160</b>	7 733	6 367	8 159	6 818	7 679
	<b>2006</b>	<b>129 748</b>	10 123	8 113	11 407	8 495	9 771
	<b>2007</b>	<b>121 261</b>	8 922	8 812	10 715	11 828	9 056
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>113 979</b>	10572	9433	8701	8400	9368
Clase 2	<b>2003</b>	<b>47 758</b>	2 578	3 789	4 012	3 957	3 496
	<b>2004</b>	<b>60 313</b>	3 609	4 287	6 043	5 112	5 479
	<b>2005</b>	<b>68 095</b>	3 398	4 470	5 434	6 086	4 843
	<b>2006</b>	<b>67 094</b>	4 935	5 181	5 609	5 022	6 358
	<b>2007</b>	<b>69 855</b>	5 089	6 526	6 044	5 098	5 035
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>70 788</b>	5454	5089	5999	5533	6575
Clase 3	<b>2003</b>	<b>24 932</b>	2 174	2 453	1 906	2 161	2 053
	<b>2004</b>	<b>28 738</b>	1 907	1 587	2 813	2 415	2 924
	<b>2005</b>	<b>30 622</b>	1 902	2 395	2 263	2 377	2 482
	<b>2006</b>	<b>34 476</b>	1 878	2 578	2 873	2 153	2 836
	<b>2007</b>	<b>29 192</b>	2 465	2 593	2 936	2 315	1 714
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>30 943</b>	2152	3108	2345	2376	2254

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores**

2003 y 2008

(Unidades)

Gráfica 3.2.11.1



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.11  
2a. parte y última

Categoría	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>23 172</b>	<b>20 297</b>	<b>13 990</b>	<b>29 754</b>	<b>32 144</b>	<b>29 736</b>	<b>33 691</b>
	<b>27 433</b>	<b>22 751</b>	<b>23 805</b>	<b>32 267</b>	<b>34 870</b>	<b>39 875</b>	<b>41 698</b>
	<b>34 156</b>	<b>29 900</b>	<b>31 395</b>	<b>36 246</b>	<b>37 245</b>	<b>43 844</b>	<b>51 999</b>
	<b>36 459</b>	<b>28 028</b>	<b>42 045</b>	<b>40 714</b>	<b>47 649</b>	<b>51 421</b>	<b>51 494</b>
	<b>31 950</b>	<b>30 177</b>	<b>32 256</b>	<b>40 118</b>	<b>44 956</b>	<b>43 350</b>	<b>52 984</b>
	<b>35 502</b>	<b>32 441</b>	<b>38 372</b>	<b>33 155</b>	<b>39 254</b>	<b>34 189</b>	<b>41 984</b>
Uso múltiple	11 199	11 950	9 379	14 735	15 630	17 015	16 098
	14 187	12 067	11 395	17 613	18 973	22 510	22 845
	18 745	16 229	14 450	17 384	19 174	23 259	30 073
	18 541	16 539	17 631	20 813	24 311	28 470	27 519
	17 675	16 406	15 947	19 124	24 157	22 342	28 980
	16965	15454	18427	16221	19630	16949	22900
Clase 1	6 247	4 942	4 183	5 080	7 090	6 739	8 386
	6 350	5 801	5 922	7 508	6 325	7 935	10 393
	6 981	6 986	8 451	8 652	9 109	10 511	11 714
	10 473	7 362	13 943	10 601	13 364	12 256	13 840
	8 603	8 981	9 936	11 356	10 676	10 038	12 338
	9817	9339	11295	9521	9355	8436	9742
Clase 2	3 456	1 480	- 894	7 612	7 162	4 089	7 021
	4 358	2 913	4 148	4 532	7 060	6 998	5 774
	6 035	3 829	5 098	7 456	6 212	7 535	7 699
	4 789	2 011	6 621	6 291	6 492	7 435	6 350
	4 502	3 355	3 626	6 833	6 833	8 307	8 607
	5987	5476	5727	4173	7589	6215	6971
Clase 3	2 270	1 925	1 322	2 327	2 262	1 893	2 186
	2 538	1 970	2 340	2 614	2 512	2 432	2 686
	2 395	2 856	3 396	2 754	2 750	2 539	2 513
	2 656	2 116	3 850	3 009	3 482	3 260	3 785
	1 170	1 435	2 747	2 805	3 290	2 663	3 059
	2733	2172	2923	3240	2680	2589	2371

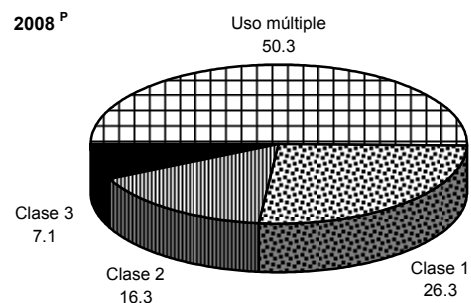
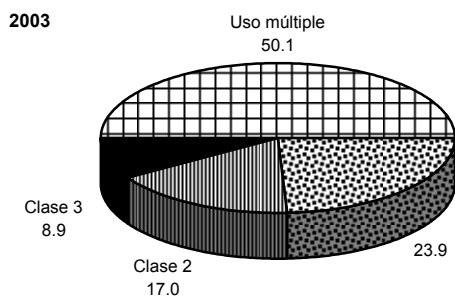
Fuente: AMIA, A.C. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones ligeros**

2003 y 2008

(Por ciento)

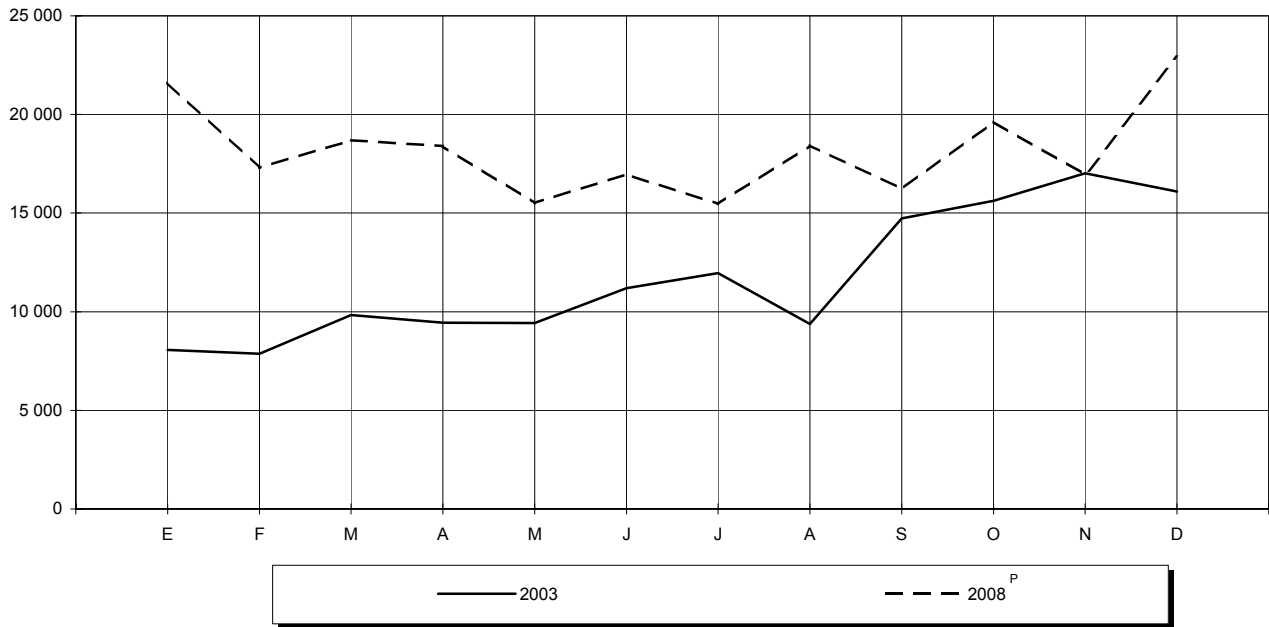
Gráfica 3.2.11.2



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros  
uso múltiple a la red de distribuidores  
2003 y 2008**  
(Unidades)

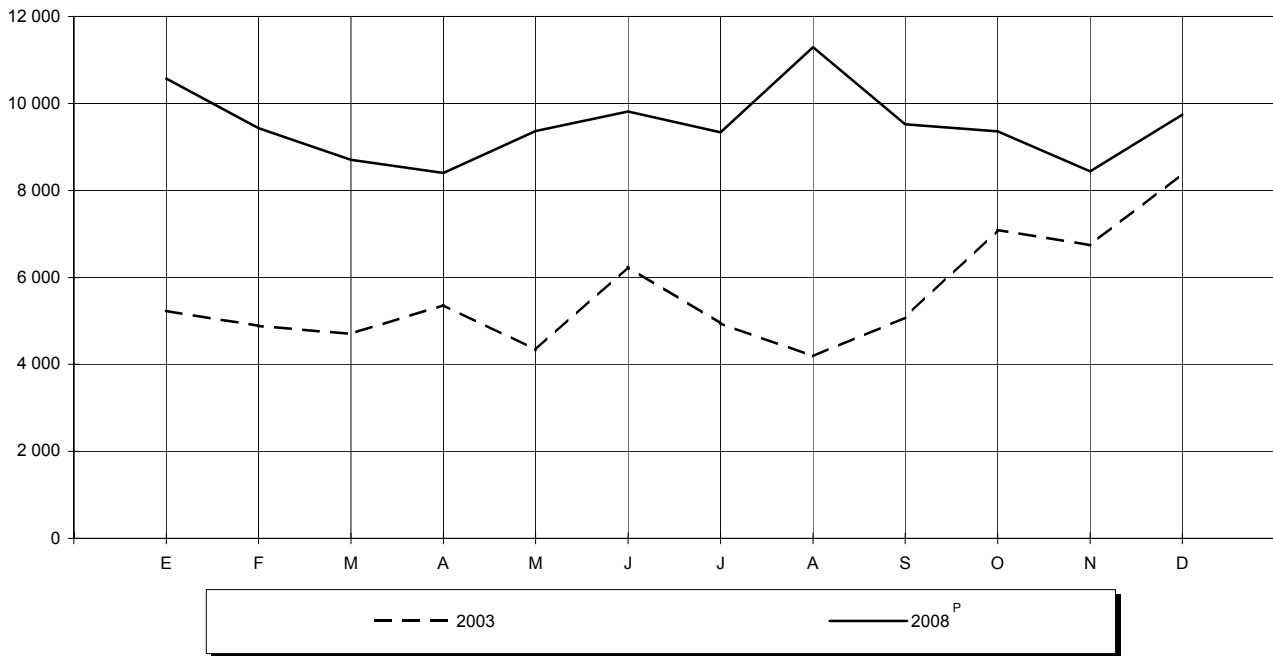
Gráfica 3.2.11.3



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros  
clase 1 a la red de distribuidores  
2003 y 2008**  
(Unidades)

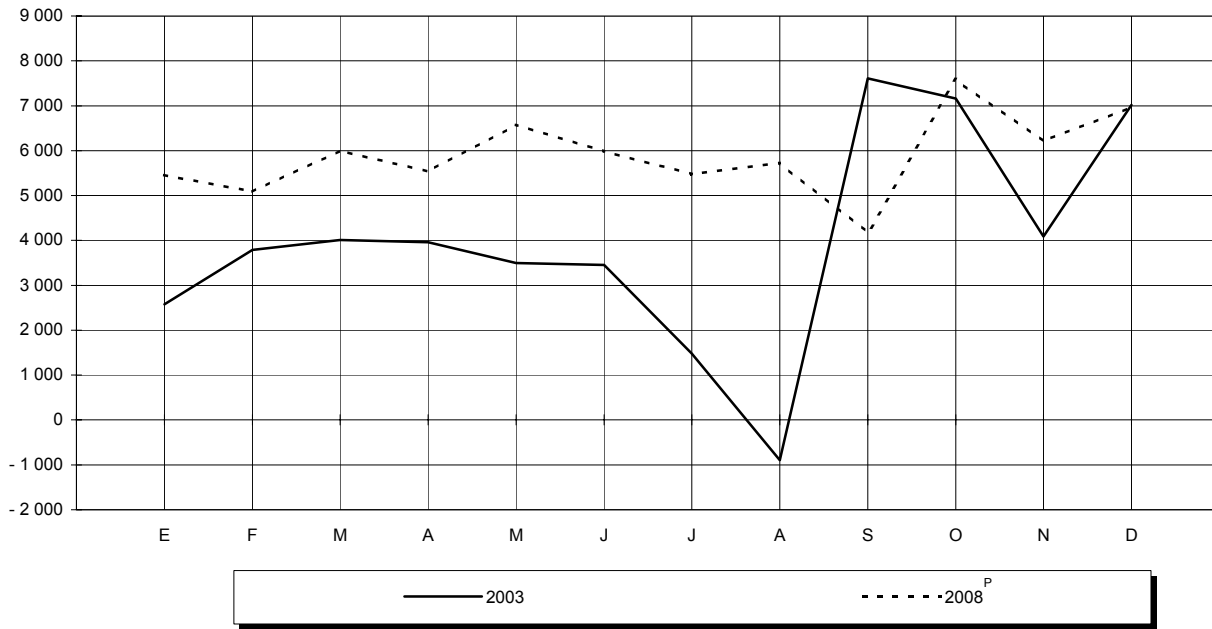
Gráfica 3.2.11.4



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros clase 2 a la red de distribuidores 2003 y 2008**  
(Unidades)

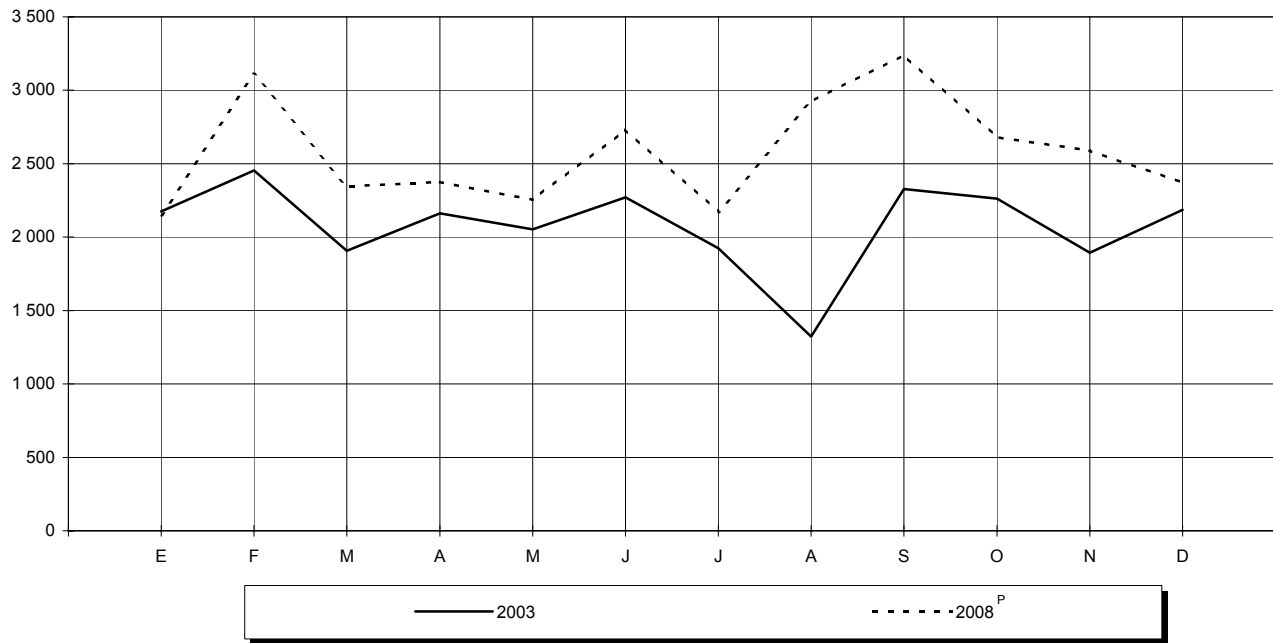
Gráfica 3.2.11.5



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros clase 3 a la red de distribuidores 2003 y 2008**  
(Unidades)

Gráfica 3.2.11.6



Fuente: Cuadro 3.2.11



**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	2003	39 836	8 040	1 896	3 698	2 694	2 292
	2004	160 841	9 337	10 091	13 180	14 099	15 443
	2005	213 530	14 608	16 698	20 004	17 867	15 939
	2006	237 386	17 845	17 716	16 385	14 603	17 013
	2007	233 742	17 498	18 640	20 522	14 843	19 016
	2008 <sup>P</sup>	306 515	29 524	22 885	26 193	26 656	22 662
	<b>Tipo "A"</b>	2003	11 037	657	626	1 426	949
2004		7 831	762	502	668	473	522
2005		13 955	879	1 292	843	968	994
2006		16 504	1 422	1 096	1 070	1 109	1 288
2007		17 781	856	1 040	1 412	1 016	1 380
2008 <sup>P</sup>		20 125	2 011	1 336	1 905	1 368	1 281
Eurovan carga <sup>a</sup>		2003	3 330	290	309	345	274
	2004	275	93	61	115	- 1	1
	2005	3 320	116	493	223	141	233
	2006	3 006	256	167	276	172	156
	2007	2 594	188	187	156	136	102
	2008 <sup>P</sup>	1 528	127	101	95	99	133
	Eurovan pasaje <sup>a</sup>	2003	2 035	126	104	156	142
2004		315	121	57	133	0	0
2005		935	7	107	95	58	159
2006		811	50	58	69	66	64
2007		841	32	96	101	73	93
2008 <sup>P</sup>		700	90	46	68	39	60
Hiace <sup>a</sup>		2005	1 142	0	0	0	0
	2006	2 592	119	139	258	221	216
	2007	3 278	182	182	319	211	253
	2008 <sup>P</sup>	4 281	332	88	222	381	419
Ram van <sup>a</sup>	2003	1 577	67	56	653	144	107
	2004	2	0	0	2	0	0
Traffic carga <sup>a</sup>	2007 <sup>P</sup>	315	0	0	0	0	77
	2008 <sup>P</sup>	182	4	10	18	20	10
Traffic pasajeros <sup>a</sup>	2007	199	0	0	0	0	46
	2008 <sup>P</sup>	452	41	33	24	58	80
Transit <sup>a</sup>	2007	317	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	2 276	152	137	123	191	105
Urvan pasajeros <sup>a</sup>	2003	1 501	58	94	85	139	56
	2004	2 339	200	128	142	201	221
	2005	2 741	318	210	194	179	178
	2006	2 852	318	206	133	151	143
	2007	1 733	92	155	230	100	117
	2008 <sup>P</sup>	2 158	285	126	201	271	114
Urvan carga <sup>a</sup>	2003	2 594	116	63	187	250	163
	2004	4 900	348	256	276	273	300
	2005	5 817	438	482	331	590	424
	2006	7 243	679	526	334	499	709
	2007	8 504	362	420	606	496	692
	2008 <sup>P</sup>	7 109	858	673	761	173	242
Urvan carga panel diesel <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	1 407	122	122	393	136	118
Urvan pasajeros diesel <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	32	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>2 698</b>	<b>3 258</b>	<b>2 268</b>	<b>3 144</b>	<b>2 564</b>	<b>3 290</b>	<b>3 994</b>
	12 807	9 915	8 703	14 505	15 975	18 348	18 438
	18 581	16 025	13 935	16 854	18 479	20 162	24 378
	18 541	16 539	17 631	20 813	24 311	28 470	27 519
	17 675	16 406	15 947	19 124	24 157	23 909	26 005
	25 749	22 806	26 041	23 980	28 878	26 126	25 015
<b>Tipo "A"</b>	<b>789</b>	<b>1 122</b>	<b>964</b>	<b>1 049</b>	<b>800</b>	<b>842</b>	<b>1 020</b>
	1 068	337	414	703	385	843	1 154
	952	1 212	1 176	1 087	1 212	1 491	1 849
	1 287	1 636	1 047	1 608	1 563	1 508	1 870
	1 564	1 692	1 553	1 342	2 230	2 140	1 556
	1 785	1 682	1 566	1 498	2 174	1 915	1 604
Eurovan carga <sup>a</sup>	242	252	256	239	297	270	280
	0	0	0	0	0	3	3
	264	176	234	152	439	573	276
	112	83	158	494	487	294	351
	255	106	336	314	442	173	199
	108	126	130	65	163	232	149
Eurovan pasaje <sup>a</sup>	157	143	162	149	193	200	312
	0	0	0	0	0	0	4
	104	68	87	82	52	51	65
	62	47	45	47	115	109	79
	55	60	52	45	60	94	80
	45	36	82	43	77	58	56
Hiace <sup>a</sup>	62	183	191	151	104	249	202
	307	196	250	184	269	267	166
	256	228	148	208	488	528	275
	445	444	411	603	392	247	297
Ram van <sup>a</sup>	40	50	103	353	3	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
						0	
Traffic carga <sup>a</sup>	45	46	24	20	48	48	7
	13	8	10	7	17	33	32
Traffic pasajeros <sup>a</sup>	5	60	35	1	0	40	12
	32	25	50	31	19	34	25
Transit <sup>a</sup>	0	31	52	97	42	28	67
	76	57	103	340	314	302	376
Urvan pasajeros <sup>a</sup>	116	245	211	133	134	83	147
	279	121	163	169	135	226	354
	108	232	182	251	247	255	387
	204	350	197	258	227	251	414
	132	98	81	106	63	295	264
	151	207	124	102	192	233	152
Urvan carga <sup>a</sup>	234	432	232	175	173	289	280
	789	216	251	534	250	614	793
	414	553	482	451	370	363	919
	602	960	397	625	465	587	860
	816	1 063	825	551	1 087	934	652
	846	701	597	249	952	653	404
Urvan carga panel diesel <sup>a</sup>	69	78	59	58	48	108	96
Urvan pasajeros diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	15	17

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Tipo "B"</b>	2003	5 876	358	322	423	398	353
	2004	5 063	495	385	525	116	625
	2005	8 393	802	396	492	737	835
	2006	8 433	792	231	654	638	640
	2007	7 589	1 084	533	615	421	443
	2008 <sup>P</sup>	4 726	878	595	561	532	295
Montero sport <sup>a</sup>	2003	1 170	0	90	57	126	68
	2004	947	54	2	210	0	231
	2005	1 053	83	19	66	181	68
	2006	717	57	42	49	9	44
	2007	425	76	43	26	21	25
	2008 <sup>P</sup>	89	62	22	5	0	0
Tracker suv <sup>a</sup>	2003	3 840	336	202	330	221	187
	2004	3 054	435	352	259	51	323
	2005	6 155	666	318	335	456	640
	2006	6 170	659	56	530	522	509
	2007 <sup>P</sup>	4 370	623	290	276	251	245
	2008 <sup>P</sup>	2 347	460	299	289	375	142
Wrangler <sup>a</sup>	2003	866	22	30	36	51	98
	2004	1 062	6	31	56	65	71
	2005	1 185	53	59	91	100	127
	2006	1 546	76	133	75	107	87
	2007	2 794	385	200	313	149	173
	2008 <sup>P</sup>	2 290	356	274	267	157	153
<b>Tipo "C"</b>	2003	71 817	3 925	4 084	4 542	4 886	5 124
	2004	100 554	4 839	5 788	7 067	9 059	9 348
	2005	112 259	6 869	8 387	9 794	9 244	8 522
	2006	120 638	9 117	10 309	7 494	7 214	8 698
	2007	115 878	8 828	9 033	9 345	6 480	9 196
	2008 <sup>P</sup>	204 969	18 715	15 484	17 055	17 840	15 557
Acadia <sup>a</sup>	2006	62	0	0	0	0	0
	2007	2 210	24	153	180	151	172
	2008 <sup>P</sup>	2 838	257	132	342	232	48
Aspen <sup>a</sup>	2006	836	0	0	0	0	0
	2007	826	155	29	93	19	132
	2008 <sup>P</sup>	767	121	49	49	131	20
4 Runner <sup>a</sup>	2003	508	0	0	0	89	43
	2004	856	40	41	138	46	128
	2005	1 448	103	68	93	93	39
	2006	1 024	75	98	121	114	68
	2007	657	103	110	136	49	39
	2008 <sup>P</sup>	48	3	3	14	9	6
Pathfinder armada <sup>a</sup>	2003	255	0	0	0	0	0
	2004	1 257	113	171	156	103	174
	2005	1 163	49	167	185	30	57
	2006	1 127	161	126	92	108	40
	2007	256	34	36	17	12	18
	2008 <sup>P</sup>	291	54	48	22	16	21
Aztek	2003	391	66	63	26	30	18
	2004	384	8	67	37	27	28
	2005	40	16	10	5	3	2

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Tipo "B"</b>	<b>560</b>	<b>507</b>	<b>170</b>	<b>523</b>	<b>482</b>	<b>803</b>	<b>977</b>
	<b>216</b>	<b>223</b>	<b>487</b>	<b>402</b>	<b>432</b>	<b>439</b>	<b>718</b>
	<b>501</b>	<b>709</b>	<b>585</b>	<b>643</b>	<b>771</b>	<b>960</b>	<b>962</b>
	<b>693</b>	<b>506</b>	<b>576</b>	<b>703</b>	<b>990</b>	<b>1 023</b>	<b>987</b>
	<b>366</b>	<b>1 061</b>	<b>803</b>	<b>512</b>	<b>465</b>	<b>457</b>	<b>829</b>
	<b>302</b>	<b>295</b>	<b>340</b>	<b>343</b>	<b>226</b>	<b>206</b>	<b>153</b>
Montero sport <sup>a</sup>	43	181	26	54	38	228	259
	78	14	38	66	19	35	200
	31	153	13	66	87	126	160
	42	70	78	82	86	74	84
	12	15	18	45	28	18	98
	0	0	0	0	0	0	0
Tracker suv <sup>a</sup>	461	289	87	333	329	437	628
	103	142	408	214	169	275	323
	389	521	466	498	526	703	637
	545	395	456	605	680	533	680
	144	863	592	174	237	330	345
	137	254	121	140	118	5	7
Wrangler <sup>a</sup>	56	37	57	136	115	138	90
	35	67	41	122	244	129	195
	81	35	106	79	158	131	165
	106	41	42	16	224	416	223
	210	183	193	293	200	109	386
	165	41	219	203	108	201	146
<b>Tipo "C"</b>	<b>5 801</b>	<b>6 060</b>	<b>5 661</b>	<b>7 371</b>	<b>7 729</b>	<b>8 549</b>	<b>8 085</b>
	<b>8 081</b>	<b>5 857</b>	<b>5 747</b>	<b>9 191</b>	<b>10 668</b>	<b>12 320</b>	<b>12 589</b>
	<b>9 911</b>	<b>7 461</b>	<b>6 748</b>	<b>8 453</b>	<b>9 152</b>	<b>12 236</b>	<b>15 482</b>
	<b>9 620</b>	<b>7 499</b>	<b>9 993</b>	<b>9 975</b>	<b>11 705</b>	<b>15 186</b>	<b>13 828</b>
	<b>9 121</b>	<b>7 633</b>	<b>7 713</b>	<b>9 411</b>	<b>12 528</b>	<b>12 371</b>	<b>14 219</b>
	<b>17 285</b>	<b>15 359</b>	<b>17 820</b>	<b>16 613</b>	<b>18 709</b>	<b>18 015</b>	<b>16 517</b>
Acadia <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	62
	166	169	144	87	326	368	270
	227	293	264	460	272	162	149
Aspen <sup>a</sup>	0	0	0	137	382	178	139
	50	37	25	14	19	147	106
	121	27	1	40	71	119	18
4 Runner <sup>a</sup>	40	56	34	36	51	48	111
	97	97	103	39	49	39	39
	66	135	45	198	137	296	175
	45	21	33	118	167	88	76
	30	5	28	42	77	35	3
	1	4	0	2	0	5	1
Pathfinder armada <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	65	190
	131	102	60	50	59	70	68
	63	84	62	30	213	104	119
	33	40	75	75	39	244	94
	14	20	14	9	7	13	62
	14	8	10	17	31	23	27
Aztek	9	53	10	50	28	24	14
	28	16	42	39	24	42	26
	1	2	0	0	0	0	1

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Captive sport <sup>a</sup>	2007	1 306	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	7 820	571	348	580	617	579
Cr-v <sup>a</sup>	2003	7 426	516	519	500	499	501
	2004	10 524	650	651	657	1 033	1 350
	2005	11 139	899	800	783	1 118	1 180
	2006	13 963	1 147	848	887	922	834
	2007	13 948	2 046	1 182	1 456	1 049	2 388
	2008 <sup>P</sup>	1	1	0	1 190	0	-1 190
Cr-v	2007	5 738	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	16 346	1 613	1 516	0	1 755	2 416
Discovery <sup>a</sup>	2003	93	8	15	4	2	13
	2004	57	3	6	13	16	18
Durango <sup>a</sup>	2003	639	24	27	53	39	52
	2004	4 101	44	592	420	216	749
	2005	3 745	69	385	543	361	339
	2006	3 404	179	557	237	295	89
	2007	2 841	308	203	351	51	367
	2008 <sup>P</sup>	2 068	71	188	224	265	311
Escape <sup>a</sup>	2003	7 065	925	756	593	392	120
	2004	9 973	109	33	59	1 519	823
	2005	9 732	635	773	832	672	567
	2006	9 523	234	706	680	407	805
	2007	11 312	38	545	1 987	1 072	788
	2008 <sup>P</sup>	11 687	268	655	667	982	609
Ecosport <sup>a</sup>	2003	11 077	0	0	0	642	991
	2004	23 354	601	1 347	1 202	2 280	1 685
	2005	29 280	1 741	2 587	2 969	2 301	2 224
	2006	26 532	1 986	2 528	2 198	1 367	1 714
	2007	10 129	1 957	1 874	630	27	640
	2008 <sup>P</sup>	9 314	3	1 297	400	398	878
Endeavor <sup>a</sup>	2004	1 971	0	0	155	123	36
	2005	3 035	237	323	268	159	228
	2006	3 081	304	86	204	316	213
	2007	1 953	347	173	82	85	80
	2008 <sup>P</sup>	993	217	54	37	65	38
Explorer sport trac <sup>a</sup>	2006	1 907	0	0	0	0	0
	2007	620	106	162	80	0	0
	2008 <sup>P</sup>	1 741	34	96	165	91	289
Explorer <sup>a</sup>	2003	4 304	342	214	308	280	232
	2004	3 792	88	141	258	339	523
	2005	4 647	424	283	132	88	111
	2006	2 856	251	132	200	126	164
	2007	1 640	177	100	100	304	129
	2008 <sup>P</sup>	2 421	164	230	375	182	268
Fj cruiser <sup>a</sup>	2007	2 077	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	3 152	312	96	337	438	369
Forester <sup>a</sup>	2006	85	0	0	0	0	0
	2007	187	37	23	12	7	31
	2008 <sup>P</sup>	434	0	58	18	40	25

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Captiva sport <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	1306
	554	459	428	660	1194	583	1247
Cr-v <sup>a</sup>	698	687	502	487	695	910	912
	1 181	35	1 099	1	1 186	1 376	1 305
	979	885	743	306	1 151	1 191	1 104
	1 318	940	875	3	1 051	2 944	2 194
	1 960	1 234	1 542	888	215	54	- 66
	0	0	0	0	0	0	0
Cr-v	0	0	0	0	1 977	2 379	1 382
	1 070	1 314	1 432	31	1 873	1 606	1 720
Discovery <sup>a</sup>	5	0	0	0	18	8	20
	1	0	0	0	0	0	0
Durango <sup>a</sup>	39	74	67	141	9	73	41
	522	86	25	499	263	321	364
	315	251	41	66	351	799	225
	476	179	118	397	205	209	463
	160	177	197	163	236	410	218
	225	62	7	102	215	340	58
Escape <sup>a</sup>	401	185	1 012	760	660	690	571
	676	333	691	1 869	1 287	1 115	1 459
	1 533	649	1 232	408	984	722	725
	913	241	2 037	693	1 315	1 351	141
	695	370	1 388	1 105	1 166	991	1 167
	455	23	2 376	1 869	1 033	1 774	976
Ecosport <sup>a</sup>	810	1 200	738	1 385	1 451	2 021	1 839
	1 857	2 024	1 429	2 292	1 983	2 759	3 895
	2 216	1 986	2 858	1 723	1 385	3 026	4 264
	2 593	2 665	2 479	1 837	1 944	2 770	2 451
	1378	1 748	261	1 062	511	39	2
	1166	1 838	1 216	958	21	1 049	90
Endeavor <sup>a</sup>	130	19	289	392	137	362	328
	178	94	85	66	214	427	756
	213	235	231	201	297	429	352
	93	80	98	254	144	161	356
	50	58	71	32	111	216	44
Explorer sport trac <sup>a</sup>	0	0	0	563	590	193	561
	0	0	1	46	96	95	34
	152	123	0	103	194	276	218
Explorer <sup>a</sup>	827	145	136	113	1012	543	152
	253	363	75	893	356	280	223
	210	71	317	949	600	551	911
	86	107	78	584	329	649	150
	291	137	4	3	347	26	22
	152	15	60	219	263	278	215
Fj cruiser <sup>a</sup>	0	0	4	418	759	426	470
	293	296	124	329	238	216	104
Forester <sup>a</sup>	0	0	9	28	19	7	22
	22	21	23	6	4	0	1
	24	61	46	50	25	32	55

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Frontier <sup>a</sup>	2003	2 278	325	220	119	59	140
	2004	1 807	217	337	206	204	168
	2005	400	0	0	0	0	0
Grand cherokee <sup>a</sup>	2003	2 300	65	7	191	235	157
	2004	2 406	102	84	214	264	411
	2005	3 572	300	134	724	556	421
	2006	4 348	403	351	330	336	578
	2007	2 986	222	411	278	254	162
	2008 <sup>P</sup>	2 730	449	142	303	271	269
Grand vitara <sup>a</sup>	2005	608	0	0	0	0	0
	2006	2 912	185	212	200	246	191
	2007	3 233	276	286	281	292	268
	2008 <sup>P</sup>	2 915	356	208	191	192	226
Grand vitara 4x4 <sup>a</sup>	2006	115	0	0	0	0	0
	2007	174	24	14	19	13	15
	2008 <sup>P</sup>	125	19	7	9	12	10
H3 SUV <sup>a</sup>	2005	640	0	0	0	0	0
	2006	1 983	217	206	200	252	269
	2007	1 453	81	70	151	140	119
	2008 <sup>P</sup>	964	140	125	74	45	3
H3 T <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	520	0	0	0	0	0
Highlander <sup>a</sup>	2007	1 885	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	1 160	242	53	137	95	54
Idea <sup>a</sup>	2007	556	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	478	68	36	53	28	19
Jeep compass <sup>a</sup>	2006	2 609	0	0	0	0	0
	2007	3 766	356	577	322	60	433
	2008 <sup>P</sup>	2 803	299	403	360	279	229
Liberty <sup>a</sup>	2003	11 603	138	513	970	683	717
	2004	13 485	705	672	1 287	1 092	1 348
	2005	15 892	978	1 498	1 418	1 432	1 060
	2006	11 356	724	1 775	682	684	1 043
	2007	5 651	508	515	212	216	326
	2008 <sup>P</sup>	3 399	815	411	408	383	144
Montero <sup>a</sup>	2003	612	0	40	19	62	46
	2004	490	50	4	69	2	109
	2005	494	23	1	28	113	47
	2006	264	56	17	44	6	34
	2007	306	6	6	14	1	0
	2008 <sup>P</sup>	310	24	24	27	23	24
Nitro <sup>a</sup>	2006	3 216	0	0	0	0	0
	2007	6 602	1 103	697	944	531	472
	2008 <sup>P</sup>	2 600	270	390	404	217	185
Outback 2.5 <sup>a</sup>	2006	16	0	0	0	0	6
	2007	16	1	2	0	0	1
	2008 <sup>P</sup>	9	1	2	2	3	1

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Frontier <sup>a</sup>	300	235	199	230	118	7	326
	226	141	119	89	52	19	29
	0	0	0	0	0	0	400
Grand cherokee <sup>a</sup>	102	225	240	226	203	230	419
	7	1	1	2	104	808	408
	299	121	14	179	236	257	331
	125	145	362	253	212	758	495
	117	193	239	118	311	330	351
	160	119	38	214	218	456	91
Grand vitara <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	369	239
	250	251	260	250	292	296	279
	256	233	297	272	357	166	249
	241	180	287	206	352	263	213
Grand vitara 4x4 <sup>a</sup>	0	0	34	7	20	23	31
	14	11	7	16	9	27	5
	8	3	11	3	17	15	11
H3 SUV <sup>a</sup>	0	0	5	0	2	409	224
	151	65	87	168	169	123	76
	103	125	46	190	132	159	137
	86	120	177	85	53	14	42
H3 T <sup>a</sup>	0	0	0	0	165	139	216
Highlander <sup>a</sup>	0	284	224	303	566	294	214
	51	49	78	36	200	69	96
Idea <sup>a</sup>	136	22	66	82	69	75	106
	43	72	67	27	29	21	15
Jeep compass <sup>a</sup>	0	0	87	922	176	894	530
	216	232	318	235	257	322	438
	130	121	294	240	107	249	92
Liberty <sup>a</sup>	625	1 252	886	1 921	1 277	1 467	1 154
	1 129	1 075	323	564	2 388	2 003	899
	1 348	1 137	140	1 680	1 168	2 056	1 977
	847	648	533	1 238	883	1 163	1 136
	555	345	229	930	745	645	425
	134	153	75	232	177	352	115
Montero <sup>a</sup>	23	94	15	42	18	213	40
	31	8	15	35	78	62	27
	19	4	2	83	51	83	40
	17	19	9	12	12	22	16
	0	0	0	0	108	110	61
	37	27	24	27	34	20	19
Nitro <sup>a</sup>	0	0	0	0	1 012	764	1 440
	852	306	272	320	222	448	435
	178	289	107	160	220	128	52
Outback 2.5 <sup>a</sup>	1	1	2	1	4	0	1
	0	8	1	0	2	0	1
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Outlander <sup>a</sup>	2003	1 064	0	0	0	0	0
	2004	3 688	173	17	448	2	619
	2005	5 471	530	430	437	520	498
	2006	5 598	717	285	549	174	692
	2007	5 820	194	544	420	11	784
Pathfinder <sup>a</sup>	2003	328	2	0	41	48	74
	2004	196	24	36	31	6	8
	2005	1 737	1	0	2	3	46
	2006	2 293	368	229	181	103	188
	2007	1 203	93	162	51	43	52
	2008 <sup>P</sup>	765	127	91	77	63	55
Patriot <sup>a</sup>	2007	13 612	0	14	920	1 294	994
	2008 <sup>P</sup>	9 823	978	867	1430	1005	1241
Pilot <sup>a</sup>	2003	1 353	0	0	0	0	357
	2004	1 527	79	22	100	80	50
	2005	1 682	59	166	108	183	101
	2006	2 663	116	239	180	186	139
	2007	2 124	123	246	132	170	243
	2008 <sup>P</sup>	3 085	128	99	15	17	36
Rogue <sup>a</sup>	2007	1 612	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	4 212	702	432	531	315	141
Trailblazer suv <sup>a</sup>	2003	6 059	552	556	415	395	524
	2004	4 712	392	500	526	372	400
	2005	4 045	417	311	390	363	239
	2006	2 541	259	236	253	163	156
	2007	857	156	85	96	98	82
	2008 <sup>P</sup>	152	19	48	24	18	16
XC 70 <sup>a</sup>	2004	6	2	0	1	0	0
	2005	22	1	3	0	1	5
	2006	5	0	0	1	0	0
	2007	1	0	1	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
XL7 <sup>a</sup>	2007	278	0	0	0	0	61
	2008 <sup>P</sup>	179	16	7	11	18	25
Xterra <sup>a</sup>	2003	821	136	77	77	53	84
	2004	646	6	131	97	73	111
	2005	528	1	0	0	5	7
	2006	165	0	3	72	34	16
	2007	65	10	8	9	2	1
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Xtrail <sup>a</sup>	2003	14 705	826	1 077	1 226	1 378	1 055
	2004	19 010	1 606	953	1 441	1 264	1 229
	2005	18 410	916	878	1 314	1 763	1 849
	2006	16 154	1 735	1 675	1 83	1 375	1 459
	2007	7 978	343	805	372	529	399
	2008 <sup>P</sup>	8 757	1454	1032	706	567	451
Koleos <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	548	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Outlander <sup>a</sup>	0	0	0	219	448	374	23
	260	157	291	305	438	686	292
	151	189	500	515	652	46	1 003
	527	435	381	359	465	536	478
	802	356	112	490	644	604	859
Pathfinder <sup>a</sup>	36	27	42	1	2	0	55
	24	16	43	7	0	0	1
	486	260	181	113	18	360	267
	149	193	181	90	125	225	261
	35	13	221	170	108	116	139
	113	39	14	13	39	76	58
Patriot <sup>a</sup>	871	1 142	1 338	1 160	1 263	1 709	2 907
	732	346	614	915	598	822	275
Pilot <sup>a</sup>	273	165	81	42	29	238	168
	170	43	37	0	299	297	350
	94	88	65	252	50	255	261
	299	215	109	1	528	122	529
	95	14	25	373	317	269	117
	518	588	457	389	314	220	304
Rogue <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	905	707
	256	262	343	370	264	247	349
Trailblazer suv <sup>a</sup>	531	226	432	743	663	616	406
	447	168	62	296	462	510	577
	326	244	157	300	573	405	320
	101	38	206	266	277	233	353
	54	60	64	41	55	30	36
	11	5	3	4	2	2	0
XC 70 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	2	1
	4	0	1	1	1	1	4
	2	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
XL7 <sup>a</sup>	21	16	19	33	45	25	58
	19	10	12	15	18	23	5
Xterra <sup>a</sup>	83	83	59	74	63	24	8
	59	73	36	38	9	4	9
	307	69	43	27	37	18	14
	9	2	19	8	1	1	0
	4	8	20	3	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Xtrail <sup>a</sup>	999	1 353	1 208	1 120	1 432	1 372	1 659
	1 112	1 257	1 298	2 086	1 932	2 251	2 581
	1 467	1 381	757	2 072	1 981	907	3 125
	1 465	1 059	1 788	1 764	1 190	964	1 497
	131	267	486	578	1 434	993	1 641
	540	602	579	634	532	822	838
Koleos <sup>a</sup>	0	0	0	0	97	147	304

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Tipo "D"	2003	10 441	453	428	455	686	547
	2004	22 597	1 083	1 055	1 840	1 128	1 640
	2005	32 196	2 483	2 384	2 420	2 477	1 916
	2006	41 050	2 356	2 756	2 726	2 573	2 843
	2007	52 861	3 811	5 148	5 352	3 622	4 671
	2008 <sup>P</sup>	51 386	4 549	3 271	4 116	4 774	3 995
B9 tribeca <sup>a</sup>	2006	138	0	0	0	0	45
	2007	254	25	10	8	7	23
	2008 <sup>P</sup>	208	13	23	12	17	25
Q7 3.0 TDI <sup>a</sup>	2007	126	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	201	23	19	13	25	9
Q7 3.6 <sup>a</sup>	2007	424	23	26	59	26	44
	2008 <sup>P</sup>	306	40	24	20	23	23
Q7 <sup>a</sup>	2006	264	0	0	0	0	0
	2007	209	41	17	16	9	36
	2008 <sup>P</sup>	71	11	4	7	10	8
Q7 4.2 TDI <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	91	0	0	12	4	10
R 500 <sup>a</sup>	2005	28	0	0	0	0	0
	2006	78	2	0	4	4	24
	2007	51	7	5	9	2	3
	2008 <sup>P</sup>	32	1	8	1	0	4
Sequoia	2008 <sup>P</sup>	840	0	0	163	600	0
Cayene <sup>a</sup>	2003	127	0	0	1	12	14
	2004	308	42	21	31	19	16
	2005	257	15	19	20	25	20
	2006	285	26	26	22	31	38
	2007	434	- 1	40	51	42	44
	2008 <sup>P</sup>	484	32	33	40	32	32
Clase G <sup>a</sup>	2003	4	0	2	0	0	0
	2004	7	2	0	0	0	0
	2005	4	0	0	0	1	0
	2006	8	0	0	5	2	0
	2007	4	0	0	0	0	1
	2008 <sup>P</sup>	53	0	0	6	0	0
Clase ML <sup>a</sup>	2003	477	19	93	21	27	28
	2004	360	29	30	43	22	25
	2005	715	23	27	15	27	85
	2006	798	54	80	109	109	38
	2007	754	47	67	56	18	90
	2008 <sup>P</sup>	622	29	84	46	21	57
CX-7 <sup>a</sup>	2006	886	0	0	0	0	0
	2007	6 971	304	481	656	417	561
	2008 <sup>P</sup>	7 536	745	589	421	449	359
CX-9 <sup>a</sup>	2007	1 830	0	187	82	76	242
	2008 <sup>P</sup>	2 237	71	237	149	255	315
Comander XK <sup>a</sup>	2005	411	0	0	0	0	0
	2006	1 010	196	226	61	36	95
	2007	417	38	80	34	8	33
	2008 <sup>P</sup>	187	38	3	25	23	16

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Tipo "D"</b>	<b>570</b>	<b>638</b>	<b>429</b>	<b>1 047</b>	<b>1 590</b>	<b>1 667</b>	<b>1 931</b>
	<b>1 638</b>	<b>2 112</b>	<b>1 440</b>	<b>1 803</b>	<b>2 401</b>	<b>3 310</b>	<b>3 147</b>
	<b>2 384</b>	<b>3 017</b>	<b>2 369</b>	<b>2 460</b>	<b>2 617</b>	<b>3 015</b>	<b>4 654</b>
	<b>3 832</b>	<b>2 917</b>	<b>2 800</b>	<b>3 367</b>	<b>4 647</b>	<b>4 725</b>	<b>5 508</b>
	<b>4 259</b>	<b>3 319</b>	<b>3 581</b>	<b>3 864</b>	<b>4 604</b>	<b>5 867</b>	<b>4 763</b>
	<b>4 904</b>	<b>3 955</b>	<b>4 370</b>	<b>4 078</b>	<b>5 097</b>	<b>3 802</b>	<b>4 475</b>
B9 tribeca <sup>a</sup>	7	20	5	12	11	12	26
	14	42	28	21	30	21	25
	24	13	27	22	12	8	12
Q7 3.0 TDI <sup>a</sup>	0	0	50	10	8	26	32
	3	36	10	15	11	14	23
Q7 3.6 <sup>a</sup>	33	28	32	39	39	38	37
	32	37	17	17	17	25	31
Q7 <sup>a</sup>	0	0	27	40	65	67	65
	13	13	12	13	12	13	14
	4	5	4	2	4	4	8
Q7 4.2 TDI <sup>a</sup>	8	8	9	6	9	10	15
R 500 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	5	23
	16	0	3	2	1	17	5
	0	0	1	4	8	9	3
	0	3	7	7	0	0	1
Sequoia	6	12	19	1	1	0	38
Cayene <sup>a</sup>	15	10	13	17	8	11	26
	24	25	30	25	32	22	21
	23	12	12	35	26	22	28
	35	31	29	18	21	8	0
	41	49	39	34	36	34	25
	44	67	60	50	17	29	48
Clase G <sup>a</sup>	1	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	5
	1	0	0	1	0	1	0
	0	0	1	0	0	0	0
	1	1	0	0	0	1	0
	0	7	1	1	3	4	31
Clase ML <sup>a</sup>	49	47	31	61	33	26	42
	21	49	20	25	35	30	31
	80	58	55	91	96	77	81
	17	12	57	100	77	93	52
	51	95	89	39	41	62	99
	46	25	104	109	31	40	30
CX-7 <sup>a</sup>	0	0	0	127	118	192	449
	622	467	634	856	325	697	951
	746	466	876	433	536	887	1 029
CX-9 <sup>a</sup>	43	43	239	155	190	269	304
	224	147	26	283	150	169	211
Comander XK <sup>a</sup>	0	0	0	0	90	219	102
	80	31	46	70	38	69	62
	20	22	30	30	62	32	28
	5	13	11	11	18	22	2

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Journey	2008 <sup>P</sup>	12 831	29	349	449	1129	1220
Edge <sup>a</sup>	2006	248	0	0	0	0	0
	2007	2 955	626	504	164	42	441
	2008 <sup>P</sup>	3 555	199	218	372	490	274
Equinox suv <sup>a</sup>	2004	4 071	0	0	0	0	0
	2005	8 153	906	781	595	846	543
	2006	5 810	644	561	456	305	515
	2007 <sup>P</sup>	5 317	593	530	523	499	346
	2008 <sup>P</sup>	1 109	261	236	130	152	110
Excursión <sup>a</sup>	2003	88	18	2	13	11	4
	2004	371	2	4	4	8	4
	2005	53	15	14	11	6	2
GL 450 <sup>a</sup>	2006	131	0	0	0	0	12
	2007 <sup>P</sup>	268	4	27	17	32	35
	2008 <sup>P</sup>	185	6	30	12	13	21
GLK 280 <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	171	0	0	0	0	
GLK 350 <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	91	0	0	0	0	
Free lander <sup>a</sup>	2003	668	43	22	50	12	50
	2004	437	5	10	24	8	20
	2005	132	16	0	4	7	7
	2006	111	11	6	26	15	32
Land crusier <sup>a</sup>	2003	77	0	0	0	0	0
	2004	16	3	0	4	3	4
	2005	178	7	8	7	25	10
	2006	215	0	40	15	22	22
	2007	183	11	15	15	14	11
	2008 <sup>P</sup>	104	7	2	2	4	6
LR2 <sup>a</sup>	2007	515	0	0	0	90	69
	2008 <sup>P</sup>	235	11	15	4	5	31
LR3 <sup>a</sup>	2004	86	0	0	0	0	0
	2005	275	3	36	28	37	18
	2006	239	18	11	18	18	13
	2007	161	26	23	17	15	4
	2008 <sup>P</sup>	106	7	20	9	8	5
	2006	472	33	23	35	22	15
	2007 <sup>P</sup>	786	76	58	55	43	68
	2008 <sup>P</sup>	735	80	45	65	74	53
MKX <sup>a</sup>	2007 <sup>P</sup>	787	272	147	38	19	30
	2008 <sup>P</sup>	585	63	30	45	83	52
Murano <sup>a</sup>	2003	1 779	0	0	0	4	0
	2004	2 330	168	260	299	176	87
	2005	1 752	127	37	88	206	200
	2006	1 143	23	20	81	74	168
	2007 <sup>P</sup>	510	31	38	9	29	3
	2008 <sup>P</sup>	1 398	402	135	139	134	101

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Journey	1659	1557	1628	1681	1749	753	628
Edge <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	248
	294	407	207	24	14	40	192
	300	134	169	23	496	404	476
Equinox suv <sup>a</sup>	0	947	211	317	523	862	1 211
	422	355	370	341	988	1 097	909
	348	308	219	24	830	650	950
	304	268	398	449	458	514	435
	64	54	38	12	33	8	11
Excursión <sup>a</sup>	9	1	0	9	7	13	1
	6	1	10	33	69	90	140
	1	2	2	0	0	0	0
GL 450 <sup>a</sup>	2	19	3	18	21	37	19
	7	20	17	26	28	27	28
	4	4	37	26	8	8	16
GLK 280 <sup>a</sup>	0	0	0	9	22	51	89
GLK 350 <sup>a</sup>	0	0	0	16	23	24	28
Free lander <sup>a</sup>	45	14	4	106	35	109	178
	42	21	36	57	87	53	74
	9	4	2	0	18	24	41
	13	8	0	0	0	0	0
Land crusier <sup>a</sup>	0	0	0	0	23	37	17
	0	0	1	0	0	0	1
	16	19	25	8	12	20	21
	20	22	10	20	16	8	20
	0	0	0	0	0	86	31
	11	5	0	23	24	11	9
LR2 <sup>a</sup>	43	41	64	56	40	56	56
	34	18	31	22	10	23	31
LR3 <sup>a</sup>	0	0	0	0	15	39	32
	27	20	25	17	23	28	13
	24	24	20	12	17	19	45
	20	3	1	4	16	18	14
	1	0	10	25	10	6	5
	8	15	13	0	53	104	151
	55	47	33	37	142	108	64
	49	77	11	179	38	26	38
MKX <sup>a</sup>	30	13	63	12	81	37	45
	67	14	6	3	67	50	105
Murano <sup>a</sup>	1	261	237	143	400	368	365
	216	76	175	9	116	344	404
	95	133	101	75	46	61	583
	101	139	85	31	19	242	160
	95	91	56	71	33	16	38
	125	103	63	29	56	44	67

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Pacífica <sup>a</sup>	2003	948	0	1	0	207	71
	2004	685	94	47	68	57	64
	2005	853	37	46	88	48	143
	2006	802	57	128	72	92	52
	2007 <sup>P</sup>	351	10	80	65	4	41
	2008 <sup>P</sup>	4	3	1	0	0	0
Pontiac torrent suv <sup>a</sup>	2005	451	0	0	0	0	0
	2006	1 764	125	114	86	217	139
	2007	2 160	254	210	200	178	151
	2008 <sup>P</sup>	1 160	81	196	156	87	81
Range rover <sup>a</sup>	2003	92	5	5	5	13	2
	2004	57	0	5	4	4	6
	2005	53	4	5	2	0	0
	2006	82	5	10	10	4	7
	2007	71	6	7	9	3	12
	2008 <sup>P</sup>	51	10	3	7	3	3
Ranger rover sport <sup>a</sup>	2005	132	0	0	0	0	8
	2006	297	20	13	13	10	25
	2007	258	13	13	57	7	22
	2008 <sup>P</sup>	335	29	23	53	25	23
RAV4 <sup>a</sup>	2003	1 283	0	0	0	0	0
	2004	7 085	346	183	738	217	750
	2005	11 277	733	727	790	757	390
	2006	14 065	717	873	1 243	1 240	1 077
	2007	14 087	604	923	1 431	1 093	1 376
	2008 <sup>P</sup>	5 689	1 233	319	833	415	290
RDX <sup>a</sup>	2006	373	0	0	0	0	0
	2007	433	50	34	23	45	38
	2008 <sup>P</sup>	368	31	14	8	55	25
Suburban suv	2003	2 439	190	165	156	264	176
	2004	3 056	210	251	334	286	344
	2005	2 821	220	282	265	172	184
	2006	4 495	115	191	168	79	106
	2007	4 374	233	692	537	373	194
	2008 <sup>P</sup>	1 908	304	252	265	174	416
Suburban suv <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	1 492	0	0	0	0	0
Sonora <sup>a</sup>	2003	835	128	73	49	53	50
	2004	618	41	58	67	64	40
	2005	670	20	26	120	63	46
	2006	185	41	33	36	57	2
	2007	6	1	2	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
SRX suv <sup>a</sup>	2003	67	0	0	0	0	0
	2004	134	20	1	5	8	19
	2005	34	0	3	2	1	2
	2006	11	4	0	5	2	0
	2007	1	0	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Tahoe <sup>a</sup>	2006	2 290	0	0	0	0	0
	2007	3 037	157	481	656	312	213
	2008 <sup>P</sup>	2 042	370	87	242	151	25

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Pacífica <sup>a</sup>	12 45 62 53 53 0	24 33 60 37 10 0	6 18 2 14 21 0	85 28 130 93 3 0	124 7 69 112 49 0	112 156 78 24 11 0	306 68 90 68 4 0
Pontiac torrent suv <sup>a</sup>	0 128 110 62	0 85 99 101	0 54 104 33	0 - 8 93 45	30 302 152 117	205 308 352 132	216 214 257 69
Range rover <sup>a</sup>	8 5 16 3 7 3	11 2 9 18 1 1	4 4 3 1 1 0	10 2 6 1 4 5	12 9 4 5 10 2	9 9 2 11 5 7	8 7 2 7 6 7
Ranger rover sport <sup>a</sup>	9 16 27 34	10 17 14 47	8 34 27 17	10 38 19 29	24 34 31 8	32 51 19 28	31 26 9 19
RAV4 <sup>a</sup>	0 661 994 1 516 1511 402	0 703 1 817 1 220 1 070 480	0 624 1327 889 919 337	145 648 1 021 1 356 1150 80	355 675 537 1 523 1 480 638	280 1 094 464 1 272 1 767 90	503 446 1 720 1 139 763 572
RDX <sup>a</sup>	0 27 25	0 18 2	43 14 88	83 10 50	80 87 15	75 45 31	92 42 24
Suburban suv	214 336 202 773 167 247	97 29 213 309 108 108	53 29 100 519 132 53	228 342 324 572 209 13	365 371 346 518 496 53	361 255 237 580 669 7	170 269 276 565 564 16
Suburban suv <sup>a</sup>	0	0	289	322	400	261	220
Sonora <sup>a</sup>	57 37 56 2 1 0	46 22 16 4 0 0	8 15 9 3 0 0	78 90 78 2 0 0	98 90 45 1 1 0	94 37 86 4 1 0	101 57 105 0 0 0
SRX suv <sup>a</sup>	0 3 1 0 0 0	0 4 2 0 0 0	0 18 0 0 0 0	0 24 0 0 1 0	33 11 13 0 0 0	10 16 6 0 0 0	24 5 4 0 0 0
Tahoe <sup>a</sup>	186 146 300	209 99 127	223 107 69	329 115 157	306 185 182	447 306 168	590 260 164

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
	2005	527	61	114	67	42	27
	2006	682	66	95	66	59	41
	2007	755	4	2	0	23	170
	2008 <sup>P</sup>	749	87	50	50	38	43
X3 <sup>a</sup>	2004	928	30	35	65	108	76
	2005	1 096	122	74	116	51	17
	2006	1 222	105	99	43	146	95
	2007	1 116	55	90	141	57	75
	2008 <sup>P</sup>	832	88	100	77	93	98
X5 <sup>a</sup>	2003	789	38	65	62	65	66
	2004	967	42	66	85	50	54
	2005	1 038	76	103	94	70	87
	2006	603	51	76	64	22	54
	2007	1 382	199	113	59	69	122
	2008 <sup>P</sup>	965	61	35	170	79	83
X6 <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	53	0	0	0	0	0
XC 90 <sup>a</sup>	2003	768	12	0	98	18	86
	2004	1 081	49	84	69	98	131
	2005	1 286	98	82	108	93	127
	2006	1 035	43	131	88	7	70
	2007	289	23	28	49	14	23
	2008 <sup>P</sup>	90	14	6	10	13	11
XC 90 3.2 <sup>''</sup>	2007	386	0	31	39	52	46
	2008 <sup>P</sup>	340	15	20	24	64	44
Yukon suv <sup>a</sup>	2006	1 308	0	0	0	0	158
	2007	1 199	79	187	277	4	104
	2008 <sup>P</sup>	985	155	61	79	26	122
Roután <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	350	0	0	0	0	0
<b>Tipo "E"</b>	2003	39 416	2 647	2 377	2 906	2 497	2 572
	2004	37 451	2 158	2 361	3 080	3 323	3 308
	2005	54 396	3 575	4 239	6 455	4 441	3 672
	2006	50 761	4 158	3 324	4 441	3 069	3 544
	2007	39 633	2 919	2 886	3 798	3 304	3 326
	2008 <sup>P</sup>	25 309	3 371	2 199	2 556	2 142	1 534
Alhambra <sup>a</sup>	2003	479	73	74	25	17	42
	2004	296	51	26	42	23	5
	2005	160	10	16	19	14	10
	2006	34	5	5	2	2	1
	2007	22	7	2	1	1	4
	2008 <sup>P</sup>	4	0	1	0	0	0
Aviator <sup>a</sup>	2003	1 299	236	58	98	83	161
	2004	995	85	64	87	75	105
	2005	348	16	59	53	18	80
Blackwood <sup>a</sup>	2003	39	0	0	0	0	0
	2004	1	0	1	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	26	23	48	35	13	56	15
	43	35	14	76	78	32	77
	74	32	68	73	92	139	78
	64	51	69	95	85	49	68
X3 <sup>a</sup>	58	55	65	61	110	102	163
	118	80	92	52	116	85	173
	104	94	85	64	174	98	115
	127	83	71	107	102	119	89
	82	89	82	53	10	33	27
X5 <sup>a</sup>	66	74	35	61	19	136	102
	120	92	113	68	103	57	117
	75	110	82	77	78	77	109
	71	59	157	16	15	8	10
	124	105	80	135	120	98	158
	99	70	78	99	33	77	81
X6 <sup>a</sup>	0	0	0	17	12	14	10
XC 90 <sup>a</sup>	93	52	38	104	78	101	88
	64	53	71	74	148	144	96
	151	74	106	159	43	133	112
	101	73	107	84	99	94	138
	108	2	2	8	12	12	8
	10	5	5	5	1	1	9
XC 90 3.2 <sup>''</sup>	50	8	16	50	35	49	10
	50	17	17	8	22	14	45
Yukon suv <sup>a</sup>	165	128	139	187	113	203	215
	41	20	26	7	189	171	94
	70	52	69	95	170	38	48
Roután <sup>a</sup>	0	0	0	0	4	232	114
<b>Tipo "E"</b>	<b>3 442</b>	<b>3 498</b>	<b>2 055</b>	<b>4 209</b>	<b>4 490</b>	<b>4 746</b>	<b>3 977</b>
	<b>2 380</b>	<b>3 194</b>	<b>2 424</b>	<b>4 149</b>	<b>4 068</b>	<b>3 607</b>	<b>3 399</b>
	<b>4 833</b>	<b>3 626</b>	<b>3 057</b>	<b>4 211</b>	<b>4 727</b>	<b>5 475</b>	<b>6 085</b>
	<b>3 109</b>	<b>3 981</b>	<b>3 215</b>	<b>5 160</b>	<b>5 406</b>	<b>6 028</b>	<b>5 326</b>
	<b>2 365</b>	<b>2 701</b>	<b>2 297</b>	<b>3 995</b>	<b>4 330</b>	<b>3 074</b>	<b>4 638</b>
	<b>1 473</b>	<b>1 515</b>	<b>1 945</b>	<b>1 448</b>	<b>2 672</b>	<b>2 188</b>	<b>2 266</b>
Alhambra <sup>a</sup>	37	30	31	28	25	28	69
	20	26	32	27	17	13	14
	14	2	12	8	41	10	4
	8	2	7	0	1	1	0
	1	1	0	2	0	2	1
	0	0	3	0	0	0	0
Aviator <sup>a</sup>	76	68	22	99	224	118	56
	59	38	50	109	91	75	157
	67	37	17	1	0	0	0
Blackwood <sup>a</sup>	1	38	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Club wagon <sup>a</sup>	2003	867	122	70	74	79	36
	2004	1 058	104	27	67	45	83
	2005	1 161	115	120	111	69	11
	2006	1 019	12	37	144	44	9
	2007	506	52	73	73	30	15
	2008 <sup>P</sup>	899	61	86	63	37	80
Chevy van <sup>a</sup>	2003	3 087	278	288	228	196	223
	2004	3 390	187	193	178	283	183
	2005	3 919	356	278	277	285	283
	2006	3 900	285	292	412	287	247
	2007	3 226	119	197	365	308	272
	2008 <sup>P</sup>	2 673	279	310	230	86	48
Econoline <sup>a</sup>	2003	1 005	99	98	59	119	114
	2004	1 614	98	131	43	42	190
	2005	1 332	83	136	120	108	5
	2006	1 174	51	91	175	57	32
	2007	895	80	59	39	42	77
	2008 <sup>P</sup>	855	129	66	82	41	40
Escalade suv <sup>a</sup>	2003	306	23	6	46	39	30
	2004	300	19	9	23	69	12
	2005	227	17	23	29	5	8
	2006	388	8	5	0	0	0
	2007	273	23	12	21	9	30
	2008 <sup>P</sup>	238	34	13	30	30	18
Escalade esv suv awd	2003	250	0	0	46	36	9
	2004	281	14	16	30	26	30
	2005	262	9	40	15	15	13
	2006 <sup>P</sup>	380	25	6	19	24	3
Escalade esv suv awd <sup>a</sup>	2007	323	37	19	25	11	31
	2008 <sup>P</sup>	363	31	34	49	34	14
Escalade ext uuv 4x4	2003	164	23	6	16	12	16
	2004	166	5	8	33	25	9
	2005	162	7	17	10	9	8
	2006	342	27	7	0	20	0
	2007	380	33	54	40	14	53
	2008 <sup>P</sup>	266	27	32	26	32	31
Expedition <sup>a</sup>	2003	3 940	652	495	250	320	390
	2004	3 613	26	127	313	298	552
	2005	4 264	219	205	549	218	86
	2006	3 938	190	89	239	91	327
	2007	2 732	234	316	451	363	259
	2008 <sup>P</sup>	3 524	266	418	658	483	320
Grandis <sup>a</sup>	2006	437	0	0	0	0	0
	2007	469	47	40	26	16	40
	2008 <sup>P</sup>	455	75	50	30	45	13
H2 suv <sup>a</sup>	2004	212	0	0	0	0	0
	2005	552	56	42	48	92	21
	2006	462	20	88	83	52	23
	2007	404	33	6	39	57	28
	2008 <sup>P</sup>	265	25	9	43	15	12

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Club wagon <sup>a</sup>	81	57	43	60	73	75	97
	126	78	101	127	124	76	100
	178	88	83	152	53	88	93
	11	45	74	165	130	273	75
	36	26	16	15	22	63	85
	56	238	8	23	195	40	12
Chevy van <sup>a</sup>	337	187	168	326	276	288	292
	306	330	45	387	457	418	423
	323	165	283	397	382	331	559
	335	157	129	571	521	429	235
	208	195	254	146	448	242	472
	82	256	280	118	344	418	222
	Econoline <sup>a</sup>	103	59	61	35	59	137
83		64	89	325	128	164	257
120		124	120	232	119	56	109
52		67	53	142	64	318	72
37		14	47	116	223	53	108
146		124	40	20	90	40	37
Escalade suv <sup>a</sup>	13	46	6	3	47	21	26
	28	7	1	55	32	20	25
	13	11	4	21	41	43	12
	0	0	80	133	48	64	50
	15	19	2	51	34	28	29
	21	17	12	14	21	10	18
Escalade esv suv awd	23	3	1	0	84	26	22
	9	13	1	67	24	19	32
	13	12	5	30	46	28	36
	3	1	91	83	33	47	45
Escalade esv suv awd <sup>a</sup>	26	27	0	51	27	37	32
	49	26	9	31	23	32	31
Escalade ext uuv 4x4	9	25	1	1	36	6	13
	9	3	1	35	15	8	15
	18	8	6	18	18	24	19
	2	2	88	60	41	45	50
	10	21	2	53	37	35	28
	33	8	9	33	16	6	13
Expedition <sup>a</sup>	280	76	41	15	637	580	204
	174	302	122	749	323	520	107
	792	151	294	209	345	278	918
	78	12	1	0	917	1 163	831
	132	14	7	263	461	106	126
	134	9	37	0	410	470	319
Grandis <sup>a</sup>	0	0	117	103	24	120	73
	64	18	29	47	59	35	48
	36	40	13	18	43	57	35
H2 suv <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	135	77
	28	8	2	53	47	99	56
	33	18	10	21	58	33	23
	19	22	3	84	44	41	28
	0	36	44	19	9	35	18

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Mariner <sup>a</sup>	2004	542	0	0	0	0	0
	2005	1 244	121	135	111	64	10
	2006	1 008	54	73	56	174	123
	2007	1 118	1	85	169	257	42
	2008 <sup>P</sup>	975	89	70	73	68	90
Montana sv6 van <sup>a</sup>	2005	577	0	0	143	50	52
	2006	826	61	72	42	35	32
	2007	510	55	49	50	52	22
	2008 <sup>P</sup>	263	29	38	38	30	14
Navigator <sup>a</sup>	2003	650	124	15	23	58	36
	2004	660	13	42	54	62	79
	2005	684	7	29	69	17	12
	2006	725	38	44	75	9	105
	2007	571	56	73	55	50	53
	2008 <sup>P</sup>	532	59	29	56	40	41
Odyssey <sup>a</sup>	2003	1 846	204	197	229	180	119
	2004	1 907	164	199	156	123	68
	2005	4 685	210	312	528	677	367
	2006	5 460	204	310	402	314	614
	2007	4 411	233	427	632	363	593
	2008 <sup>P</sup>	4 221	706	296	365	406	322
Quest <sup>a</sup>	2003	1	0	0	0	0	0
	2004	1 040	0	0	0	0	4
	2005	960	3	136	142	87	15
	2006	1 499	145	68	26	33	11
	2007	1 461	59	123	149	249	197
	2008 <sup>P</sup>	804	150	122	67	43	55
Ram wagon <sup>a</sup>	2003	722	16	35	74	34	44
	2004	1	0	1	0	0	0
Sharan <sup>a</sup>	2003	1 953	269	188	159	162	146
	2004	1 368	100	136	119	84	88
	2005	875	87	91	70	66	59
	2006	794	83	31	120	73	54
	2007	536	57	51	48	35	32
	2008 <sup>P</sup>	354	45	26	36	23	24
Tiguan <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	234	0	0	0	0	0
Sienna <sup>a</sup>	2003	1 709	0	0	24	108	88
	2004	5 387	299	384	370	504	616
	2005	7 446	351	396	652	760	881
	2006	6 599	530	455	759	531	604
	2007	7 378	371	495	856	737	514
	2008 <sup>P</sup>	4 192	259	255	473	336	204
Venture van <sup>a</sup>	2003	3 730	186	44	282	329	314
	2004	2 628	277	46	485	284	235
	2005 <sup>P</sup>	224	38	76	46	40	13
Voyager <sup>a</sup>	2003	12 058	128	451	827	650	617
	2004	12 704	688	951	1066	1380	1049
	2005	15 502	896	1027	2375	1022	1210
	2006	14 160	1 766	1 098	1 303	795	849
	2007	10 953	1 048	512	460	455	822
	2008 <sup>P</sup>	2 896	891	192	133	246	114

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Mariner <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	384	158
	174	189	142	35	94	143	26
	107	49	128	45	48	115	36
	73	21	84	44	146	63	133
	17	1	155	87	43	109	173
Montana sv6 van <sup>a</sup>	38	38	25	16	34	67	114
	7	156	67	75	93	81	105
	30	18	14	48	61	63	48
	9	34	34	23	12	1	1
Navigator <sup>a</sup>	25	38	67	90	57	60	57
	16	44	33	105	48	42	122
	100	21	43	139	79	55	113
	26	29	2	0	102	177	118
	21	3	1	1	141	49	68
33	9	1	0	78	51	135	
Odyssey <sup>a</sup>	118	84	63	50	250	248	104
	46	64	5	3	348	390	341
	276	308	313	373	495	369	457
	541	401	344	6	1 033	464	827
	371	227	307	173	155	123	807
	274	175	147	33	706	436	355
Quest <sup>a</sup>	1	0	0	0	0	0	0
	1	538	195	92	76	48	86
	69	86	49	41	26	33	273
	15	11	279	310	208	236	157
	135	145	39	31	28	20	286
49	65	52	28	32	65	76	
Ram wagon <sup>a</sup>	37	125	100	257	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sharan <sup>a</sup>	130	115	115	142	140	163	224
	110	88	150	65	77	194	157
	43	62	55	111	73	73	85
	37	40	42	71	59	105	79
	35	36	38	22	69	62	51
	30	51	49	34	36	0	0
Tiguan <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	1	233
Sienna <sup>a</sup>	152	109	130	18	332	367	381
	483	679	290	281	467	418	596
	615	861	306	374	830	748	672
	647	603	659	562	610	345	294
	542	661	279	1 053	803	562	505
	166	94	907	411	374	171	542
Venture van <sup>a</sup>	495	176	163	466	437	434	404
	176	114	548	220	111	45	87
	10	-1	2	0	0	-1	1
Voyager <sup>a</sup>	930	1645	928	1770	1194	1392	1526
	734	806	761	1502	1730	1157	880
	1535	914	747	1161	1127	2189	1299
	907	1 653	488	1 533	682	1 397	1 689
	464	1 097	913	1 502	1 279	1 031	1 370
	221	64	33	412	179	284	127

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Windstar <sup>a</sup>	2003	6 033	230	387	520	109	231
	2004	43	28	1	14	0	0
Freestar <sup>a</sup>	2004	7 159	171	678	514	836	846
	2005	4 082	314	333	318	391	172
	2006	2 365	188	119	139	227	147
	2007	3	1	0	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Uplander van <sup>a</sup>	2004	634	0	0	0	0	0
	2005	5 730	660	768	770	434	356
	2006	5 251	466	434	445	301	363
	2007	3 462	373	293	299	255	242
	2008 <sup>P</sup>	2 271	305	222	177	215	184

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple  
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12  
2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Windstar <sup>a</sup>	631 0	742 0	215 0	1106 0	619 0	803 0	440 0
Freestar <sup>a</sup>	525 98 158 0 0	142 310 293 2 0	540 303 113 0 0	1034 563 781 0 0	543 355 175 0 0	748 288 23 0 0	582 637 2 0 0
Uplander van <sup>a</sup>	0 309 142 146 134	0 232 442 134 269	0 246 443 262 267	0 277 499 293 231	0 522 559 293 104	20 554 592 459 71	614 602 565 413 92

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).



**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.13

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>67 181</b>	<b>5 233</b>	<b>4 884</b>	<b>4 700</b>	<b>5 362</b>	<b>4 335</b>
	<b>2004</b>	<b>78 557</b>	<b>5 661</b>	<b>5 630</b>	<b>6 406</b>	<b>4 902</b>	<b>5 724</b>
	<b>2005</b>	<b>99 160</b>	<b>7 733</b>	<b>6 367</b>	<b>8 159</b>	<b>6 818</b>	<b>7 679</b>
	<b>2006</b>	<b>129 446</b>	<b>10 123</b>	<b>8 113</b>	<b>11 407</b>	<b>8 495</b>	<b>9 771</b>
	<b>2007</b>	<b>120 587</b>	<b>8 883</b>	<b>8 775</b>	<b>10 689</b>	<b>11 793</b>	<b>8 955</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>113 882</b>	<b>9 393</b>	<b>9 433</b>	<b>8 701</b>	<b>8 400</b>	<b>9 368</b>
Canyon <sup>a</sup>	<b>2006</b>	<b>302</b>	0	0	0	0	0
	<b>2007</b>	<b>595</b>	39	37	26	35	101
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>575</b>	31	20	46	32	67
Colorado <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>11</b>	0	0	0	0	0
	<b>2004</b>	<b>3 209</b>	363	146	175	149	218
	<b>2005</b>	<b>3 980</b>	320	198	215	360	339
	<b>2006</b>	<b>4 248</b>	288	318	295	345	474
	<b>2007</b>	<b>4 331</b>	351	160	346	496	275
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>4 325</b>	350	294	227	351	300
Courier <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>5 822</b>	153	391	454	672	389
	<b>2004</b>	<b>6 708</b>	488	424	528	563	452
	<b>2005</b>	<b>6 070</b>	567	311	678	440	349
	<b>2006</b>	<b>7 024</b>	151	202	755	723	607
	<b>2007</b>	<b>4 110</b>	19	43	744	258	301
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>4 199</b>	511	279	298	295	199
Chasis largo (2 051 kg)	<b>2003</b>	<b>17 597</b>	1 602	1 369	1 354	1 482	1 140
	<b>2004</b>	<b>20 031</b>	1 150	1 648	1 774	1 135	1 631
	<b>2005</b>	<b>21 965</b>	1 647	1 345	2 471	1 406	1 516
	<b>2006</b>	<b>28 450</b>	2 390	2 401	2 819	1 331	2 257
	<b>2007</b>	<b>23 452</b>	1 509	2 219	1 875	1 804	1 197
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>22 598</b>	2 159	3 096	2 588	827	1 948
Chasis largo diesel	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>3 366</b>	0	0	0	0	0
Chevy pick up <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>4 017</b>	548	351	329	233	373
	<b>2004</b>	<b>5</b>	0	0	0	0	0
Dakota <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>2 904</b>	0	0	0	2	462
	<b>2006</b>	<b>3 678</b>	428	326	295	378	394
	<b>2007</b>	<b>4 070</b>	406	213	399	160	237
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>5 419</b>	489	422	496	498	351
Estacas largo	<b>2003</b>	<b>2 312</b>	230	207	167	219	178
	<b>2004</b>	<b>2 206</b>	151	190	182	102	173
	<b>2005</b>	<b>2 972</b>	196	175	249	163	166
	<b>2006</b>	<b>3 120</b>	265	178	222	215	226
	<b>2007</b>	<b>3 341</b>	219	257	205	225	208
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>2 541</b>	291	133	60	213	301
Frontier V6 <sup>a</sup>	<b>2006</b>	<b>6 410</b>	0	0	0	0	0
	<b>2007</b>	<b>5 072</b>	426	396	748	484	337
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>1 652</b>	412	202	160	82	107
Frontier V4 <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>1 860</b>	666	133	118	193	73
Frontier diesel <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>765</b>	299	64	177	99	93

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1  
a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.13  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>6 247</b>	<b>4 942</b>	<b>4 183</b>	<b>5 080</b>	<b>7 090</b>	<b>6 739</b>	<b>8 386</b>
	<b>6 350</b>	<b>5 801</b>	<b>5 922</b>	<b>7 508</b>	<b>6 325</b>	<b>7 935</b>	<b>10 393</b>
	<b>6 981</b>	<b>6 986</b>	<b>8 451</b>	<b>8 652</b>	<b>9 109</b>	<b>10 511</b>	<b>11 714</b>
	<b>10 473</b>	<b>7 362</b>	<b>13 943</b>	<b>10 601</b>	<b>13 169</b>	<b>12 204</b>	<b>13 785</b>
	<b>8 568</b>	<b>8 953</b>	<b>9 878</b>	<b>11 317</b>	<b>10 670</b>	<b>12 219</b>	<b>9 887</b>
	<b>9 817</b>	<b>9 339</b>	<b>11 295</b>	<b>9 521</b>	<b>9 355</b>	<b>10 447</b>	<b>8 813</b>
Canyon <sup>a</sup>	0	0	0	0	195	52	55
	35	28	58	39	6	128	63
	68	8	2	63	146	44	48
Colorado <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	11
	224	238	249	377	299	410	361
	155	78	274	416	635	348	642
	277	148	29	693	408	455	518
	375	227	177	483	457	493	491
	447	78	548	335	567	389	439
Courier <sup>a</sup>	388	452	350	316	837	855	565
	464	275	332	572	571	1 301	738
	625	792	483	216	235	437	937
	603	515	546	958	473	432	1 059
	310	199	261	467	327	673	508
	314	418	407	352	369	334	423
Chasis largo (2 051 kg)	1 253	1 063	1 057	1 424	1 751	1 507	2 595
	1 454	1 650	1 519	1 505	1 738	1 765	3 062
	1 653	1 642	1 672	2 091	2 496	2 054	1 972
	2 546	1 816	2 636	2 413	2 870	2 928	2 043
	1 176	2 210	2 443	2 051	2 617	2 428	1 923
	1516	1893	2706	1913	1318	1650	984
Chasis largo diesel	412	485	385	567	433	277	807
Chevy pick up <sup>a</sup>	609	405	459	301	403	6	0
	3	2	0	0	0	0	0
Dakota <sup>a</sup>	125	42	454	206	567	638	408
	156	72	144	465	496	152	372
	343	119	649	216	206	445	677
	1 241	296	317	184	415	532	178
Estacas largo	146	139	145	186	207	199	289
	186	186	207	179	203	181	266
	209	165	284	235	327	419	384
	302	214	267	319	384	256	272
	124	233	355	346	342	475	352
	298	172	136	264	323	232	118
Frontier V6 <sup>a</sup>	0	0	3 634	195	1 136	483	962
	440	467	288	138	317	133	898
	108	116	108	21	17	167	152
Frontier V4 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0
	46	119	126	100	97	78	111
Frontier diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0
	31	0	2	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1  
a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.13  
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
H 100	2003	5 593	384	371	550	713	154
	2004	1 799	175	126	188	196	122
	2005	3 718	212	823	39	321	282
	2006	5 961	809	389	528	297	611
	2007	7 811	514	644	4	1 474	629
	2008 <sup>P</sup>	7 277	412	1180	533	777	1016
Kangoo <sup>a</sup>	2003	320	0	0	0	0	0
	2004	1 460	41	84	89	70	53
	2005	3 040	483	262	235	315	162
	2006	3 276	187	130	346	246	190
	2007	3 184	208	187	231	299	327
	2008 <sup>P</sup>	1 886	138	171	112	204	93
Kangoo diesel <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	173	0	0	0	0	0
Luv cabina regular <sup>a</sup>	2003	884	53	44	58	47	42
	2004	554	20	1	0	80	40
	2005	767	52	72	82	50	44
	2006	6	4	2	0	0	0
Luv chasis <sup>a</sup>	2003	1 069	87	82	77	65	54
	2004	1 122	138	66	136	84	45
	2005	1 247	147	106	102	124	114
	2006	303	81	118	98	6	0
Luv doble cabina <sup>a</sup>	2003	2 151	168	150	138	147	153
	2004	2 572	264	182	223	231	283
	2005	2 380	292	200	274	192	301
	2006	31	28	2	1	0	0
Partner <sup>a</sup>	2003	737	0	0	0	0	106
	2004	1 137	89	110	93	84	135
	2005	1 594	141	56	56	116	84
	2006	1 893	145	94	206	199	185
	2007	1 641	134	189	237	75	156
	2008 <sup>P</sup>	1 048	143	169	99	90	95
Partner HDI <sup>a</sup>	2008 <sup>P</sup>	327	0	0	0	0	66
Pick up largo (2 186 kg)	2003	3 708	359	335	252	165	171
	2004	3 936	284	375	363	284	317
	2005	4 140	199	213	424	263	223
	2006	5 004	239	347	700	294	348
	2007	4 982	391	254	355	371	388
	2008 <sup>P</sup>	4 319	408	542	312	264	644
Pick up doble cabina (2 205 kg)	2003	6 677	562	375	332	547	579
	2004	7 226	522	751	686	492	560
	2005	8 205	347	529	648	508	629
	2006	9 010	668	607	630	532	717
	2007	9 607	762	846	749	1 029	896
	2008	8 472	621	618	584	590	781
Pick up largo diesel	2008 <sup>P</sup>	1 182	0	0	0	0	0
Quad cab <sup>a</sup>	2003	3 764	115	524	353	241	184
	2004	3 763	169	116	0	310	359
	2005	5 615	262	306	828	493	365
	2006	8 713	854	735	983	713	721
	2007	6 953	229	396	1 169	660	401
	2008 <sup>P</sup>	6 274	559	506	570	616	250

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1  
a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.13  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
H 100	644	242	137	429	109	898	962
	79	1	0	173	160	300	279
	49	0	413	386	314	336	543
	802	181	371	288	517	977	191
	679	712	716	676	462	749	552
	691	780	348	488	410	446	196
Kangoo <sup>a</sup>	0	0	0	5	143	50	122
	111	156	127	58	159	117	395
	355	252	278	272	202	142	82
	376	216	245	113	482	477	268
	239	200	221	265	398	391	218
	198	146	263	266	76	69	150
Kangoo diesel <sup>a</sup>	0	0	0	0	37	105	31
Luv cabina regular <sup>a</sup>	46	91	89	57	122	56	179
	43	38	19	154	54	57	48
	103	55	66	85	33	74	51
	0	0	0	0	0	0	0
Luv chasis <sup>a</sup>	75	73	71	124	214	82	65
	43	119	48	81	158	100	104
	80	93	112	117	68	104	80
	0	0	0	0	0	0	0
Luv doble cabina <sup>a</sup>	119	104	210	187	172	174	429
	211	100	134	188	201	186	369
	159	177	203	107	57	276	142
	0	0	0	0	0	0	0
Partner <sup>a</sup>	96	91	75	90	66	176	37
	147	82	77	67	47	76	130
	120	102	259	253	92	205	110
	174	107	138	115	156	206	168
	187	118	93	109	174	116	53
	85	76	95	50	68	40	38
Partner HDI <sup>a</sup>	24	50	43	50	30	38	26
Pick up largo (2 186 kg)	342	360	278	385	458	270	333
	348	310	245	276	304	248	582
	312	282	439	293	538	462	492
	349	367	492	365	507	526	470
	382	501	740	536	496	407	161
	1	526	411	297	344	315	255
Pick up doble cabina (2 205 kg)	658	554	481	612	645	615	717
	637	613	692	569	578	445	681
	789	596	935	771	821	830	802
	755	524	1 081	953	910	906	727
	625	951	981	947	385	737	699
	807	826	999	752	652	778	464
Pick up largo diesel	504	37	89	200	120	97	135
Quad cab <sup>a</sup>	403	443	92	335	438	388	248
	426	651	15	397	289	458	573
	378	464	168	338	509	942	562
	625	395	391	457	889	834	1 116
	622	238	275	655	825	742	741
	643	464	379	195	569	1060	463

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.13

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Ranger <sup>a</sup>	2007	3 987	0	0	0	467	423
	2008 <sup>P</sup>	3 585	210	27	173	382	363
Ranger super cab <sup>a</sup>	2003	313	45	26	14	36	37
	2004	30	16	14	0	0	0
Ranger crew cab <sup>a</sup>	2003	4 493	311	149	95	380	319
	2004	7 564	334	87	882	228	527
	2005	12 372	1 341	765	168	827	1 358
	2006	13 536	1 295	351	1 229	1 117	991
	2007	11 531	1 355	944	963	1 370	1 106
	2008 <sup>P</sup>	12 598	1 011	208	658	1 153	1 254
Ranger larga <sup>a</sup>	2003	1 155	92	68	63	15	40
	2004	1 533	99	1	244	106	63
	2005	1 032	50	59	185	13	34
	2006	2 299	75	93	109	278	315
	2007	261	191	70	0	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Ranger corta <sup>a</sup>	2003	481	58	35	57	26	61
	2004	10	0	9	1	0	0
Ranger chasis <sup>a</sup>	2003	1 376	142	101	103	105	51
	2004	1 086	76	43	229	153	141
	2005	626	27	68	9	38	8
	2006	1 143	1	0	28	88	150
	2007	655	207	86	362	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Pointer pick up <sup>a</sup>	2003	2 248	187	193	160	166	186
	2004	2 366	289	198	289	166	163
	2005	2 224	220	191	178	221	205
	2006	2 311	168	204	118	180	98
	2007	1 908	98	121	150	199	173
	2008 <sup>P</sup>	2 593	171	199	209	191	200
S 10 Pick up	2003	141	54	20	16	0	5
	2004	1	0	1	0	0	0
Strada adventure <sup>a</sup>	2006	130	0	0	0	0	0
	2007	402	37	41	65	24	29
	2008 <sup>P</sup>	395	41	39	41	52	34
Tornado pick up <sup>a</sup>	2003	964	0	0	0	0	0
	2004	8 796	878	803	228	378	409
	2005	12 333	1 051	542	1 221	833	986
	2006	15 848	1 712	1 141	1 409	1 009	828
	2007	15 419	1 493	1 062	1 252	1 523	1 301
	2008 <sup>P</sup>	11 141	0	999	1 042	1 242	930
Van <sup>a</sup>	2003	1 348	83	93	128	103	113
	2004	1 443	115	255	96	91	33
	2005	1 582	179	146	97	133	52
	2006	1 745	109	148	164	140	59
	2007	1 733	169	182	156	116	102
	2008 <sup>P</sup>	1 798	183	6	67	164	61
Tacoma <sup>a</sup>	2005	394	0	0	0	0	0
	2006	5 307	226	327	472	404	600
	2007	6 137	165	465	679	759	469
	2008 <sup>P</sup>	3 514	288	126	131	85	142

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1  
a la red de distribuidores por marca**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.13  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Ranger <sup>a</sup>	490 263	542 317	194 435	614 410	402 300	669 403	186 302
Ranger super cab <sup>a</sup>	11 0	37 0	30 0	27 0	3 0	5 0	42 0
Ranger crew cab <sup>a</sup>	645 850 571 982 970 886	240 376 742 666 702 948	319 882 1 005 864 457 1 375	53 1 088 1 483 717 1 152 1 274	988 394 879 1 424 812 728	698 913 1 109 1 332 1 057 1 651	296 1 003 2 124 2 568 643 1 452
Ranger larga <sup>a</sup>	281 215 8 419 0 0	145 92 85 109 0 0	27 227 107 162 0 0	102 231 127 122 0 0	94 87 32 132 0 0	120 91 61 171 0 0	108 77 271 314 0 0
Ranger corta <sup>a</sup>	49 0	87 0	43 0	28 0	2 0	1 0	34 0
Ranger chasis <sup>a</sup>	99 158 7 169 0 0	144 75 58 57 0 0	11 14 34 150 0 0	128 94 78 39 0 0	102 59 162 41 0 0	151 5 83 95 0 0	239 39 54 325 0 0
Pointer pick up <sup>a</sup>	182 151 163 159 88 226	156 205 152 122 171 120	185 135 141 369 76 274	176 244 165 280 284 211	216 149 132 225 230 236	186 191 198 200 214 251	255 186 258 188 104 305
S 10 Pick up	38 0	6 0	1 0	0 0	1 0	0 0	0 0
Strada adventure <sup>a</sup>	0 13 31	0 4 36	0 19 42	41 57 25	28 32 37	39 36 12	22 45 5
Tornado pick up <sup>a</sup>	0 583 1 034 1 168 1 006 602	0 528 1 110 1 096 865 783	0 878 966 1 549 1 511 962	0 1 094 833 1 610 1 304 859	0 718 905 1 419 1 309 1 517	212 937 1 430 1 194 1 674 958	752 1 362 1 422 1 713 1 119 1 247
Van <sup>a</sup>	163 17 86 54 108 181	110 104 99 100 136 220	123 122 158 317 204 324	115 161 180 162 142 238	119 157 101 156 158 199	90 154 79 122 110 83	108 138 272 214 150 72
Tacoma <sup>a</sup>	0 557 391 194	0 657 358 425	0 558 218 519	0 296 875 407	4 516 721 347	284 419 670 438	106 275 367 412

<sup>a</sup> Unidades Importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual (varios números)*.

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.14

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>47 758</b>	<b>2 578</b>	<b>3 789</b>	<b>4 012</b>	<b>3 957</b>	<b>3 496</b>
	<b>2004</b>	<b>60 313</b>	<b>3 609</b>	<b>4 287</b>	<b>6 043</b>	<b>5 112</b>	<b>5 479</b>
	<b>2005</b>	<b>68 095</b>	<b>3 398</b>	<b>4 470</b>	<b>5 434</b>	<b>6 086</b>	<b>4 843</b>
	<b>2006</b>	<b>67 094</b>	<b>4 935</b>	<b>5 181</b>	<b>5 609</b>	<b>5 022</b>	<b>6 358</b>
	<b>2007</b>	<b>69 294</b>	<b>5 089</b>	<b>6 526</b>	<b>6 044</b>	<b>5 098</b>	<b>5 035</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>68 756</b>	<b>5 319</b>	<b>4 989</b>	<b>5 787</b>	<b>5 190</b>	<b>6 712</b>
F - 250 pick up 117	<b>2003</b>	<b>4 799</b>	454	353	437	347	435
	<b>2004</b>	<b>5 630</b>	521	220	346	681	614
	<b>2005</b>	<b>5 109</b>	266	189	459	362	333
	<b>2006</b>	<b>6 116</b>	209	445	459	542	859
	<b>2007</b>	<b>4 103</b>	472	292	484	352	280
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>5 610</b>	292	254	572	197	490
F - 150 pick up 117	<b>2003</b>	<b>7 420</b>	318	371	962	345	575
	<b>2004</b>	<b>8 168</b>	237	289	560	676	832
	<b>2005</b>	<b>11 824</b>	577	940	793	842	721
	<b>2006</b>	<b>10 053</b>	457	613	876	605	866
	<b>2007</b>	<b>8 241</b>	1006	829	656	673	511
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>7 918</b>	461	536	934	758	955
Gmc sierra <sup>a</sup>	<b>2006</b>	<b>256</b>	0	0	0	0	0
	<b>2007</b>	<b>1 005</b>	97	42	29	7	74
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>1 075</b>	91	190	102	5	112
Gmc sierra	<b>2007</b>	<b>609</b>	0	0	122	71	57
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>747</b>	55	51	84	55	28
Hilux <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>248</b>	0	0	0	0	0
	<b>2004</b>	<b>1 995</b>	252	49	185	254	229
	<b>2005</b>	<b>2 338</b>	222	5	1	0	163
	<b>2006</b>	<b>2 900</b>	150	175	67	202	128
	<b>2007</b>	<b>5 610</b>	237	128	406	414	316
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>5 682</b>	680	283	390	147	531
Lobo <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>7 617</b>	336	478	422	451	443
	<b>2004</b>	<b>20 483</b>	951	1 911	2 439	1 978	1 995
	<b>2005</b>	<b>18 138</b>	639	1 363	1 597	2 328	1 518
	<b>2006</b>	<b>18 326</b>	1 643	1 287	1 567	1 523	2 189
	<b>2007</b>	<b>13 496</b>	1932	626	797	1236	718
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>15 352</b>	675	1 034	1 377	1 557	1 232
Mark LT <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>1 137</b>	0	0	0	0	0
	<b>2006</b>	<b>2 125</b>	159	166	203	263	188
	<b>2007</b>	<b>1 529</b>	198	96	136	151	136
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>1 108</b>	30	58	230	204	64
Mega cab <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>125</b>	0	0	0	0	0
	<b>2006</b>	<b>861</b>	256	95	64	24	88
	<b>2007</b>	<b>329</b>	22	44	61	9	30
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>491</b>	31	25	32	80	270
Ram-1500	<b>2007</b>	<b>3 059</b>	0	0	0	59	314
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>3 838</b>	285	243	226	347	270
Ram-2500	<b>2007</b>	<b>539</b>	0	0	0	0	0
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>870</b>	131	49	34	91	77

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.14  
2a. parte y última

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>3 456</b>	<b>1 480</b>	<b>- 894</b>	<b>7 612</b>	<b>7 162</b>	<b>4 089</b>	<b>7 021</b>
	<b>4 358</b>	<b>2 913</b>	<b>4 148</b>	<b>4 532</b>	<b>7 060</b>	<b>6 998</b>	<b>5 774</b>
	<b>6 035</b>	<b>3 829</b>	<b>5 098</b>	<b>7 456</b>	<b>6 212</b>	<b>7 535</b>	<b>7 699</b>
	<b>4 789</b>	<b>2 011</b>	<b>6 621</b>	<b>6 291</b>	<b>6 492</b>	<b>7 435</b>	<b>6 350</b>
	<b>4 502</b>	<b>3 355</b>	<b>3 626</b>	<b>6 833</b>	<b>6 833</b>	<b>8 807</b>	<b>7 546</b>
	<b>5 879</b>	<b>5 369</b>	<b>5 635</b>	<b>3 809</b>	<b>6 561</b>	<b>6 439</b>	<b>7 067</b>
F - 250 pick up 117	473	119	306	226	271	348	1 030
	350	423	571	570	285	428	621
	553	323	551	581	494	381	617
	456	154	695	450	532	691	624
	304	279	263	413	291	187	486
	316	344	947	465	323	836	574
F - 150 pick up 117	434	322	175	1 210	574	540	1 594
	887	441	447	846	929	963	1 061
	960	710	1 060	1 670	849	1 273	1 429
	758	318	1 270	978	1 112	1 202	998
	682	350	535	533	633	1 120	713
	734	696	544	765	549	534	452
Gmc sierra <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	256
	61	35	100	178	140	107	135
	231	99	146	53	39	6	1
Gmc sierra	43	37	6	111	63	47	52
	31	0	0	76	186	84	97
Hilux <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	98	150
	173	111	122	107	281	179	53
	378	378	249	225	161	138	418
	277	196	386	299	253	219	548
	431	454	652	309	674	802	787
	278	407	567	544	544	572	739
Lobo <sup>a</sup>	331	100	325	1 155	2 617	694	265
	1 062	626	1 790	893	3 381	2 737	720
	1 889	1 019	450	2 296	1 369	2 003	1 667
	1 660	143	1 540	1 613	1 562	2 415	1 184
	897	561	494	991	945	2 361	1 938
	1 208	1 603	88	94	2 568	1 665	2 251
Mark LT <sup>a</sup>	0	143	245	50	177	200	322
	180	35	184	240	90	179	238
	204	99	24	8	67	216	194
	123	119	84	79	117	0	0
Mega cab <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	3	122
	67	6	64	17	62	32	86
	11	0	29	46	26	30	21
	12	0	3	17	8	11	2
Ram-1500	276	221	767	406	359	347	310
	252	10	1185	446	338	133	103
Ram-2500	0	0	0	96	124	151	168
	71	7	117	84	157	27	25

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.14

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Ram-1500 <sup>a</sup>	2003	1 994	79	151	197	102	216
	2004	614	31	37	79	45	49
	2005	949	23	27	109	202	131
	2006	1 397	133	69	94	281	215
	2007	469	48	93	205	42	48
	2008 <sup>P</sup>	1	1	0	0	0	0
Ram-2500 <sup>a</sup>	2003	3 549	96	335	263	218	233
	2004	2 248	61	21	291	135	115
	2005	3 563	123	276	300	284	358
	2006	3 587	315	407	426	209	234
	2007	2 034	149	219	462	171	117
	2008 <sup>P</sup>	1 828	213	112	64	102	114
Silverado 1500	2004	6 218	0	0	0	249	608
	2005	9 118	394	665	406	473	600
	2006	9 742	481	783	763	519	703
	2007	6 421	667	390	504	218	257
	2008 <sup>P</sup>	7 213	897	600	479	731	846
Silverado 1500 <sup>a</sup>	2003	9 947	626	591	528	1 018	577
	2004	2 847	581	703	1 014	295	66
	2005	14	7	5	2	0	0
Silverado 2500	2005	1 086	0	0	0	0	0
	2006	6 596	545	456	564	526	510
	2007	3 757	112	7	620	511	371
	2008 <sup>P</sup>	9 381	499	628	693	738	603
Silverado 2500 400 SS <sup>a</sup>	2003	1 695	119	214	154	171	165
Silverado 2500 cabina regular <sup>a</sup>	2003	7 235	340	777	800	910	638
	2004	9 591	774	790	930	604	765
	2005	13 462	1 082	880	1 514	1 482	989
	2006	4 035	442	543	469	277	314
	2007	17 085	113	3 237	1 483	1 150	1 750
	2008 <sup>P</sup>	6 570	906	765	376	148	1 067
Silverado 2500 cabina extendida a/	2003	1 306	109	144	67	183	92
	2004	936	58	81	72	65	67
Silverado 2500 cheyenne <sup>a</sup>	2003	1 948	101	375	182	212	122
Titán <sup>a</sup>	2004	1 583	143	186	127	130	139
	2005	1 232	65	120	253	113	30
	2006	1 100	145	142	57	51	64
	2007	538	36	68	71	33	53
	2008 <sup>P</sup>	431	70	136	84	24	12
Tundra <sup>a</sup>	2007	470	0	455	8	1	3
	2008 <sup>P</sup>	641	2	25	110	6	41

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.14  
2a. parte y última

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Ram-1500 <sup>a</sup>	151	64	4	396	360	188	86
	51	55	61	67	64	52	23
	116	52	19	47	90	95	38
	56	25	59	177	45	147	96
	12	17	2	1	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Ram-2500 <sup>a</sup>	280	181	37	462	438	372	634
	287	148	32	427	172	159	400
	336	264	6	277	316	637	386
	189	95	178	281	287	428	538
	213	183	16	28	303	72	101
	239	127	9	259	3	107	479
Silverado 1500	464	589	534	692	943	1 070	1 069
	715	429	978	1 072	1 236	1 016	1 134
	536	668	1 017	886	1 614	970	802
	30	57	235	883	1 046	1 192	942
	490	676	482	368	641	498	505
Silverado 1500 <sup>a</sup>	885	290	408	579	2 045	776	1 624
	24	43	47	27	7	26	14
	0	0	0	0	0	0	0
Silverado 2500	0	0	0	0	0	548	538
	382	234	997	687	598	664	433
	111	178	180	524	214	604	325
	1 102	657	714	382	792	1 568	1 005
Silverado 2500 400 SS <sup>a</sup>	160	50	61	121	173	187	120
Silverado 2500 cabina regular <sup>a</sup>	530	263	- 2 296	3 159	362	720	1 032
	819	310	357	711	844	1 195	1 492
	1 072	435	1 485	1 218	1 255	1 155	895
	178	99	187	652	283	309	282
	1 204	850	270	2 281	1 884	1 528	1 335
	750	616	705	163	280	367	427
Silverado 2500 cabina extendida a/	101	44	26	129	163	0	248
	44	17	78	111	85	109	149
Silverado 2500 cheyenne <sup>a</sup>	111	47	60	175	159	166	238
Titán <sup>a</sup>	197	150	109	81	69	80	172
	16	76	55	20	265	86	133
	50	38	44	11	54	179	265
	23	34	51	25	63	43	38
	9	0	0	12	16	31	37
Tundra <sup>a</sup>	0	0	2	0	0	0	1
	33	8	44	2	0	0	370

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.15

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>24 932</b>	<b>2 174</b>	<b>2 453</b>	<b>1 906</b>	<b>2 161</b>	<b>2 053</b>
	<b>2004</b>	<b>28 738</b>	<b>1 907</b>	<b>1 587</b>	<b>2 813</b>	<b>2 415</b>	<b>2 924</b>
	<b>2005</b>	<b>30 622</b>	<b>1 902</b>	<b>2 395</b>	<b>2 263</b>	<b>2 377</b>	<b>2 482</b>
	<b>2006</b>	<b>34 476</b>	<b>1 878</b>	<b>2 578</b>	<b>2 873</b>	<b>2 153</b>	<b>2 836</b>
	<b>2007</b>	<b>29 869</b>	<b>2 465</b>	<b>2 593</b>	<b>2 936</b>	<b>2 315</b>	<b>1 714</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>30 776</b>	<b>2 153</b>	<b>3 108</b>	<b>2 345</b>	<b>2 376</b>	<b>2 218</b>
Dodge 1000 <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>513</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>925</b>	<b>48</b>	<b>116</b>	<b>156</b>	<b>77</b>	<b>75</b>
Avalanche uuv	<b>2003</b>	<b>391</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>18</b>
	<b>2004</b>	<b>429</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>42</b>
	<b>2005</b>	<b>382</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
	<b>2006</b>	<b>1 439</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	<b>2007</b>	<b>1 831</b>	<b>161</b>	<b>324</b>	<b>281</b>	<b>164</b>	<b>90</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>958</b>	<b>134</b>	<b>77</b>	<b>99</b>	<b>147</b>	<b>65</b>
Cab Chasis <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>412</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>47</b>
	<b>2004</b>	<b>1 271</b>	<b>31</b>	<b>174</b>	<b>187</b>	<b>171</b>	<b>197</b>
	<b>2005</b>	<b>1 102</b>	<b>121</b>	<b>124</b>	<b>81</b>	<b>271</b>	<b>101</b>
	<b>2006</b>	<b>201</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>2007</b>	<b>981</b>	<b>95</b>	<b>200</b>	<b>95</b>	<b>28</b>	<b>15</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>591</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>67</b>	<b>93</b>
Cabstar <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>860</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>1 361</b>	<b>108</b>	<b>180</b>	<b>91</b>	<b>122</b>	<b>74</b>
Cargo van	<b>2003</b>	<b>445</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
	<b>2004</b>	<b>1 047</b>	<b>128</b>	<b>29</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>83</b>
	<b>2005</b>	<b>1 338</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>94</b>	<b>68</b>	<b>104</b>
	<b>2006</b>	<b>1 050</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>94</b>
	<b>2007</b>	<b>945</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>92</b>	<b>65</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>931</b>	<b>144</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>82</b>
Crafter <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>729</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>42</b>
Ducato <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>188</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
ELF 300 <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>768</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>112</b>	<b>59</b>
Expert	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
F-250 super duty <sup>a</sup>	<b>2006</b>	<b>568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2007</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
F-350 caseta 137	<b>2003</b>	<b>9 396</b>	<b>913</b>	<b>800</b>	<b>827</b>	<b>583</b>	<b>606</b>
	<b>2004</b>	<b>9 106</b>	<b>630</b>	<b>435</b>	<b>1 090</b>	<b>644</b>	<b>615</b>
	<b>2005</b>	<b>9 778</b>	<b>650</b>	<b>693</b>	<b>714</b>	<b>614</b>	<b>821</b>
	<b>2006</b>	<b>12 935</b>	<b>749</b>	<b>1 095</b>	<b>1 215</b>	<b>1 027</b>	<b>1 524</b>
	<b>2007</b>	<b>13 447</b>	<b>1 273</b>	<b>594</b>	<b>1 053</b>	<b>1 214</b>	<b>741</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>11 567</b>	<b>968</b>	<b>1 255</b>	<b>830</b>	<b>1 032</b>	<b>1 037</b>
F-450	<b>2003</b>	<b>2 711</b>	<b>326</b>	<b>371</b>	<b>223</b>	<b>177</b>	<b>215</b>
	<b>2004</b>	<b>2 988</b>	<b>309</b>	<b>221</b>	<b>311</b>	<b>214</b>	<b>217</b>
	<b>2005</b>	<b>3 174</b>	<b>294</b>	<b>318</b>	<b>248</b>	<b>214</b>	<b>209</b>
	<b>2006</b>	<b>3 708</b>	<b>216</b>	<b>314</b>	<b>190</b>	<b>151</b>	<b>137</b>
	<b>2007</b>	<b>2 604</b>	<b>270</b>	<b>236</b>	<b>205</b>	<b>148</b>	<b>241</b>
	<b>2008<sup>P</sup></b>	<b>2 701</b>	<b>114</b>	<b>243</b>	<b>58</b>	<b>173</b>	<b>158</b>

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3  
a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.15  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>2 270</b>	<b>1 925</b>	<b>1 322</b>	<b>2 327</b>	<b>2 262</b>	<b>1 893</b>	<b>2 186</b>
	<b>2 538</b>	<b>1 970</b>	<b>2 340</b>	<b>2 614</b>	<b>2 512</b>	<b>2 432</b>	<b>2 686</b>
	<b>2 395</b>	<b>2 856</b>	<b>3 396</b>	<b>2 754</b>	<b>2 750</b>	<b>2 539</b>	<b>2 513</b>
	<b>2 656</b>	<b>2 116</b>	<b>3 850</b>	<b>3 009</b>	<b>3 482</b>	<b>3 260</b>	<b>3 785</b>
	<b>1 170</b>	<b>1 435</b>	<b>2 747</b>	<b>2 805</b>	<b>3 290</b>	<b>2 666</b>	<b>3 733</b>
	<b>2 677</b>	<b>2 166</b>	<b>2 894</b>	<b>3 225</b>	<b>2 627</b>	<b>2 785</b>	<b>2 202</b>
Dodge 1000 <sup>a</sup>	0	0	0	200	220	12	81
	145	67	72	79	47	16	27
Avalanche uuv	9	53	10	50	28	24	14
	50	12	7	10	100	25	31
	23	22	33	42	36	28	21
	1	170	215	188	197	330	286
	61	40	50	93	188	247	132
	74	30	11	130	90	57	44
Cab Chasis <sup>a</sup>	45	99	61	42	6	1	5
	144	37	86	33	4	153	54
	73	213	66	16	8	13	15
	39	24	7	17	8	0	6
	28	134	145	64	127	0	50
	112	94	17	3	5	103	4
Cabstar <sup>a</sup>	0	0	0	219	194	207	240
	97	142	171	74	137	75	90
Cargo van	24	49	43	39	49	35	32
	41	27	91	155	213	145	46
	300	261	112	79	119	99	72
	173	101	103	96	77	17	33
	73	89	85	101	117	0	243
	95	83	96	98	81	18	84
Crafter <sup>a</sup>	0	0	2	75	47	40	20
	49	42	74	80	97	89	89
	0	0	0	0	6	18	7
	16	14	16	18	19	10	53
ELF 300 <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	172	54
	127	121	62	59	14	38	31
Expert	0	0	12	2	45	12	10
F-250 super duty <sup>a</sup>	0	0	0	0	213	197	158
	0	0	0	0	0	0	0
F-350 caseta 137	795	692	476	1 000	751	878	1 075
	882	746	470	1 062	848	759	925
	703	1 095	1 118	941	868	766	795
	1 121	935	1 764	989	909	816	791
	458	531	1 478	1 144	1 655	1 300	2 006
	974	739	802	1 055	950	851	1 074
F-450	276	238	185	193	139	237	131
	270	131	221	240	273	210	371
	215	307	339	399	259	159	213
	175	104	287	545	371	657	561
	98	214	460	304	94	203	131
	363	239	204	392	265	303	189

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3  
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.15

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
F-550	2003	408	23	41	74	51	77
	2004	517	32	22	42	65	55
	2005	717	37	88	99	45	70
	2006	854	13	71	42	98	122
	2007	872	39	53	35	26	59
	2008 <sup>P</sup>	613	32	36	54	9	21
P 30 <sup>a</sup>	2003	1 241	0	94	87	538	204
	2004	101	8	0	9	0	0
	2005	201	21	0	0	0	0
Manager HDI	2008 <sup>P</sup>	195	0	0	0	0	36
Ram - 4000	2006	487	207	280	0	0	0
	2007 <sup>P</sup>	4 801	93	542	455	457	381
	2008 <sup>P</sup>	4 759	414	382	267	370	470
Ram - 4000 <sup>a</sup>	2004	3 713	2	3	0	603	935
	2005	4 623	107	310	279	237	414
	2006	4 583	0	0	589	210	336
Ridgeline <sup>a</sup>	2006	778	0	0	0	0	0
	2007	609	95	73	195	85	5
	2008 <sup>P</sup>	740	0	159	67	68	19
Silverado 3500	2003	9 905	788	1 047	605	691	849
	2004	9 523	750	650	1 059	653	776
	2005	9 205	638	844	635	895	730
	2006	7 800	531	683	724	585	581
	2007	1 763	426	526	539	90	105
	2008 <sup>P</sup>	3 767	0	471	554	82	0
Wagon <sup>a</sup>	2003	23	0	0	0	5	2
	2004	43	0	4	2	3	4
	2005	102	0	0	13	7	4
	2006	73	2	2	2	11	9
	2007	201	6	17	32	11	12
	2008 <sup>P</sup>	178	12	26	18	23	13

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3  
a la red de distribuidores por marca**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.15  
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
F-550	23	7	9	27	34	17	25
	41	35	49	42	22	41	71
	13	62	54	83	26	62	78
	69	37	119	78	92	61	52
	59	61	84	86	185	85	100
	40	54	36	62	86	126	57
P 30 <sup>a</sup>	239	21	9	7	25	13	4
	0	0	0	0	0	0	84
	109	56	15	0	0	0	0
Manager HDI	56	16	17	13	8	24	25
Ram - 4000	0	0	0	0	0	0	0
	356	281	412	478	384	332	630
	228	82	931	443	300	746	126
Ram - 3500 <sup>a</sup>	524	454	364	191	207	258	172
Ram - 4000 <sup>a</sup>	257	114	816	437	593	574	485
	690	116	420	272	740	258	952
Ridgeline <sup>a</sup>	0	0	0	208	155	121	294
	11	4	7	9	67	50	8
	3	4	0	223	109	50	38
Silverado 3500	857	767	525	967	1 226	685	898
	582	523	1 048	878	836	839	929
	692	713	829	743	830	828	828
	379	615	927	611	710	803	651
	12	47	0	18	0	0	0
	336	439	388	500	406	301	290
Wagon <sup>a</sup>	2	- 1	4	2	4	3	2
	4	5	4	3	9	2	3
	10	13	14	14	11	10	6
	9	14	8	5	10	0	1
	14	34	24	14	6	0	31
	18	16	14	9	21	2	6

<sup>a</sup> Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.16

De 2002 a 2007

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
<b>2 0 0 2</b>									
<b>Total</b>	<b>270 039</b>	<b>10 866</b>	<b>4 867</b>	<b>38 952</b>	<b>8 978</b>	<b>48 270</b>	<b>64 741</b>	<b>47 240</b>	<b>46 125</b>
Aguascalientes	4 553	219	63	443	270	651	996	990	921
Baja California <sup>a</sup>	6 419	35	171	1 325	328	930	1 243	1 638	749
Campeche	986	24	37	179	16	253	341	111	25
Coahuila de Zaragoza	7 955	42	106	1 058	266	1 595	1 785	1 957	1 146
Colima	1 645	31	38	328	43	275	380	319	231
Chiapas	5 749	412	112	557	53	835	1 994	1 126	660
Chihuahua	8 708	43	100	1 201	561	1 018	1 705	2 609	1 471
Distrito Federal	52 080	3 000	1 067	9 951	1 666	12 351	8 900	5 618	9 527
Durango	3 417	16	39	375	60	442	598	725	1 162
Guanajuato	13 450	216	169	1 586	653	2 239	3 333	2 576	2 678
Guerrero	4 479	340	53	544	17	545	1 752	617	611
Hidalgo	3 612	314	58	485	19	757	905	474	600
Jalisco	23 673	444	388	3 646	987	3 862	5 675	3 686	4 985
México	25 649	2 808	500	3 450	350	5 261	5 200	2 937	5 143
Michoacán de Ocampo	8 908	285	140	1 127	225	1 350	2 574	1 874	1 333
Morelos	3 777	256	56	457	102	699	1 137	394	676
Nayarit	1 179	27	23	215	16	232	230	241	195
Nuevo León	17 139	212	454	2 664	657	3 106	3 703	2 967	3 376
Oaxaca	4 367	64	70	457	16	409	2 181	649	521
Puebla	11 866	878	180	1 349	134	1 792	3 234	2 421	1 878
Querétaro	2 785	92	52	375	81	622	855	288	420
Quintana Roo	3 063	64	106	398	69	767	992	342	325
San Luis Potosí	4 460	87	58	688	162	810	1 258	799	598
Sinaloa	6 889	76	133	1 043	546	876	1 610	1 714	891
Sonora	5 737	46	55	730	362	882	1 109	1 729	824
Tabasco	5 523	198	104	548	132	980	1 898	1 057	606
Tamaulipas	11 781	92	182	1 575	846	1 481	2 580	3 307	1 718
Tlaxcala	1 457	242	11	156	7	255	403	221	162
Veracruz de Ignacio de la Llave	12 399	200	233	1 497	209	1 980	4 026	2 537	1 717
Yucatán	5 120	90	89	392	115	839	1 805	952	838
Zacatecas	1 214	13	20	153	10	176	339	365	138
<b>2 0 0 3</b>									
<b>Total</b>	<b>280 894</b>	<b>11 037</b>	<b>5 876</b>	<b>51 111</b>	<b>9 092</b>	<b>39 488</b>	<b>67 181</b>	<b>47 702</b>	<b>49 407</b>
Aguascalientes	4 485	78	39	528	169	529	1 153	1 254	735
Baja California <sup>a</sup>	5 955	23	181	1 460	191	777	1 275	1 294	754
Campeche	1 396	61	52	312	12	240	530	147	42
Coahuila de Zaragoza	7 967	84	133	1 361	284	1 345	1 996	1 629	1 135
Colima	1 912	22	39	398	31	212	559	353	298
Chiapas	6 120	560	133	820	21	568	2 335	866	817
Chihuahua	8 734	32	100	1 486	383	939	1 641	2 703	1 450
Distrito Federal	58 285	3 160	1 478	12 461	2 557	9 933	9 561	8 375	10 760
Durango	3 288	13	30	412	55	258	601	691	1 228
Guanajuato	12 174	160	212	1 905	522	1 550	3 309	2 675	1 841
Guerrero	4 204	333	75	692	20	349	1 535	525	675
Hidalgo	3 286	248	54	673	43	463	802	415	588
Jalisco	24 433	313	527	4 933	1 056	3 330	6 360	3 352	4 562
México	25 738	2 908	396	4 356	614	4 066	4 677	2 543	6 178
Michoacán de Ocampo	8 950	348	142	1 554	229	1 039	2 513	1 785	1 340
Morelos	3 424	153	80	623	76	583	990	403	516
Nayarit	1 256	20	31	263	23	128	361	232	198
Nuevo León	17 824	116	435	3 655	876	3 217	3 295	2 531	3 699
Oaxaca	5 309	85	103	668	37	440	2 691	627	658
Puebla	11 979	982	268	1 792	328	1 598	3 041	1 585	2 385
Querétaro	3 722	149	59	714	97	470	1 207	313	713
Quintana Roo	3 505	130	111	607	79	711	1 112	296	459
San Luis Potosí	4 609	55	71	735	116	516	1 628	811	677
Sinaloa	7 682	71	174	1 472	169	699	1 674	2 377	1 046
Sonora	6 635	41	114	1 259	118	848	1 271	1 977	1 007
Tabasco	5 711	288	144	808	107	738	2 024	842	760
Tamaulipas	11 947	60	207	2 079	411	1 239	2 307	3 767	1 877
Tlaxcala	1 468	291	16	239	16	185	390	156	175
Veracruz de Ignacio de la Llave	12 607	153	317	2 020	206	1 547	4 377	2 101	1 886
Yucatán	5 005	93	138	631	229	837	1 490	748	839
Zacatecas	1 284	7	17	195	17	134	476	329	109

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.16

De 2002 a 2007  
(Unidades)

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
<b>2 0 0 4</b>									
<b>Total</b>	<b>354 083</b>	<b>7 831</b>	<b>5 063</b>	<b>75 253</b>	<b>18 513</b>	<b>44 797</b>	<b>78 615</b>	<b>58 316</b>	<b>65 695</b>
Aguascalientes	5 177	106	54	655	354	618	1 362	1 100	928
Baia California <sup>a</sup>	8 845	23	163	2 119	282	878	1 421	2 504	1 455
Campeche	1 698	29	45	474	12	294	502	199	143
Coahuila de Zaragoza	10 873	21	86	2 314	591	1 591	1 815	2 485	1 970
Colima	2 582	11	53	675	94	224	622	511	392
Chiapas	7 616	637	97	1 203	81	569	2 786	1 159	1 084
Chihuahua	10 889	20	120	2 303	570	1 064	1 631	3 438	1 743
Distrito Federal	67 330	2 399	1 179	17 060	4 652	10 507	11 469	6 933	13 131
Durango	3 426	8	35	637	59	261	636	838	952
Guanajuato	14 873	75	193	3 040	835	1 563	3 651	2 803	2 713
Guerrero	5 482	329	63	1 062	29	340	1 917	790	952
Hidalgo	4 235	214	46	1 047	230	531	911	492	764
Jalisco	33 300	665	351	7 000	2 402	3 677	8 023	4 979	6 203
México	29 582	881	352	6 160	1 574	4 679	6 182	2 949	6 805
Michoacán de Ocampo	10 768	314	135	1 980	406	1 136	2 880	2 109	1 808
Morelos	4 020	122	77	1 003	121	548	1 038	463	648
Nayarit	1 737	30	22	421	19	223	390	299	333
Nuevo León	25 713	44	249	5 753	1 911	4 027	4 194	4 223	5 312
Oaxaca	6 055	120	113	1 043	90	417	2 903	678	691
Puebla	14 528	870	172	2 460	731	1 821	3 474	1 795	3 205
Querétaro	5 597	82	89	1 218	359	695	1 521	583	1 050
Quintana Roo	5 047	102	138	938	188	955	1 579	433	714
San Luis Potosí	6 343	37	75	1 146	393	742	1 852	1 090	1 008
Sinaloa	11 320	34	224	2 237	510	1 096	2 390	3 076	1 753
Sonora	9 324	29	62	1 864	284	1 032	1 461	2 944	1 648
Tabasco	7 911	203	164	1 391	371	955	2 520	1 083	1 224
Tamaulipas	15 288	54	197	2 875	526	1 435	2 389	4 813	2 999
Tlaxcala	1 351	88	18	311	11	183	342	226	172
Veracruz de Ignacio de la Llave	15 086	166	260	3 265	435	1 676	4 564	2 226	2 494
Yucatán	5 734	111	185	1 209	380	834	1 417	504	1 094
Zacatecas	2 353	7	46	390	13	226	773	591	307
<b>2 0 0 5</b>									
<b>Total</b>	<b>424 838</b>	<b>13 955</b>	<b>8 393</b>	<b>117 730</b>	<b>32 487</b>	<b>54 396</b>	<b>99 160</b>	<b>68 095</b>	<b>30 622</b>
Aguascalientes	5 307	133	72	1 067	461	657	1 528	1 048	341
Baia California <sup>a</sup>	10 803	72	216	3 396	795	948	2 349	2 605	422
Campeche	2 142	41	65	707	64	371	652	191	51
Coahuila de Zaragoza	12 638	91	142	3 180	923	1 842	2 564	2 977	919
Colima	3 181	50	83	934	318	367	783	497	149
Chiapas	9 801	1 023	238	2 088	306	697	3 432	1 357	660
Chihuahua	13 659	96	167	3 571	924	1 318	2 524	4 227	832
Distrito Federal	80 459	4 859	1 664	26 654	7 425	13 177	13 439	8 560	4 681
Durango	4 025	12	49	857	100	263	735	727	1 282
Guanajuato	17 900	197	285	4 180	1 483	2 079	4 645	3 463	1 568
Guerrero	6 855	458	125	2 113	176	416	2 235	832	500
Hidalgo	5 418	310	104	1 792	315	734	1 107	704	352
Jalisco	37 496	649	655	10 457	3 345	4 492	9 225	5 876	2 797
México	38 229	2 108	822	10 537	3 175	5 570	8 301	4 249	3 467
Michoacán de Ocampo	12 388	456	236	2 943	821	1 354	3 495	2 284	799
Morelos	5 383	339	132	1 586	243	692	1 467	538	386
Nayarit	2 034	51	62	684	54	226	436	383	138
Nuevo León	28 354	185	454	8 036	3 165	4 354	5 702	4 191	2 267
Oaxaca	8 245	203	160	1 524	311	532	3 983	938	594
Puebla	16 445	939	318	3 836	1 159	2 153	3 831	2 443	1 766
Querétaro	6 801	170	110	2 063	485	871	1 893	653	556
Quintana Roo	6 498	146	229	1 981	296	1 089	1 885	565	307
San Luis Potosí	7 326	98	117	1 821	620	949	2 157	1 098	466
Sinaloa	13 715	79	341	3 243	1 088	1 359	2 986	3 819	800
Sonora	10 610	71	189	2 654	629	980	2 281	3 198	608
Tabasco	9 892	335	236	2 557	711	1 199	2 944	1 460	450
Tamaulipas	17 350	112	400	4 166	1 302	1 677	3 332	4 920	1 441
Tlaxcala	1 666	123	25	421	25	209	363	298	202
Veracruz de Ignacio de la Llave	19 955	328	447	6 071	1 068	2 345	5 803	2 666	1 227
Yucatán	7 745	203	169	2 147	621	1 286	2 244	677	398
Zacatecas	2 518	18	81	464	79	190	839	651	196

(Continúa)



**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores  
por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.16

De 2002 a 2007

(Unidades)

Entidad FEDERATIVA	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
<b>2 0 0 6</b>									
<b>Total</b>	<b>468 703</b>	<b>16 504</b>	<b>8 433</b>	<b>127 048</b>	<b>41 050</b>	<b>50 761</b>	<b>123 337</b>	<b>67 094</b>	<b>34 476</b>
Aguascalientes	5 548	163	53	1 126	450	537	1 815	964	440
Baja California <sup>a</sup>	12 311	102	244	3 589	1 080	981	3 361	2 257	697
Campeche	2 534	39	60	839	108	424	778	188	98
Coahuila de Zaragoza	14 262	77	198	3 352	1 304	1 758	3 521	2 986	1 066
Colima	3 742	27	62	968	455	325	1 133	568	204
Chiapas	11 930	957	258	2 424	400	862	4 476	1 656	897
Chihuahua	14 338	66	158	3 761	1 329	1 143	3 807	3 140	934
Distrito Federal	83 416	5 106	1 727	28 430	8 326	12 096	14 267	8 212	5 252
Durango	3 740	26	48	1 090	261	277	930	710	398
Guanajuato	20 467	240	266	4 604	1 961	2 186	6 018	3 603	1 589
Guerrero	8 347	580	121	2 141	450	464	2 589	1 309	693
Hidalgo	5 815	405	117	1 657	383	649	1 371	803	430
Jalisco	41 283	780	519	11 332	3 896	3 775	11 549	6 115	3 317
México	41 861	2 794	905	11 866	3 499	5 347	8 845	4 766	3 839
Michoacán de Ocampo	12 790	541	157	3 147	839	1 061	4 081	2 130	834
Morelos	6 173	516	145	1 726	603	615	1 472	664	432
Nayarit	2 463	45	88	844	83	224	599	406	174
Nuevo León	33 584	264	694	8 343	4 429	4 047	8 205	4 362	3 240
Oaxaca	9 153	192	136	1 698	390	632	4 694	914	497
Puebla	16 919	1 133	265	3 880	1 396	1 966	4 599	2 247	1 433
Querétaro	7 512	158	116	2 391	633	817	2 111	733	553
Quintana Roo	8 453	264	245	2 336	668	1 266	2 496	776	402
San Luis Potosí	8 540	119	71	2 209	771	883	2 576	1 314	597
Sinaloa	15 006	109	326	3 249	1 548	1 212	4 231	3 284	1 047
Sonora	10 901	77	186	2 516	1 100	897	2 894	2 489	742
Tabasco	11 290	505	211	2 695	798	1 107	4 036	1 336	602
Tamaulipas	20 170	182	376	5 024	1 839	1 673	4 724	4 622	1 730
Tlaxcala	1 919	141	5	546	27	232	475	274	219
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 623	441	500	6 405	1 311	2 134	7 680	2 658	1 494
Yucatán	9 037	444	151	2 369	670	974	3 123	849	457
Zacatecas	2 576	11	25	491	43	197	881	759	169
<b>2 0 0 7 <sup>P</sup></b>									
<b>Total</b>	<b>454 087</b>	<b>17 781</b>	<b>7 589</b>	<b>115 878</b>	<b>52 861</b>	<b>39 633</b>	<b>121 182</b>	<b>69 294</b>	<b>29 869</b>
Aguascalientes	4 790	133	48	952	450	448	1 417	947	395
Baja California <sup>a</sup>	11 738	114	260	3 622	1 117	744	3 191	2 182	508
Campeche	2 627	59	57	809	246	302	741	356	57
Coahuila de Zaragoza	13 255	107	167	3 146	1 431	1 340	3 050	2 855	1 159
Colima	4 078	47	54	1 179	397	296	1 204	725	176
Chiapas	10 298	717	203	2 038	532	588	4 336	1 273	611
Chihuahua	13 702	84	144	3 305	1 276	881	3 635	3 663	714
Distrito Federal	82 237	5 590	1 810	24 321	12 495	9 207	16 258	7 903	4 653
Durango	3 416	35	40	770	360	272	941	849	149
Guanajuato	19 909	243	208	4 343	2 521	1 997	5 862	3 486	1 249
Guerrero	6 725	580	93	1 673	392	236	2 331	850	570
Hidalgo	5 566	490	104	1 362	438	498	1 637	584	453
Jalisco	39 499	752	513	9 444	5 032	2 623	11 340	7 119	2 676
México	44 737	3 591	575	11 533	4 603	5 051	10 424	4 538	4 422
Michoacán de Ocampo	11 026	486	130	2 825	1 092	778	3 292	1 755	668
Morelos	6 244	560	137	1 579	634	548	1 689	645	452
Nayarit	2 303	38	57	760	69	128	613	462	176
Nuevo León	34 802	450	422	8 901	6 292	3 452	7 749	5 124	2 412
Oaxaca	8 312	212	84	1 470	352	337	4 557	878	422
Puebla	16 037	996	257	3 774	1 885	1 408	4 330	2 108	1 279
Querétaro	7 846	208	88	2 226	1 002	561	2 440	792	529
Quintana Roo	7 517	300	450	2 147	733	820	2 035	756	276
San Luis Potosí	7 943	113	95	2 144	729	622	2 537	1 238	465
Sinaloa	16 452	158	293	3 208	1 621	860	4 422	5 008	882
Sonora	11 427	79	165	2 266	1 388	902	2 849	3 176	602
Tabasco	9 632	525	164	2 318	807	755	3 383	1 231	449
Tamaulipas	18 857	113	267	4 893	1 844	1 413	4 304	4 699	1 324
Tlaxcala	1 758	147	12	534	38	134	493	172	228
Veracruz de Ignacio de la Llave	21 058	416	442	5 838	1 893	1 594	6 840	2 576	1 459
Yucatán	8 334	404	220	2 053	1 147	730	2 558	895	327
Zacatecas	1 962	34	30	445	45	108	724	449	127

Nota: Los totales de este cuadro no coinciden plenamente con los de los cuadros 3.1.1, 3.2.9, 3.2.10, 3.2.11, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.14 y 3.2.15, debido a que no se dispone de los datos ajustados para cada entidad federativa. La razón por la que se mantiene este cuadro, es porque permite apreciar la magnitud de las ventas de cada estado. Incluye unidades importadas. Excluye unidades de Clase 7.

<sup>a</sup> Incluye Baja California Sur.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría**

Cuadro 3.2.17

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>9 721</b>	<b>10 213</b>	<b>18 693</b>	<b>22 545</b>	<b>22 959</b>	<b>23 873</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 712</b>	<b>6 654</b>	<b>5 255</b>	<b>7 220</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1 308</b>	<b>1 921</b>	<b>2 433</b>	<b>2 175</b>
<b>Clase 6</b>	<b>664</b>	<b>856</b>	<b>939</b>	<b>973</b>	<b>858</b>	<b>642</b>
<b>Clase 7</b>	<b>2 173</b>	<b>2 583</b>	<b>2 319</b>	<b>2 511</b>	<b>2 359</b>	<b>2 275</b>
<b>Clase 8</b>	<b>6 884</b>	<b>6 754</b>	<b>7 415</b>	<b>10 486</b>	<b>12 054</b>	<b>11 561</b>
<b>Nacionales</b>	<b>9 108</b>	<b>9 139</b>	<b>16 866</b>	<b>18 857</b>	<b>18 903</b>	<b>18 617</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 611</b>	<b>5 830</b>	<b>3 020</b>	<b>2 938</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1 308</b>	<b>1 921</b>	<b>2 433</b>	<b>2 175</b>
<b>Clase 6</b>	<b>582</b>	<b>771</b>	<b>830</b>	<b>914</b>	<b>816</b>	<b>617</b>
<b>Clase 7</b>	<b>2 094</b>	<b>2 444</b>	<b>2 081</b>	<b>2 105</b>	<b>2 161</b>	<b>2 166</b>
<b>Clase 8</b>	<b>6 432</b>	<b>5 904</b>	<b>6 036</b>	<b>8 087</b>	<b>10 473</b>	<b>10 721</b>
<b>Camiones y Motores</b>						
<b>International de México, SA de CV</b>	<b>2 533</b>	<b>2 704</b>	<b>3 379</b>	<b>5 476</b>	<b>6 831</b>	<b>6 114</b>
Clase 4	0	0	107	221	416	237
Clase 5	0	0	267	557	973	1 032
Clase 7	278	443	362	399	598	429
Clase 8	2 255	2 261	2 643	4 299	4 844	4 416
<b>Ford Motor Company, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 891</b>	<b>4 562</b>	<b>3 476</b>	<b>3 314</b>
Clase 4	0	0	3 174	3 708	2 604	2 701
Clase 5	0	0	717	854	872	613
<b>General Motors de México, SA de CV</b>	<b>2 371</b>	<b>2 830</b>	<b>5 756</b>	<b>4 582</b>	<b>2 560</b>	<b>1 686</b>
Clase 4	0	0	3 330	1 901	0	0
Clase 6	345	455	365	341	181	9
Clase 7	1 216	1 281	1 002	924	788	543
Clase 8	810	1 094	1 059	1 416	1 591	1 134
<b>Grupo Freightliner de México, SA de CV<sup>a</sup></b>	<b>2 742</b>	<b>2 218</b>	<b>2 572</b>	<b>3 169</b>	<b>3 667</b>	<b>4 445</b>
Clase 5	0	0	0	0	4	11
Clase 6	237	316	465	573	621	578
Clase 7	384	392	561	674	547	825
Clase 8	2 121	1 510	1 546	1 922	2 495	3 031
<b>Kenworth Mexicana, SA de CV</b>	<b>1 462</b>	<b>1 354</b>	<b>727</b>	<b>238</b>	<b>1 368</b>	<b>2 282</b>
Clase 6	0	0	0	0	14	30
Clase 7	216	327	103	13	106	289
Clase 8	1 246	1 027	624	225	1 248	1 963
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>541</b>	<b>830</b>	<b>1 001</b>	<b>776</b>
Clase 5	0	20	324	510	584	519
Clase 7	0	1	53	95	122	80
Clase 8	0	12	164	225	295	177
<b>Importados</b>	<b>613</b>	<b>1 074</b>	<b>1 827</b>	<b>3 688</b>	<b>4 056</b>	<b>5 256</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>824</b>	<b>2 235</b>	<b>4 282</b>
<b>Clase 6</b>	<b>82</b>	<b>85</b>	<b>109</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>25</b>
<b>Clase 7</b>	<b>79</b>	<b>139</b>	<b>238</b>	<b>406</b>	<b>198</b>	<b>109</b>
<b>Clase 8</b>	<b>452</b>	<b>850</b>	<b>1 379</b>	<b>2 399</b>	<b>1 581</b>	<b>840</b>
<b>Camiones y Motores</b>						
<b>International de México, SA de CV</b>	<b>264</b>	<b>238</b>	<b>360</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Clase 6	49	43	45	0	0	0
Clase 8	215	195	315	12	0	0
<b>Grupo Freightliner de México, SA de CV<sup>a</sup></b>	<b>34</b>	<b>132</b>	<b>7</b>	<b>102</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Clase 6	4	1	0	13	0	0
Clase 7	6	35	0	5	1	3
Clase 8	24	96	7	84	5	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría**

Cuadro 3.2.17

De 2003 a 2008  
(Unidades)

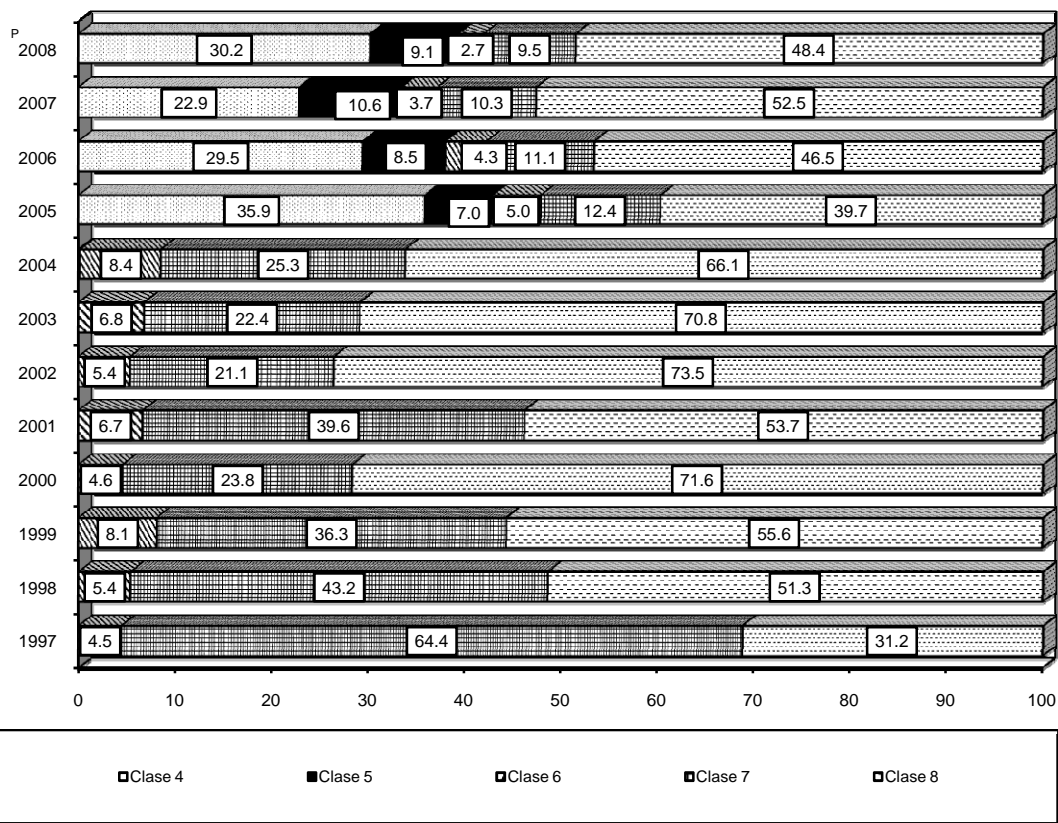
Empresa Categoría	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Hino de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>238</b>	<b>727</b>
Clase 4	0	0	0	0	238	727
<b>Isuzu de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>824</b>	<b>1 906</b>	<b>2 809</b>
Clase 4	0	0	101	824	1 906	2 809
<b>Kenworth Mexicana, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>846</b>	<b>2 082</b>	<b>1 179</b>	<b>420</b>
Clase 6	0	0	0	11	15	13
Clase 7	0	48	205	398	197	103
Clase 8	0	18	641	1 673	967	304
<b>Sterling Trucks de México, SA de CV</b>	<b>201</b>	<b>342</b>	<b>405</b>	<b>612</b>	<b>624</b>	<b>1 222</b>
Clase 4	0	0	0	0	91	746
Clase 6	29	41	64	35	27	12
Clase 7	3	0	0	0	0	3
Clase 8	169	301	341	577	506	461
<b>Volvo Trucks de México, SA de CV</b>	<b>114</b>	<b>296</b>	<b>108</b>	<b>56</b>	<b>103</b>	<b>75</b>
Clase 7	70	56	33	3	0	0
Clase 8	44	240	75	53	103	75

Fuente: ANPACT, AC. Boletín Estadístico Mensual (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por categoría**

Gráfica 3.2.17.1

De 1997 a 2008  
(Por ciento)

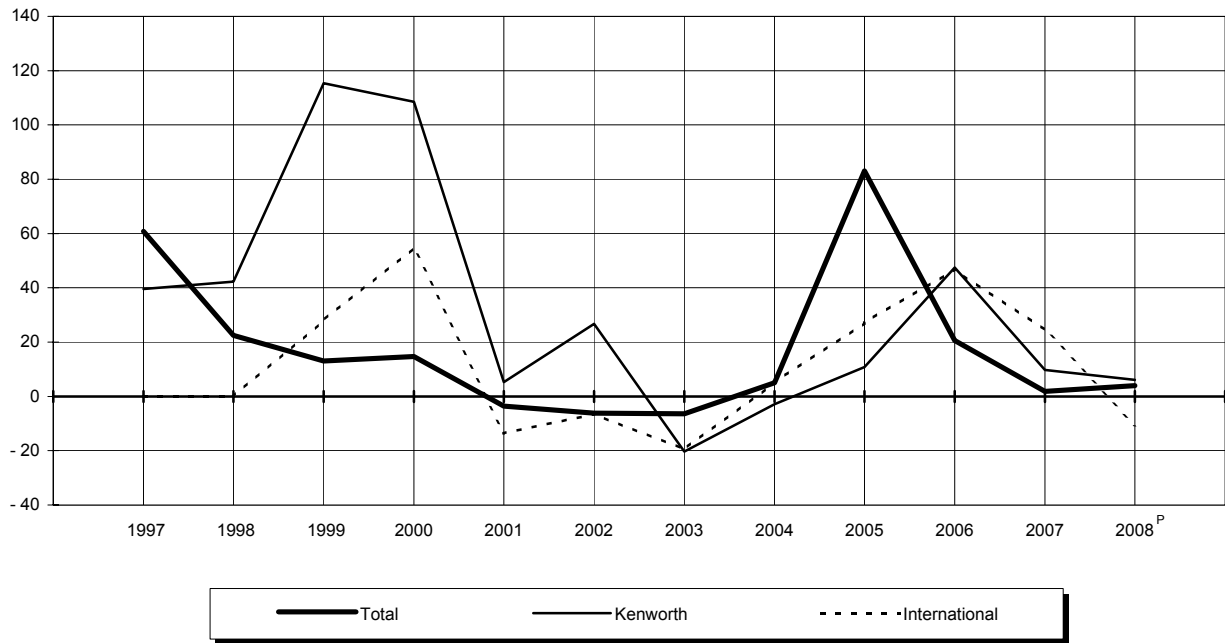


Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

**Evolución de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa**

Gráfica 3.2.17.2

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)

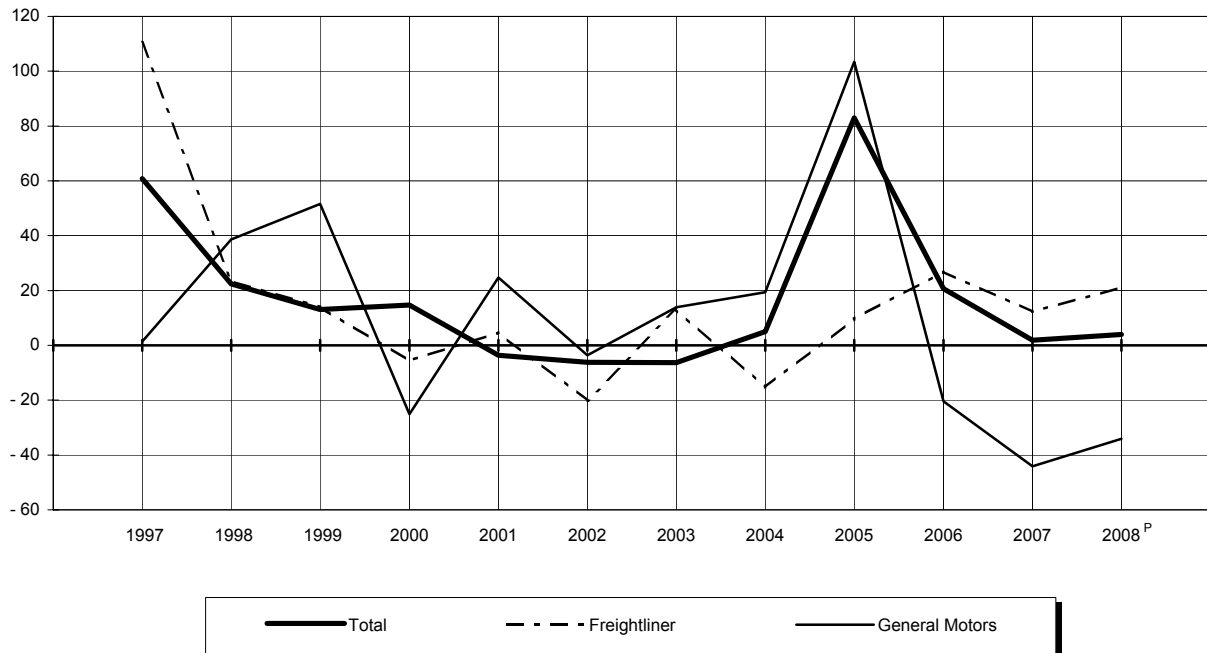


Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

**Evolución de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa**

Gráfica 3.2.17.3

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>9 721</b>	<b>899</b>	<b>1 010</b>	<b>925</b>	<b>702</b>	<b>754</b>
	<b>2004</b>	<b>10 213</b>	<b>713</b>	<b>685</b>	<b>800</b>	<b>697</b>	<b>724</b>
	<b>2005</b>	<b>18 693</b>	<b>1 341</b>	<b>1 463</b>	<b>1 557</b>	<b>1 352</b>	<b>1 534</b>
	<b>2006</b>	<b>22 545</b>	<b>1 301</b>	<b>1 806</b>	<b>1 800</b>	<b>1 596</b>	<b>1 780</b>
	<b>2007</b>	<b>22 959</b>	<b>1 837</b>	<b>1 754</b>	<b>1 725</b>	<b>1 605</b>	<b>2 097</b>
	<b>2008 P</b>	<b>23 873</b>	<b>1 693</b>	<b>1 887</b>	<b>1 597</b>	<b>2 449</b>	<b>2 451</b>
<b>Nacionales</b>	<b>2003</b>	<b>9 108</b>	<b>877</b>	<b>981</b>	<b>879</b>	<b>657</b>	<b>682</b>
	<b>2004</b>	<b>9 139</b>	<b>652</b>	<b>631</b>	<b>729</b>	<b>636</b>	<b>647</b>
	<b>2005</b>	<b>16 866</b>	<b>1 310</b>	<b>1 431</b>	<b>1 446</b>	<b>1 291</b>	<b>1 491</b>
	<b>2006</b>	<b>18 857</b>	<b>1 166</b>	<b>1 598</b>	<b>1 587</b>	<b>1 379</b>	<b>1 436</b>
	<b>2007</b>	<b>18 903</b>	<b>1 548</b>	<b>1 489</b>	<b>1 568</b>	<b>1 450</b>	<b>1 847</b>
	<b>2008 P</b>	<b>18 617</b>	<b>1 311</b>	<b>1 356</b>	<b>1 199</b>	<b>1 868</b>	<b>2 135</b>
<b>Clase 4</b>	<b>2005</b>	<b>6 611</b>	<b>632</b>	<b>664</b>	<b>482</b>	<b>597</b>	<b>516</b>
	<b>2006</b>	<b>5 830</b>	<b>376</b>	<b>519</b>	<b>381</b>	<b>352</b>	<b>268</b>
	<b>2007</b>	<b>3 020</b>	<b>272</b>	<b>304</b>	<b>221</b>	<b>154</b>	<b>286</b>
	<b>2008 P</b>	<b>2 938</b>	<b>128</b>	<b>253</b>	<b>69</b>	<b>232</b>	<b>183</b>
Ford Motor Company SA de CV	<b>2005</b>	<b>3 174</b>	<b>294</b>	<b>318</b>	<b>248</b>	<b>214</b>	<b>209</b>
	<b>2006</b>	<b>3 708</b>	<b>216</b>	<b>314</b>	<b>190</b>	<b>151</b>	<b>137</b>
	<b>2007</b>	<b>2 604</b>	<b>270</b>	<b>236</b>	<b>205</b>	<b>148</b>	<b>241</b>
	<b>2008 P</b>	<b>2 701</b>	<b>114</b>	<b>243</b>	<b>58</b>	<b>173</b>	<b>158</b>
General Motors de México, SA de CV	<b>2005</b>	<b>3 330</b>	<b>338</b>	<b>346</b>	<b>234</b>	<b>383</b>	<b>307</b>
	<b>2006</b>	<b>1 901</b>	<b>156</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>192</b>	<b>124</b>
Camiones y Motores International de México, SA de CV	<b>2005</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>221</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
	<b>2007</b>	<b>416</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>45</b>
	<b>2008 P</b>	<b>237</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>25</b>
<b>Clase 5</b>	<b>2004</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>1 308</b>	<b>42</b>	<b>102</b>	<b>123</b>	<b>51</b>	<b>104</b>
	<b>2006</b>	<b>1 921</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>190</b>	<b>233</b>
	<b>2007</b>	<b>2 433</b>	<b>151</b>	<b>177</b>	<b>174</b>	<b>154</b>	<b>218</b>
	<b>2008 P</b>	<b>2 175</b>	<b>114</b>	<b>131</b>	<b>191</b>	<b>129</b>	<b>262</b>
Ford Motor Company SA de CV	<b>2005</b>	<b>717</b>	<b>37</b>	<b>88</b>	<b>99</b>	<b>45</b>	<b>70</b>
	<b>2006</b>	<b>854</b>	<b>13</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	<b>122</b>
	<b>2007</b>	<b>872</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>59</b>
	<b>2008 P</b>	<b>613</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	<b>2007</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>2008 P</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
Camiones y Motores International de México, SA de CV	<b>2005</b>	<b>267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>557</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>54</b>
	<b>2007</b>	<b>973</b>	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>85</b>	<b>77</b>	<b>104</b>
	<b>2008 P</b>	<b>1 032</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	<b>191</b>
Volkswagen de México, SA de CV	<b>2004</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>324</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
	<b>2006</b>	<b>510</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
	<b>2007</b>	<b>584</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>54</b>
	<b>2008 P</b>	<b>519</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>40</b>
<b>Clase 6</b>	<b>2002</b>	<b>449</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>84</b>	<b>16</b>
	<b>2003</b>	<b>582</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>116</b>	<b>99</b>	<b>35</b>
	<b>2004</b>	<b>771</b>	<b>56</b>	<b>83</b>	<b>91</b>	<b>28</b>	<b>49</b>
	<b>2005</b>	<b>830</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>142</b>	<b>37</b>	<b>51</b>
	<b>2006</b>	<b>914</b>	<b>55</b>	<b>124</b>	<b>96</b>	<b>45</b>	<b>72</b>
	<b>2007 P</b>	<b>816</b>	<b>141</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>76</b>
	<b>2008 P</b>	<b>617</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>36</b>

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

2a. parte y última

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>758</b>	<b>740</b>	<b>710</b>	<b>775</b>	<b>871</b>	<b>812</b>	<b>765</b>
	729	730	769	972	1 092	1 228	1 074
	1 325	1 494	1 721	1 613	1 725	1 712	1 856
	1 651	1 539	2 113	2 299	2 158	2 358	2 144
	1 942	2 006	2 484	1 935	2 137	1 622	1 815
	2 911	2 192	2 553	1 888	1 607	1 319	1 326
<b>Nacionales</b>	<b>685</b>	<b>687</b>	<b>672</b>	<b>734</b>	<b>819</b>	<b>731</b>	<b>704</b>
	679	653	633	878	937	1 103	961
	1 199	1 368	1 519	1 395	1 426	1 408	1 582
	1 391	1 245	1 647	1 849	1 737	2 024	1 798
	1 455	1 666	1 970	1 537	1 657	1 341	1 375
	2 282	1 610	2 196	1 481	1 257	969	953
<b>Clase 4</b>	<b>422</b>	<b>612</b>	<b>710</b>	<b>572</b>	<b>546</b>	<b>345</b>	<b>513</b>
	299	340	446	685	621	932	611
	127	290	525	365	118	211	147
	381	261	258	411	265	308	189
Ford Motor Company SA de CV	215	307	339	399	259	159	213
	175	104	287	545	371	657	561
	98	214	460	304	94	203	131
	363	239	204	392	265	303	189
General Motors de México, SA de CV	191	291	352	161	281	184	262
	102	227	150	118	192	246	34
Camiones y Motores International de México, SA de CV	16	14	19	12	6	2	38
	22	9	9	22	58	29	16
	29	76	65	61	24	8	16
	18	22	54	19	0	5	0
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
	82	132	148	156	83	123	162
	175	95	175	174	181	151	195
	271	243	235	198	315	161	136
	242	229	208	193	180	176	120
Ford Motor Company SA de CV	13	62	54	83	26	62	78
	69	37	119	78	92	61	52
	59	61	84	86	185	85	100
	40	54	36	62	86	126	57
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	1
Camiones y Motores International de México, SA de CV	33	30	52	33	38	14	67
	80	23	35	65	55	41	66
	163	115	82	55	98	49	10
	170	142	78	76	55	5	9
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	20
	36	40	42	40	19	47	17
	26	35	21	31	34	49	77
	48	67	69	57	32	27	26
	32	33	94	55	39	45	53
<b>Clase 6</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>93</b>	<b>31</b>	<b>26</b>
	70	19	37	45	27	24	49
	36	57	48	97	120	44	62
	44	67	60	50	40	124	133
	40	102	136	60	51	58	75
	85	47	82	33	54	22	49
	46	98	37	50	38	17	155

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
General Motors de México, SA de CV	2002	246	13	27	31	36	16
	2003	345	27	32	57	68	17
	2004	455	44	54	73	16	15
	2005	365	27	25	34	17	14
	2006	341	21	54	50	21	24
	2007 <sup>P</sup>	181	2	18	24	34	30
	2008 <sup>P</sup>	9	0	0	1	5	3
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2002	203	0	4	20	48	0
	2003	237	0	2	59	31	18
	2004	316	12	29	18	12	34
	2005	465	20	10	108	20	37
	2006	573	34	70	46	24	48
	2007	621	139	67	44	37	39
	2008 <sup>P</sup>	578	20	49	16	36	32
	Kenworth Mexicana, SA de CV	2006	0	0	0	0	0
2007	14	0	0	2	1	7	
2008 <sup>P</sup>	30	3	2	7	1	1	
<b>Clase 7</b>	2003	2 094	180	215	227	193	221
	2004	2 444	162	153	186	158	164
	2005	2 081	125	170	130	179	251
	2006	2 105	166	249	318	126	123
	2007	2 161	225	106	172	156	167
	2008 <sup>P</sup>	2 166	150	200	123	326	222
	General Motors de México, SA de CV	2003	1 216	141	104	114	92
2004		1 281	106	79	158	112	56
2005		1 002	51	70	51	73	92
2006		924	75	81	126	38	65
2007		788	76	37	74	34	34
2008 <sup>P</sup>		543	57	54	45	72	57
Volkswagen de México, SA de CV		2004	1	0	0	0	0
	2005	53	1	0	0	7	7
	2006	95	5	7	10	5	9
	2007	122	19	9	6	13	11
	2008 <sup>P</sup>	80	13	16	7	6	7
Kenworth Mexicana, SA de CV	2003	216	32	26	13	26	6
	2004	327	16	14	10	7	39
	2005	103	14	23	13	9	5
	2006	13	10	0	0	0	0
	2007	106	0	12	11	16	14
	2008 <sup>P</sup>	289	11	11	7	18	20
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2003	278	7	32	49	23	6
	2004	443	29	53	11	32	39
	2005	362	28	66	18	28	4
	2006	399	11	43	42	20	8
	2007	598	68	10	28	29	43
	2008 <sup>P</sup>	429	11	92	18	78	26
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	384	0	53	51	52	86
	2004	392	11	7	7	7	30
	2005	561	31	11	48	62	143
	2006	674	65	118	140	63	41
	2007	547	62	38	53	64	65
	2008 <sup>P</sup>	825	58	27	46	152	112

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

2a. parte y última

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
General Motors de México, SA de CV	32	9	7	19	16	17	23
	5	9	26	35	17	15	37
	18	22	11	84	85	23	10
	28	8	33	22	31	73	53
	20	28	42	24	18	23	16
	37	13	2	0	11	8	2
	0	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	0	5	13	19	77	14	3
	65	10	11	10	10	9	12
	18	35	37	13	35	21	52
	16	59	27	28	9	51	80
	20	74	94	36	33	35	59
	45	34	79	33	43	14	47
	46	91	36	49	35	17	151
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	1	0	0	0	0
	0	7	1	1	3	0	4
<b>Clase 7</b>	<b>205</b>	<b>143</b>	<b>103</b>	<b>120</b>	<b>176</b>	<b>131</b>	<b>180</b>
	<b>195</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>281</b>	<b>202</b>	<b>355</b>	<b>258</b>
	<b>128</b>	<b>153</b>	<b>143</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>255</b>	<b>244</b>
	<b>147</b>	<b>176</b>	<b>185</b>	<b>156</b>	<b>165</b>	<b>82</b>	<b>212</b>
	<b>157</b>	<b>227</b>	<b>280</b>	<b>152</b>	<b>160</b>	<b>174</b>	<b>185</b>
	<b>261</b>	<b>184</b>	<b>230</b>	<b>159</b>	<b>126</b>	<b>59</b>	<b>126</b>
General Motors de México, SA de CV	127	74	60	80	101	73	127
	81	58	99	147	92	167	126
	56	72	87	68	104	143	135
	94	40	122	87	88	29	79
	65	96	160	34	53	92	33
	61	36	69	91	1	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	1
	11	8	5	4	3	4	3
	14	12	10	10	0	6	7
	12	11	17	5	5	13	1
	12	2	3	5	4	2	3
Kenworth Mexicana, SA de CV	10	7	18	8	33	11	26
	55	37	24	25	34	27	39
	30	0	0	0	0	8	1
	0	0	0	1	0	2	0
	13	4	0	10	7	3	16
	22	26	69	27	24	9	45
Camiones y Motores International de México, SA de CV	30	40	2	14	33	28	14
	15	38	36	90	28	13	59
	16	45	16	32	26	23	60
	13	80	14	17	34	25	92
	20	27	71	87	52	51	112
	21	49	61	5	26	28	14
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	38	22	23	18	9	19	13
	44	17	21	19	48	148	33
	15	28	35	15	51	77	45
	26	44	39	41	43	20	34
	47	89	32	16	43	15	23
	145	71	28	31	71	20	64

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Clase 8</b>	2003	6 432	670	732	536	365	426
	2004	5 904	434	395	452	450	434
	2005	6 036	464	460	569	427	569
	2006	8 087	464	578	673	666	740
	2007	10 473	759	817	931	914	1 100
	2008 P	10 721	896	721	792	1 139	1 432
General Motors de México, SA de CV	2003	810	36	57	90	35	69
	2004	1 094	90	78	73	94	74
	2005	1 059	49	60	63	80	151
	2006	1 416	94	88	121	57	132
	2007	1 591	166	103	125	106	112
	2008 P	1 134	202	111	69	115	175
Kenworth Mexicana, SA de CV	2003	1 246	132	146	112	56	57
	2004	1 027	74	44	49	32	59
	2005	624	110	121	103	77	53
	2006	225	55	17	8	7	7
	2007	1 248	24	123	174	134	149
	2008 P	1 963	171	85	166	286	260
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	2 121	270	312	193	129	153
	2004	1 510	84	86	140	85	123
	2005	1 546	84	98	136	97	103
	2006	1 922	51	87	116	166	177
	2007	2 495	186	139	192	256	367
	2008 P	3 031	121	209	199	249	399
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2003	2 255	232	217	141	145	147
	2004	2 261	186	187	190	239	178
	2005	2 643	202	169	246	172	240
	2006	4 299	244	368	413	421	411
	2007	4 844	361	426	403	395	466
	2008 P	4 416	384	304	346	468	582
Volkswagen de México, SA de CV	2004	12	0	0	0	0	0
	2005	164	19	12	21	1	22
	2006	225	20	18	15	15	13
	2007	295	22	26	37	23	6
	2008 P	177	18	12	12	21	16
	<b>Importados</b>	2003	613	22	29	46	45
2004		1 074	61	54	71	61	77
2005		1 827	31	32	111	61	43
2006		3 688	135	208	213	217	344
2007		4 056	289	265	157	155	250
2008 P		5 256	382	531	398	581	316
<b>Clase 4</b>	2005	101	0	0	0	0	0
	2006	824	50	42	28	42	35
	2007	2 235	38	124	96	132	159
	2008 P	4 282	250	280	255	550	276
Isuzu de México, SA de CV	2005	101	0	0	0	0	0
	2006	824	50	42	28	42	35
	2007	1 906	38	124	96	132	159
	2008 P	2 809	184	182	189	363	148
Hino de México, SA de CV	2007	238	0	0	0	0	0
	2008 P	727	26	37	40	86	41
Sterling de México, SA de CV	2007	91	0	0	0	0	0
	2008 P	746	40	61	26	101	87

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.18

2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Clase 8</b>	<b>410</b>	<b>525</b>	<b>532</b>	<b>569</b>	<b>616</b>	<b>576</b>	<b>475</b>
	<b>448</b>	<b>446</b>	<b>405</b>	<b>500</b>	<b>615</b>	<b>704</b>	<b>621</b>
	<b>523</b>	<b>404</b>	<b>458</b>	<b>498</b>	<b>573</b>	<b>561</b>	<b>530</b>
	<b>730</b>	<b>532</b>	<b>705</b>	<b>774</b>	<b>719</b>	<b>801</b>	<b>705</b>
	<b>815</b>	<b>859</b>	<b>848</b>	<b>789</b>	<b>1 010</b>	<b>773</b>	<b>858</b>
	<b>1 352</b>	<b>838</b>	<b>1 463</b>	<b>668</b>	<b>648</b>	<b>409</b>	<b>363</b>
General Motors de México, SA de CV	32	58	98	74	77	90	94
	56	76	58	129	68	175	123
	107	28	78	102	87	86	168
	176	1	190	137	72	217	131
	95	143	124	119	143	180	175
	78	117	145	81	41	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	102	110	159	138	113	60	61
	62	94	134	105	129	125	120
	67	19	15	2	5	37	15
	12	16	36	12	14	15	26
	55	50	85	60	101	68	225
	143	222	234	158	119	32	87
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	137	169	102	132	212	180	132
	120	82	83	158	121	194	234
	146	158	199	129	138	159	99
	178	189	154	257	167	212	168
	259	227	165	150	244	109	201
	446	38	553	187	379	155	96
Camiones y Motores International de México, SA de CV	139	188	173	225	214	246	188
	210	194	130	108	297	210	132
	193	190	158	261	316	262	234
	354	298	306	351	453	318	362
	361	412	435	451	487	401	246
	668	459	523	210	89	216	167
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	12
	10	9	8	4	27	17	14
	10	28	19	17	13	39	18
	45	27	39	9	35	15	11
	17	2	8	32	20	6	13
<b>Importados</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>61</b>
	<b>50</b>	<b>77</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>155</b>	<b>125</b>	<b>113</b>
	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>202</b>	<b>218</b>	<b>299</b>	<b>304</b>	<b>274</b>
	<b>260</b>	<b>294</b>	<b>466</b>	<b>450</b>	<b>421</b>	<b>334</b>	<b>346</b>
	<b>487</b>	<b>340</b>	<b>514</b>	<b>398</b>	<b>480</b>	<b>281</b>	<b>440</b>
	<b>629</b>	<b>582</b>	<b>357</b>	<b>407</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>373</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>34</b>
	<b>34</b>	<b>61</b>	<b>117</b>	<b>135</b>	<b>119</b>	<b>65</b>	<b>96</b>
	<b>249</b>	<b>151</b>	<b>292</b>	<b>212</b>	<b>225</b>	<b>155</b>	<b>402</b>
	<b>565</b>	<b>526</b>	<b>308</b>	<b>352</b>	<b>292</b>	<b>310</b>	<b>318</b>
Isuzu de México, SA de CV	0	0	0	0	27	40	34
	34	61	117	135	119	65	96
	249	151	192	186	168	155	256
	383	400	178	217	239	130	196
Hino de México, SA de CV	0	0	100	26	57	0	55
	124	74	62	87	23	55	72
Sterling de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	91
	58	52	68	48	30	125	50

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Clase 6</b>							
	2003	82	4	4	0	4	0
	2004	85	2	6	3	4	0
	2005	109	1	4	11	6	5
	2006	59	0	2	4	8	0
	2007	42	3	6	6	0	1
	2008 P	25	7	9	1	0	1
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	4	0	0	0	0	0
	2004	1	0	0	0	0	0
	2006	13	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2003	49	0	0	0	0	0
	2004	43	0	0	0	0	0
	2005	45	0	0	0	0	1
	2006	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	2006	11	0	0	0	0	0
	2007	15	0	5	1	0	0
	2008 P	13	7	1	1	0	1
Sterling Trucks de México, SA de CV	2003	29	4	4	0	4	0
	2004	41	2	6	3	4	0
	2005	64	1	4	11	6	4
	2006	35	0	2	4	8	0
	2007	27	3	1	5	0	1
	2008 P	12	0	8	0	0	0
<b>Clase 7</b>							
	2003	79	1	0	2	- 2	11
	2004	139	2	6	7	11	6
	2005	238	2	2	2	4	3
	2006	406	17	65	54	41	34
	2007	198	36	18	14	5	15
	2008 P	109	14	36	19	10	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	2003	70	1	0	2	- 2	11
	2004	56	1	3	7	7	0
	2005	33	1	2	1	1	1
	2006	3	0	2	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2003	3	0	0	0	0	0
	2008 P	3	0	2	0	1	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	6	0	0	0	0	0
	2004	35	1	3	0	4	6
	2006	5	0	0	0	0	0
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008 P	3	0	0	0	0	0
Kenwort Mexicana, SA de CV	2004	48	0	0	0	0	0
	2005	205	1	0	1	3	2
	2006	398	17	63	54	41	34
	2007	197	35	18	14	5	15
	2008 P	103	14	34	19	9	0
<b>Clase 8</b>							
	2003	452	17	25	44	43	61
	2004	850	57	42	61	46	71
	2005	1 379	28	26	98	51	35
	2006	2 399	68	99	127	126	275
	2007	1 581	212	117	41	18	75
	2008 P	840	111	206	123	21	39

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

2a. parte y última

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Clase 6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>46</b>
	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	4	0
	0	1	0	0	0	0	0
	0	0	6	5	0	2	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	47	0	0	0	0	0	2
	0	0	0	0	0	0	43
	42	0	0	1	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	0	0	11
	2	3	2	2	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	3
Sterling Trucks de México, SA de CV	1	1	3	4	0	3	5
	3	3	5	4	4	4	3
	4	1	3	5	8	15	2
	1	3	4	4	5	3	1
	1	3	6	0	2	1	4
	0	1	0	0	2	1	0
<b>Clase 7</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>10</b>
	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>34</b>
	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>25</b>
	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Volvo Trucks de México, SA de CV	0	9	4	10	21	8	6
	2	11	16	3	4	2	0
	0	1	1	1	3	19	2
	0	1	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	3	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	4	2
	6	3	0	1	10	1	0
	0	0	5	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	3	0	0	0
Kenwort Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	6	32	10
	7	36	20	26	49	28	32
	10	27	37	53	26	11	25
	19	16	11	25	13	12	14
	0	1	0	0	0	0	26
<b>Clase 8</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>46</b>
	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>115</b>	<b>86</b>	<b>131</b>	<b>86</b>	<b>57</b>
	<b>73</b>	<b>88</b>	<b>178</b>	<b>185</b>	<b>212</b>	<b>202</b>	<b>203</b>
	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>297</b>	<b>253</b>	<b>271</b>	<b>253</b>	<b>213</b>
	<b>216</b>	<b>167</b>	<b>203</b>	<b>159</b>	<b>240</b>	<b>113</b>	<b>20</b>
	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>39</b>	<b>26</b>

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

Cuadro 3.2.18

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

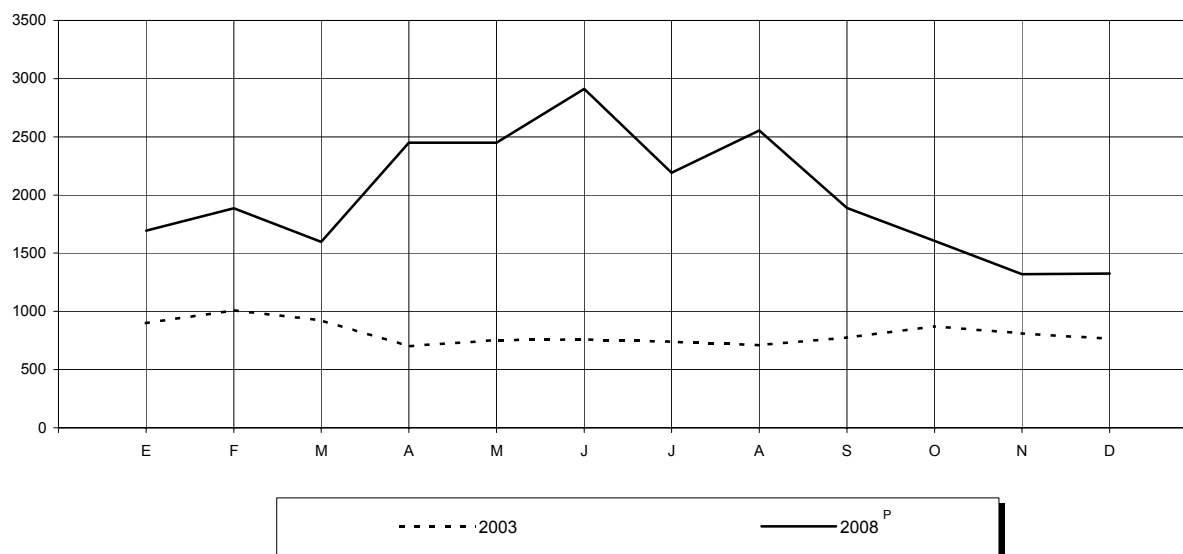
Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Volvo Trucks de México, SA de CV	2003	44	2	1	3	14	2
	2004	240	11	3	6	0	55
	2005	75	1	0	25	0	0
	2006	53	0	0	2	1	9
	2007	103	46	0	-1	0	6
	2008 <sup>P</sup>	75	0	3	2	1	19
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2002	15	0	0	0	0	0
	2003	24	0	0	0	0	0
	2004	96	14	13	4	0	0
	2005	7	1	0	0	0	0
	2006	84	0	0	0	0	0
	2007	5	1	1	2	0	1
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2003	215	8	4	27	18	34
	2004	195	10	7	24	23	7
	2005	315	12	15	44	23	13
	2006	12	12	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2003	169	7	20	14	11	25
	2004	301	22	19	27	23	9
	2005	341	12	11	28	28	22
	2006	577	30	22	56	39	51
	2007	506	17	32	40	17	55
	2008 <sup>P</sup>	461	42	70	32	20	20
Kenwort Mexicana, SA de CV	2004	18	0	0	0	0	0
	2005	641	2	0	1	0	0
	2006	1 673	26	77	69	86	215
	2007	967	148	84	0	1	13
	2008 <sup>P</sup>	304	69	133	89	0	0

**Evolución del volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados**

Gráfica 3.2.18.1

2003 y 2008

(Unidades)



Fuente: Cuadro 3.2.18

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.18

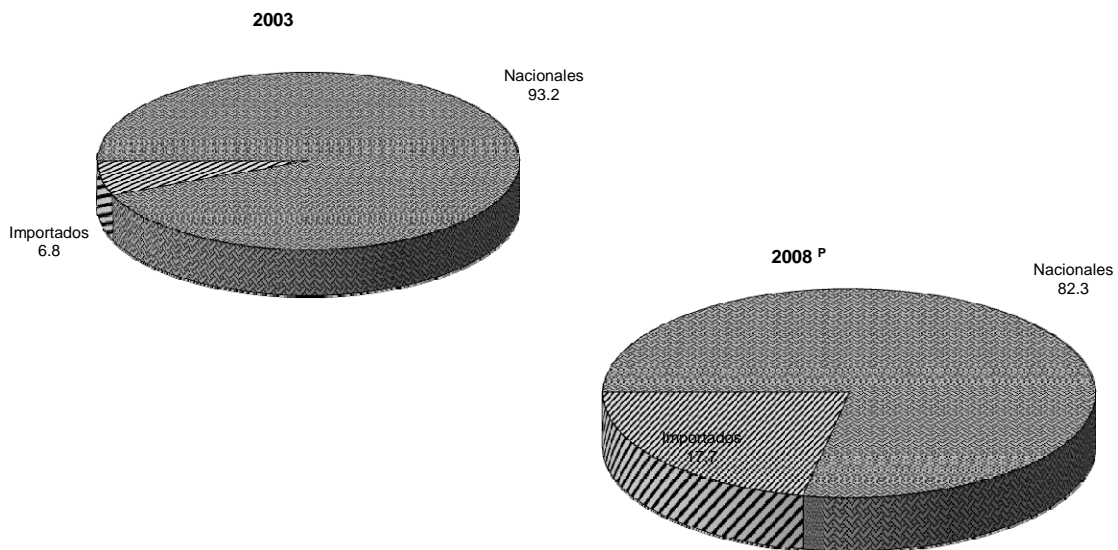
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Volvo Trucks de México, SA de CV	- 1	14	2	5	2	0	0
	1	16	46	36	56	7	3
	1	1	25	1	14	7	0
	5	0	0	0	0	14	22
	44	1	3	1	1	1	1
	36	0	9	0	3	2	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	0	15	0	0	0	0	0
	0	0	0	1	8	10	5
	0	6	19	12	11	17	0
	1	0	1	0	0	4	0
	0	0	63	12	3	6	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	9	17	19	11	8	30	30
	18	18	13	18	23	18	16
	33	28	30	20	33	41	23
	0	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	17	12	7	10	13	22	11
	20	19	37	20	37	37	31
	35	47	45	42	17	30	24
	39	40	66	62	53	68	51
	86	64	39	65	41	39	11
	28	50	39	52	53	37	18
Kenwort Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	4	7	7
	3	12	77	122	148	120	156
	171	162	168	179	215	165	140
	86	102	161	93	198	73	8
	0	4	1	0	0	0	8

Fuente: ANPACT. AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados  
2003 y 2008**  
(Por ciento)

Gráfica 3.2.18.2



Fuente: Cuadro 3.2.18

**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase**

Cuadro 3.2.19

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2003						2004					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
<b>Total</b>	<b>9 721</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>664</b>	<b>2 173</b>	<b>6 884</b>	<b>10 213</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>856</b>	<b>2 583</b>	<b>6 754</b>
Aguascalientes	111	0	0	4	31	76	268	0	0	36	75	157
Baja California	96	0	0	0	18	78	133	0	0	2	28	103
Campeche	17	0	0	0	3	14	10	0	0	0	2	8
Coahuila de Zaragoza	157	0	0	3	52	102	225	0	0	5	56	164
Colima	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	213	0	0	27	44	142	235	0	0	24	40	171
Chihuahua	281	0	0	14	78	189	276	0	0	8	94	174
Distrito Federal	1 716	0	0	111	310	1 295	1 690	0	0	128	496	1 066
Durango	138	0	0	5	39	94	112	0	0	6	28	78
Guanajuato	543	0	0	43	102	398	643	0	3	18	233	389
Guerrero	117	0	0	4	25	88	64	0	0	- 1	14	51
Hidalgo	40	0	0	0	6	34	89	0	0	4	3	82
Jalisco	775	0	0	114	222	439	890	0	2	124	220	544
México	1 543	0	0	45	538	960	1 257	0	6	130	291	830
Michoacán de Ocampo	277	0	0	22	31	224	326	0	0	91	27	208
Morelos	214	0	0	5	47	162	218	0	0	14	38	166
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	680	0	0	29	60	591	958	0	0	116	123	719
Oaxaca	129	0	0	0	11	118	114	0	0	10	28	76
Puebla	498	0	0	72	99	327	442	0	9	20	120	293
Querétaro	237	0	0	30	12	195	243	0	0	27	58	158
Quintana Roo	28	0	0	7	13	8	22	0	0	0	10	12
San Luis Potosí	136	0	0	5	26	105	99	0	0	4	19	76
Sinaloa	262	0	0	18	48	196	256	0	0	21	77	158
Sonora	198	0	0	48	42	108	298	0	0	15	84	199
Tabasco	176	0	0	9	37	130	226	0	0	12	52	162
Tamaulipas	234	0	0	16	92	126	203	0	0	17	96	90
Tlaxcala	10	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	532	0	0	20	80	432	536	0	0	10	175	351
Yucatán	363	0	0	13	107	243	378	0	0	15	96	267
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase**

Cuadro 3.2.19

De 2003 a 2008

2a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2005						2006					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
<b>Total</b>	<b>10 997</b>	<b>0</b>	<b>324</b>	<b>939</b>	<b>2 319</b>	<b>7 415</b>	<b>22 545</b>	<b>ND</b>	<b>1 921</b>	<b>973</b>	<b>2 511</b>	<b>10 486</b>
Aguascalientes	59	ND	0	11	21	27	201	78	1	33	29	60
Baja California	231	ND	0	0	29	202	315	95	29	0	38	153
Campeche	0	ND	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	178	ND	0	8	17	153	478	108	81	13	31	245
Colima	0	ND	0	0	0	0	12	11	1	0	0	0
Chiapas	267	ND	0	26	73	168	506	72	2	15	152	265
Chihuahua	251	ND	0	31	53	167	593	140	118	16	72	247
Distrito Federal	1 365	ND	0	112	334	919	3 066	1 502	185	137	203	1 039
Durango	98	ND	0	24	16	58	156	40	5	12	14	85
Guanajuato	640	ND	46	37	129	428	1 265	336	132	20	123	654
Guerrero	60	ND	0	2	23	35	146	52	8	0	30	56
Hidalgo	109	ND	0	0	4	105	201	54	5	9	6	127
Jalisco	1 074	ND	147	140	229	558	2 547	761	400	129	383	874
México	1 811	ND	53	205	465	1 088	3 186	595	304	181	454	1 652
Michoacán de Ocampo	334	ND	0	38	49	247	631	168	21	37	54	351
Morelos	238	ND	0	14	97	127	220	57	4	37	52	70
Nayarit	0	ND	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0
Nuevo León	789	ND	54	70	106	559	2 753	1 087	233	110	201	1 122
Oaxaca	138	ND	0	0	3	135	194	67	22	2	32	71
Puebla	513	ND	24	43	133	313	1 134	228	132	44	187	543
Querétaro	326	ND	0	59	46	221	440	71	0	20	35	314
Quintana Roo	53	ND	0	6	36	11	103	36	3	13	27	24
San Luis Potosí	170	ND	0	16	20	134	261	84	2	10	27	138
Sinaloa	369	ND	0	21	91	257	681	163	86	16	57	359
Sonora	258	ND	0	14	66	178	436	103	11	9	39	274
Tabasco	163	ND	0	17	41	105	384	83	15	52	66	168
Tamaulipas	151	ND	0	3	18	130	495	306	7	8	20	154
Tlaxcala	0	ND	0	0	0	0	29	29	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	697	ND	0	24	68	605	1 184	161	62	50	109	802
Yucatán	655	ND	0	18	152	485	890	130	51	0	70	639
Zacatecas	0	ND	0	0	0	0	10	9	1	0	0	0



**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase**

De 2003 a 2008

(Unidades)

Cuadro 3.2.19

3a. parte y última

Entidad federativa	2007						2008 <sup>P</sup>					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
<b>Total</b>	<b>22 959</b>	<b>5 255</b>	<b>2 433</b>	<b>858</b>	<b>2 359</b>	<b>12 054</b>	<b>23 873</b>	<b>7 220</b>	<b>2 175</b>	<b>642</b>	<b>2 275</b>	<b>11 561</b>
Aguascalientes	149	45	7	5	21	71	173	53	8	0	25	87
Baja California	308	58	33	3	31	183	377	99	49	2	25	202
Campeche	51	0	1	0	2	48	127	6	22	0	0	99
Coahuila de Zaragoza	850	243	187	60	55	305	833	235	120	12	66	400
Colima	19	16	2	0	0	1	9	7	0	0	0	2
Chiapas	503	125	7	20	56	295	413	146	15	20	32	200
Chihuahua	499	102	51	13	48	285	553	242	59	18	30	204
Distrito Federal	2 443	1 223	269	82	202	667	2 800	1 467	298	104	146	785
Durango	248	56	7	31	6	148	213	48	3	22	6	134
Guanajuato	1 364	255	182	28	179	720	1 276	286	190	10	158	632
Guerrero	151	35	17	1	23	75	118	30	12	0	13	63
Hidalgo	177	23	21	0	5	128	311	114	30	0	42	125
Jalisco	3 051	786	577	137	327	1 224	2 931	1 250	363	40	198	1 080
México	3 496	478	234	98	521	2 165	4 078	886	189	221	508	2 274
Michoacán de Ocampo	608	147	30	33	41	357	619	115	25	33	70	376
Morelos	281	14	4	28	33	202	361	77	56	1	15	212
Nayarit	19	17	2	0	0	0	33	33	0	0	0	0
Nuevo León	2 825	644	344	98	232	1 507	2 756	617	329	66	331	1 413
Oaxaca	185	20	35	6	15	109	229	37	18	2	17	155
Puebla	949	198	94	15	112	530	939	213	97	9	130	490
Querétaro	562	74	14	27	28	419	608	180	32	12	57	327
Quintana Roo	53	7	4	5	15	22	58	27	0	0	16	15
San Luis Potosí	264	101	13	6	21	123	331	149	33	2	20	127
Sinaloa	744	167	74	14	66	423	722	228	27	14	38	415
Sonora	392	111	21	5	48	207	479	180	37	1	39	222
Tabasco	432	17	28	50	76	261	581	55	65	16	100	345
Tamaulipas	424	87	26	48	61	202	451	138	19	15	105	174
Tlaxcala	46	13	20	0	0	13	13	13	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 232	163	58	45	86	880	1 021	237	28	22	46	688
Yucatán	624	29	71	0	48	476	421	48	46	0	38	289
Zacatecas	10	1	0	0	1	8	39	4	5	0	4	26

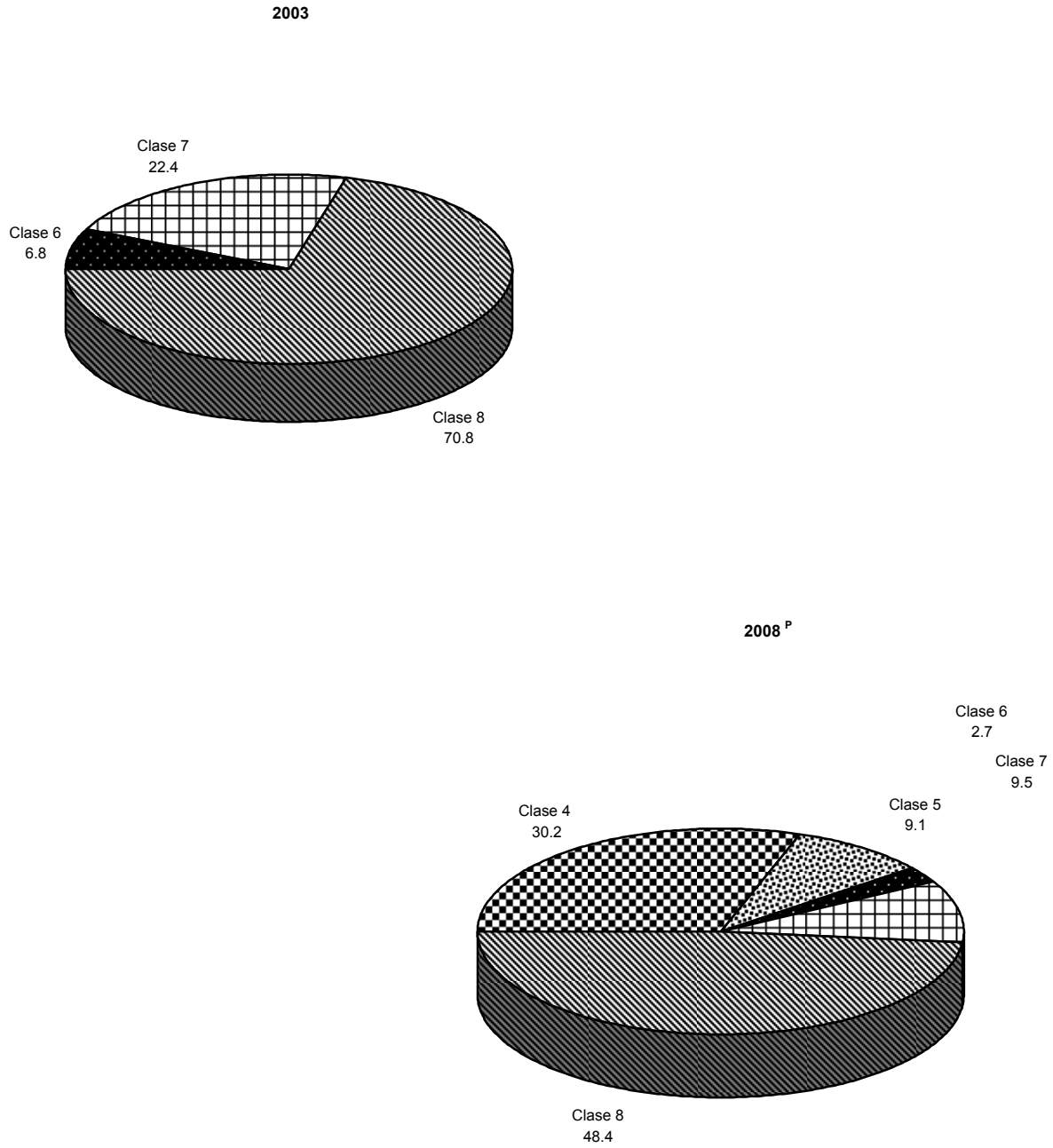
Nota: Incluye unidades importadas.

<sup>a</sup> El año de 2005 difiere del total que se presenta en el cuadro 2.3.17 debido a que no se cuenta con la desagregación de la clase 4 por entidad federativa.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas de camiones pesados por clase**  
2003 y 2008  
(Por ciento)

Gráfica 3.2.19.1



Fuente: Cuadro 3.2.19

### Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora

Cuadro 3.2.20

De 2003 a 2008

(Unidades)

Origen Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>6 221</b>	<b>7 952</b>	<b>11 539</b>	<b>13 829</b>	<b>17 733</b>	<b>14 400</b>
<b>Nacionales</b>	<b>5 481</b>	<b>7 204</b>	<b>10 601</b>	<b>12 466</b>	<b>14 382</b>	<b>13 378</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	767	1 126	2 095	2 408	2 810	2 388
Kenworth Mexicana, SA de CV	3 554	4 057	5 899	7 171	7 682	7 770
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	1 080	1 870	2 553	2 820	3 865	3 220
Scania de México, SA de CV	80	151	54	67	25	0
<b>Importados</b>	<b>740</b>	<b>748</b>	<b>938</b>	<b>1 363</b>	<b>3 351</b>	<b>1 022</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	19	1	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	70	36	164	317	1 918	88
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	18	4	64	126	109	21
Scania de México, SA de CV	1	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	13	2	0	1	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	638	687	709	907	1 281	869
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	12	43	44

<sup>a</sup> Hasta 2003 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.

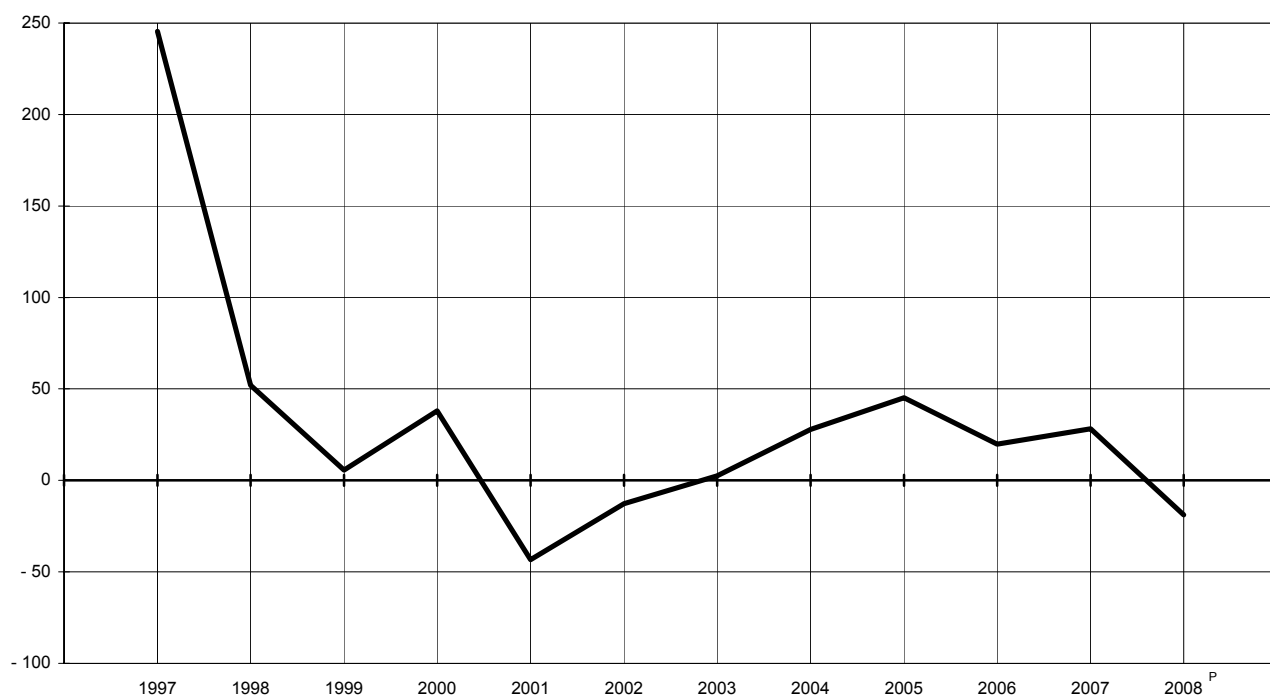
Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

### Evolución del volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda

Gráfica 3.2.20.1

De 1997 a 2008

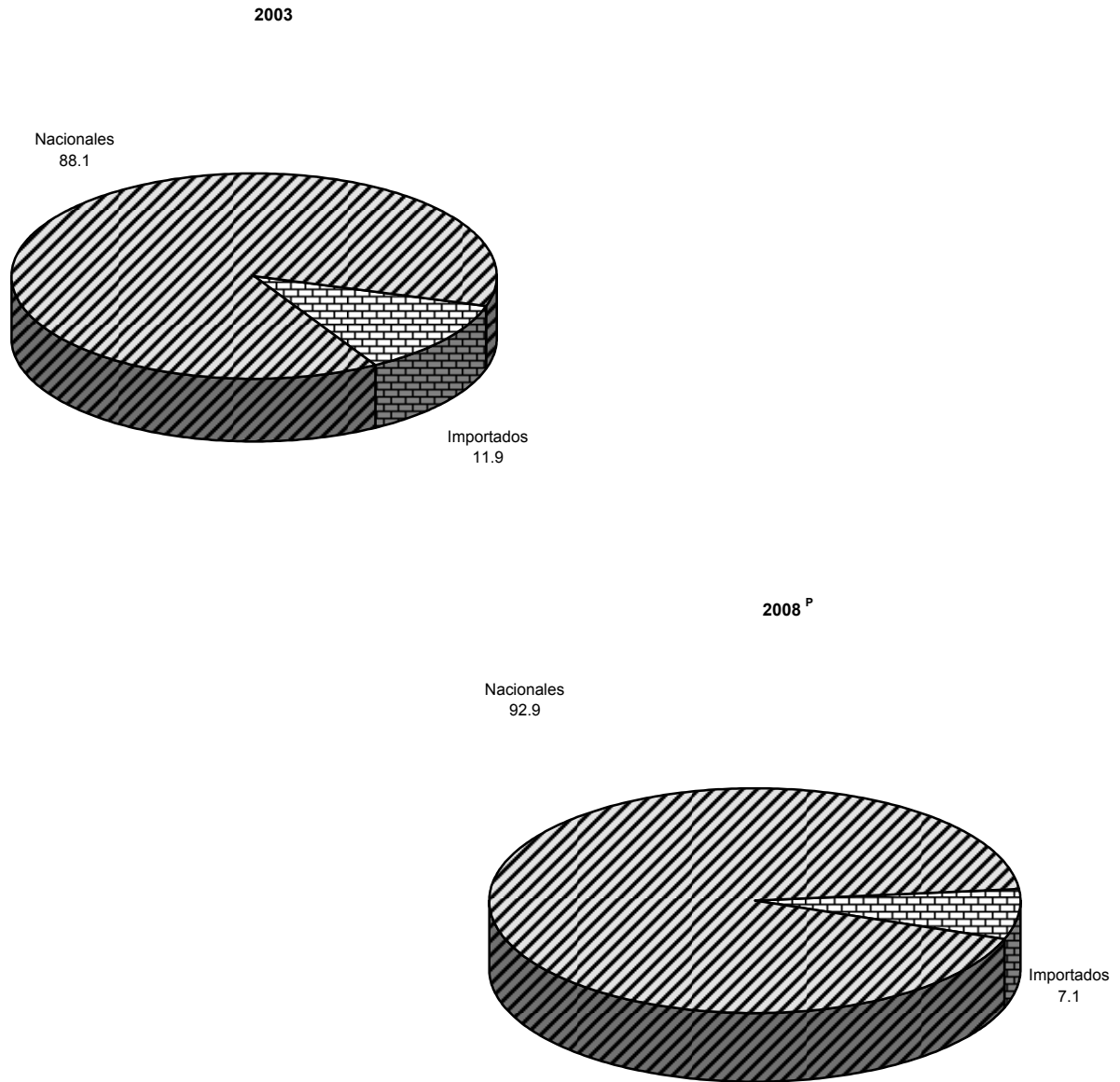
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.20 y base de datos de la publicación.

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen**  
2003 y 2008  
(Por ciento)

Gráfica 3.2.20.2



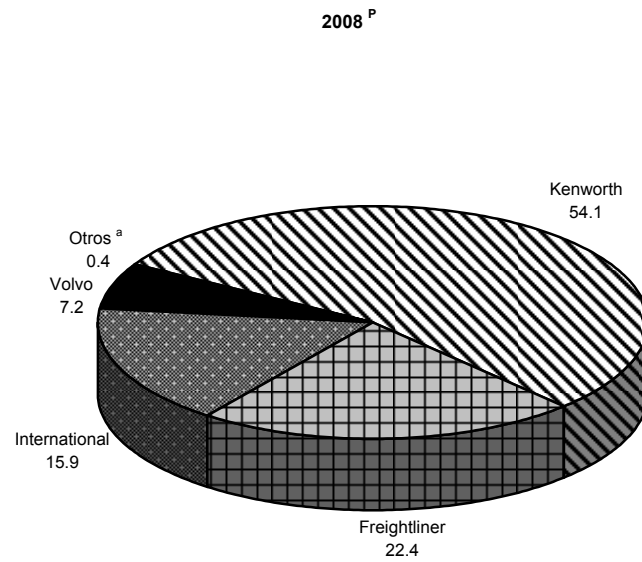
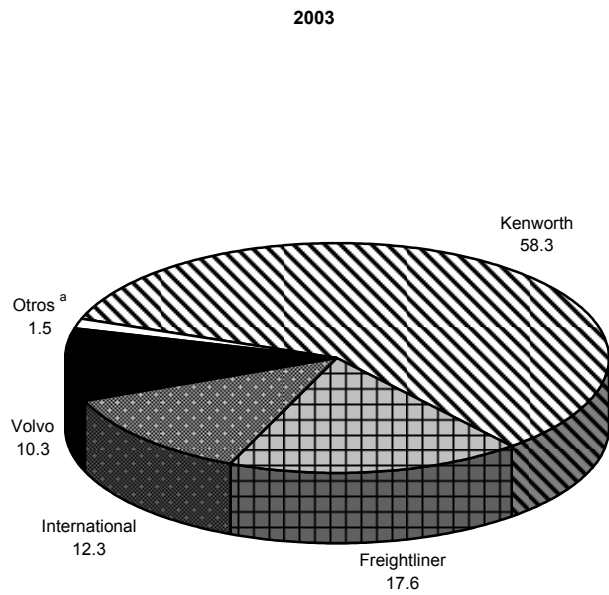
Fuente: Cuadro 3.2.20

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por empresa productora

Gráfica 3.2.20.3

2003 y 2008

(Por ciento)



<sup>a</sup> Incluye Scania, Sterling y MAN Ferrostaal.  
Fuente: Cuadro 3.2.20

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda  
por origen y empresa productora**

Cuadro 3.2.21

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Origen Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	2003	6 221	417	420	530	569	520
	2004	7 933	347	486	479	481	509
	2005	11 557	832	715	765	771	888
	2006	13 818	1 015	867	1 041	1 029	1 413
	2007	17 733	1 039	944	1 142	1 296	1 560
	2008 <sup>P</sup>	14 400	1 441	1 226	1 100	1 380	1 603
<b>Nacionales</b>	2003	5 481	394	389	482	464	478
	2004	7 204	317	457	406	452	459
	2005	10 601	802	683	717	694	801
	2006	12 466	906	827	893	949	1 341
	2007	14 382	982	821	1 036	1 239	1 410
	2008 <sup>P</sup>	13 378	1 383	1 144	1 015	1 318	1 484
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	1 080	50	42	130	70	96
	2004	1 870	85	72	117	130	121
	2005	2 553	188	152	184	99	261
	2006	2 820	187	207	165	155	293
	2007	3 865	256	178	211	419	422
	2008 <sup>P</sup>	3 220	183	250	182	260	397
Kenworth Mexicana, SA de CV	2003	3 554	270	305	297	302	305
	2004	4 057	152	327	221	245	246
	2005	5 899	459	414	425	413	438
	2006	7 171	490	454	529	575	819
	2007	7 682	492	443	587	581	737
	2008 <sup>P</sup>	7 770	926	726	659	830	805
Scania de México, SA de CV	2003	80	4	4	8	5	12
	2004	151	8	4	2	5	11
	2005	54	2	9	4	- 3	5
	2006	67	8	9	0	5	6
	2007	25	7	4	7	0	0
	2008 <sup>P</sup>	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2003	767	70	38	47	87	65
	2004	1 126	72	54	66	72	81
	2005	2 095	153	108	104	185	97
	2006	2 408	221	157	199	214	223
	2007	2 810	227	196	231	239	251
	2008 <sup>P</sup>	2 388	274	168	174	228	282
<b>Importados</b>	2003	740	23	31	48	105	42
	2004	729	30	29	73	29	50
	2005	956	30	32	48	77	87
	2006	1 352	109	40	148	80	72
	2007	3 351	57	123	106	57	150
	2008 <sup>P</sup>	1 022	58	82	85	62	119
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	18	0	0	3	0	1
	2004	4	0	0	0	0	0
	2005	64	2	1	6	2	6
	2006	126	0	0	0	0	0
	2007	109	0	0	0	2	12
	2008 <sup>P</sup>	21	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda  
por origen y empresa productora**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.21  
2a. parte y última

Origen Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>514</b>	<b>500</b>	<b>460</b>	<b>553</b>	<b>589</b>	<b>578</b>	<b>571</b>
	<b>616</b>	<b>606</b>	<b>756</b>	<b>794</b>	<b>878</b>	<b>976</b>	<b>1 005</b>
	<b>1 013</b>	<b>1 007</b>	<b>1 192</b>	<b>1 127</b>	<b>1 167</b>	<b>1 102</b>	<b>978</b>
	<b>1 356</b>	<b>1 299</b>	<b>1 117</b>	<b>1 181</b>	<b>1 246</b>	<b>1 151</b>	<b>1 103</b>
	<b>1 976</b>	<b>1 738</b>	<b>2 340</b>	<b>2 086</b>	<b>2 096</b>	<b>773</b>	<b>743</b>
	<b>1 582</b>	<b>1 801</b>	<b>1 351</b>	<b>1 294</b>	<b>782</b>	<b>268</b>	<b>572</b>
<b>Nacionales</b>	<b>445</b>	<b>475</b>	<b>364</b>	<b>468</b>	<b>532</b>	<b>513</b>	<b>477</b>
	<b>555</b>	<b>583</b>	<b>687</b>	<b>716</b>	<b>809</b>	<b>928</b>	<b>835</b>
	<b>933</b>	<b>906</b>	<b>1 080</b>	<b>1 056</b>	<b>1 052</b>	<b>1 003</b>	<b>874</b>
	<b>1 229</b>	<b>1 194</b>	<b>947</b>	<b>1 068</b>	<b>1 124</b>	<b>1 041</b>	<b>947</b>
	<b>1 669</b>	<b>1 378</b>	<b>1 772</b>	<b>1 343</b>	<b>1 600</b>	<b>572</b>	<b>560</b>
	<b>1 493</b>	<b>1 650</b>	<b>1 241</b>	<b>1 151</b>	<b>733</b>	<b>240</b>	<b>526</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	105	115	53	117	105	120	77
	147	138	173	156	204	288	239
	290	225	237	199	290	234	194
	282	330	281	266	242	185	227
	544	324	374	318	437	232	150
	438	540	265	290	315	96	4
Kenworth Mexicana, SA de CV	281	276	242	299	329	322	326
	312	329	398	456	446	472	453
	461	503	638	613	526	514	495
	807	641	457	582	563	679	575
	839	847	931	742	832	307	344
	799	802	640	700	357	104	422
Scania de México, SA de CV	13	10	4	4	7	5	4
	11	15	19	18	13	6	39
	8	5	7	5	6	9	- 3
	-7	5	9	13	5	6	8
	0	7	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	46	74	65	48	91	66	70
	85	101	97	86	146	162	104
	174	173	198	239	230	246	188
	147	218	200	207	314	171	137
	286	200	467	283	331	33	66
	256	308	336	161	61	40	100
<b>Importados</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>96</b>	<b>85</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>94</b>
	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>170</b>
	<b>80</b>	<b>101</b>	<b>112</b>	<b>71</b>	<b>115</b>	<b>99</b>	<b>104</b>
	<b>127</b>	<b>105</b>	<b>170</b>	<b>113</b>	<b>122</b>	<b>110</b>	<b>156</b>
	<b>307</b>	<b>360</b>	<b>568</b>	<b>743</b>	<b>496</b>	<b>201</b>	<b>183</b>
	<b>89</b>	<b>151</b>	<b>110</b>	<b>143</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>46</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	1	0	6	5	2	0	0
	0	0	0	1	2	1	0
	7	19	0	8	2	6	5
	34	27	45	0	11	8	1
	70	0	0	0	0	24	1
	6	15	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda  
por origen y empresa productora**

Cuadro 3.2.21

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Origen Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Kenworth Mexicana, SA de CV	2003	70	11	5	5	2	9
	2004	36	7	1	1	3	2
	2005	164	0	3	7	6	3
	2006	317	10	7	20	13	27
	2007	1 918	11	12	4	0	43
	2008 <sup>P</sup>	88	23	29	6	3	3
Volvo Trucks de México, SA de CV	2003	638	12	26	38	101	31
	2004	687	23	28	71	26	48
	2005	709	28	28	35	69	78
	2006	907	99	33	127	67	45
	2007	1 281	45	111	91	50	93
	2008 <sup>P</sup>	869	32	53	79	54	112
Camiones y Motores International de México, SA de CV <sup>a</sup>	2004	19	0	0	0	0	0
	2005	1	0	0	1	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2003	13	0	0	2	1	1
	2004	2	0	0	1	0	0
	2006	1	1	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	2003	1	0	0	0	1	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2006	12	0	0	0	0	0
	2007	43	1	0	11	5	2
	2008 <sup>P</sup>	44	3	0	0	5	4



**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.21  
2a. parte y última

Origen Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Kenworth Mexicana, SA de CV	8	3	1	6	9	6	5
	5	0	3	1	0	8	5
	6	8	31	30	33	11	26
	32	32	41	19	40	60	16
	152	248	471	531	405	34	7
	13	4	4	1	0	1	1
Volvo Trucks de México, SA de CV	59	22	84	74	43	59	89
	56	23	66	76	67	38	165
	64	74	67	32	80	81	73
	61	46	84	94	71	41	139
	84	112	96	203	86	139	171
	67	127	97	137	47	26	38
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV <sup>a</sup>	3	0	14	1	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	1	0	5	0	3	0	0
	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	2	0	10
	1	0	1	9	5	4	4
	3	5	9	5	2	1	7

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por entidad federativa**

Cuadro 3.2.22

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Entidad federativa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>6 221</b>	<b>7 952</b>	<b>11 539</b>	<b>13 829</b>	<b>17 733</b>	<b>14 400</b>
Aguascalientes	58	104	71	51	210	135
Baja California	145	192	279	455	326	241
Campeche	2	3	0	0	11	40
Coahuila de Zaragoza	146	226	243	358	299	369
Colima	5	6	9	44	60	29
Chiapas	5	17	9	11	21	27
Chihuahua	153	168	294	405	507	370
Distrito Federal	568	1 069	1 276	1 478	2 071	1824
Durango	159	173	263	249	362	310
Guanajuato	606	658	1 070	1 128	1 449	907
Guerrero	8	4	0	3	17	15
Hidalgo	25	31	66	62	39	35
Jalisco	319	457	566	783	1 147	949
México	959	945	1 410	2 100	2 907	2060
Michoacán de Ocampo	98	172	196	276	429	396
Morelos	11	3	21	14	31	73
Nayarit	0	0	0	3	4	1
Nuevo León	1 185	1 565	2 685	2 974	3 264	2652
Oaxaca	9	8	2	2	6	7
Puebla	235	253	356	534	774	510
Querétaro	181	385	574	600	948	739
Quintana Roo	0	2	3	3	1	0
San Luis Potosí	59	105	87	143	114	151
Sinaloa	180	194	248	302	358	414
Sonora	127	142	255	207	290	235
Tabasco	123	73	88	163	275	246
Tamaulipas	411	459	536	515	714	796
Tlaxcala	1	5	0	0	2	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	307	429	665	737	878	694
Yucatán	136	104	267	228	177	133
Zacatecas	0	0	0	1	42	29

Nota: Incluye unidades importadas.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora**

Cuadro 3.2.23

De 2003 a 2008  
(Unidades)

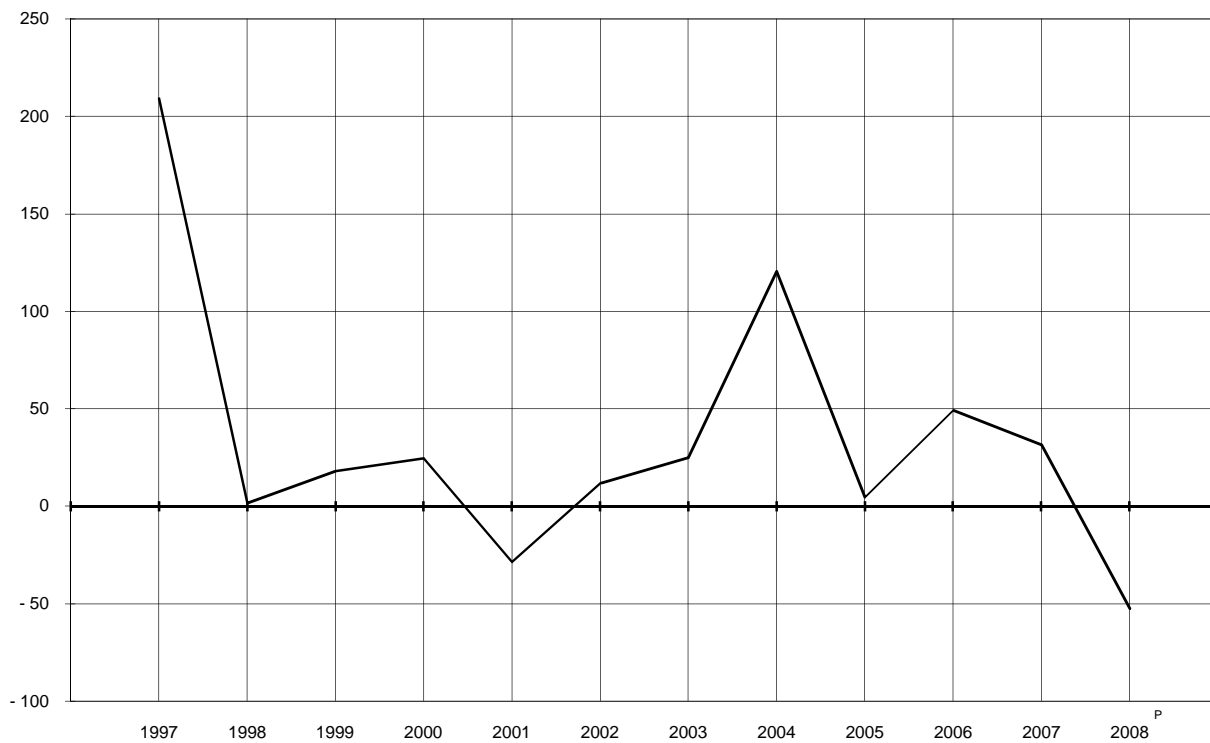
Origen Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>410</b>	<b>904</b>	<b>946</b>	<b>1 412</b>	<b>1 856</b>	<b>881</b>
<b>Nacionales</b>	<b>343</b>	<b>703</b>	<b>619</b>	<b>1 347</b>	<b>1 707</b>	<b>768</b>
Kenworth Mexicana, SA de CV	305	554	415	617	545	164
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	35	132	144	97	191	287
Scania de México, SA de CV	3	17	54	35	101	1
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	0	6	598	870	315
Dina Camiones, SA de CV	0	0	0	0	0	1
<b>Importados</b>	<b>67</b>	<b>201</b>	<b>327</b>	<b>65</b>	<b>149</b>	<b>113</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	140	280	5	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	66	60	46	60	62	46
Sterlings Trucks de México, SA de CV	1	1	1	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	87	63
MAN	0	0	0	0	0	4

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Evolución del volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros**

Gráfica 3.2.23.1

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.23 y base de datos de la publicación.

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora**

Cuadro 3.2.24

1a. parte

De 2003 a 2008

(Unidades)

Origen Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>421</b>	<b>69</b>	<b>- 3</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
	<b>2004</b>	<b>889</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>130</b>
	<b>2005</b>	<b>940</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>148</b>
	<b>2006</b>	<b>1 400</b>	<b>190</b>	<b>224</b>	<b>129</b>	<b>54</b>	<b>104</b>
	<b>2007</b>	<b>1 856</b>	<b>258</b>	<b>315</b>	<b>317</b>	<b>169</b>	<b>160</b>
	<b>2008 P</b>	<b>881</b>	<b>227</b>	<b>81</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>90</b>
<b>Nacionales</b>	<b>2003</b>	<b>343</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>14</b>
	<b>2004</b>	<b>703</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>82</b>	<b>130</b>
	<b>2005</b>	<b>591</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>69</b>	<b>50</b>	<b>96</b>
	<b>2006</b>	<b>1 347</b>	<b>184</b>	<b>224</b>	<b>127</b>	<b>54</b>	<b>101</b>
	<b>2007</b>	<b>1 707</b>	<b>254</b>	<b>312</b>	<b>300</b>	<b>168</b>	<b>154</b>
	<b>2008 P</b>	<b>768</b>	<b>223</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>87</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	<b>2003</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>2004</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
	<b>2005</b>	<b>144</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>97</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
	<b>2007</b>	<b>191</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>2</b>
	<b>2008 P</b>	<b>287</b>	<b>162</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
Kenworth Mexicana, SA de CV	<b>2003</b>	<b>305</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>13</b>
	<b>2004</b>	<b>554</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>82</b>	<b>110</b>
	<b>2005</b>	<b>415</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>96</b>
	<b>2006</b>	<b>617</b>	<b>122</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>24</b>
	<b>2007</b>	<b>545</b>	<b>106</b>	<b>170</b>	<b>112</b>	<b>33</b>	<b>19</b>
	<b>2008 P</b>	<b>164</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
Camiones y Motores International de México, SA de CV	<b>2005</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>598</b>	<b>16</b>	<b>107</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>77</b>
	<b>2007</b>	<b>870</b>	<b>92</b>	<b>115</b>	<b>175</b>	<b>78</b>	<b>94</b>
	<b>2008 P</b>	<b>315</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>53</b>
Scania de México, SA de CV	<b>2003</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2004</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>2006</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
	<b>2007</b>	<b>101</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>39</b>
	<b>2008 P</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Dina camiones, SA de CV	<b>2008 P</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Importados</b>	<b>2003</b>	<b>78</b>	<b>28</b>	<b>- 3</b>	<b>- 1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	<b>2004</b>	<b>186</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>349</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>- 6</b>	<b>31</b>	<b>52</b>
	<b>2006</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<b>2007</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>2008 P</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Volvo Trucks de México, SA de CV	<b>2003</b>	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>- 3</b>	<b>- 1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	<b>2004</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<b>2006</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<b>2007</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>2008 P</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Camiones y Motores International de México, SA de CV	<b>2004</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>280</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>- 13</b>	<b>31</b>	<b>48</b>
	<b>2006</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sterling Trucks de México, SA de CV	<b>2003</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2004</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Kenworth de México, SA de CV	<b>2007</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008 P</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MAN Ferrostal México, SA de CV	<b>2008 P</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora**

Cuadro 3.2.24  
2a. parte y última

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Origen Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>98</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>47</b>
	<b>91</b>	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>114</b>	<b>35</b>	<b>75</b>	<b>109</b>
	<b>93</b>	<b>65</b>	<b>111</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>113</b>
	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>86</b>	<b>83</b>	<b>121</b>	<b>164</b>	<b>60</b>
	<b>100</b>	<b>209</b>	<b>119</b>	<b>48</b>	<b>90</b>	<b>42</b>	<b>29</b>
	<b>37</b>	<b>138</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
<b>Nacionales</b>	<b>23</b>	<b>94</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>25</b>
	<b>84</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>39</b>	<b>84</b>
	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>81</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>80</b>
	<b>98</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>115</b>	<b>158</b>	<b>54</b>
	<b>88</b>	<b>166</b>	<b>104</b>	<b>34</b>	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>25</b>
	<b>35</b>	<b>99</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>77</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	17	13	0	4	0	0	0
	4	36	13	13	2	26	8
	7	3	50	15	0	2	20
	0	0	2	8	0	0	2
	2	0	43	26	5	1	1
	9	37	4	0	5	3	4
Kenworth Mexicana, SA de CV	3	81	54	10	14	29	25
	80	33	32	33	11	12	73
	32	41	23	8	26	35	46
	30	49	19	35	52	87	27
	32	38	20	0	15	0	0
	10	10	9	6	15	0	66
Camiones y Motores International de México, SA de CV	0	0	6	0	0	0	0
	60	25	55	34	63	71	21
	41	121	41	8	60	21	24
	16	52	23	29	0	15	7
Scania de México, SA de CV	3	0	0	0	0	0	0
	0	0	1	7	5	1	3
	6	0	2	0	0	2	14
	8	1	4	0	0	0	4
	13	7	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Dina camiones, SA de CV	0	0	0	0	0	1	0
<b>Importados</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>25</b>
	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>33</b>
	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Volvo Trucks de México, SA de CV	6	4	4	6	2	3	22
	7	3	2	6	1	3	10
	14	4	5	8	5	10	8
	6	6	6	6	6	6	6
	6	7	4	6	5	3	0
	2	9	2	1	1	1	1
Camiones y Motores International de México, SA de CV	0	9	12	55	16	33	15
	34	17	25	34	27	11	25
	0	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth de México, SA de CV	6	36	11	8	5	17	4
	0	30	0	0	0	0	0
MAN Ferrostal México, SA de CV	0	0	0	0	1	1	1

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por entidad federativa**

Cuadro 3.2.25

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Entidad federativa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>410</b>	<b>904</b>	<b>946</b>	<b>1 412</b>	<b>1 856</b>	<b>881</b>
Aguascalientes	0	8	2	3	0	4
Baja California	- 1	0	- 1	2	0	6
Campeche	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	2	1	31	15	35	2
Colima	3	0	4	- 4	0	29
Chiapas	3	21	15	16	1	34
Chihuahua	3	13	34	48	52	1
Distrito Federal	51	8	22	383	568	72
Durango	0	6	6	6	3	11
Guanajuato	6	20	15	21	11	332
Guerrero	0	0	0	0	2	19
Hidalgo	0	5	4	8	8	0
Jalisco	12	2	23	34	59	15
México	286	509	435	280	423	45
Michoacán de Ocampo	11	1	4	24	30	40
Morelos	0	55	51	25	0	2
Nayarit	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	14	112	203	388	392	74
Oaxaca	0	0	0	0	0	8
Puebla	7	42	28	29	33	16
Querétaro	0	1	0	3	22	3
Quintana Roo	0	2	2	5	4	0
San Luis Potosí	0	0	3	2	6	9
Sinaloa	2	78	3	53	136	33
Sonora	3	4	6	7	16	19
Tabasco	4	6	10	0	16	17
Tamaulipas	1	4	14	6	18	40
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	3	10	12	9	31
Yucatán	0	3	22	46	12	18
Zacatecas	0	0	0	0	0	1

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

### Volumen de las ventas al mayoreo de autobuses foráneos por origen, tipo y empresa productora

Cuadro 3.2.26

De 2003 a 2008  
(Unidades)

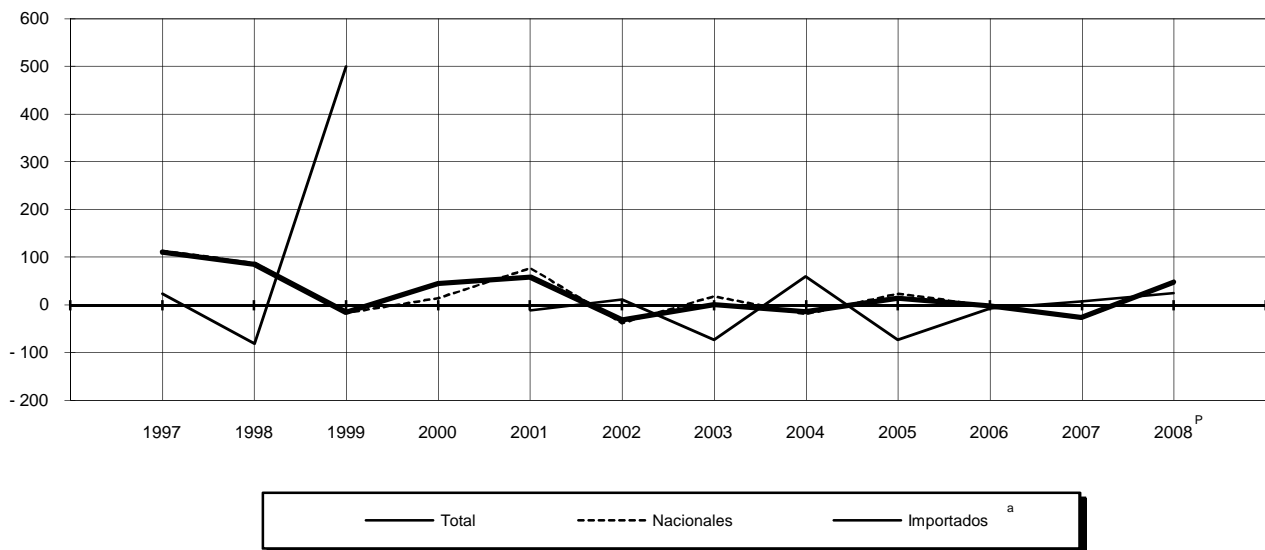
Origen Clase Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 934</b>	<b>1 652</b>	<b>1 890</b>	<b>1 859</b>	<b>1 371</b>	<b>2 024</b>
<b>Integral</b>	<b>1 014</b>	<b>829</b>	<b>1 092</b>	<b>1 178</b>	<b>740</b>	<b>1 293</b>
<b>Plataforma/chasis</b>	<b>920</b>	<b>823</b>	<b>798</b>	<b>681</b>	<b>631</b>	<b>731</b>
<b>Nacionales</b>	<b>1 832</b>	<b>1 489</b>	<b>1 846</b>	<b>1 818</b>	<b>1 327</b>	<b>1 969</b>
<b>Integral</b>	<b>1 014</b>	<b>829</b>	<b>1 070</b>	<b>1 176</b>	<b>740</b>	<b>1 293</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	39	175	317	324	202	466
Motor Coach Industries México, SA de CV	9	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	823	557	615	697	407	570
Omnibus Integrales SA de CV	143	97	125	135	88	193
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	13	20	43	64
<b>Plataforma/chasis</b>	<b>818</b>	<b>660</b>	<b>776</b>	<b>642</b>	<b>587</b>	<b>676</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	500	180	173	145	92	49
Motor Coach Industries México, SA de CV	2	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	287	383	305	227	422	474
Volvo Bus de México, SA de CV	29	7	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	90	298	270	73	153
<b>Importados</b>	<b>102</b>	<b>163</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>55</b>
<b>Integral</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	21	2	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	1	0	0	0
<b>Plataforma/chasis</b>	<b>102</b>	<b>163</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>55</b>
MAN Ferrostaal México, SA de CV	76	15	22	39	44	55
Mercedes Benz México, SA de CV	26	148	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

#### Evolución del volumen de las ventas al mayoreo de autobuses foráneos

Gráfica 3.2.26.1

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



<sup>a</sup> No se grafica el dato para 2000, debido a que la variación es mayor al 1000 por ciento.  
Fuente: Cuadro 3.2.26 y base de datos de la publicación.

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos  
por origen, tipo y empresa productora**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.27

1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>1 934</b>	<b>173</b>	<b>183</b>	<b>206</b>	<b>176</b>	<b>144</b>
	<b>2004</b>	<b>1 652</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>126</b>	<b>90</b>	<b>110</b>
	<b>2005</b>	<b>1 890</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>144</b>	<b>81</b>	<b>164</b>
	<b>2006</b>	<b>1 859</b>	<b>140</b>	<b>179</b>	<b>190</b>	<b>130</b>	<b>136</b>
	<b>2007</b>	<b>1 371</b>	<b>78</b>	<b>95</b>	<b>128</b>	<b>95</b>	<b>108</b>
	<b>2008 P</b>	<b>2 024</b>	<b>79</b>	<b>138</b>	<b>119</b>	<b>107</b>	<b>193</b>
<b>Nacionales</b>	<b>2003</b>	<b>1 832</b>	<b>164</b>	<b>183</b>	<b>206</b>	<b>175</b>	<b>144</b>
	<b>2004</b>	<b>1 489</b>	<b>102</b>	<b>67</b>	<b>114</b>	<b>88</b>	<b>87</b>
	<b>2005</b>	<b>1 846</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>143</b>	<b>80</b>	<b>163</b>
	<b>2006</b>	<b>1 818</b>	<b>140</b>	<b>177</b>	<b>190</b>	<b>130</b>	<b>136</b>
	<b>2007</b>	<b>1 327</b>	<b>77</b>	<b>95</b>	<b>128</b>	<b>94</b>	<b>108</b>
	<b>2008 P</b>	<b>1 969</b>	<b>79</b>	<b>138</b>	<b>119</b>	<b>106</b>	<b>192</b>
<b>Integral</b>	<b>2003</b>	<b>1 014</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>53</b>
	<b>2004</b>	<b>829</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>87</b>	<b>40</b>	<b>33</b>
	<b>2005</b>	<b>1 070</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>58</b>
	<b>2006</b>	<b>1 176</b>	<b>85</b>	<b>93</b>	<b>121</b>	<b>49</b>	<b>98</b>
	<b>2007</b>	<b>740</b>	<b>62</b>	<b>69</b>	<b>84</b>	<b>65</b>	<b>53</b>
	<b>2008 P</b>	<b>1 293</b>	<b>62</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>117</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	<b>2003</b>	39	0	3	7	4	4
	<b>2004</b>	175	0	1	1	1	1
	<b>2005</b>	317	19	6	26	38	20
	<b>2006</b>	324	7	13	43	1	18
	<b>2007</b>	202	17	21	42	20	15
	<b>2008 P</b>	466	18	25	38	21	58
Motor Coach Industries México, SA de CV	<b>2003</b>	9	9	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	<b>2005</b>	13	0	0	0	0	0
	<b>2006</b>	20	6	9	2	0	0
	<b>2007</b>	43	2	1	0	1	5
	<b>2008 P</b>	64	3	1	5	2	0
Volvo Bus de México, SA de CV	<b>2003</b>	823	57	39	88	69	42
	<b>2004</b>	557	36	28	77	28	27
	<b>2005</b>	615	17	5	65	33	35
	<b>2006</b>	697	60	62	61	40	70
	<b>2007</b>	407	37	43	31	39	26
	<b>2008 P</b>	570	37	46	20	28	45
Omnibus integrales, SA de CV	<b>2003</b>	143	17	19	12	11	7
	<b>2004</b>	97	4	7	9	11	5
	<b>2005</b>	125	0	10	9	11	3
	<b>2006</b>	135	12	9	15	8	10
	<b>2007</b>	88	6	4	11	5	7
	<b>2008 P</b>	193	4	5	5	8	14
<b>Plataforma/chasis</b>	<b>2003</b>	<b>818</b>	<b>81</b>	<b>122</b>	<b>99</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
	<b>2004</b>	<b>660</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>54</b>
	<b>2005</b>	<b>776</b>	<b>64</b>	<b>80</b>	<b>43</b>	<b>- 2</b>	<b>105</b>
	<b>2006</b>	<b>642</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>69</b>	<b>81</b>	<b>38</b>
	<b>2007</b>	<b>587</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>55</b>
	<b>2008 P</b>	<b>676</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>75</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	<b>2003</b>	500	66	93	87	67	59
	<b>2004</b>	180	20	7	5	20	16
	<b>2005</b>	173	44	36	2	- 29	43
	<b>2006</b>	145	9	10	6	26	0
	<b>2007</b>	92	0	3	11	4	17
	<b>2008 P</b>	49	0	12	2	1	6
Motor Coach Industries México, SA de CV	<b>2003</b>	2	2	0	0	0	0

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos  
por origen, tipo y empresa productora**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.27  
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>149</b>	<b>177</b>	<b>150</b>	<b>122</b>
	127	167	124	125	175	177	218
	193	193	151	119	149	169	325
	165	172	90	121	163	138	235
	115	152	86	64	130	136	184
	254	381	134	147	115	95	262
<b>Nacionales</b>	<b>165</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	<b>143</b>	<b>157</b>	<b>130</b>	<b>109</b>
	127	115	105	124	174	176	210
	185	192	144	118	148	169	303
	162	170	85	115	157	134	222
	109	149	86	64	115	136	166
	251	357	127	137	113	94	256
<b>Integral</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>99</b>	<b>105</b>	<b>98</b>	<b>74</b>	<b>69</b>
	80	47	46	72	102	128	118
	104	121	99	69	96	82	202
	134	109	58	98	89	95	147
	39	59	40	48	55	77	89
	161	194	97	114	48	84	212
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	7	9	1	4	0
	0	0	0	13	58	55	45
	35	37	31	15	9	25	56
	53	33	1	59	40	10	46
	11	4	6	3	4	23	36
	75	72	31	52	15	3	58
Motor Coach Industries México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	4	0	9
	0	0	0	0	0	0	3
	3	16	9	2	0	1	3
	13	4	2	9	2	1	22
Volvo Bus de México, SA de CV	90	73	77	88	88	57	55
	72	34	41	50	32	66	66
	65	64	61	43	66	43	118
	70	69	44	25	35	71	90
	19	19	13	38	45	46	51
	59	97	39	28		52	119
					59		
Omnibus integrales, SA de CV	7	11	15	8	9	13	14
	8	13	5	9	12	7	7
	4	20	7	11	17	14	19
	11	7	13	14	14	14	8
	6	20	12	5	6	7	- 1
	14	21	25	25	31	28	13
<b>Plataforma/chasis</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>40</b>
	47	68	59	52	72	48	92
	81	71	45	49	52	87	101
	28	61	27	17	68	39	75
	70	90	46	16	60	59	77
	90	163	30	23	65	10	44
Mercedes Benz México, SA de CV	41	23	1	1	24	18	20
	7	15	31	10	11	3	35
	21	6	1	1	1	- 2	49
	4	2	13	1	45	9	20
	17	23	3	2	1	11	0
	5	13	4	3	2	0	1
Motor Coach Industries México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos por origen, tipo y empresa productora**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.27  
1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Scania de México, SA de CV	2003	287	10	25	11	24	30
	2004	383	42	23	22	19	34
	2005	305	19	43	41	14	41
	2006	227	10	28	30	29	20
	2007	422	9	20	30	16	29
	2008 P	474	16	48	45	27	60
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2004	90	0	0	0	9	3
	2005	298	1	1	0	13	21
	2006	270	36	46	33	26	18
	2007	73	6	3	3	9	9
	2008 P	153	1	1	4	19	9
Volvo Bus de México, SA de CV	2003	29	3	4	1	0	2
	2004	7	0	1	0	0	1
<b>Importados</b>	2003	102	9	0	0	1	0
	2004	163	2	42	12	2	23
	2005	44	0	1	1	1	1
	2006	41	0	2	0	0	0
	2007	44	1	0	0	1	0
	2008 P	55	0	0	0	1	1
<b>Integral</b>	2005	22	0	0	0	0	0
	2006	2	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2005	21	0	0	0	0	0
	2006	2	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2005	1	0	0	0	0	0
<b>Plataforma/chasis</b>	2003	102	9	0	0	1	0
	2004	163	2	42	12	2	23
	2005	22	0	1	1	1	1
	2006	39	0	2	0	0	0
	2007	44	1	0	0	1	0
	2008 P	55	0	0	0	1	1
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2003	76	9	0	0	0	0
	2004	15	0	0	0	0	0
	2005	22	0	1	1	1	1
	2006	39	0	2	0	0	0
	2007	44	1	0	0	1	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2008 P	55	0	0	0	1	1
	2003	26	0	0	0	1	0
	2004	148	2	42	12	2	23

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos  
por origen, tipo y empresa productora**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.27  
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Scania de México, SA de CV	30	23	21	26	35	35	17
	35	35	18	31	49	43	32
	25	26	18	22	12	24	20
	1	32	8	10	21	27	11
	51	51	38	13	50	40	75
	63	87	13	12	60	6	37
MAN Ferrostaal México, SA de CV	3	17	9	10	12	2	25
	35	39	26	26	39	65	32
	23	27	6	6	2	3	44
	2	16	5	1	9	8	2
	22	63	13	8	3	4	6
	- 3	2	3	11	0	3	3
	2	1	1	1	0	0	0
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>13</b>
	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Integral</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	1	0	6	0	0	0	14
	0	0	0	1	0	0	1
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	1	0	0
<b>Plataforma/chasis</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>13</b>
	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	10	23	6	20	7	1
	0	2	2	1	1	1	8
	7	1	1	1	0	0	8
	3	2	5	5	6	4	12
	6	3	0	0	15	0	18
	3	24	7	10	2	1	6
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	0	0	0	13	12
	0	50	17	0	0	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por origen, empresa productora y clase**

Cuadro 3.2.28

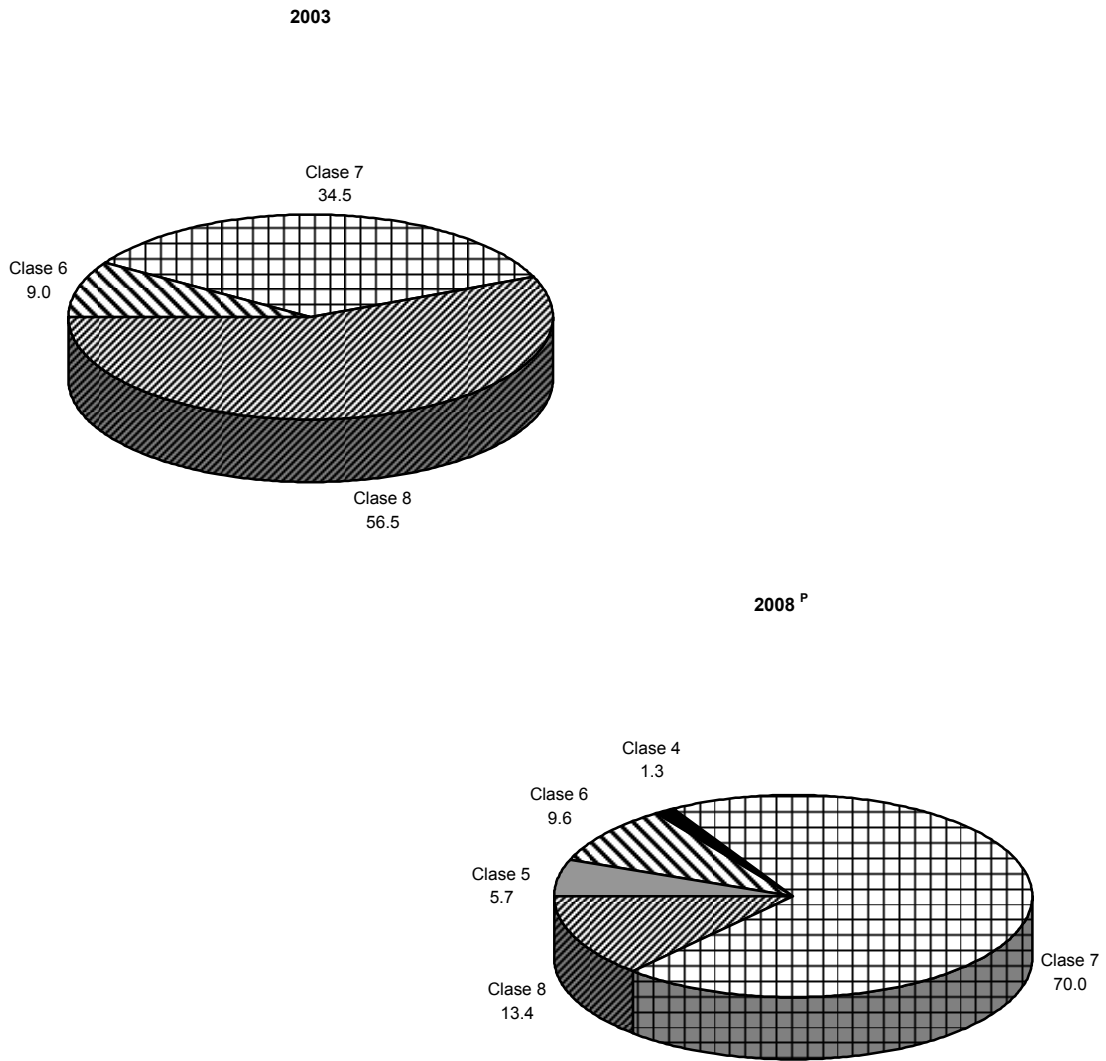
 De 2003 a 2008  
 (Unidades)

Origen Clase Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>7 113</b>	<b>7 550</b>	<b>9 334</b>	<b>8 758</b>	<b>7 954</b>	<b>9 080</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>130</b>	<b>117</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>230</b>	<b>382</b>	<b>412</b>	<b>519</b>
<b>Clase 6</b>	<b>641</b>	<b>704</b>	<b>774</b>	<b>927</b>	<b>917</b>	<b>870</b>
<b>Clase 7</b>	<b>2 452</b>	<b>5 253</b>	<b>5 964</b>	<b>6 075</b>	<b>5 390</b>	<b>6 353</b>
<b>Clase 8</b>	<b>4 020</b>	<b>1 576</b>	<b>2 366</b>	<b>1 342</b>	<b>1 105</b>	<b>1 221</b>
<b>Nacionales</b>	<b>7 111</b>	<b>7 550</b>	<b>9 332</b>	<b>8 745</b>	<b>7 954</b>	<b>9 078</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>130</b>	<b>117</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>228</b>	<b>382</b>	<b>412</b>	<b>519</b>
<b>Clase 6</b>	<b>641</b>	<b>704</b>	<b>774</b>	<b>927</b>	<b>917</b>	<b>870</b>
<b>Clase 7</b>	<b>2 452</b>	<b>5 253</b>	<b>5 964</b>	<b>6 075</b>	<b>5 390</b>	<b>6 352</b>
<b>Clase 8</b>	<b>4 018</b>	<b>1 576</b>	<b>2 366</b>	<b>1 329</b>	<b>1 105</b>	<b>1 220</b>
<b>Camiones y Motores International de México, SA de CV</b>	<b>2 910</b>	<b>3 060</b>	<b>3 256</b>	<b>3 030</b>	<b>2 203</b>	<b>2 378</b>
Clase 6	0	111	0	0	0	0
Clase 7	0	2 456	2 743	2 488	1 641	1 913
Clase 8	2 910	493	513	542	562	465
<b>Dina Camiones, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>
Clase 7	0	0	0	0	0	87
Clase 8	0	0	0	0	0	53
<b>Frieghtliner de México, SA de CV</b>	<b>199</b>	<b>197</b>	<b>291</b>	<b>253</b>	<b>118</b>	<b>193</b>
Clase 8	199	197	291	253	118	193
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>3 709</b>	<b>4 029</b>	<b>5 288</b>	<b>4 936</b>	<b>5 023</b>	<b>5 543</b>
Clase 6	641	593	774	927	917	870
Clase 7	2 211	2 550	3 194	3 586	3 749	4 349
Clase 8	857	886	1 320	423	357	324
<b>Volvo Bus de México, SA de CV</b>	<b>293</b>	<b>247</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>148</b>	<b>228</b>
Clase 4	0	0	0	32	130	117
Clase 7	241	247	27	1	0	0
Clase 8	52	0	60	4	18	111
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>380</b>	<b>472</b>	<b>459</b>	<b>593</b>
Clase 5	0	17	228	382	412	519
Clase 8	0	0	152	90	47	74
<b>Scania de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Clase 7	0	0	0	0	0	3
Clase 8	0	0	30	17	3	0
<b>Importados</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Clase 7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Clase 8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Camiones y Motores International de México, SA de CV</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Clase 8	2	0	0	0	0	0
<b>Mercedes Benz México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Clase 8	0	0	0	13	0	1
<b>MAN Ferrostaal México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Clase 7	0	0	0	0	0	1
<b>Volkswagen de México, SA de CV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Clase 5	0	0	2	0	0	0

 Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por clase**  
2003 y 2008  
(Por ciento)

Gráfica 3.2.28.1



Fuente: Cuadro 3.2.28

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje  
por origen, clase y empresa productora**

Cuadro 3.2.29

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>7 113</b>	<b>606</b>	<b>565</b>	<b>595</b>	<b>634</b>	<b>617</b>
	<b>2004</b>	<b>7 550</b>	<b>564</b>	<b>583</b>	<b>677</b>	<b>621</b>	<b>647</b>
	<b>2005</b>	<b>9 334</b>	<b>531</b>	<b>771</b>	<b>699</b>	<b>839</b>	<b>750</b>
	<b>2006</b>	<b>8 758</b>	<b>573</b>	<b>653</b>	<b>728</b>	<b>632</b>	<b>684</b>
	<b>2007 P</b>	<b>7 954</b>	<b>799</b>	<b>631</b>	<b>649</b>	<b>646</b>	<b>657</b>
	<b>2008 P</b>	<b>9 080</b>	<b>676</b>	<b>639</b>	<b>753</b>	<b>770</b>	<b>778</b>
<b>Nacionales</b>	<b>2003</b>	<b>7 111</b>	<b>606</b>	<b>565</b>	<b>595</b>	<b>632</b>	<b>617</b>
	<b>2004</b>	<b>7 550</b>	<b>564</b>	<b>583</b>	<b>677</b>	<b>621</b>	<b>647</b>
	<b>2005</b>	<b>9 332</b>	<b>531</b>	<b>769</b>	<b>699</b>	<b>839</b>	<b>750</b>
	<b>2006</b>	<b>8 745</b>	<b>573</b>	<b>653</b>	<b>728</b>	<b>632</b>	<b>684</b>
	<b>2007</b>	<b>7 954</b>	<b>799</b>	<b>631</b>	<b>649</b>	<b>646</b>	<b>657</b>
	<b>2008 P</b>	<b>9 078</b>	<b>676</b>	<b>639</b>	<b>753</b>	<b>770</b>	<b>778</b>
<b>Clase 4</b>	<b>2006</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2007</b>	<b>130</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
	<b>2008 P</b>	<b>117</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Volvo Bus de México, SA de CV	<b>2006</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2007</b>	<b>130</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
	<b>2008 P</b>	<b>117</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Clase 5</b>	<b>2004</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>228</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>2006</b>	<b>382</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>15</b>
	<b>2007</b>	<b>412</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
	<b>2008 P</b>	<b>519</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>40</b>
Volkswagen de México, SA de CV	<b>2004</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>228</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>2006</b>	<b>382</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>15</b>
	<b>2007</b>	<b>412</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
	<b>2008 P</b>	<b>519</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>40</b>
<b>Clase 6</b>	<b>2003</b>	<b>641</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>63</b>
	<b>2004</b>	<b>704</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>58</b>
	<b>2005</b>	<b>774</b>	<b>49</b>	<b>97</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>65</b>
	<b>2006</b>	<b>927</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>121</b>
	<b>2007</b>	<b>917</b>	<b>49</b>	<b>106</b>	<b>73</b>	<b>45</b>	<b>59</b>
	<b>2008 P</b>	<b>870</b>	<b>27</b>	<b>77</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>86</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	<b>2003</b>	<b>641</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>63</b>
	<b>2004</b>	<b>593</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>49</b>
	<b>2005</b>	<b>774</b>	<b>49</b>	<b>97</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>65</b>
	<b>2006</b>	<b>927</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>121</b>
	<b>2007</b>	<b>917</b>	<b>49</b>	<b>106</b>	<b>73</b>	<b>45</b>	<b>59</b>
	<b>2008 P</b>	<b>870</b>	<b>27</b>	<b>77</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>86</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	<b>2004</b>	<b>111</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
<b>Clase 7</b>	<b>2003</b>	<b>2 452</b>	<b>169</b>	<b>194</b>	<b>220</b>	<b>180</b>	<b>244</b>
	<b>2004</b>	<b>5 253</b>	<b>406</b>	<b>420</b>	<b>487</b>	<b>438</b>	<b>379</b>
	<b>2005</b>	<b>5 964</b>	<b>369</b>	<b>501</b>	<b>432</b>	<b>493</b>	<b>428</b>
	<b>2006</b>	<b>6 075</b>	<b>416</b>	<b>373</b>	<b>459</b>	<b>417</b>	<b>460</b>
	<b>2007</b>	<b>5 390</b>	<b>648</b>	<b>370</b>	<b>442</b>	<b>468</b>	<b>462</b>
	<b>2008 P</b>	<b>6 352</b>	<b>535</b>	<b>418</b>	<b>518</b>	<b>491</b>	<b>549</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	<b>2003</b>	<b>2 211</b>	<b>150</b>	<b>184</b>	<b>207</b>	<b>177</b>	<b>230</b>
	<b>2004</b>	<b>2 550</b>	<b>193</b>	<b>183</b>	<b>276</b>	<b>191</b>	<b>196</b>
	<b>2005</b>	<b>3 194</b>	<b>197</b>	<b>252</b>	<b>259</b>	<b>265</b>	<b>276</b>
	<b>2006</b>	<b>3 586</b>	<b>233</b>	<b>202</b>	<b>258</b>	<b>264</b>	<b>304</b>
	<b>2007</b>	<b>3 749</b>	<b>406</b>	<b>272</b>	<b>261</b>	<b>294</b>	<b>354</b>
	<b>2008 P</b>	<b>4 349</b>	<b>271</b>	<b>270</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>327</b>

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje  
por origen, clase y empresa productora**

Cuadro 3.2.29

2a. parte y última

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>519</b>	<b>647</b>	<b>567</b>	<b>694</b>	<b>583</b>	<b>535</b>
	<b>678</b>	<b>658</b>	<b>585</b>	<b>579</b>	<b>662</b>	<b>615</b>	<b>681</b>
	<b>928</b>	<b>782</b>	<b>950</b>	<b>701</b>	<b>844</b>	<b>720</b>	<b>819</b>
	<b>672</b>	<b>791</b>	<b>920</b>	<b>725</b>	<b>926</b>	<b>833</b>	<b>621</b>
	<b>573</b>	<b>718</b>	<b>639</b>	<b>698</b>	<b>820</b>	<b>638</b>	<b>486</b>
	<b>787</b>	<b>1 203</b>	<b>879</b>	<b>720</b>	<b>544</b>	<b>641</b>	<b>690</b>
<b>Nacionales</b>	<b>551</b>	<b>519</b>	<b>647</b>	<b>567</b>	<b>694</b>	<b>583</b>	<b>535</b>
	<b>678</b>	<b>658</b>	<b>585</b>	<b>579</b>	<b>662</b>	<b>615</b>	<b>681</b>
	<b>928</b>	<b>782</b>	<b>950</b>	<b>701</b>	<b>844</b>	<b>720</b>	<b>819</b>
	<b>672</b>	<b>791</b>	<b>920</b>	<b>712</b>	<b>926</b>	<b>833</b>	<b>621</b>
	<b>573</b>	<b>718</b>	<b>639</b>	<b>698</b>	<b>820</b>	<b>638</b>	<b>486</b>
	<b>787</b>	<b>1 203</b>	<b>879</b>	<b>720</b>	<b>543</b>	<b>641</b>	<b>689</b>
<b>Clase 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>- 13</b>	<b>4</b>	<b>- 1</b>	<b>31</b>	<b>49</b>
Volvo Bus de México, SA de CV	0	0	0	0	0	29	3
	13	9	10	7	1	7	26
	5	5	- 13	4	- 1	31	49
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>27</b>
	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>5</b>
	<b>42</b>	<b>76</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>47</b>
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	17
	36	26	12	29	14	13	14
	24	21	47	22	52	25	27
	45	32	46	27	36	44	5
	42	76	39	62	34	9	47
<b>Clase 6</b>	<b>59</b>	<b>72</b>	<b>83</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>30</b>
	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>90</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>52</b>
	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>63</b>	<b>70</b>
	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>127</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>76</b>	<b>77</b>
	<b>37</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>138</b>	<b>124</b>	<b>95</b>
	<b>58</b>	<b>99</b>	<b>91</b>	<b>88</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>68</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	59	72	83	35	43	38	30
	70	50	46	72	51	45	39
	51	51	75	51	79	63	70
	105	104	127	54	67	76	77
	37	74	68	49	138	124	95
	58	99	91	88	50	26	68
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	-1	8	13	18	5	0	13
<b>Clase 7</b>	<b>216</b>	<b>191</b>	<b>169</b>	<b>205</b>	<b>245</b>	<b>223</b>	<b>196</b>
	<b>496</b>	<b>492</b>	<b>339</b>	<b>349</b>	<b>514</b>	<b>416</b>	<b>517</b>
	<b>569</b>	<b>574</b>	<b>691</b>	<b>406</b>	<b>512</b>	<b>452</b>	<b>537</b>
	<b>454</b>	<b>572</b>	<b>593</b>	<b>559</b>	<b>681</b>	<b>616</b>	<b>475</b>
	<b>425</b>	<b>456</b>	<b>445</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>402</b>	<b>268</b>
	<b>571</b>	<b>896</b>	<b>634</b>	<b>463</b>	<b>384</b>	<b>493</b>	<b>400</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	198	161	153	176	222	181	172
	263	228	167	187	228	242	196
	283	335	368	253	222	223	261
	243	366	305	382	331	414	284
	365	291	285	415	334	295	177
	318	667	391	326	364	433	354

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje  
por origen, clase y empresa productora**

Cuadro 3.2.29

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2004	2 456	183	216	185	218	163
	2005	2 743	166	235	166	228	152
	2006	2 488	183	171	201	153	156
	2007	1 641	242	98	181	174	108
	2008 P	1 913	264	147	204	173	217
Dina Camiones, SA de CV	2008 P	87	0	1	0	1	5
Scania de México, SA de CV	2008 P	3	0	0	0	3	0
Volvo Bus de México, SA de CV	2003	241	19	10	13	3	14
	2004	247	30	21	26	29	20
	2005	27	6	14	7	0	0
	2006	1	0	0	0	0	0
<b>Clase 8</b>	2003	4 018	428	311	334	344	310
	2004	1 576	96	114	137	130	210
	2005	2 366	100	139	200	270	238
	2006	1 329	86	211	164	115	88
	2007	1 105	49	121	107	86	63
	2008 P	1 220	68	79	71	151	99
Dina Camiones, SA de CV	2008 P	53	0	1	1	1	5
Volkswagen de México, SA de CV	2005	152	0	0	0	0	0
	2006	90	0	0	0	11	7
	2007	47	7	9	11	6	1
	2008 P	74	0	0	16	8	16
Mercedes Benz México, SA de CV	2003	857	130	71	74	33	32
	2004	886	50	47	57	84	117
	2005	1 320	23	65	114	174	160
	2006	423	11	166	89	46	8
	2007	357	8	57	33	17	14
	2008 P	324	25	26	8	28	9
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	2003	199	10	24	5	31	22
	2004	197	1	17	34	18	28
	2005	291	44	29	58	29	17
	2006	253	13	17	16	16	12
	2007	118	2	0	0	0	0
	2008 P	193	3	15	19	10	32
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2003	2 910	288	216	255	280	256
	2004	493	45	50	46	28	65
	2005	513	33	39	28	47	61
	2006	542	52	28	56	42	57
	2007	562	34	55	63	58	48
	2008 P	465	40	37	27	98	37
Volvo Bus de México, SA de CV	2003	52	0	0	0	0	0
	2005	60	0	0	0	0	0
	2006	4	0	0	3	0	0
	2007	18	0	0	0	0	0
	2008 P	111	0	0	0	6	0
Scania de México, SA de CV	2005	30	0	6	0	20	0
	2006	17	10	0	0	0	4
	2007	3	- 2	0	0	5	0

(Continúa)



**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje  
por origen, clase y empresa productora**

Cuadro 3.2.29

2a. parte y última

De 2003 a 2008

(Unidades)

Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	207	239	170	153	258	166	298
	286	239	323	153	290	229	276
	211	206	288	176	350	202	191
	60	165	160	87	168	107	91
	241	225	233	127	0	48	34
Dina Camiones, SA de CV	12	4	10	10	20	12	12
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	18	30	16	29	23	42	24
	26	25	2	9	28	8	23
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0
<b>Clase 8</b>	<b>276</b>	<b>256</b>	<b>395</b>	<b>327</b>	<b>406</b>	<b>322</b>	<b>309</b>
	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>92</b>	<b>154</b>	<b>95</b>
	<b>272</b>	<b>131</b>	<b>172</b>	<b>215</b>	<b>239</b>	<b>192</b>	<b>198</b>
	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>153</b>	<b>77</b>	<b>126</b>	<b>87</b>	<b>39</b>
	<b>53</b>	<b>147</b>	<b>70</b>	<b>113</b>	<b>143</b>	<b>61</b>	<b>92</b>
	<b>111</b>	<b>127</b>	<b>128</b>	<b>103</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>125</b>
	0	13	10	3	0	7	12
Volkswagen de México, SA de CV	24	20	19	26	33	10	20
	26	9	18	5	9	1	4
	0	0	0	0	0	0	13
	17	16	1	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	26	53	92	90	117	74	65
	46	75	128	113	47	90	32
	134	62	110	107	138	108	125
	14	22	11	6	25	21	4
	11	90	14	5	52	22	34
	2	53	19	38	32	34	50
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	8	15	20	4	28	17	15
	18	1	23	5	0	26	26
	19	19	11	21	3	34	7
	12	24	36	30	39	30	8
	0	0	13	62	24	8	9
	34	7	20	6	36	6	5
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	234	188	245	227	261	231	229
	49	32	36	22	45	38	37
	35	26	32	61	65	40	46
	31	39	88	39	53	35	22
	42	57	43	46	67	31	18
	58	38	58	37	8	15	12
Volvo Bus de México, SA de CV	8	0	38	6	0	0	0
	60	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	18
	0	0	20	19	0	20	46
Scania de México, SA de CV	0	4	0	0	0	0	0
	6	0	0	- 3	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje  
por origen, clase y empresa productora**

Cuadro 3.2.29

1a. parte

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
<b>Importados</b>	<b>2003</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
	<b>2005</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2008 P</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Clase 5</b>	<b>2005</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Volkswagen de México, SA de CV	<b>2005</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Clase 7</b>	<b>2008 P</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	MAN Ferrostaal México, SA de CV	<b>2008 P</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Clase 8</b>	<b>2003</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
	<b>2006</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Mercedes Benz México, SA de CV	<b>2006</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>2008 P</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	<b>2003</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje  
por origen, clase y empresa productora**

Cuadro 3.2.29  
2a. parte y última

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Clase 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
<b>Clase 7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	1
<b>Clase 8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	0	13	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0

<sup>a</sup> Hasta 2002 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.  
Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase**

Cuadro 3.2.30

De 2003 a 2008

1a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2003						2004					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
<b>Total</b>	<b>7 113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>641</b>	<b>2 452</b>	<b>4 020</b>	<b>7 550</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>593</b>	<b>2 797</b>	<b>4 143</b>
Aguascalientes	49	0	0	0	5	44	75	0	0	0	16	59
Baja California	7	0	0	0	0	7	53	0	0	0	0	53
Campeche	9	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	1
Coahuila de Zaragoza	154	0	0	0	12	142	157	0	0	1	60	96
Colima	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	31	0	0	1	17	13	30	0	0	0	24	6
Chihuahua	71	0	0	0	0	71	119	0	0	0	0	119
Distrito Federal	832	0	0	134	302	396	1 015	0	0	48	518	449
Durango	20	0	0	6	2	12	12	0	0	8	0	4
Guanajuato	437	0	0	16	199	222	461	0	0	55	214	192
Guerrero	69	0	0	0	0	69	35	0	0	0	0	35
Hidalgo	52	0	0	0	5	47	74	0	0	1	8	65
Jalisco	607	0	0	0	284	323	420	0	0	0	207	213
México	1 384	0	0	233	482	669	1 494	0	3	220	526	745
Michoacán de Ocampo	228	0	0	31	144	53	205	0	0	39	124	42
Morelos	115	0	0	3	25	87	105	0	0	7	35	63
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	383	0	0	17	46	320	662	0	0	0	185	477
Oaxaca	186	0	0	2	21	163	78	0	0	6	22	50
Puebla	360	0	0	61	158	141	516	0	14	77	130	295
Querétaro	320	0	0	15	191	114	256	0	0	9	190	57
Quintana Roo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	253	0	0	0	48	205	231	0	0	1	63	167
Sinaloa	230	0	0	28	84	118	251	0	0	32	79	140
Sonora	60	0	0	0	5	55	76	0	0	0	13	63
Tabasco	92	0	0	10	39	43	66	0	0	6	48	12
Tamaulipas	135	0	0	28	12	95	202	0	0	24	32	146
Tlaxcala	35	0	0	0	0	35	15	0	0	0	0	15
Veracruz de Ignacio de la Llave	699	0	0	49	210	440	751	0	0	59	231	461
Yucatán	295	0	0	7	161	127	190	0	0	0	72	118
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase**

Cuadro 3.2.30

De 2003 a 2008

2a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2005						2006					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
<b>Total</b>	<b>9 334</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>995</b>	<b>5 743</b>	<b>2 366</b>	<b>8 758</b>	<b>32</b>	<b>382</b>	<b>927</b>	<b>6 075</b>	<b>1 342</b>
Aguascalientes	67	0	0	0	6	61	36	0	0	3	25	8
Baja California	36	0	0	11	26	- 1	125	0	0	4	115	6
Campeche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	184	0	0	6	65	113	194	0	0	21	106	67
Colima	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Chiapas	15	0	0	0	12	3	34	3	0	10	20	1
Chihuahua	47	0	0	0	- 12	59	129	0	0	1	0	128
Distrito Federal	1 052	0	0	82	826	144	1 128	0	0	86	657	385
Durango	18	0	0	7	9	2	26	4	0	5	14	3
Guanajuato	613	0	19	86	385	123	501	2	16	62	333	88
Guerrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	77	0	0	11	62	4	59	0	0	10	48	1
Jalisco	1 079	0	14	3	971	91	853	6	45	5	706	91
México	1 613	0	149	293	973	198	1 634	9	137	365	1 000	123
Michoacán de Ocampo	235	0	0	68	158	9	213	3	0	66	134	10
Morelos	101	0	0	29	68	4	107	0	0	17	78	12
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	1 262	0	8	82	482	690	1 352	2	76	2	1 245	27
Oaxaca	53	0	0	0	19	34	51	0	13	3	30	5
Puebla	471	0	38	66	206	161	605	0	94	39	370	102
Querétaro	285	0	0	53	217	15	210	0	0	43	147	20
Quintana Roo	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	190	0	0	0	169	21	163	0	0	2	136	25
Sinaloa	271	0	0	15	184	72	187	0	1	31	123	32
Sonora	109	0	0	7	57	45	137	2	0	7	119	9
Tabasco	128	0	0	16	27	85	130	0	0	76	42	12
Tamaulipas	255	0	0	53	60	142	47	0	0	8	38	1
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	849	0	0	90	509	250	637	0	0	60	412	165
Yucatán	321	0	0	17	263	41	199	0	0	1	177	21
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase**

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.2.30  
3a. parte y última

Entidad federativa	2007						2008 <sup>P</sup>					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
<b>Total</b>	<b>7 954</b>	<b>130</b>	<b>412</b>	<b>917</b>	<b>5 390</b>	<b>1 105</b>	<b>9 080</b>	<b>117</b>	<b>519</b>	<b>870</b>	<b>6 353</b>	<b>1 221</b>
Aguascalientes	32	0	0	0	26	6	106	0	0	0	96	10
Baja California	41	0	0	13	24	4	81	0	0	5	54	22
Campeche	5	0	0	0	5	0	17	0	0	0	10	7
Coahuila de Zaragoza	313	0	0	42	176	95	17	1	0	0	13	3
Colima	0	0	0	0	0	0	81	5	0	0	5	71
Chiapas	57	7	0	2	48	0	298	0	0	32	190	76
Chihuahua	70	0	0	0	8	62	17	0	0	0	0	17
Distrito Federal	317	26	0	0	113	178	711	105	0	56	301	249
Durango	32	3	0	9	20	0	76	0	0	25	46	5
Guanajuato	368	3	34	22	254	55	498	1	47	0	355	95
Guerrero	34	0	0	0	29	5	32	0	0	0	29	3
Hidalgo	31	0	0	0	27	4	80	0	13	0	65	2
Jalisco	870	51	8	2	693	116	1 329	- 9	21	455	826	36
México	2 018	24	110	325	1 457	102	1 892	5	181	30	1 576	100
Michoacán de Ocampo	225	0	0	113	98	14	263	0	0	86	146	31
Morelos	280	5	0	47	148	80	267	0	0	67	193	7
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	767	1	89	3	593	81	969	0	110	3	755	101
Oaxaca	45	0	16	0	21	8	41	0	8	0	31	2
Puebla	453	5	117	16	282	33	490	0	135	9	272	74
Querétaro	140	0	0	18	119	3	199	0	0	42	154	3
Quintana Roo	85	0	0	64	17	4	49	0	0	0	11	38
San Luis Potosí	137	0	0	1	122	14	198	0	0	0	192	6
Sinaloa	262	0	38	20	158	46	289	0	4	20	191	74
Sonora	366	0	0	0	308	58	50	9	0	0	18	23
Tabasco	71	0	0	44	13	14	135	0	0	2	103	30
Tamaulipas	39	5	0	5	29	0	86	0	0	6	76	4
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	662	0	0	169	389	104	572	0	0	32	456	84
Yucatán	227	0	0	2	210	15	181	0	0	0	139	42
Zacatecas	7	0	0	0	3	4	42	0	0	0	36	6

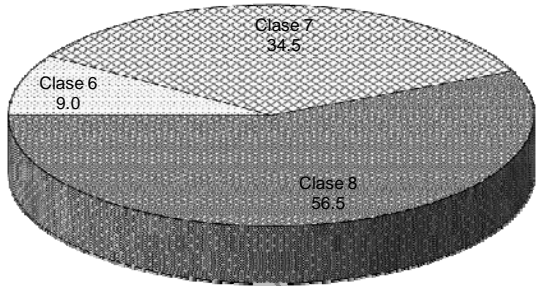
Nota: Incluye unidades importadas.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números)

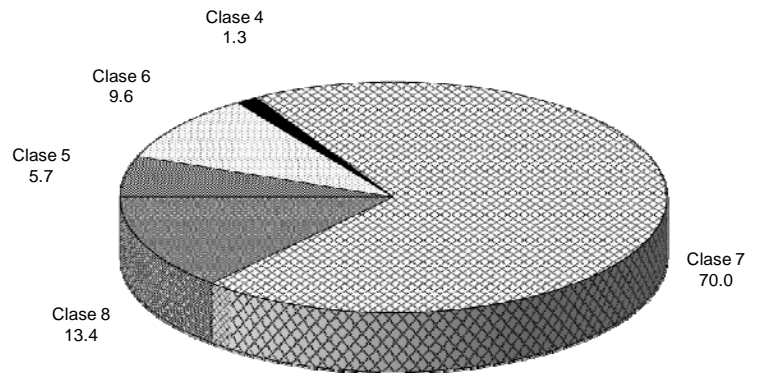
**Estructura del volumen de las ventas de chasis para pasaje por clase**  
2003 y 2008  
(Por ciento)

Gráfica 3.2.30.1

2003



2008 P



Nota: Incluye unidades importadas.  
Fuente: Cuadro 3.2.30

**Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa**

Cuadro 3.2.31

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa	Total	Freight- liner	Fe- rro- staal (man)	Ford mo- tor coach	Gene- ral mo- tors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Mer- ce- des benz	Omi- bus inte- gra- les	Sca- nia	Ster- ling trucks	Volks- wagen	Volvo bus	Volvo trucks	Otros
<b>2 0 0 3</b>															
<b>Total</b>	<b>25 399</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>2 371</b>	<b>6 476</b>	<b>5 366</b>	<b>8 406</b>	<b>0</b>	<b>371</b>	<b>216</b>	<b>143</b>	<b>1 145</b>	<b>818</b>	<b>0</b>
Camiones	9 721	0	0	0	2 371	2 797	1 462	2 776	0	0	201	0	0	114	0
Clase 6	664	0	0	0	345	49	0	241	0	0	29	0	0	0	0
Clase 7	2 173	0	0	0	1 216	278	216	390	0	0	3	0	0	70	0
Clase 8	6 884	0	0	0	810	2 470	1 246	2 145	0	0	169	0	0	44	0
Tractocamiones quinta rueda	6 221	0	0	0	0	767	3 624	1 098	0	81	13	0	0	638	0
Segmento construcción/otros	410	0	0	0	0	0	280	59	0	3	2	0	0	66	0
chasis pasaje	7 113	0	0	0	0	2 912	0	3 908	0	0	0	0	293	0	0
Clase 6	641	0	0	0	0	0	0	641	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	2 452	0	0	0	0	0	0	2 211	0	0	0	0	241	0	0
Clase 8	4 020	0	0	0	0	2 912	0	1 056	0	0	0	0	52	0	0
Autobuses foráneos	1 934	0	76	11	0	0	0	565	0	287	0	143	852	0	0
Integrales	1 014	0	0	9	0	0	0	39	0	0	0	143	823	0	0
Plataforma/chasis	920	0	76	2	0	0	0	526	0	287	0	0	29	0	0
<b>2 0 0 4</b>															
<b>Total</b>	<b>28 271</b>	<b>4 356</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>2 830</b>	<b>7 287</b>	<b>6 067</b>	<b>4 729</b>	<b>97</b>	<b>551</b>	<b>345</b>	<b>50</b>	<b>811</b>	<b>1 043</b>	<b>0</b>
Camiones	10 213	2 350	0	0	2 830	2 942	1 420	0	0	0	342	33	0	296	0
Clase 5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
Clase 6	856	317	0	0	455	43	0	0	0	0	41	0	0	0	0
Clase 7	2 583	427	0	0	1 281	443	375	0	0	0	0	1	0	56	0
Clase 8	6 754	1 606	0	0	1 094	2 456	1 045	0	0	0	301	12	0	240	0
Tractocamiones quinta rueda	7 952	1 874	0	0	0	1 145	4 093	0	0	151	2	0	0	687	0
Segmento construcción/otros	904	132	0	0	0	140	554	0	0	17	1	0	0	60	0
chasis pasaje	7 550	0	0	0	0	3 060	0	4 226	0	0	0	17	247	0	0
Clase 5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0
Clase 6	593	0	0	0	0	0	0	593	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	2 797	0	0	0	0	0	0	2 550	0	0	0	0	247	0	0
Clase 8	4 143	0	0	0	0	3 060	0	1 083	0	0	0	0	0	0	0
Autobuses foráneos	1 652	0	105	0	0	0	0	503	97	383	0	0	564	0	0
Integrales	829	0	0	0	0	0	0	175	97	0	0	0	557	0	0
Plataforma/chasis	823	0	105	0	0	0	0	328	0	383	0	0	7	0	0

(Continúa)



**Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa**

Cuadro 3.2.31

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa	Total	Freight- liner	Fe- rro- staal (man)	Ford mo- tor coach	Gene- ral mo- tors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Mer- ce- des benz	Omi- bus inte- gra- les	Sca- nia	Ster- ling trucks	Volks- wagen	Volvo bus	Volvo trucks	Otros
<b>2 0 0 5</b>															
<b>Total</b>	<b>34 706</b>	<b>5 340</b>	<b>334</b>	<b>0</b>	<b>2 426</b>	<b>9 003</b>	<b>8 051</b>	<b>6 090</b>	<b>125</b>	<b>443</b>	<b>406</b>	<b>923</b>	<b>702</b>	<b>863</b>	<b>0</b>
Camiones	10 997	2 579	0	0	2 426	3 365	1 573	0	0	0	405	541	0	108	0
Clase 5	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0	0	0
Clase 6	939	465	0	0	365	45	0	0	0	0	64	0	0	0	0
Clase 7	2 319	561	0	0	1 002	362	308	0	0	0	0	53	0	33	0
Clase 8	7 415	1 553	0	0	1 059	2 958	1 265	0	0	0	341	164	0	75	0
Tractocamiones quinta rueda	11 539	2 617	0	0	0	2 096	6 063	0	0	54	0	0	0	709	0
Segmento construcción/otros	946	144	0	0	0	286	415	0	0	54	1	0	0	46	0
chasis pasaje	9 334	0	0	0	0	3 256	0	5 579	0	30	0	382	87	0	0
Clase 5	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	0	0	0
Clase 6	995	0	0	0	0	221	0	774	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	5 743	0	0	0	0	2 522	0	3 194	0	0	0	0	27	0	0
Clase 8	2 366	0	0	0	0	513	0	1 611	0	30	0	152	60	0	0
Autobuses foráneos	1 890	0	334	0	0	0	0	511	125	305	0	0	615	0	0
Integrales	1 092	0	14	0	0	0	0	338	125	0	0	0	615	0	0
Plataforma/chasis	798	0	320	0	0	0	0	173	0	305	0	0	0	0	0
<b>2 0 0 6</b>															
<b>Total</b>	<b>48 434</b>	<b>6 314</b>	<b>334</b>	<b>4 562</b>	<b>4 582</b>	<b>11 529</b>	<b>10 425</b>	<b>5 713</b>	<b>125</b>	<b>424</b>	<b>613</b>	<b>1 302</b>	<b>652</b>	<b>1 023</b>	<b>836</b>
Camiones	22 545	3 271	0	4 562	4 582	5 488	2 320	0	0	0	612	830	0	56	824
Clase 4	6 654	0	0	3 708	1 901	221	0	0	0	0	0	0	0	0	824
Clase 5	1 921	0	0	854	0	557	0	0	0	0	0	510	0	0	0
Clase 6	973	586	0	0	341	0	11	0	0	0	35	0	0	0	0
Clase 7	2 511	679	0	0	924	399	411	0	0	0	0	95	0	3	0
Clase 8	10 486	2 006	0	0	1 416	4 311	1 898	0	0	0	577	225	0	53	0
Tractocamiones quinta rueda	13 829	2 946	0	0	0	2 408	7 488	0	0	67	1	0	0	907	12
Segmento construcción/otros	1 412	97	0	0	0	603	617	0	0	35	0	0	0	60	0
chasis pasaje	8 758	0	0	0	0	3 030	0	5 202	0	17	0	472	37	0	0
Clase 4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0
Clase 5	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	0	0	0
Clase 6	927	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	6 075	0	0	0	0	2 488	0	3 586	0	0	0	0	1	0	0
Clase 8	1 342	0	0	0	0	542	0	689	0	17	0	90	4	0	0
Autobuses foráneos	1 890	0	334	0	0	0	0	511	125	305	0	0	615	0	0
Integrales	1 092	0	14	0	0	0	0	338	125	0	0	0	615	0	0
Plataforma/chasis	798	0	320	0	0	0	0	173	0	305	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa**

Cuadro 3.2.31

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa	Total	Freight- liner	Fe- rro- staal (man)	Ford mo- tor coach	Gene- ral mo- tors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Mer- ce- des benz	Omn- bus inte- gra- les	Sca- nia	Ster- ling trucks	Volks- wagen	Volvo bus	Volvo trucks	Otros
<b>2 0 0 7</b>															
<b>Total</b>	<b>51 873</b>	<b>7 838</b>	<b>203</b>	<b>3 923</b>	<b>2 560</b>	<b>12 714</b>	<b>12 779</b>	<b>5 435</b>	<b>88</b>	<b>104</b>	<b>624</b>	<b>1 460</b>	<b>555</b>	<b>1 446</b>	<b>2 144</b>
Camiones	22 959	3 673	0	3 476	2 560	6 831	2 547	0	0	0	624	1 001	0	103	2 144
Clase 4	5 255	0	0	2 604	0	416	0	0	0	0	91	0	0	0	2 144
Clase 5	2 433	4	0	872	0	973	0	0	0	0	0	584	0	0	0
Clase 6	858	621	0	0	181	0	29	0	0	0	27	0	0	0	0
Clase 7	2 359	548	0	0	788	598	303	0	0	0	0	122	0	0	0
Clase 8	12 054	2 500	0	0	1 591	4 844	2 215	0	0	0	506	295	0	103	0
Tractocamiones quinta rueda	17 733	3 974	43	25	0	2 810	9 600	0	0	0	0	0	0	1 281	0
Segmento construcción/otros	1 856	191	0	0	0	870	632	0	0	101	0	0	0	62	0
chasis pasaje	7 954	0	0	0	0	2 203	0	5 141	0	3	0	459	148	0	0
Clase 4	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	0
Clase 5	412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0
Clase 6	917	0	0	0	0	0	0	917	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	5 390	0	0	0	0	1 641	0	3 749	0	0	0	0	0	0	0
Clase 8	1 105	0	0	0	0	562	0	475	0	3	0	47	18	0	0
Autobuses foráneos	1 371	0	160	422	0	0	0	294	88	0	0	0	407	0	0
Integrales	740	0	43	0	0	0	0	202	88	0	0	0	407	0	0
Plataforma/chasis	631	0	117	422	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0
<b>2 0 0 8 <sup>P</sup></b>															
<b>Total</b>	<b>50 258</b>	<b>7 976</b>	<b>0</b>	<b>3 314</b>	<b>1 686</b>	<b>11 195</b>	<b>10 787</b>	<b>5 382</b>	<b>193</b>	<b>478</b>	<b>1 222</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>1 514</b>	<b>6 465</b>
Camiones	23 873	4 448	0	3 314	1 686	6 114	2 702	0	0	0	1 222	0	0	75	4 312
Clase 4	7 220	0	0	2 701	0	237	0	0	0	0	746	0	0	0	3 536
Clase 5	2 175	11	0	613	0	1 032	0	0	0	0	0	0	0	0	519
Clase 6	642	578	0	0	9	0	43	0	0	0	12	0	0	0	0
Clase 7	2 275	828	0	0	543	429	392	0	0	0	3	0	0	0	80
Clase 8	11 561	3 031	0	0	1 134	4 416	2 267	0	0	0	461	0	0	75	177
Tractocamiones quinta rueda	14 400	3 241	0	0	0	2 388	7 858	0	0	0	0	0	0	869	44
Segmento construcción/otros	881	287	0	0	0	315	227	0	0	1	0	0	46	0	5
chasis pasaje	9 080	0	0	0	0	2 378	0	4 867	0	3	0	0	0	0	1 832
Clase 4	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
Clase 5	519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519
Clase 6	870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	870
Clase 7	6 353	0	0	0	0	1 913	0	4 349	0	3	0	0	0	0	88
Clase 8	1 221	0	0	0	0	465	0	518	0	0	0	0	0	0	238
Autobuses foráneos	2 024	0	0	0	0	0	0	515	193	474	0	0	0	570	272
Integrales	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Plataforma/chasis	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

 Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

### 3.3 Comercio exterior

#### Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.3.1  
1a. parte

Empresa	2003			2004			2005		
	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes
<b>Total</b>	<b>1 170 121</b>	<b>614 752</b>	<b>555 369</b>	<b>1 094 306</b>	<b>576 762</b>	<b>517 544</b>	<b>1 186 346</b>	<b>730 174</b>	<b>456 172</b>
Chrysler de México, S A	305 087	134 337	170 750	336 647	155 691	180 956	334 323	153 708	180 615
Ford Motor Company, SA de CV	106 000	72 582	33 418	70 200	57 719	12 481	106 027	84 420	21 607
General Motors de México, SA de CV	391 876	42 866	349 010	376 271	55 302	320 969	335 510	86 886	248 624
Honda de México, SA de CV	14 497	14 497	0	14 483	14 483	0	14 499	14 499	0
Nissan Mexicana, SA de CV	119 774	117 583	2 191	134 371	131 233	3 138	156 405	151 079	5 326
Renault de México, SA de CV	0	0	0	120	120	0	323	323	0
Toyota de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	232 887	232 887	0	162 214	162 214	0	239 259	239 259	0

#### Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.3.1  
2a. parte y última

Empresa	2006			2007			2008 <sup>P</sup>		
	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes
<b>Total</b>	<b>1 536 768</b>	<b>1 060 642</b>	<b>476 126</b>	<b>1 613 313</b>	<b>1 110 407</b>	<b>502 906</b>	<b>1 661 403</b>	<b>1 106 036</b>	<b>555 367</b>
Chrysler de México, SA	303 441	155 674	147 767	272 109	112 575	159 534	253 601	56 567	197 034
Ford Motor Company, SA de CV	302 780	280 163	22 617	263 452	242 948	20 504	272 924	266 398	6 526
General Motors de México, SA de CV	412 807	122 217	290 590	383 943	103 610	280 333	387 152	123 326	263 826
Honda de México, SA de CV	15 107	15 107	0	15 755	11 217	4 538	34 037	0	34 037
Nissan Mexicana, SA de CV	208 820	203 779	5 041	314 269	308 521	5 748	281 036	276 971	4 065
Renault de México, SA de CV	138	138	0	83	83	0	19	19	0
Toyota de México, SA de CV	10 111	0	10 111	32 249	0	32 249	49 879	0	49 879
Volkswagen de México, SA de CV	283 564	283 564	0	331 453	331 453	0	382 755	382 755	0

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.2

De 2003 a 2008  
(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
<b>2 0 0 3</b>															
<b>Total</b>	<b>614 752</b>	<b>555 369</b>	<b>134 337</b>	<b>72 582</b>	<b>42 866</b>	<b>14 497</b>	<b>117 583</b>	<b>0</b>	<b>232 887</b>	<b>170 750</b>	<b>33 418</b>	<b>349 010</b>	<b>0</b>	<b>2 191</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>564 308</b>	<b>555 325</b>	<b>134 337</b>	<b>72 582</b>	<b>42 866</b>	<b>14 497</b>	<b>117 571</b>	<b>0</b>	<b>182 455</b>	<b>170 750</b>	<b>33 418</b>	<b>348 970</b>	<b>0</b>	<b>2 187</b>	<b>0</b>
Argentina	516	0	0	0	0	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0
Bahamas	312	60	0	0	0	0	0	281	0	0	0	21	0	39	0
Bolivia	138	10	0	0	0	0	0	127	0	11	0	0	0	10	0
Brasil	1 733	0	0	1 490	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canadá	87 810	35 986	7 824	0	42 180	0	15 813	0	21 993	16 423	0	19 563	0	0	0
Chile	2 860	1 191	0	0	0	0	2 736	0	124	0	0	33	0	1 158	0
Colombia	199	14	0	0	0	0	166	0	33	0	0	0	0	14	0
Costa Rica	457	41	0	0	15	0	387	0	55	0	0	40	0	1	0
Curazao	44	49	0	0	5	0	30	0	9	0	0	9	0	40	0
Ecuador	885	181	0	0	0	0	846	0	39	0	0	0	0	181	0
El Salvador	216	279	0	0	0	0	197	0	19	0	0	10	0	269	0
Estados Unidos	462 225	516 689	126 513	71 092	662	14 254	91 354	0	158 350	154 327	33 418	328 944	0	0	0
Guatemala	401	158	0	0	0	0	203	0	198	0	0	115	0	43	0
Honduras	90	41	0	0	0	0	60	0	30	0	0	15	0	26	0
Panamá	1 802	11	0	0	0	0	1 784	0	18	0	0	11	0	0	0
Perú	533	38	0	0	0	0	408	0	125	0	0	0	0	38	0
Puerto Rico	3 031	0	0	0	0	0	2 195	0	836	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	255	163	0	0	0	0	235	0	20	0	0	48	0	115	0
Uruguay	2	48	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	48	0
Venezuela	100	50	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	50	0
Otros	699	316	0	0	4	0	649	0	46	0	0	161	0	155	0
<b>Asia</b>	<b>555</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>543</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	12	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	4	0
Taiwán	543	0	0	0	0	0	0	0	543	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>49 124</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49 124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemania	49 124	0	0	0	0	0	0	0	49 124	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0
Otros	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No especificado</b>	<b>765</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>765</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chry- sler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Vols- wagen	Chry- sler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
<b>2 0 0 4</b>															
<b>Total</b>	<b>576 762</b>	<b>517 544</b>	<b>155 691</b>	<b>57 719</b>	<b>55 302</b>	<b>14 483</b>	<b>131 233</b>	<b>120</b>	<b>162 214</b>	<b>180 956</b>	<b>12 481</b>	<b>320 969</b>	<b>0</b>	<b>3 138</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>533 843</b>	<b>517 531</b>	<b>153 478</b>	<b>57 719</b>	<b>55 302</b>	<b>14 483</b>	<b>131 225</b>	<b>120</b>	<b>121 516</b>	<b>180 956</b>	<b>12 481</b>	<b>320 957</b>	<b>0</b>	<b>3 137</b>	<b>0</b>
Argentina	4 400	2	0	0	0	246	0	0	4 154	0	0	2	0	0	0
Bahamas	255	73	0	0	0	0	255	0	0	0	0	30	0	43	0
Bolivia	132	20	0	0	0	0	119	0	13	0	0	0	0	20	0
Brasil	967	0	0	0	0	360	312	0	295	0	0	0	0	0	0
Canadá	58 967	30 135	9 100	0	26 337	0	11 985	0	11 545	13 692	0	16 443	0	0	0
Chile	5 142	1 570	0	0	0	0	4 987	0	155	0	0	10	0	1 560	0
Colombia	535	70	0	0	0	0	464	0	71	0	0	0	0	70	0
Costa Rica	337	34	0	0	2	0	294	0	41	0	0	34	0	0	0
Curazao	43	28	0	0	0	0	28	0	15	0	0	2	0	26	0
Ecuador	1 105	155	0	0	0	0	980	0	125	0	0	0	0	155	0
El Salvador	283	233	0	0	0	0	221	0	62	0	0	8	0	225	0
Estados Unidos	452 560	483 915	144 378	57 719	28 680	13 877	104 439	0	103 467	167 264	12 481	304 169	0	1	0
Guatemala	717	212	0	0	0	0	311	0	406	0	0	136	0	76	0
Honduras	34	14	0	0	0	0	16	0	18	0	0	14	0	0	0
Panamá	2 281	14	0	0	0	0	2 140	120	21	0	0	14	0	0	0
Paraguay	13	103	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	103	0
Perú	371	18	0	0	0	0	211	0	160	0	0	0	0	18	0
Puerto Rico	2 758	0	0	0	0	0	2 359	0	399	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	615	159	0	0	283	0	234	0	98	0	0	16	0	143	0
Uruguay	14	104	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	104	0
Venezuela	1 963	535	0	0	0	0	1 540	0	423	0	0	0	0	535	0
Otros	351	137	0	0	0	0	303	0	48	0	0	79	0	58	0
<b>Asia</b>	<b>514</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	8	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0
Taiwán	506	0	0	0	0	0	0	0	506	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>42 289</b>	<b>12</b>	<b>2 213</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 076</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemania	42 289	0	2 213	0	0	0	0	0	40 076	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No especificado</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
<b>2 0 0 5</b>															
<b>Total</b>	<b>668 049</b>	<b>518 297</b>	<b>153 708</b>	<b>84 420</b>	<b>24 761</b>	<b>14 499</b>	<b>151 079</b>	<b>323</b>	<b>239 259</b>	<b>180 615</b>	<b>21 607</b>	<b>310 749</b>	<b>0</b>	<b>5 326</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>588 563</b>	<b>516 144</b>	<b>137 891</b>	<b>84 420</b>	<b>24 761</b>	<b>14 499</b>	<b>151 079</b>	<b>323</b>	<b>175 590</b>	<b>178 462</b>	<b>21 607</b>	<b>310 749</b>	<b>0</b>	<b>5 326</b>	<b>0</b>
Argentina	6 325	102	0	0	0	442	0	0	5 883	0	0	102	0	0	0
Bahamas	38	53	0	0	0	0	38	0	0	0	0	20	0	33	0
Bolivia	137	64	0	0	0	0	127	0	10	0	0	0	0	64	0
Brasil	2 036	0	0	0	0	1 111	395	0	530	0	0	0	0	0	0
Canadá	49 313	34 538	9 057	0	9 671	0	11 610	0	18 975	19 356	0	15 182	0	0	0
Chile	7 785	1 425	0	0	0	0	7 575	0	210	0	0	18	0	1 407	0
Colombia	1 904	423	0	0	0	0	1 192	0	712	0	0	0	0	423	0
Costa Rica	361	18	0	0	0	0	320	0	41	0	0	10	0	8	0
Curazao	10	70	0	0	0	0	4	0	6	0	0	5	0	65	0
Ecuador	2 034	203	0	0	0	0	1 839	0	195	0	0	0	0	203	0
El Salvador	296	500	0	0	0	0	267	0	29	0	0	11	0	489	0
Estados Unidos	506 082	474 738	128 834	84 420	14 802	12 943	118 789	0	146 294	159 106	21 607	294 025	0	0	0
Guatemala	621	245	0	0	0	0	357	0	264	0	0	70	0	175	0
Honduras	16	113	0	0	0	0	16	0	0	0	0	10	0	103	0
Panamá	2 223	127	0	0	0	0	1 849	323	51	0	0	12	0	115	0
Paraguay	17	144	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	144	0
Perú	661	29	0	0	0	0	396	0	265	0	0	0	0	29	0
Puerto Rico	2 605	0	0	0	0	0	2 190	0	415	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	1 481	622	0	0	288	0	769	0	424	0	0	64	0	558	0
Uruguay	86	192	0	0	0	3	23	0	60	0	0	0	0	192	0
Venezuela	3 765	2 302	0	0	0	0	2 590	0	1 175	0	0	1 129	0	1 173	0
Otros	767	236	0	0	0	0	716	0	51	0	0	91	0	145	0
<b>Asia</b>	<b>259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taiwán	259	0	0	0	0	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>79 100</b>	<b>2 153</b>	<b>15 817</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63 283</b>	<b>2 153</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemania	79 100	2 153	15 817	0	0	0	0	0	63 283	2 153	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No especificado</b>	<b>127</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
<b>2 0 0 6</b>															
<b>Total</b>	<b>1 057 558</b>	<b>476 127</b>	<b>155 674</b>	<b>280 163</b>	<b>122 217</b>	<b>12 010</b>	<b>203 792</b>	<b>138</b>	<b>283 564</b>	<b>147 767</b>	<b>22 617</b>	<b>290 590</b>	<b>0</b>	<b>5 042</b>	<b>10 111</b>
<b>América</b>	<b>936 431</b>	<b>473 108</b>	<b>139 245</b>	<b>280 163</b>	<b>122 217</b>	<b>12 010</b>	<b>203 737</b>	<b>138</b>	<b>178 921</b>	<b>144 749</b>	<b>22 617</b>	<b>290 590</b>	<b>0</b>	<b>5 041</b>	<b>10 111</b>
Argentina	13 206	27	0	0	0	0	0	0	13 206	0	0	27	0	0	0
Bahamas	145	67	0	0	0	0	58	0	87	0	0	32	0	35	0
Bolivia	159	62	0	0	0	0	151	0	8	0	0	0	0	62	0
Brasil	6 626	0	0	0	0	0	552	0	6 074	0	0	0	0	0	0
Canadá	53 972	31 830	8 346	0	6 007	0	19 893	0	19 726	17 055	0	14 775	0	0	0
Chile	9 487	1 202	0	0	0	0	8 643	0	844	0	0	1	0	1 201	0
Colombia	4 798	622	0	0	1 141	0	1 473	0	2 184	0	0	0	0	622	0
Costa Rica	383	9	0	0	1	0	270	0	112	0	0	9	0	0	0
Curazao	17	41	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1	0	40	0
Ecuador	1 376	383	0	0	0	0	1 089	0	287	0	0	0	0	383	0
El Salvador	225	453	0	0	0	0	188	0	37	0	0	9	0	444	0
Estados Unidos	831 677	432 289	130 899	280 163	114 861	12 010	159 905	0	133 839	127 694	20 360	274 124	0	0	10 111
Guatemala	741	166	0	0	150	0	117	0	474	0	0	24	0	142	0
Honduras	36	102	0	0	0	0	21	0	15	0	0	5	0	97	0
Panamá	1 432	183	0	0	1	0	1 278	138	15	0	0	21	0	162	0
Paraguay	26	250	0	0	0	0	14	0	12	0	0	0	0	250	0
Perú	1 480	101	0	0	0	0	1 067	0	413	0	0	0	0	101	0
Puerto Rico	3 299	0	0	0	0	0	3 090	0	209	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	364	471	0	0	54	0	292	0	18	0	0	36	0	435	0
Uruguay	275	279	0	0	0	0	76	0	199	0	0	0	0	279	0
Venezuela	6 331	4 322	0	0	2	0	5 261	0	1 068	0	2 257	1 466	0	599	0
Otros	376	249	0	0	0	0	282	0	94	0	0	60	0	189	0
<b>Asia</b>	<b>1 162</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>1 120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	42	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0
Taiwán	1 120	0	0	0	0	0	0	0	1 120	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>119 882</b>	<b>3 018</b>	<b>16 429</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>103 451</b>	<b>3 018</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemania	119 882	3 018	16 429	0	0	0	2	0	103 451	3 018	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No especificado</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Vols- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
<b>2 0 0 7</b>															
<b>Total</b>	<b>1 110 406</b>	<b>502 907</b>	<b>112 575</b>	<b>242 948</b>	<b>103 609</b>	<b>11 217</b>	<b>308 521</b>	<b>83</b>	<b>331 453</b>	<b>159 534</b>	<b>20 504</b>	<b>280 334</b>	<b>4 538</b>	<b>5 748</b>	<b>32 249</b>
<b>América</b>	<b>901 999</b>	<b>491 959</b>	<b>96 705</b>	<b>242 948</b>	<b>101 913</b>	<b>11 217</b>	<b>279 991</b>	<b>83</b>	<b>169 142</b>	<b>154 122</b>	<b>20 504</b>	<b>274 814</b>	<b>4 538</b>	<b>5 732</b>	<b>32 249</b>
Argentina	16 156	1	0	0	0	398	1 297	0	14 461	0	0	1	0	0	0
Bahamas	33	104	0	0	0	0	10	0	23	0	0	20	0	84	0
Bolivia	51	84	0	0	0	0	44	0	7	0	0	0	0	84	0
Brasil	24 986	0	0	0	0	1 468	12 964	0	10 554	0	0	0	0	0	0
Canadá	55 972	32 738	5 343	0	3 992	0	33 770	0	12 867	21 409	0	11 329	0	0	0
Chile	10 191	2 096	0	0	0	0	9 332	0	859	0	0	96	0	2 000	0
Colombia	7 750	798	0	0	1 229	0	3 443	0	3 078	0	0	0	0	798	0
Costa Rica	497	64	0	0	0	0	322	0	175	0	0	64	0	0	0
Curazao	13	10	0	0	0	0	0	0	13	0	0	6	0	4	0
Ecuador	1 619	198	0	0	0	0	1 328	0	291	0	0	0	0	198	0
El Salvador	192	548	0	0	0	0	138	0	54	0	0	11	0	537	0
Estados Unidos	763 537	440 410	91 362	242 948	89 072	9 345	208 773	0	122 037	132 713	10 412	260 496	4 538	2	32 249
Guatemala	1 032	418	0	0	220	0	120	0	692	0	0	141	0	277	0
Honduras	52	206	0	0	0	0	18	0	34	0	0	26	0	180	0
Panamá	1 487	358	0	0	0	0	1 356	83	48	0	0	52	0	306	0
Perú	1 756	211	0	0	0	0	1 374	0	382	0	0	0	0	211	0
Puerto Rico	1 597	0	0	0	0	0	1 573	0	24	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	433	315	0	0	0	0	194	0	239	0	0	145	0	170	0
Uruguay	545	431	0	0	0	6	277	0	262	0	0	0	0	431	0
Venezuela	13 730	12 423	0	0	7 400	0	3 350	0	2 980	0	10 092	2 331	0	0	0
Otros	370	546	0	0	0	0	308	0	62	0	0	96	0	450	0
<b>Asia</b>	<b>12 082</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 663</b>	<b>0</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
Israel	920	0	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	129	16	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	16	0
Taiwán	11 033	0	0	0	0	0	10 614	0	419	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>189 332</b>	<b>5 412</b>	<b>15 870</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 650</b>	<b>0</b>	<b>161 812</b>	<b>5 412</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemania	179 616	5 412	15 870	0	0	0	1 934	0	161 812	5 412	0	0	0	0	0
Bélgica	90	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	260	0	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	41	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	77	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
España	1 114	0	0	0	0	0	1 114	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	23	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	1 883	0	0	0	0	0	1 883	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	56	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	40	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	4 760	0	0	0	0	0	4 760	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	1 057	0	0	0	0	0	1 057	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	311	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No especificado</b>	<b>6 993</b>	<b>5 520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 696</b>	<b>0</b>	<b>5 217</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(Continúa)



**Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
<b>2 0 0 8<sup>P</sup></b>															
<b>Total</b>	<b>1 106 036</b>	<b>555 367</b>	<b>56 567</b>	<b>266 398</b>	<b>123 326</b>	<b>0</b>	<b>276 971</b>	<b>19</b>	<b>382 755</b>	<b>197 034</b>	<b>6 526</b>	<b>263 826</b>	<b>34 037</b>	<b>4 065</b>	<b>49 879</b>
<b>América</b>	<b>880 973</b>	<b>528 320</b>	<b>49 343</b>	<b>266 398</b>	<b>122 275</b>	<b>0</b>	<b>236 719</b>	<b>19</b>	<b>206 219</b>	<b>169 987</b>	<b>6 526</b>	<b>263 826</b>	<b>34 037</b>	<b>4 065</b>	<b>49 879</b>
Argentina	26 590	3 190	0	0	1 975	0	3 505	0	21 110	0	0	1	3 188	1	0
Bahamas	57	29	0	0	0	0	55	0	2	0	0	8	0	21	0
Bolivia	136	70	0	0	0	0	118	0	18	0	0	0	0	70	0
Brasil	29 140	21 150	0	0	0	0	10 876	0	18 264	0	0	9 713	11 437	0	0
Canadá	65 152	47 454	2 342	0	12 428	0	32 635	0	17 747	31 688	0	15 766	0	0	0
Chile	8 522	850	0	0	0	0	7 453	0	1 069	0	0	0	0	850	0
Colombia	8 676	603	0	0	1 163	0	3 519	0	3 994	0	0	0	0	603	0
Costa Rica	603	58	0	0	0	0	320	0	283	0	0	58	0	0	0
Curazao	48	21	0	0	0	0	6	0	42	0	0	9	0	12	0
Ecuador	3 873	772	0	0	0	0	2 948	0	925	0	0	0	0	772	0
El Salvador	217	87	0	0	84	0	126	0	7	0	0	16	0	71	0
Estados Unidos	723 948	451 577	47 001	266 398	103 715	0	167 254	0	139 580	138 299	6 525	237 572	19 300	2	49 879
Guatemala	849	309	0	0	132	0	378	0	339	0	0	160	0	149	0
Honduras	128	74	0	0	0	0	17	0	111	0	0	30	0	44	0
Panamá	1 792	565	0	0	0	0	1 653	19	120	0	0	321	0	244	0
Perú	3 787	52	0	0	0	0	2 562	0	1 225	0	0	0	0	52	0
Puerto Rico	2 240	0	0	0	0	0	2 240	0	0	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	136	65	0	0	0	0	65	0	71	0	0	65	0	0	0
Uruguay	1 494	352	0	0	0	0	712	0	782	0	0	0	112	240	0
Venezuela	3 162	1	0	0	2 733	0	0	0	429	0	1	0	0	0	0
Otros	423	1 041	0	0	45	0	277	0	101	0	0	107	0	934	0
<b>Asia</b>	<b>35 976</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26 869</b>	<b>0</b>	<b>9 107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australia	159	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0
China	2 096	27 047	0	0	0	0	0	0	2 096	0	0	0	0	0	0
Israel	5 186	0	0	0	0	0	5 186	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	6 420	0	0	0	0	0	36	0	6 384	0	0	0	0	0	0
Taiwán	22 115	0	0	0	0	0	21 647	0	468	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>186 704</b>	<b>27 047</b>	<b>7 224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 119</b>	<b>0</b>	<b>167 361</b>	<b>27 047</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemania	178 302	27 047	7 224	0	0	0	3 717	0	167 361	27 047	0	0	0	0	0
Bélgica	38	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	180	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	133	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
España	2 494	0	0	0	0	0	2 494	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	28	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	1 225	0	0	0	0	0	1 225	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	101	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	1 782	0	0	0	0	0	1 782	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	105	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	2 296	0	0	0	0	0	2 296	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No especificado</b>	<b>2 383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 051</b>	<b>0</b>	<b>1 264</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las exportaciones de camiones pesados por empresa**

Cuadro 3.3.3

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>13 875</b>	<b>17 440</b>	<b>25 435</b>	<b>28 911</b>	<b>22 265</b>	<b>16 372</b>
General Motors de México, SA de CV	0	0	1	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	297	667	545	605	1 256	1821
Volkswagen, SA de CV	0	0	0	0	0	269
Grupo Freightliner de México, SA de CV	3 986	3 809	3 212	4 054	5 618	4318
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	9 592	12 964	21 677	24 252	15 391	9964

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).**Volumen de las exportaciones de tractocamiones quinta rueda por empresa**

Cuadro 3.3.4

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>11 058</b>	<b>20 338</b>	<b>17 569</b>	<b>20 187</b>	<b>15 515</b>	<b>17 713</b>
Kenworth Mexicana, SA de CV	1 738	2 847	2 842	4 251	3 081	1907
Grupo Freightliner de México, SA de CV	5 037	10 011	12 470	14 203	10 189	12782
Scania, SA de CV	0	0	0	7	34	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	4 283	7 480	2 257	1 726	2 203	3019
MAN, SA de CV	0	0	0	0	8	5

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).**Volumen de las exportaciones de camiones del segmento construcción/otros por empresa**

Cuadro 3.3.5

De 2003 a 2008

(Unidades)

Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>120</b>	<b>92</b>	<b>1 202</b>	<b>2 041</b>	<b>2 469</b>
Grupo Freightliner de México, SA de CV	12	50	51	10	0	37
Kenworth Mexicana, SA de CV	19	70	39	24	3	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	0	2	1 168	2 023	2432
Scania, SA de CV	0	0	0	0	15	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las exportaciones de autobuses foráneos por empresa**  
2003  
(Unidades)

Cuadro 3.3.6

Empresa	2003 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>43</b>
Motor Coach Industries México, SA de CV	43
Volvo Bus de México, SA de CV	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las exportaciones de chasis para pasaje por empresa**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.3.7

Empresa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>102</b>	<b>85</b>	<b>187</b>
Consorcio G. Grupo Dina, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	19	18	75	102	85	133
Volkswagen, SA de CV	0	0	0	0	0	54

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados  
por país de destino según empresa**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehículos comerciales	Ford	Freight- liner <sup>a</sup>	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	MCI	Volsk- wagen
<b>2 0 0 3</b>										
<b>Total</b>	<b>25 026</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 035</b>	<b>0</b>	<b>13 894</b>	<b>2 054</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0
Canadá	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Colombia	518	0	0	42	0	94	382	0	0	0
Costa Rica	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0
Chile	263	0	0	208	0	44	11	0	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	33	0	0	9	0	20	4	0	0	0
El Salvador	18	0	0	1	0	12	5	0	0	0
Estados Unidos	23 836	0	0	8 614	0	13 604	1 575	0	43	0
Francia	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0
Guam	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0
Guatemala	87	0	0	0	0	75	12	0	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	4	0	0	1	0	3	0	0	0	0
India	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Israel	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0
Italia	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	7	0	0	2	0	0	5	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Panamá	41	0	0	1	0	28	12	0	0	0
Perú	46	0	0	37	0	1	8	0	0	0
Puerto Rico	71	0	0	62	0	0	9	0	0	0
República Dominicana	7	0	0	3	0	0	4	0	0	0
Saipán	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	38	0	0	38	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados  
por país de destino según empresa**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehículos comerciales	Ford	Freight- liner <sup>a</sup>	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	MCI	Volsk- wagen
<b>2 0 0 4</b>										
<b>Total</b>	<b>37 916</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 870</b>	<b>0</b>	<b>20 462</b>	<b>3 584</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afganistán	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Alemania	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Barbados	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	1 178	0	0	208	0	246	724	0	0	0
Costa Rica	63	0	0	45	0	18	0	0	0	0
Chile	508	0	0	406	0	102	0	0	0	0
China, República Popular	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0
Ecuador	92	0	0	35	0	57	0	0	0	0
El Salvador	18	0	0	3	0	15	0	0	0	0
Estados Unidos	35 486	0	0	12 760	0	19 974	2 752	0	0	0
Francia	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0
Guam	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Guatemala	27	0	0	4	0	21	2	0	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	18	0	0	14	0	4	0	0	0	0
Nigeria	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	26	0	0	11	0	14	1	0	0	0
Perú	91	0	0	63	0	3	25	0	0	0
Puerto Rico	35	0	0	1	0	0	34	0	0	0
República Dominicana	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	266	0	0	266	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados  
por país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.8

De 2003 a 2008  
(Unidades)

País	Total	Daimler vehículos comerciales	Ford	Freight- liner <sup>a</sup>	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	MCI	Volsk- wagen
<b>2 0 0 5</b>										
<b>Total</b>	<b>37 455</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 733</b>	<b>1</b>	<b>18 295</b>	<b>3 426</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	3 331	0	0	506	0	1 250	1 575	0	0	0
Costa Rica	38	0	0	16	0	22	0	0	0	0
Chile	671	0	0	550	0	104	17	0	0	0
China, República Popular	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Ecuador	144	0	0	29	0	110	5	0	0	0
El Salvador	25	0	0	1	0	24	0	0	0	0
Estados Unidos	31 836	0	0	13 484	0	16 659	1 693	0	0	0
Francia	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	33	0	0	12	0	20	1	0	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	0	0	25	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	19	0	0	16	0	3	0	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	28	0	0	18	0	5	5	0	0	0
Perú	144	0	0	61	0	12	71	0	0	0
Puerto Rico	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0
República Dominicana	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	25	0	0	0	0	25	0	0	0	0
Uruguay	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Venezuela	1 059	0	0	1 020	0	38	1	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados  
por país de destino según empresa**  
De 2003 a 2008  
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehículos comerciales	Ford	Freight- liner <sup>a</sup>	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	MCI	Volsk- wagen
<b>2 0 0 6</b>										
<b>Total</b>	<b>50 402</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 267</b>	<b>0</b>	<b>27 248</b>	<b>4 880</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Barbados	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Canadá	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Colombia	5 269	0	0	677	0	2 765	1 827	0	0	0
Costa Rica	59	0	0	26	0	29	4	0	0	0
Chile	551	0	0	329	0	199	23	0	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	184	0	0	44	0	119	21	0	0	0
El Salvador	26	0	0	0	0	26	0	0	0	0
Estados Unidos	41 499	0	0	15 451	0	23 411	2 637	0	0	0
Francia	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	68	0	0	14	0	37	17	0	0	0
Haití	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Honduras	72	0	0	17	0	55	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	0	0	25	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	33	0	0	22	0	10	1	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	37	0	0	14	0	13	10	0	0	0
Perú	273	0	0	93	0	126	49	0	0	5
Puerto Rico	103	0	0	0	0	32	71	0	0	0
República Dominicana	48	0	0	38	0	0	8	0	0	2
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	33	0	0	0	0	33	0	0	0	0
Uruguay	12	0	0	4	0	8	0	0	0	0
Venezuela	2 080	0	0	1 537	0	360	183	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.8

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Daimler vehículos comerciales	Ford	Freight- liner <sup>a</sup>	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	MCI	Volsk- wagen
<b>2 0 0 7</b>										
<b>Total</b>	<b>39 906</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 807</b>	<b>0</b>	<b>19 702</b>	<b>4 340</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>49</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	19	0	0	0	0	19	0	0	0	0
Barbados	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	8 193	0	0	1 437	0	4 139	2 617	0	0	0
Costa Rica	397	0	0	126	0	271	0	0	0	0
Chile	1 067	0	0	696	0	324	27	8	0	12
China, República Popular	29	0	0	0	0	0	29	0	0	0
Ecuador	216	0	0	38	0	174	4	0	0	0
El Salvador	519	0	0	9	0	509	1	0	0	0
Estados Unidos	23 703	0	0	9 971	0	12 803	929	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	93	0	0	0	0	93	0	0	0	0
Haití	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0
Honduras	107	0	0	43	0	64	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	23	0	0	0	0	0	23	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	121	0	0	102	0	19	0	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	95	0	0	26	0	63	6	0	0	0
Perú	1 127	0	0	509	0	475	122	0	0	21
Puerto Rico	140	0	0	0	0	17	123	0	0	0
República Dominicana	47	0	0	22	0	0	14	0	0	11
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0
Uruguay	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Venezuela	3 962	0	0	2 813	0	704	445	0	0	0

(Continúa)



**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa**

Cuadro 3.3.8

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Daimler vehículos comerciales	Ford	Freight- liner <sup>a</sup>	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	MCI	Volsk- wagen
<b>2 0 0 8<sup>P</sup></b>										
<b>Total</b>	<b>36 741</b>	<b>17 137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 548</b>	<b>3 728</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>323</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Barbados	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Canadá	32	0	0	0	0	0	32	0	0	0
Colombia	3 884	868	0	0	0	1 955	1 061	0	0	0
Costa Rica	472	213	0	0	0	255	4	0	0	0
Chile	1 294	736	0	0	0	502	56	0	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	705	303	0	0	0	225	177	0	0	0
El Salvador	60	5	0	0	0	52	3	0	0	0
Estados Unidos	25 008	13 468	0	0	0	10 138	1 402	0	0	0
Francia	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	186	0	0	0	0	158	28	0	0	0
Haití	76	0	0	0	0	76	0	0	0	0
Honduras	158	36	0	0	0	122	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	42	0	0	0	0	0	42	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	142	116	0	0	0	26	0	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	147	30	0	0	0	96	16	5	0	0
Perú	3 192	990	0	0	0	1 380	499	0	0	323
Puerto Rico	9	0	0	0	0	1	8	0	0	0
República Dominicana	59	24	0	0	0	18	17	0	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	59	55	0	0	0	4	0	0	0	0
Venezuela	1 205	286	0	0	0	539	380	0	0	0

Nota: Se refiere a camiones, tractocamiones, chasis para pasaje y autobuses foráneos.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase**

Cuadro 3.3.9

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
<b>2 0 0 3</b>											
<b>Total</b>	<b>25 026</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 221</b>	<b>4 650</b>	<b>0</b>	<b>2 004</b>	<b>19</b>	<b>11 058</b>	<b>31</b>	<b>43</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	4	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
Canadá	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Colombia	518	0	0	0	0	0	95	4	419	0	0
Costa Rica	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
Chile	263	0	0	0	0	0	25	0	233	5	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	33	0	0	0	0	0	20	0	13	0	0
El Salvador	18	0	0	0	1	0	13	0	4	0	0
Estados Unidos	23 836	0	0	7 221	4 648	0	1 686	0	10 236	2	43
Francia	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
Guam	9	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0
Guatemala	87	0	0	0	0	0	56	9	22	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	4	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
India	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Israel	13	0	0	0	0	0	5	0	8	0	0
Italia	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Nicaragua	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Panamá	41	0	0	0	0	0	23	6	1	11	0
Perú	46	0	0	0	0	0	8	0	38	0	0
Puerto Rico	71	0	0	0	1	0	43	0	14	13	0
República Dominicana	7	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0
Saipán	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	38	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase**

Cuadro 3.3.9

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
<b>2 0 0 4</b>											
<b>Total</b>	<b>37 916</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 974</b>	<b>5 397</b>	<b>0</b>	<b>4 069</b>	<b>18</b>	<b>20 338</b>	<b>120</b>	<b>0</b>
Afganistán	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Alemania	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Barbados	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	1 178	0	0	0	2	0	177	0	999	0	0
Costa Rica	63	0	0	0	2	0	61	0	0	0	0
Chile	508	0	0	0	0	0	66	0	417	25	0
China, República Popular	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0
Ecuador	92	0	0	0	5	0	37	0	50	0	0
El Salvador	18	0	0	0	2	0	15	0	0	1	0
Estados Unidos	35 486	0	0	7 974	5 382	0	3 453	0	18 617	60	0
Francia	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
Guam	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Guatemala	27	0	0	0	0	0	2	15	8	2	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	18	0	0	0	2	0	13	3	0	0	0
Nigeria	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	26	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0
Perú	91	0	0	0	0	0	6	0	85	0	0
Puerto Rico	35	0	0	0	0	0	24	0	0	11	0
República Dominicana	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	10	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	266	0	0	0	0	0	128	0	138	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase**

Cuadro 3.3.9

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
<b>2 0 0 5</b>											
<b>Total</b>	<b>37 455</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 226</b>	<b>6 307</b>	<b>50</b>	<b>4 186</b>	<b>25</b>	<b>17 569</b>	<b>92</b>	<b>0</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	3 331	0	0	0	0	21	538	9	2 763	0	0
Costa Rica	38	0	0	0	1	0	36	0	1	0	0
Chile	671	0	0	0	0	0	59	0	562	50	0
China, República Popular	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Ecuador	144	0	0	0	3	0	39	10	92	0	0
El Salvador	25	0	0	0	1	1	19	2	0	2	0
Estados Unidos	31 836	0	0	9 226	6 295	0	3 043	0	13 232	40	0
Francia	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	33	0	0	0	0	3	17	4	9	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	19	0	0	0	0	0	15	0	4	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	28	0	0	0	4	0	18	0	6	0	0
Perú	144	0	0	0	0	0	22	0	122	0	0
Puerto Rico	24	0	0	0	0	0	21	0	3	0	0
República Dominicana	4	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	25	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
Uruguay	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Venezuela	1 059	0	0	0	0	0	297	0	762	0	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según Clase**

Cuadro 3.3.9

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
<b>2 0 0 6</b>											
<b>Total</b>	<b>50 402</b>	<b>2 073</b>	<b>2 556</b>	<b>8 476</b>	<b>8 909</b>	<b>61</b>	<b>6 897</b>	<b>41</b>	<b>20 187</b>	<b>1 202</b>	<b>0</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	6	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Barbados	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Canadá	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Colombia	5 269	0	0	0	0	30	1 413	29	3 419	378	0
Costa Rica	59	0	0	0	0	0	54	0	1	4	0
Chile	551	0	0	0	0	0	94	0	432	25	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	184	0	2	0	0	0	40	2	130	10	0
El Salvador	26	0	0	0	0	0	14	0	0	12	0
Estados Unidos	41 499	2 063	2 522	8 476	8 899	0	4 425	0	14 549	565	0
Francia	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	68	0	7	0	1	0	33	10	17	0	0
Haití	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Honduras	72	9	9	0	0	0	53	0	1	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	0	0	22	0	3	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	33	0	0	0	0	0	28	0	4	1	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	37	0	0	0	0	0	21	0	7	9	0
Perú	273	0	5	0	9	6	31	0	170	52	0
Puerto Rico	103	0	8	0	0	0	82	0	6	7	0
República Dominicana	48	0	0	0	0	0	30	0	18	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	33	0	0	0	0	25	8	0	0	0	0
Uruguay	12	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0
Venezuela	2 080	0	3	0	0	0	511	0	1 427	139	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según Clase**

Cuadro 3.3.9

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camio- nes	Camio- nes	Camio- nes	Camio- nes	Chasis	Camio- nes	Chasis	Tracto- Camio- nes		Construc- ción/ otros
<b>2 0 0 7</b>											
<b>Total</b>	<b>39 906</b>	<b>1 516</b>	<b>1 799</b>	<b>4 644</b>	<b>4 007</b>	<b>17</b>	<b>10 299</b>	<b>68</b>	<b>15 515</b>	<b>2 041</b>	<b>0</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	19	0	9	0	0	0	10	0	0	0	0
Barbados	15	0	0	0	0	0	13	0	2	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	8 193	0	0	0	10	1	2 175	32	4 814	1 161	0
Costa Rica	397	0	2	17	5	14	244	3	40	72	0
Chile	1 067	0	0	0	0	0	248	0	733	86	0
China, República Popular	29	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0
Ecuador	216	0	0	0	0	0	52	0	125	39	0
El Salvador	519	0	0	0	483	0	26	4	2	4	0
Estados Unidos	23 703	1 516	1 727	4 625	3 459	0	5 915	0	6 459	2	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	93	0	0	0	0	2	13	9	6	63	0
Haití	14	0	6	0	0	0	3	0	0	5	0
Honduras	107	0	0	0	15	0	88	0	4	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	23	0	0	0	0	0	10	0	13	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	121	0	0	0	9	0	67	0	43	2	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	95	0	0	0	2	0	91	0	0	2	0
Perú	1 127	0	0	0	17	0	232	0	595	283	0
Puerto Rico	140	0	0	1	7	0	60	0	69	3	0
República Dominicana	47	0	0	1	0	0	8	0	32	6	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
Uruguay	5	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0
Venezuela	3 962	0	55	0	0	0	1 001	20	2 577	309	0

(Continúa)

**Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según Clase**

Cuadro 3.3.9

De 2003 a 2008

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camio- nes	Camio- nes	Camio- nes	Camio- nes	Chasis	Camio- nes	Chasis	Tracto- Camio- nes		Construc- ción/ otros
<b>2 0 0 8 <sup>P</sup></b>											
<b>Total</b>	<b>36 844</b>	<b>465</b>	<b>1 074</b>	<b>2 398</b>	<b>3 668</b>	<b>103</b>	<b>8 767</b>	<b>187</b>	<b>17 713</b>	<b>2 469</b>	<b>0</b>
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Barbados	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Canadá	212	0	0	32	0	0	0	0	0	180	0
Colombia	3 939	0	0	0	7	55	1 596	65	1 141	1 075	0
Costa Rica	505	0	1	23	1	33	249	33	20	145	0
Chile	1 114	0	0	0	0	0	298	0	816	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	705	0	0	0	6	0	60	0	591	48	0
El Salvador	60	0	0	0	0	0	56	2	0	2	0
Estados Unidos	25 010	461	1 008	2 343	3 571	2	5 045	2	12 577	1	0
Francia	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	194	0	6	0	0	2	11	15	53	107	0
Haití	76	0	0	0	0	0	30	2	0	44	0
Honduras	152	4	0	0	0	0	119	0	4	25	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	42	0	0	0	4	0	28	0	10	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Nicaragua	144	0	0	0	0	2	64	2	62	14	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	147	0	3	0	2	0	119	3	18	2	0
Perú	3 201	0	3	0	77	9	563	63	1 869	617	0
Puerto Rico	9	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0
República Dominicana	59	0	0	0	0	0	17	0	32	10	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	59	0	0	0	0	0	58	0	0	1	0
Venezuela	1 205	0	53	0	0	0	445	0	509	198	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

### Valor de las exportaciones de la industria automotriz por producto

Cuadro 3.3.10

De 2003 a 2008

(Miles de dólares)

Producto	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>29 734 864</b>	<b>32 238 079</b>	<b>36 034 014</b>	<b>44 045 748</b>	<b>46 085 442</b>	<b>46 061 175</b>
Tractores	731 715	1 315 433	1 203 392	1 405 686	1 312 873	1 532 601
Tractores de carretera para semiremolques	662 020	1 244 811	1 094 190	1 282 080	1 182 011	1 334 616
Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	15 803	781	4 840	2 936	4 569	6 023
Automóviles tipo turismo	12 545 146	11 840 726	13 404 388	17 407 486	18 684 438	21 606 732
Vehículos para transporte de mercancías	6 638 888	6 668 884	7 135 333	8 510 648	8 969 509	7 298 609
Automóviles para usos especiales	3 894	8 091	11 281	34 440	25 075	37 081
Chasis con motor	861	1 828	1 889	5 322	79 605	59 572
Carrocerías	48 173	8 564	9 841	8 665	15 229	40 821
Partes y accesorios de vehículos	6 941 533	8 299 839	9 788 220	11 577 738	12 286 147	11 750 648
Las demás partes y accesorios de vehículos	1 787 972	2 430 687	2 847 382	3 268 772	3 004 720	1 904 948
Motocicletas	6 598	10 858	5 870	3 805	4 507	2 430
Remolques y demás vehículos no automotores	284 015	342 462	427 820	441 761	426 261	327 465
Otros vehículos terrestres y sus partes	68 246	65 115	99 568	96 409	90 498	159 629

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2009).

### Valor de las importaciones de la industria automotriz por producto

Cuadro 3.3.11

De 2003 a 2008

(Miles de dólares)

Producto	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>17 061 987</b>	<b>18 719 453</b>	<b>22 184 696</b>	<b>25 192 068</b>	<b>27 098 708</b>	<b>26 672 222</b>
Tractores	118 359	125 018	183 968	180 727	383 598	270 539
Tractores de carretera para semiremolques	59 360	52 073	81 712	84 928	264 857	96 043
Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	35 278	56 687	87 071	87 198	83 465	128 706
Automóviles tipo turismo	5 757 872	6 425 208	7 840 183	9 265 263	9 436 331	8 342 302
Vehículos para transporte de mercancías	1 615 208	1 836 628	2 341 232	2 667 128	3 003 640	3 205 486
Automóviles para usos especiales	85 216	66 395	67 141	98 167	142 578	162 399
Chasis con motor	76 748	68 696	78 121	56 651	44 388	82 837
Carrocerías	96 469	113 696	127 377	124 863	117 176	144 952
Partes y accesorios de vehículos	8 686 156	9 349 655	10 612 182	11 747 186	12 683 615	13 256 968
Partes y accesorios de tractores	36 024	52 705	59 223	60 675	76 830	93 808
Motocicletas	127 276	137 262	175 700	238 121	264 415	257 267
Remolques y demás vehículos no automotores	224 075	272 428	349 814	401 520	410 403	387 982
Otros vehículos terrestres y sus partes	143 946	163 002	180 972	179 641	187 412	242 933

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2009).



### 3.4 Combustibles

#### Estaciones de servicio por entidad federativa

Cuadro 3.4.1

De 2003 a 2008

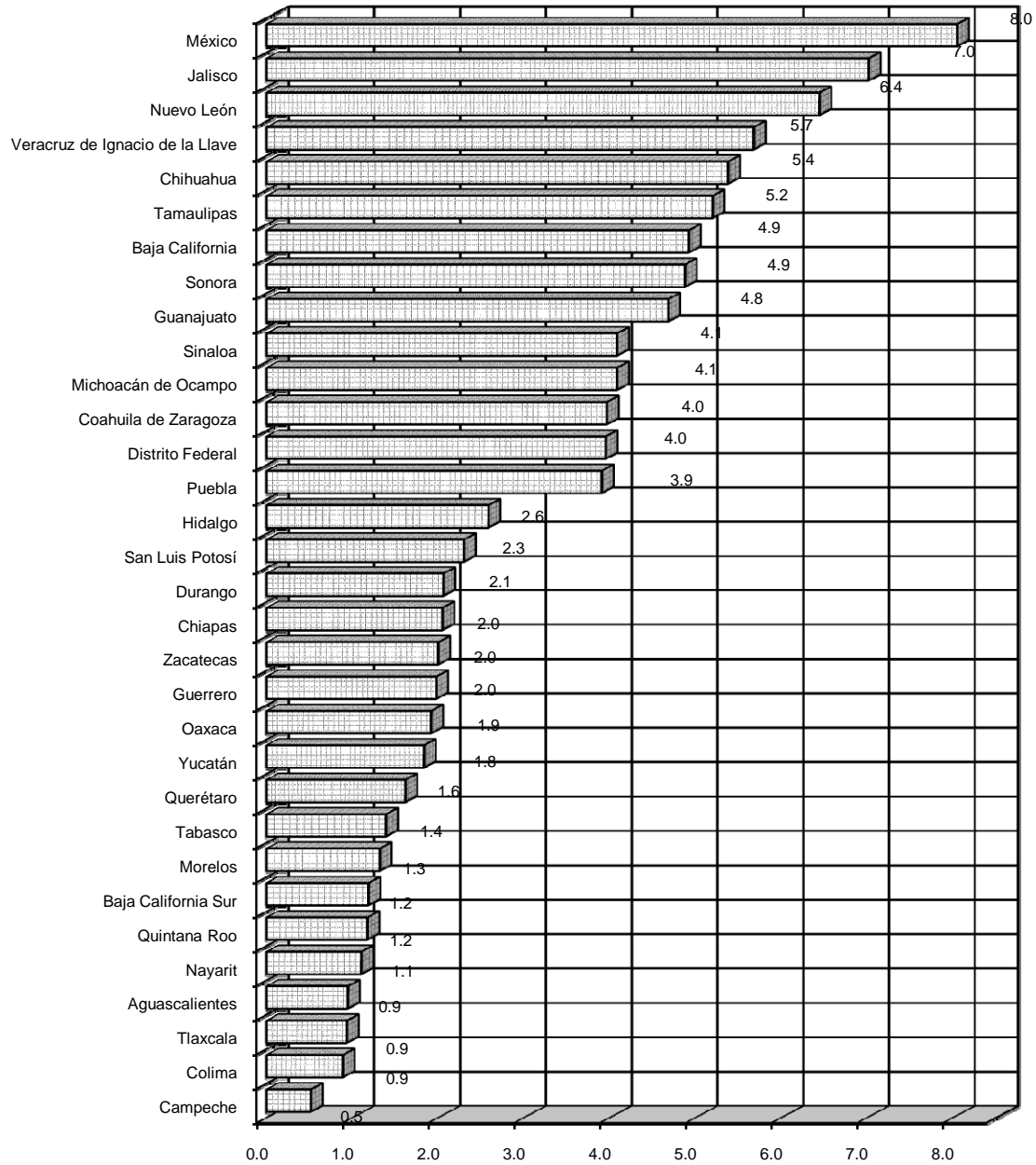
(Unidades)

Entidad federativa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>6 166</b>	<b>6 732</b>	<b>7 172</b>	<b>7 554</b>	<b>7 940</b>	<b>8 351</b>
Aguascalientes	60	70	71	73	75	79
Baja California	295	331	352	363	389	411
Baja California Sur	61	65	76	83	92	99
Campeche	39	40	42	43	43	43
Coahuila de Zaragoza	249	260	274	292	310	331
Colima	50	56	60	64	69	74
Chiapas	128	140	152	159	165	171
Chihuahua	330	363	390	411	434	449
Distrito Federal	317	322	328	327	326	330
Durango	143	154	157	164	171	172
Guanajuato	309	334	355	368	380	391
Guerrero	129	140	145	156	163	165
Hidalgo	155	170	180	192	208	216
Jalisco	412	436	462	498	551	586
México	469	518	561	603	637	672
Michoacán de Ocampo	275	301	316	321	330	341
Morelos	76	84	91	96	99	110
Nayarit	70	75	76	82	86	92
Nuevo León	419	461	494	511	517	538
Oaxaca	112	122	137	143	150	160
Puebla	272	289	294	306	318	326
Querétaro	95	106	114	121	126	135
Quintana Roo	60	71	79	86	87	98
San Luis Potosí	142	153	164	172	179	192
Sinaloa	230	265	281	300	319	341
Sonora	295	320	349	376	391	407
Tabasco	90	99	100	104	107	116
Tamaulipas	289	319	337	365	400	434
Tlaxcala	56	60	65	70	73	78
Veracruz de Ignacio de la Llave	317	359	399	421	447	474
Yucatán	102	116	127	134	142	153
Zacatecas	120	133	144	150	156	167

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2009*. México, DF, 2009.

**Estaciones de servicio por entidad federativa**  
 2008  
 (Por ciento)

Gráfica 3.4.1.1



Fuente: cuadro 3.4.1

**Volumen de las ventas de gasolinas automotrices**

Cuadro 3.4.2

De 2003 a 2008  
(Millones de litros)

Periodo	Total	Variación porcentual	PEMEX Magna	Variación porcentual	PEMEX Premium	Variación porcentual
2 0 0 3	34 835.6	6.2	29 026.8	5.0	5 808.8	13.1
2 0 0 4	37 002.6	6.2	30 578.5	5.3	6 424.1	10.6
2 0 0 5	38 955.8	5.3	32 473.8	6.2	6 482.0	0.9
2 0 0 6	41 671.6	7.0	34 922.7	7.5	6 748.9	4.1
2 0 0 7	44 114.7	5.9	38 236.2	9.5	5 878.5	- 12.9
2 0 0 8 <sup>P</sup>	9 071.3	- 79.4	4 098.1	- 89.3	4 973.2	- 15.4

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2009*. México, DF, 2009.**Valor de las ventas de gasolinas automotrices**

Cuadro 3.4.3

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Periodo	Total	Variación porcentual	PEMEX Magna	Variación porcentual	PEMEX Premium	Variación porcentual
2 0 0 3	99 228.1	42.3	80 864.0	41.1	18 364.1	47.8
2 0 0 4	144 982.1	46.1	117 390.9	45.2	27 591.2	50.2
2 0 0 5	184 650.7	27.4	150 793.1	28.5	33 857.6	22.7
2 0 0 6	221 697.4	20.1	181 286.7	20.2	40 410.7	19.4
2 0 0 7	247 339.0	11.6	209 007.0	15.3	38 332.0	- 5.1
2 0 0 8 <sup>P</sup>	265 981.4	7.5	231 071.4	10.6	34 910.0	- 8.9

Nota: Excluye IEPS, IVA y comisión al distribuidor. Variación obtenida a partir de cifras deflactadas con el índice de precios implícitos total del valor agregado bruto.

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2009*. México, DF, 2009.

## Consumo nacional aparente de los principales productos derivados del petróleo

Cuadro 3.4.4

De 2003 a 2008

(Miles de barriles)

Concepto	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Gasolinas</b>						
<b>Consumo nacional aparente</b>	<b>157 863</b>	<b>182 488</b>	<b>204 984</b>	<b>210 350</b>	<b>248 200</b>	<b>263 530</b>
Producción	158 447	169 202	164 323	163 776	164 980	164 615
Importación <sup>a</sup>	25 222	41 175	69 496	78 183	112 420	124 100
Exportación	25 806	27 889	28 835	31 609	29 200	25 185
<b>Diesel</b>						
<b>Consumo nacional aparente</b>	<b>112 712</b>	<b>117 083</b>	<b>123 662</b>	<b>133 627</b>	<b>137 970</b>	<b>148 190</b>
Producción	112 347	118 840	116 143	119 757	121 910	125 560
Importación	1 424	1 061	7 811	14 783	19 345	24 820
Exportación	1 059	2 818	292	913	3 285	2 190
<b>Lubricantes</b>						
<b>Consumo nacional aparente</b>	<b>2 008</b>	<b>1 976</b>	<b>1 825</b>	<b>1 862</b>	<b>1 825</b>	<b>1 825</b>
Producción	2 008	1 976	1 898	1 862	1 825	1 825
Importación	0	0	0	0	0	0
Exportación	0	0	0	0	0	0

Nota: Incluye únicamente los combustibles automotrices.

<sup>a</sup> Incluye MTBE.

Fuente: Para 2002-2006: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2007*. México, DF, 2007.  
Para 2007-2008: PEMEX. *Memoria de Labores, 2008*. México, DF, 2009.

## 3.5 Precios

### Precios promedio de venta al público de gasolinas y diesel

Cuadro 3.5.1

De 2003 a 2008

(Pesos por metro cúbico)

Periodo	PEMEX Diesel	PEMEX Magna	PEMEX Premium
2003	4 938.68	5 955.37	6 675.42
2004	5 090.19	6 137.68	7 171.26
2005	5 243.62	6 332.16	7 477.26
2006	5 447.34	6 610.58	7 847.26
2007	5 848.88	6 913.18	8 512.60
2008 <sup>P</sup>	6 354.37	7 266.78	9 096.31

Nota: Precios al 31 de diciembre de cada año. Excluye la frontera norte del país. Incluye impuestos.

Fuente: Para 2002-2006: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2007*. México, DF, 2007.  
Para 2007-2008: PEMEX. *Memoria de Labores, 2008*. México, DF, 2009.

**Índice nacional de precios al consumidor general y de la industria automotriz por región según rama de actividad**

Cuadro 3.5.2

De 2003 a 2008

(Base 2a. quincena de junio de 2002 = 100.0)

Región Periodo	Índice general	Automóviles	Partes y accesorios para automóviles	Productos de hule <sup>a</sup>
<b>Índice Nacional</b>				
2003	107.0	99.6	105.0	104.2
2004	112.6	101.3	113.8	109.3
2005	116.3	102.5	118.2	115.7
2006	121.0	104.9	122.8	121.1
2007	125.6	105.3	126.2	126.8
2008 <sup>P</sup>	133.8	105.9	132.7	141.4
<b>Ciudad de México</b>				
2003	106.5	98.2	100.0	102.3
2004	111.8	100.8	103.1	102.5
2005	115.5	103.1	105.3	112.4
2006	120.4	106.5	109.6	120.2
2007	124.8	107.1	109.8	122.4
2008 <sup>P</sup>	133.5	107.6	112.2	137.4
<b>Frontera Norte<sup>b</sup></b>				
2003	107.6	102.4	96.0	106.8
2004	113.0	103.7	106.9	107.4
2005	116.3	104.0	114.6	111.8
2006	120.8	105.9	114.6	119.9
2007	125.3	106.3	118.1	122.8
2008 <sup>P</sup>	130.9	108.2	121.5	130.5
<b>Región Noroeste<sup>c</sup></b>				
2003	110.5	101.3	108.4	108.0
2004	116.6	102.7	120.4	113.0
2005	120.6	104.8	129.8	122.1
2006	125.1	104.0	136.3	128.7
2007	130.2	105.4	138.8	134.9
2008 <sup>P</sup>	138.5	105.9	155.2	162.6
<b>Región Noreste<sup>d</sup></b>				
2003	106.8	101.1	103.2	104.2
2004	111.7	102.0	106.3	110.1
2005	115.2	102.5	107.1	115.2
2006	119.3	104.4	112.8	118.1
2007	123.5	105.2	114.5	124.5
2008 <sup>P</sup>	131.7	106.4	119.7	135.9
<b>Región Centro Norte<sup>e</sup></b>				
2003	106.5	98.6	110.3	104.0
2004	112.5	99.6	125.7	114.2
2005	116.5	99.3	123.9	121.3
2006	120.8	100.8	125.6	126.6
2007	125.7	100.2	136.8	133.5
2008 <sup>P</sup>	133.5	99.3	146.3	146.8
<b>Región Centro Sur<sup>f</sup></b>				
2003	107.1	100.9	115.5	103.5
2004	113.2	101.9	126.3	111.9
2005	117.2	103.1	137.1	113.2
2006	122.5	106.0	149.7	116.8
2007	127.2	106.5	148.6	127.1
2008 <sup>P</sup>	136.4	107.3	156.0	144.5
<b>Región Sur<sup>g</sup></b>				
2003	108.1	98.3	102.2	102.0
2004	113.5	100.0	108.2	107.0
2005	117.8	100.2	116.4	114.4
2006	123.2	102.9	121.3	117.3
2007	127.6	103.2	123.7	123.4
2008 <sup>P</sup>	135.8	104.0	129.3	135.7

<sup>a</sup> Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos.

<sup>b</sup> Incluye Mexicali y Tijuana, BC; La Paz, BCS; Cd. Juárez, Chih.; Matamoros, Tamps.; y Ciudad Acuña, Coah.

<sup>c</sup> Incluye Culiacán, Sin.; Hermosillo y Huatabampo, Son.; y Tepic, Nay.

<sup>d</sup> Incluye Monterrey, NL; Torreón y Monclova, Coah.; Tampico, Tamps.; Chihuahua y Ciudad Jiménez, Chih.; Fresnillo, Zac.; y Durango, Dgo.

<sup>e</sup> Incluye Guadalajara y Tepatitlán, Jal.; Jacona y Morelia, Mich.; León y Cortazar, Gto.; San Luis Potosí, SLP; Aguascalientes, Ags.; Colima, Col.; y Querétaro, Qro.

<sup>f</sup> Incluye Acapulco e Iguala, Gro.; Puebla, Pue.; Toluca, Méx.; Veracruz, Córdoba y San Andrés Tuxtla, Ver.; Tulancingo, Hgo.; Cuernavaca, Mor.; y Tlaxcala, Tlax.

<sup>g</sup> Incluye Mérida, Yuc.; Tapachula, Chis.; Villahermosa, Tab.; Chetumal, Q. Roo.; Oaxaca y Tehuantepec, Oax.; y Campeche, Camp.

FUENTE: BANXICO. Página en Internet <http://www.banxico.org.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz según rama de actividad**

Cuadro 3.5.3

De 2003 a 2008

(Base diciembre 2003 = 100.0)

Periodo	Vehículos automotores	Carrocerías, motores y partes automotrices	Productos de hule <sup>a</sup>
2003	97.7	97.7	98.1
2004	100.3	104.6	104.5
2005	99.9	108.9	114.4
2006	102.0	114.2	123.8
2007	103.0	119.0	127.2
2008 <sup>P</sup>	104.2	127.8	136.1

Nota: Se refiere al promedio anual del Índice nacional de precios productor de la producción total. Asimismo, se incluyen todos los bienes finales generados por actividad económica a nivel de la demanda final.

<sup>a</sup> Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos de hule.

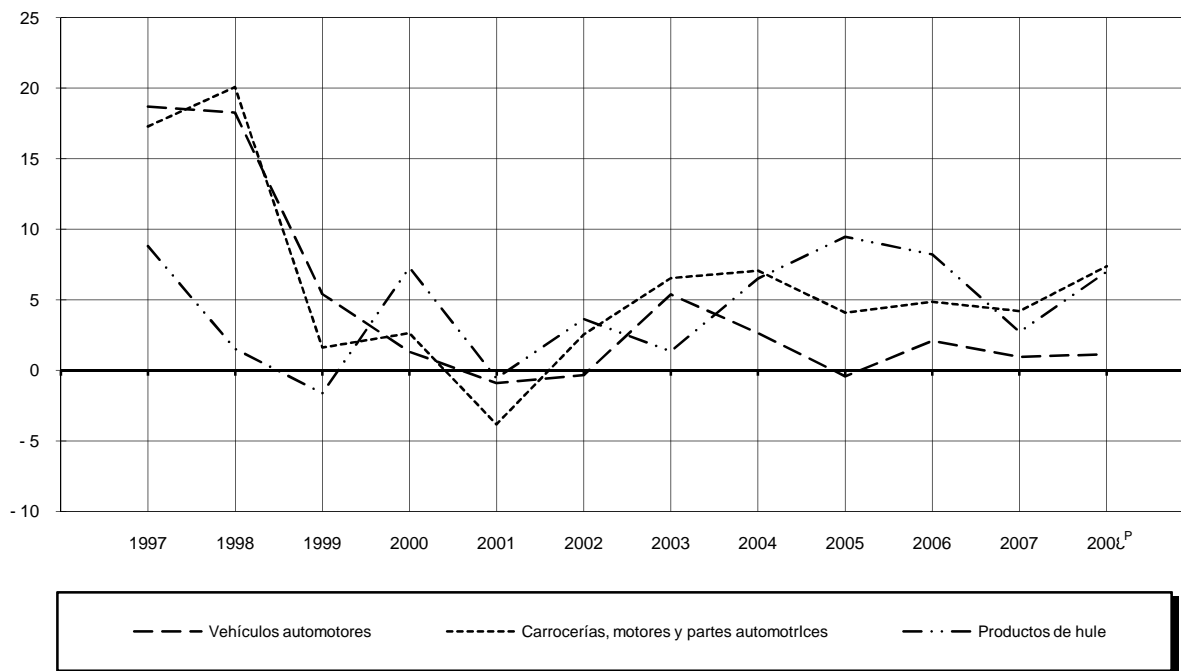
Fuente: BANXICO. Página en Internet <http://www.banxico.org.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Evolución del índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz por rama de actividad**

Gráfica 3.5.3.1

De 1997 a 2008

(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.5.3 y base de datos de la publicación.

**Índice de precios productor de materias primas, según quién las consume en la industria automotriz, según rama de actividad**

Cuadro 3.5.4

De 2003 a 2008  
(Base diciembre 2003 = 100.0)

Periodo	Vehículos automotores	Carrocerías, motores y partes automotrices	Productos de hule <sup>a</sup>
2003	99.2	96.8	98.9
2004	103.9	121.7	107.2
2005	108.3	125.3	119.2
2006	116.0	140.3	135.1
2007	121.0	147.1	142.8
2008 <sup>P</sup>	130.7	178.1	194.2

Nota: Promedio anual de materias primas, según quién las consume.

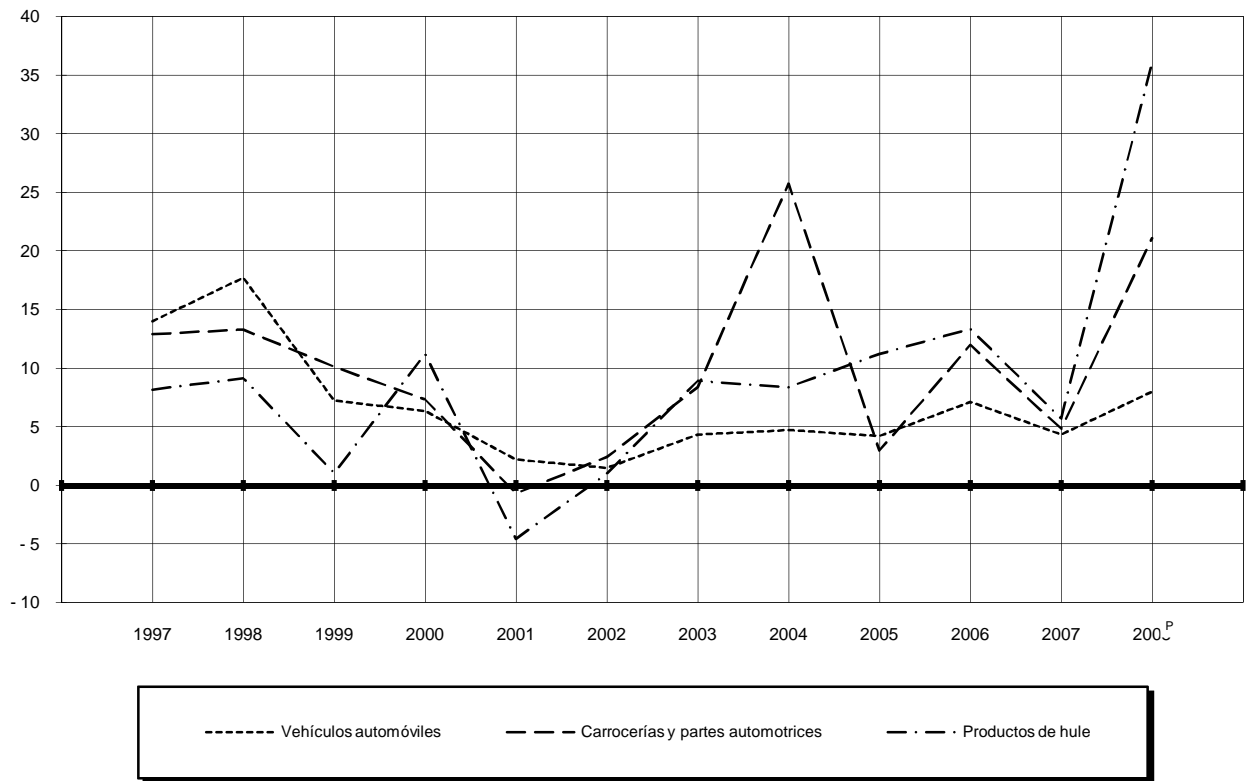
<sup>a</sup> Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos de hule.

Fuente: BANXICO. Página en Internet <http://www.banxico.org.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Evolución del índice de precios productor de materias primas, según quién las consume en la industria automotriz por rama de actividad**

Gráfica 3.5.4.1

De 1997 a 2008  
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.5.4 y base de datos de la publicación.

## 4. Información financiera

---

### 4.1 Créditos

- 4.1.1 Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca  
De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)
- 4.1.2 Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca  
De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)
- 4.1.3 Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca  
De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)
- 4.1.4 Crédito bancario otorgado a través de agencias de bancos mexicanos en el extranjero a la industria automotriz por rama de actividad  
De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)
- 4.1.5 Cartera vigente de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca  
De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)
- 4.1.6 Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad  
De 2003 a 2008  
(Por ciento)

### 4.2 Inversión

- 4.2.1 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por clase de actividad  
De 2003 a 2008  
(Millones de dólares)
- 4.2.2 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por entidad federativa  
De 2003 a 2008  
(Millones de dólares)



- 4.2.3 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por país de origen  
De 2003 a 2008  
(Millones de dólares)

### **4.3 Situación financiera de empresas automotrices**

- 4.3.1 Información financiera de IASASA  
De 2002 a 2007  
(Miles de pesos)
- 4.3.2 Información financiera de PERKINS  
De 2002 a 2004  
(Miles de pesos)

### **4.4 Seguro de automóviles**

- 4.4.1 Automóviles robados y recuperados  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 4.4.2 Automóviles más robados por modelo  
De 2003 a 2008  
(Unidades)
- 4.4.3 Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)
- 4.4.4 Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)
- 4.4.5 Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)
- 4.4.6 Primas emitidas, cedidas y retenidas en automóviles  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)
- 4.4.7 Siniestros y vencimientos ocurridos. Recuperados y cargo neto en automóviles  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)

## 4.1 Créditos

### Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.1  
1a. parte

Rama de actividad	2003			2004			2005		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
<b>Total</b>	<b>7 361</b>	<b>7 117</b>	<b>244</b>	<b>8 047</b>	<b>7 887</b>	<b>160</b>	<b>10 206</b>	<b>10 095</b>	<b>111</b>
Vehículos y automóviles	3 248	3 241	7	3 413	3 391	22	6 862	6 853	9
Carrocerías y partes automotrices	3 442	3 209	233	3 842	3 706	136	2 944	2 842	102
Productos de hule	671	667	4	792	790	2	400	400	0

### Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.1  
2a. parte y última

Rama de actividad	2006			2007			2008 <sup>P</sup>		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
<b>Total</b>	<b>19 072</b>	<b>17 241</b>	<b>1 831</b>	<b>16 214</b>	<b>14 903</b>	<b>1 311</b>	<b>17 588</b>	<b>15 973</b>	<b>1 615</b>
Vehículos y automóviles	14 430	13 415	1 015	11 566	10 349	1 217	10 869	9 474	1 395
Carrocerías y partes automotrices	4 113	3 297	816	3 813	3 775	38	5 570	5 350	220
Productos de hule	529	529	0	835	779	56	1 149	1 149	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

### Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.2  
1a. parte

Rama de actividad	2003			2004			2005		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
<b>Total</b>	<b>3 030</b>	<b>2 791</b>	<b>239</b>	<b>3 192</b>	<b>3 037</b>	<b>155</b>	<b>2 485</b>	<b>2 377</b>	<b>108</b>
Vehículos y automóviles	393	386	7	260	238	22	95	86	9
Carrocerías y partes automotrices	2 527	2 298	229	2 892	2 760	132	2 349	2 250	99
Productos de hule	110	107	3	40	39	1	41	41	0

**Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca**

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.2  
2a. parte y última

Rama de actividad	2006			2007			2008 <sup>P</sup>		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
<b>Total</b>	<b>2 892</b>	<b>2 072</b>	<b>820</b>	<b>4 086</b>	<b>3 995</b>	<b>91</b>	<b>3 268</b>	<b>3 048</b>	<b>220</b>
Vehículos y automóviles	28	23	5	1 510	1 509	1	47	47	0
Carrocerías y partes automotrices	2 763	1 948	815	2 158	2 123	35	2 978	2 758	220
Productos de hule	101	101	0	418	363	55	243	243	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca**

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.3  
1a. parte

Rama de actividad	2003			2004			2005		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
<b>Total</b>	<b>760</b>	<b>749</b>	<b>11</b>	<b>487</b>	<b>477</b>	<b>10</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>0</b>
Vehículos y automóviles	69	62	7	51	44	7	6	6	0
Carrocerías y partes automotrices	604	601	3	379	377	2	281	281	0
Productos de hule	87	86	1	57	56	1	12	12	0

**Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca**

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.3  
2a. parte y última

Rama de actividad	2006			2007			2008 <sup>P</sup>		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	<b>0</b>
Vehículos y automóviles	1	1	0	6	6	0	1	1	0
Carrocerías y partes automotrices	27	26	1	54	54	0	128	128	0
Productos de hule	3	3	0	5	5	0	16	16	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Crédito bancario otorgado a través de agencias de bancos mexicanos en el extranjero a la industria automotriz por rama de actividad**

Cuadro 4.1.4

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Rama de actividad	2003	2004	2005	2006	2 007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>952</b>	<b>797</b>	<b>852</b>	<b>604</b>	<b>552</b>	<b>548</b>
Vehículos y automóviles	28	0	0	0	6	4
Carrocerías y partes automotrices	904	796	852	604	474	544
Productos de hule	20	1	0	0	72	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Cartera vigente de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca**

Cuadro 4.1.5

De 2003 a 2008  
(Millones de pesos)

Rama de actividad	2003	2004	2005	2006	2 007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>6 368</b>	<b>7 409</b>	<b>9 796</b>	<b>17 210</b>	<b>14 838</b>	<b>15 829</b>
Vehículos y automóviles	3 179	3 347	6 847	13 414	10 343	9 473
Carrocerías y partes automotrices	2 608	3 329	2 561	3 271	3 721	5 222
Productos de hule	581	733	388	525	774	1 134

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz

Cuadro 4.1.6

por entidad federativa según rama de actividad

De 2003 a 2008

(Por ciento)

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
<b>2 0 0 3</b>				
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	4.1	0.0	9.5	0.8
Baja California	1.5	2.2	0.8	0.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	0.2	0.0	0.4	0.3
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	0.9	0.1	1.7	1.3
Distrito Federal	56.7	81.7	24.7	75.4
Durango	NS	0.0	0.1	0.0
Guanajuato	0.4	0.0	0.6	2.2
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.8	0.0	1.8	0.1
Jalisco	5.8	0.1	11.5	8.8
México	10.5	0.2	24.2	0.6
Michoacán de Ocampo	NS	0.0	NS	0.3
Morelos	0.4	0.3	0.5	0.0
Nayarit	NS	0.0	0.0	0.1
Nuevo León	7.2	0.6	15.4	3.9
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.0
Puebla	8.8	14.3	4.3	0.4
Querétaro	0.8	0.0	1.6	1.9
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.9	0.0	1.9	0.8
Sinaloa	0.2	0.0	0.4	0.5
Sonora	0.3	0.0	0.5	0.4
Tabasco	0.3	0.5	0.0	0.2
Tamaulipas	NS	0.0	0.0	0.3
Tlaxcala	0.1	0.0	NS	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	NS	0.1	0.6
Yucatán	NS	0.0	0.0	NS
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>2 0 0 4</b>				
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	4.6	0.0	9.2	0.7
Baja California	1.0	1.5	0.7	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	3.9	0.0	7.9	0.2
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	NS	0.0	0.0	NS
Chihuahua	4.2	0.0	8.2	1.5
Distrito Federal	54.1	95.9	14.8	75.9
Durango	NS	0.0	NS	0.0
Guanajuato	1.0	0.0	1.6	2.4
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.5	0.0	1.0	NS
Jalisco	8.4	NS	16.0	4.7
México	8.2	0.1	15.5	5.5
Michoacán de Ocampo	NS	0.0	0.1	0.2
Morelos	0.4	0.5	0.3	0.9
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	5.9	0.1	11.2	4.1
Oaxaca	NS	0.0	0.0	0.1
Puebla	5.1	0.1	10.1	0.3
Querétaro	1.0	0.0	1.8	1.3
Quintana Roo	0.3	0.7	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.6	0.0	1.1	0.7
Sinaloa	NS	0.0	0.1	0.0
Sonora	0.2	0.0	0.3	0.0
Tabasco	0.2	0.6	0.0	0.0
Tamaulipas	NS	NS	0.0	0.2
Tlaxcala	0.1	0.0	0.0	0.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.3	0.5	0.1	0.7
Yucatán	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0

(Continúa)

**Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad**

Cuadro 4.1.6

De 2003 a 2008

(Por ciento)

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
<b>2 0 0 5</b>				
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	1.1	0.0	3.9	0.3
Baja California	0.6	NS	1.9	NS
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	2.4	0.0	8.4	0.3
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	NS	0.0	0.0	NS
Chihuahua	2.1	NS	7.4	0.6
Distrito Federal	73.9	99.4	13.3	80.7
Durango	0.0	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	0.9	0.1	2.1	2.3
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	NS	0.0	0.1	0.1
Jalisco	4.8	NS	15.9	4.5
México	4.1	NS	13.2	4.1
Michoacán de Ocampo	0.2	0.0	0.7	0.2
Morelos	0.4	0.3	0.2	1.4
Nayarit	NS	0.0	0.0	0.1
Nuevo León	5.9	0.0	20.7	2.5
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.1
Puebla	1.6	NS	5.9	NS
Querétaro	0.9	0.2	2.6	1.2
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.4	0.0	1.0	0.7
Sinaloa	NS	0.0	0.0	NS
Sonora	0.6	0.0	2.2	0.0
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.2
Tamaulipas	NS	0.0	NS	NS
Tlaxcala	0.1	0.0	0.4	0.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	NS	0.0	0.0	0.3
Yucatán	NS	0.0	0.1	NS
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>2 0 0 6</b>				
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	1.7	0.0	6.0	0.7
Baja California	NS	NS	NS	0.2
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	2.7	0.0	9.3	0.6
Colima	NS	0.0	NS	0.0
Chiapas	NS	0.0	0.0	0.1
Chihuahua	1.2	0.0	4.0	0.2
Distrito Federal	72.6	99.4	14.2	37.9
Durango	NS	0.0	0.1	0.0
Guanajuato	0.6	0.1	0.8	8.4
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.1	0.0	0.2	0.1
Jalisco	4.8	0.1	15.5	9.7
México	2.3	NS	5.8	12.9
Michoacán de Ocampo	0.1	NS	0.4	0.1
Morelos	0.2	0.1	0.2	1.8
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	9.8	0.1	33.5	6.6
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.3
Puebla	1.4	NS	4.8	0.1
Querétaro	1.4	0.2	2.2	14.0
Quintana Roo	NS	0.0	0.0	NS
San Luis Potosí	0.3	0.0	1.0	0.9
Sinaloa	NS	0.0	0.0	0.3
Sonora	0.6	0.0	1.8	1.1
Tabasco	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	NS	0.0	0.0	0.1
Tlaxcala	0.1	0.0	0.2	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	2.8
Yucatán	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0

(Continúa)

**Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad**

Cuadro 4.1.6

De 2003 a 2008

(Por ciento)

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
<b>2 0 0 7</b>				
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	0.5	0.0	1.9	0.2
Baja California	1.0	1.4	NS	0.2
Baja California Sur	0.5	0.0	0.0	9.3
Campeche	NS	0.0	0.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	NS	0.0	NS	0.3
Colima	0.8	NS	3.0	0.5
Chiapas	1.7	NS	6.2	0.6
Chihuahua	0.1	0.0	0.3	0.1
Distrito Federal	72.2	97.0	12.9	45.0
Durango	0.2	0.0	0.8	0.0
Guanajuato	1.1	0.1	1.9	9.9
Guerrero	NS	0.0	NS	0.3
Hidalgo	0.1	NS	0.4	NS
Jalisco	2.5	0.2	7.5	7.4
México	2.0	0.3	5.9	3.6
Michoacán de Ocampo	0.1	0.0	0.2	0.1
Morelos	0.4	0.1	0.8	1.9
Nayarit	NS	0.0	NS	0.0
Nuevo León	13.6	0.4	49.7	6.1
Oaxaca	NS	NS	NS	0.3
Puebla	0.3	0.1	1.0	0.2
Querétaro	1.5	0.2	3.9	5.4
Quintana Roo	NS	0.0	0.0	0.1
San Luis Potosí	0.3	0.0	1.0	0.6
Sinaloa	0.2	0.0	0.6	0.3
Sonora	0.6	0.0	1.8	3.3
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.2
Tamaulipas	NS	0.0	0.1	0.3
Tlaxcala	0.1	0.2	NS	0.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	1.9
Yucatán	0.1	0.0	NS	1.3
Zacatecas	NS	0.0	NS	0.1
<b>2 0 0 8 <sup>P</sup></b>				
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	0.3	0.0	0.8	0.3
Baja California	2.2	3.5	NS	0.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	NS	0.0	0.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	1.2	0.0	3.4	0.4
Colima	0.1	0.0	0.2	0.0
Chiapas	NS	0.0	NS	0.1
Chihuahua	0.5	0.1	1.2	1.4
Distrito Federal	64.2	95.2	10.8	57.0
Durango	0.2	0.0	0.6	0.0
Guanajuato	1.0	NS	1.8	4.8
Guerrero	NS	0.0	0.0	0.2
Hidalgo	0.1	0.0	0.3	NS
Jalisco	1.8	0.1	4.0	6.2
México	2.8	0.4	7.0	2.4
Michoacán de Ocampo	0.1	0.0	0.1	NS
Morelos	1.3	0.1	0.4	14.3
Nayarit	NS	0.0	NS	0.0
Nuevo León	19.9	NS	58.7	3.5
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.2
Puebla	0.7	0.3	1.6	0.6
Querétaro	0.8	0.0	2.1	1.8
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.1
San Luis Potosí	0.2	NS	0.6	0.3
Sinaloa	0.1	0.0	0.3	0.2
Sonora	0.5	0.0	1.1	1.8
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.3
Tamaulipas	NS	0.0	0.1	0.1
Tlaxcala	1.2	0.3	2.9	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	1.7
Yucatán	0.7	0.0	1.9	0.9
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0

Nota: Datos al 31 de diciembre.

Fuente: BANXICO. Dirección General de Investigación Económica.

## 4.2 Inversión

### Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 4.2.1

De 2003 a 2008  
(Millones de dólares)

Clase de actividad	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>156.3</b>	<b>2 466.8</b>	<b>2 079.3</b>	<b>1 419.9</b>	<b>1 891.8</b>	<b>914.9</b>
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	- 44.8	1 181.9	220.1	40.7	279.7	39.6
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	14.1	45.2	64.6	51.1	16.2	11.9
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	4.7	215.2	86.6	37.3	132.2	8.4
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	3.5	103.3	20.5	48.8	- 13.1	1.4
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3.8	12.0	35.1	46.2	64.6	57.9
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	175.0	909.2	1 652.4	1 195.8	1 412.2	795.7

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. Página web <http://www.economia.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

### Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por entidad federativa

Cuadro 4.2.2

De 2003 a 2008  
(Millones de dólares)

Entidad Federativa	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>156.2</b>	<b>2 467.0</b>	<b>1 771.2</b>	<b>1 643.4</b>	<b>1 891.4</b>	<b>915.0</b>
Aguascalientes	3.2	224.0	81.6	42.7	196.2	18.8
Baja California	- 2.8	99.4	29.0	- 5.5	21.0	21.7
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	5.3	74.5	- 8.2	132.5	55.6	101.3
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	48.5	169.9	487.5	482.4	469.9	397.7
Distrito Federal	44.4	1 199.5	141.5	364.9	364.8	48.0
Durango	0.0	0.0	0.8	- 5.4	13.1	2.8
Guanajuato	0.0	8.3	263.5	- 145.2	118.8	25.2
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Jalisco	5.5	55.7	30.2	39.0	12.7	10.2
México	36.6	158.4	66.7	152.5	96.7	- 46.6
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	0.0	0.7	- 0.5	0.0	60.2	0.0
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	0.0	87.3	291.2	96.8	113.1	40.8
Oaxaca	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puebla	- 6.1	277.9	283.9	255.4	147.7	112.6
Querétaro	4.4	4.4	16.2	102.2	75.2	101.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.0	23.6	10.6	58.3	70.6	0.9
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sonora	2.0	14.4	20.1	26.9	24.3	3.5
Tamaulipas	12.0	68.5	57.6	45.9	51.2	76.4
Tlaxcala	3.2	0.5	- 0.5	0.0	0.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Yucatán	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. Página web <http://www.economia.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).



**Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por país de origen**

Cuadro 4.2.3

De 2003 a 2008  
(Millones de dólares)

País	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>156.6</b>	<b>2 467.0</b>	<b>2 079.3</b>	<b>1 343.2</b>	<b>1 891.6</b>	<b>914.9</b>
Estados Unidos	143.0	1 838.9	1 440.0	917.6	1 247.9	623.0
Japón	1.2	245.8	102.4	- 1 507.7	193.4	44.7
España	1.9	66.8	136.7	150.5	223.3	- 63.3
Alemania	2.7	140.7	45.7	109.4	94.4	165.1
Francia	44.2	61.4	161.3	10.3	67.4	- 9.2
Canadá	0.5	43.7	185.6	78.6	48.8	90.7
Bélgica	0.0	0.0	0.1	45.5	17.8	11.4
Brasil	1.0	- 0.1	- 1.8	3.1	4.7	- 2.2
Suiza	0.0	0.1	1.9	2.5	1.7	8.5
Corea, República de	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
Qatar	0.0	0.2	0.1	2.2	0.0	0.0
Holanda	0.0	32.8	0.4	1 576.8	0.0	49.1
Uruguay	0.0	16.0	9.7	0.0	0.0	0.0
Dinamarca	0.0	2.6	0.9	0.0	0.0	0.0
Luxemburgo	0.0	0.0	0.0	- 6.4	0.0	0.0
Islas Caimán	0.0	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Austria	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Italia	0.3	- 0.2	0.1	- 0.8	0.0	0.0
Suecia	- 38.2	- 18.6	- 3.8	- 38.4	- 8.0	- 2.9

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. Página web <http://www.economia.gob.mx> (consultada en mayo de 2009).

### 4.3 Situación financiera de empresas automotrices

#### Información financiera de IASASA

De 2002 a 2007

(Miles de pesos)

Cuadro 4.3.1

Concepto	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Balance general</b>						
<b>Activo total</b>	<b>1 031 587</b>	<b>1 007 811</b>	<b>901 287</b>	<b>887 190</b>	<b>866 079</b>	<b>802 764</b>
<b>Activo circulante</b>	<b>57 600</b>	<b>43 782</b>	<b>25 085</b>	<b>31 484</b>	<b>49 727</b>	<b>26 145</b>
Efectivo e inversiones temporales	1 267	1 082	748	733	1 967	2 152
Cientes y documentos por cobrar a clientes (neto)	27 391	32 542	17 116	24 511	41 451	20 763
Otras cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	1 982	0	1 926	1 859	0
Inventarios	22 087	7 054	7 194	4 273	4 450	3 230
Otros activos circulantes	6 855	1 122	27	41	0	0
<b>Activo a largo plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	0	0	0	0	0
Inversiones en acciones de subsidiarias no consolidadas y asociadas	0	0	0	0	0	0
Otras inversiones	0	0	0	0	0	0
<b>Activo fijo</b>	<b>973 987</b>	<b>954 512</b>	<b>866 368</b>	<b>844 862</b>	<b>805 735</b>	<b>776 619</b>
Inmuebles, planta y equipo (neto)	973 987	954 512	866 368	844 862	805 735	776 619
<b>Activos intangibles y cargos diferidos (neto)</b>	<b>0</b>	<b>9 517</b>	<b>9 834</b>	<b>10 844</b>	<b>10 617</b>	<b>0</b>
<b>Otros activos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Pasivo y capital</b>	<b>1 031 587</b>	<b>1 007 811</b>	<b>901 287</b>	<b>887 190</b>	<b>866 079</b>	<b>802 764</b>
<b>Pasivo total</b>	<b>589 836</b>	<b>632 219</b>	<b>640 895</b>	<b>692 560</b>	<b>738 069</b>	<b>739 410</b>
<b>Pasivo circulante</b>	<b>480 793</b>	<b>573 243</b>	<b>608 245</b>	<b>664 283</b>	<b>710 436</b>	<b>711 761</b>
Proveedores	189 590	176 515	258 966	202 193	212 604	187 423
Créditos bancarios	57 188	82 334	17 323	29 600	40 808	42 522
Créditos bursátiles	23 382	72 539	51 624	51 984	51 837	49 959
Impuestos por pagar	138 392	176 082	173 245	206 431	228 058	251 461
Otros pasivos circulantes	72 241	65 773	107 087	174 075	177 129	180 396
<b>Pasivo a largo plazo</b>	<b>89 147</b>	<b>36 978</b>	<b>9 203</b>	<b>2 316</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Créditos bancarios	30 828	33 571	9 203	2 316	0	0
Créditos bursátiles	48 322	0	0	0	0	0
Otros créditos	9 997	3 407	0	0	0	0
<b>Créditos diferidos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Otros pasivos</b>	<b>19 896</b>	<b>21 998</b>	<b>23 447</b>	<b>25 961</b>	<b>27 633</b>	<b>27 649</b>
<b>Capital contable</b>	<b>441 751</b>	<b>375 592</b>	<b>260 392</b>	<b>194 630</b>	<b>128 010</b>	<b>63 354</b>
<b>Capital contable minoritario</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capital contable mayoritario</b>	<b>441 751</b>	<b>375 592</b>	<b>260 392</b>	<b>194 630</b>	<b>128 010</b>	<b>63 354</b>
Capital contribuido	1 021 007	1 074 008	469 801	488 843	507 220	507 220
Capital social pagado	256 012	256 012	469 801	488 843	507 220	507 220
Actualización capital social pagado	764 995	817 996	0	0	0	0
Prima en venta de acciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones para futuros aumentos de capital	0	0	0	0	0	0
Capital ganado (perdido)	- 579 256	- 698 416	- 209 409	- 294 213	- 379 210	- 443 866
Resultados acumulados y reserva de capital	- 542 183	- 619 358	- 124 230	- 156 934	- 179 996	- 214 205
Otro resultado integral acumulado	0	0	0	- 137 279	- 199 214	- 229 661
Recompra de acciones	0	0	- 85 179	0	0	0
Exceso (insuficiencia) en la actualización capital contable	9 538	- 37 880	0	0	0	0
Resultado neto del ejercicio	- 46 611	- 41 178	0	0	0	0
<b>Estado de resultados</b>						
Ventas netas	313 540	143 596	129 349	110 852	133 327	113 997
- Costo de ventas	276 050	123 685	127 988	109 331	120 733	100 128
- Gastos generales	32 351	16 281	19 164	18 774	24 006	23 553
<b>Utilidad (pérdida) después de gastos generales</b>	<b>5 139</b>	<b>3 630</b>	<b>- 17 803</b>	<b>- 17 253</b>	<b>- 11 412</b>	<b>- 9 684</b>
- Otras ingresos y (gastos), neto	7 823	13 936	31 010	- 6 944	- 8 991	162
- Costo integral de financiamiento	43 181	27 918	32 867	17 317	9 612	15 760
- Participación en los resultados de subsidiarias no consolidadas y asociadas	0	0	0	0	0	0
- Partidas no ordinarias	- 3 416	- 4 599	0	0	5 132	8 606
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>- 42 449</b>	<b>- 33 625</b>	<b>- 81 680</b>	<b>- 27 626</b>	<b>- 17 165</b>	<b>- 34 212</b>
- Impuestos a la utilidad	4 162	7 553	0	41	0	0
<b>Utilidad (pérdida) antes de lss operaciones discontinuadas</b>	<b>- 46 611</b>	<b>- 41 178</b>	<b>- 81 680</b>	<b>- 27 667</b>	<b>- 17 165</b>	<b>- 34 212</b>
- Operaciones discontinuadas	0	0	0	0	0	0
<b>Utilidad (pérdida) neta consolidada</b>	<b>- 46 611</b>	<b>- 41 178</b>	<b>- 81 680</b>	<b>- 27 667</b>	<b>- 17 165</b>	<b>- 34 212</b>
- Participación de los accionistas minoritarios en la utilidad (pérdida) meta	0	0	0	0	0	0
<b>Participación de los accionistas mayoritarios en la utilidad (pérdida) neta</b>	<b>- 46 611</b>	<b>- 41 178</b>	<b>- 81 680</b>	<b>- 27 667</b>	<b>- 17 165</b>	<b>- 34 212</b>

Nota: Empresa fabricante y ensambladora de autopartes para la industria terminal y para la fabricación y comercialización de ruedas y rims para vehículos de autotransporte; tanto para equipo original como de repuesto. Estados financieros consolidados del 1 de enero al 31 de diciembre.

Fuente: BMW, SA de CV. *Boletín de Información Financiera Trimestral* (varios años).

**Información financiera de PERKINS**

Cuadro 4.3.2

 De 2002 a 2004  
 (Miles de pesos)

Concepto	2002	2003	2004 <sup>P</sup>
<b>Balance general</b>			
<b>Activo total</b>	<b>273 997</b>	<b>242 732</b>	<b>221 408</b>
<b>Activo circulante</b>	<b>51 989</b>	<b>39 925</b>	<b>30 940</b>
Efectivo e inversiones temporales	6 105	3 806	1 144
Clientes y documentos por cobrar (neto)	20 227	16 342	13 052
Otras cuentas y documentos por cobrar (neto)	- 5 023	- 5 213	- 5 341
Inventarios	30 428	24 735	21 843
Otros activos circulantes	252	255	242
<b>Activo a largo plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	0	0
Inversiones en acciones de subsidiarias y asociadas no consolidadas	0	0	0
Otras inversiones	0	0	0
<b>Activo fijo</b>	<b>222 008</b>	<b>202 807</b>	<b>190 468</b>
Inmuebles, planta y equipo (neto)	222 008	202 807	190 468
<b>Activo diferido (neto)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Otros activos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Pasivo y capital</b>	<b>273 997</b>	<b>242 732</b>	<b>221 408</b>
<b>Pasivo total</b>	<b>233 714</b>	<b>137 093</b>	<b>107 171</b>
<b>Pasivo circulante</b>	<b>197 974</b>	<b>108 594</b>	<b>88 682</b>
Proveedores	28 021	29 889	24 291
Créditos bancarios	162 286	66 937	42 738
Créditos bursátiles	0	0	0
Impuestos por pagar	2 790	2 889	2 095
Otros pasivos circulantes	4 877	8 879	19 558
<b>Pasivo a largo plazo</b>	<b>35 344</b>	<b>28 030</b>	<b>17 954</b>
Créditos bancarios	35 344	28 030	17 954
Créditos bursátiles	0	0	0
Otros créditos	0	0	0
<b>Créditos diferidos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Otros pasivos</b>	<b>396</b>	<b>469</b>	<b>535</b>
<b>Capital contable</b>	<b>40 283</b>	<b>105 639</b>	<b>114 237</b>
<b>Capital contable mayoritario</b>	<b>40 283</b>	<b>105 639</b>	<b>114 237</b>
Capital contribuido	844 773	888 617	888 617
Capital social pagado (nominal)	590	590	590
Actualización capital social pagado	797 251	838 659	838 659
Prima en venta de acciones	46 932	49 368	49 368
Aportaciones para futuros aumentos de capital	0	0	0
Capital ganado (perdido)	- 804 490	- 782 978	- 774 380
Resultados acumulados y reserva de capital	- 85 775	- 126 205	- 59 452
Reserva para recompra de acciones	0	0	0
Exceso (insuficiencia) en la actualización capital contable	- 684 513	- 694 015	- 668 813
Resultado neto del ejercicio	- 34 202	37 242	- 46 115
<b>Estado de resultados</b>			
Ventas netas	131 387	125 284	98 646
- Costo de ventas	97 388	100 093	88 045
- Gastos de operación	61 894	64 387	64 836
<b>Resultado de operación</b>	<b>- 27 895</b>	<b>- 39 196</b>	<b>- 54 235</b>
- Costo integral de financiamiento	7 016	1 084	- 6 407
<b>Resultado después de costo integral de financiamiento</b>	<b>- 34 911</b>	<b>- 40 280</b>	<b>- 47 828</b>
- Otras operaciones financieras	- 2 139	- 2 407	- 2 358
<b>Resultado antes de ISR y PTU</b>	<b>- 32 772</b>	<b>- 37 873</b>	<b>- 45 470</b>
- Provisión para impuestos y PTU	1 430	1 110	645
<b>Resultado neto después de ISR y PTU</b>	<b>- 34 202</b>	<b>- 38 983</b>	<b>- 46 115</b>
- Participación en los resultados de subsidiarias y asociadas no consolidadas	0	0	0
<b>Resultado neto por operaciones continuas</b>	<b>- 34 202</b>	<b>- 38 983</b>	<b>- 46 115</b>
- Resultado por operaciones discontinuadas (neto)	0	0	0
<b>Resultado neto antes de partidas extraordinarias</b>	<b>- 34 202</b>	<b>- 38 983</b>	<b>- 46 115</b>
- Partidas extraordinarias egreso (ingreso) neto	0	- 76 225	0
- Efecto al inicio del ejercicio por cambios en principios de contabilidad (neto)	0	0	0
<b>Resultado neto del ejercicio</b>	<b>- 34 202</b>	<b>37 242</b>	<b>- 46 115</b>

Nota: Empresa fabricante de motores de combustión interna, de ignición por compresión, que utilizan combustible tipo diesel. Estados financieros no consolidados del 1 de enero al 31 de diciembre.

 Fuente: BMW, SA de CV. *Boletín de Información Financiera Trimestral* (varios años).

#### 4.4 Seguro de automóviles

##### Automóviles robados y recuperados

Cuadro 4.4.1

De 2003 a 2008

(Unidades)

Periodo	Robados	Recuperados
2003	46 873	23 615
2004	44 959	24 326
2005	43 843	22 461
2006	45 604	22 781
2007	52 876	22 315
2008 <sup>P</sup>	59 348	22 830

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

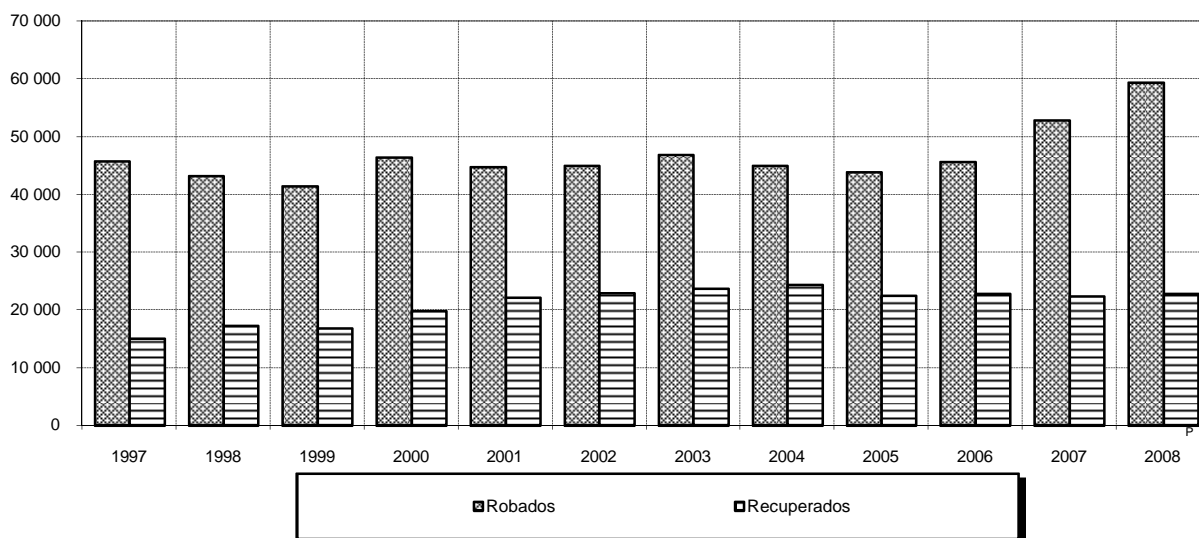
Fuente: AMIS. *Indicadores de Automóviles*. Página web <http://www.amis.com.mx> (consultada en mayo de 2009).

##### Comparativo de automóviles robados y recuperados

De 1997 a 2008

Unidades

Gráfica 4.4.1.1



Fuente: Cuadro 4.4.1

## Automóviles más robados por modelo

Cuadro 4.4.2

De 2003 a 2008

(Unidades)

Modelo	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>23 399</b>	<b>20 058</b>	<b>20 439</b>	<b>20 803</b>	<b>5 283</b>	<b>25 178</b>
Tsuru	6 746	6 722	7 185	7 864	2 160	12 168
Carga nissan	1 474	1 742	1 990	2 237	554	4 186
Volkswagen sedán	5 146	3 642	2 520	1 747	363	857
Jetta	2 472	2 062	1 921	1 559	331	1 542
Sentra	763	913	941	1 117	323	1 984
Chevy monza	1 738	1 523	1 459	1 378	265	ND
Vento scooter	ND	ND	ND	ND	265	ND
Pointer	1 049	1 180	1 075	1 040	232	987
Carga General motors	851	816	792	814	212	ND
Platina	ND	ND	728	764	165	688
Honda 125 c.c.	ND	ND	592	618	ND	709
X - Trail	ND	ND	639	571	141	ND
Atos	ND	ND	ND	566	138	ND
Carga ford	637	638	597	528	134	2 057
Golf	1 138	820	ND	ND	ND	ND
Spirit	706	ND	ND	ND	ND	ND
Stratus	679	ND	ND	ND	ND	ND
C. Cevrolet	ND	ND	ND	ND	ND	1 619
Chevrolet Chevy C.	ND	ND	ND	ND	ND	1 058
WW Bora	ND	ND	ND	ND	ND	732
Chevrolet Silverado	ND	ND	ND	ND	ND	673

Nota: Se refiere a los modelos más robados que en conjunto representan aproximadamente el 47% del total de vehículos robados.

Fuente: AMIS. *Indicadores de Automóviles*. Página web <http://www.amis.com.mx> (consultada en mayo de 2009).

**Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.3

1a. parte

Entidad federativa	2002			2003		
	Primas	Siniestros		Primas	Siniestros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
<b>Total</b>	<b>29 367 417</b>	<b>18 940 170</b>	<b>17 583 912</b>	<b>31 204 652</b>	<b>20 433 050</b>	<b>18 561 371</b>
Aguascalientes	203 408	125 518	112 946	1 288 314	721 093	696 509
Baja California	536 291	394 933	369 991	653 743	452 596	430 643
Baja California Sur	63 117	40 697	37 635	77 831	48 917	44 400
Campeche	104 657	108 650	102 178	103 019	129 036	123 135
Coahuila de Zaragoza	474 975	474 246	445 698	613 965	570 877	543 054
Colima	89 953	71 573	63 244	102 466	109 674	99 924
Chiapas	215 720	188 602	181 821	225 375	238 963	225 492
Chihuahua	543 710	456 162	448 728	691 762	505 997	507 593
Distrito Federal	14 617 484	6 097 558	5 708 841	12 600 765	5 880 433	5 206 881
Durango	166 162	79 326	77 926	192 195	203 750	140 810
Guanajuato	656 233	478 385	431 695	715 343	419 580	389 372
Guerrero	167 018	237 857	208 773	177 301	242 213	230 757
Hidalgo	250 210	192 938	182 078	223 737	227 717	222 423
Jalisco	1 937 603	1 725 194	1 514 455	2 297 221	1 732 871	1 493 403
México	1 765 540	1 789 601	1 710 935	1 668 716	1 738 635	1 528 644
Michoacán de Ocampo	387 828	391 221	334 705	474 035	498 345	412 733
Morelos	344 072	247 364	217 310	289 518	296 904	275 674
Nayarit	88 312	118 265	110 535	111 922	138 727	127 952
Nuevo León	2 558 175	1 701 572	1 590 585	2 818 377	1 666 320	1 510 031
Oaxaca	128 307	153 716	136 961	182 340	200 263	180 080
Puebla	568 178	567 662	506 970	1 154 951	697 474	631 521
Querétaro	285 408	306 783	265 306	415 325	376 020	334 143
Quintana Roo	162 016	163 913	152 020	203 409	186 688	188 225
San Luis Potosí	227 359	237 752	223 806	263 261	234 285	219 859
Sinaloa	376 955	371 919	354 321	449 606	380 579	373 632
Sonora	426 177	328 167	316 307	522 442	343 646	327 131
Tabasco	268 459	295 092	278 092	468 982	347 031	327 112
Tamaulipas	576 492	491 121	467 959	658 458	562 486	538 398
Tlaxcala	44 871	39 998	37 321	54 750	42 715	50 737
Veracruz de Ignacio de la Llave	643 942	693 559	643 089	892 421	859 491	772 284
Yucatán	286 763	269 762	257 527	375 318	280 204	307 261
Zacatecas	78 779	77 960	72 479	69 306	68 955	70 932
Extranjero	123 243	23 104	21 675	168 478	30 565	30 626

**Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.3

2a. parte

Entidad federativa	2004			2005		
	Primas	Siniestros		Primas	Siniestros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
<b>Total</b>	<b>32 437 552</b>	<b>21 049 104</b>	<b>20 565 015</b>	<b>29 624 793</b>	<b>22 258 454</b>	<b>21 223 096</b>
Aguascalientes	261 323	145 678	147 865	230 882	147 540	142 438
Baja California	667 710	443 397	429 825	575 891	331 521	322 935
Baja California Sur	71 432	54 905	55 888	75 448	47 671	45 062
Campeche	117 610	117 668	124 879	108 415	88 883	85 237
Coahuila de Zaragoza	657 193	587 575	565 615	539 009	423 896	411 946
Colima	124 732	98 444	95 113	104 787	69 266	61 509
Chiapas	298 455	257 866	243 085	269 195	200 144	189 432
Chihuahua	764 133	602 410	590 605	721 175	506 588	508 599
Distrito Federal	12 295 403	5 497 193	5 548 284	8 507 985	5 820 712	5 656 992
Durango	236 100	320 689	298 027	250 039	366 635	341 109
Guanajuato	848 130	519 872	496 725	921 584	556 403	519 951
Guerrero	229 679	280 650	257 709	282 037	257 563	243 941
Hidalgo	279 695	244 302	223 325	299 241	243 893	228 257
Jalisco	2 599 375	1 952 055	1 886 190	2 385 303	1 902 075	1 849 404
México	2 369 861	1 930 566	1 902 573	2 842 624	2 124 756	2 026 025
Michoacán de Ocampo	551 536	598 253	549 798	611 865	592 692	528 368
Morelos	340 054	318 862	304 279	389 349	325 143	312 194
Nayarit	135 166	158 756	149 052	169 090	163 436	142 639
Nuevo León	3 226 932	1 894 875	1 866 466	3 180 639	2 272 229	2 178 873
Oaxaca	235 329	210 496	202 392	284 319	258 992	238 161
Puebla	898 890	753 864	717 162	1 028 097	759 894	726 388
Querétaro	480 157	344 084	341 834	511 008	406 988	394 380
Quintana Roo	278 348	258 439	220 418	335 456	382 347	317 824
San Luis Potosí	338 652	271 812	257 758	386 078	297 062	277 285
Sinaloa	550 831	475 352	464 524	648 954	540 973	518 531
Sonora	592 505	415 280	388 329	678 791	506 102	467 822
Tabasco	468 430	396 997	367 526	549 711	481 660	465 322
Tamaulipas	671 544	516 756	508 593	795 420	634 008	597 099
Tlaxcala	80 702	62 265	63 151	99 346	76 292	66 436
Veracruz de Ignacio de la Llave	986 092	894 640	853 411	1 097 154	1 017 897	919 477
Yucatán	437 182	284 318	312 267	492 944	342 219	347 290
Zacatecas	103 404	93 741	86 977	120 170	87 986	81 767
Extranjero	240 967	47 044	45 370	132 787	24 988	10 403

**Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.3

3a. parte y última

Entidad federativa	Primas	2006 <sup>P</sup>	
		Ocurridos	Pagados
<b>Total</b>	<b>38 564 424</b>	<b>28 789 344</b>	<b>27 470 789</b>
Aguascalientes	358 831	262 022	246 400
Baja California	887 492	618 381	598 429
Baja California Sur	148 526	103 247	99 845
Campeche	179 831	158 038	158 756
Coahuila de Zaragoza	697 045	645 778	624 722
Colima	235 494	168 164	158 416
Chiapas	534 324	428 246	408 270
Chihuahua	993 490	808 182	794 420
Distrito Federal	13 678 630	8 756 528	8 194 197
Durango	281 686	143 401	140 421
Guanajuato	1 015 706	685 853	655 915
Guerrero	354 612	330 297	301 613
Hidalgo	349 153	300 774	293 957
Jalisco	2 588 091	2 211 385	2 116 136
México	3 277 880	2 265 570	2 131 494
Michoacán de Ocampo	677 840	536 012	515 391
Morelos	373 759	406 492	385 946
Nayarit	195 193	173 365	167 080
Nuevo León	3 614 503	2 769 569	2 588 429
Oaxaca	281 717	272 247	259 427
Puebla	1 189 012	939 075	920 186
Querétaro	560 733	506 013	487 340
Quintana Roo	403 107	427 008	462 511
San Luis Potosí	446 293	389 637	377 955
Sinaloa	753 005	731 643	731 854
Sonora	801 666	661 074	616 681
Tabasco	604 746	523 456	522 413
Tamaulipas	942 110	825 970	804 358
Tlaxcala	111 782	67 417	66 543
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 213 406	1 147 334	1 125 068
Yucatán	530 305	417 992	412 452
Zacatecas	133 045	91 720	87 045
Extranjero	151 411	17 454	17 119

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas* (varios años).



**Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.4

1a. parte

País	2002					2003				
	Primas	Costo de reaseguro				Primas	Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
<b>Total</b>	<b>126 144</b>	<b>41 086</b>	<b>0</b>	<b>118 674</b>	<b>15 877</b>	<b>21 960</b>	<b>4 003</b>	<b>0</b>	<b>32 537</b>	<b>14 527</b>
<b>África</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>126 144</b>	<b>41 086</b>	<b>0</b>	<b>118 674</b>	<b>15 877</b>	<b>21 960</b>	<b>4 003</b>	<b>0</b>	<b>32 537</b>	<b>14 527</b>
Argentina	1 883	33	0	- 10 809	0	7 927	0	0	- 2 804	0
Colombia	26	0	0	0	0	2 973	11	0	0	0
Chile	5 656	1 671	0	2 769	0	109	2 288	0	6 618	0
Estados Unidos	104 190	38 029	0	119 044	15 877	- 357	- 130	0	22 321	14 527
Ecuador	1 019	62	0	327	0	216	659	0	905	0
El Salvador	618	27	0	0	0	2 832	20	0	0	0
Guatemala	5 123	810	0	2 133	0	5 383	385	0	1 080	0
Honduras	6 992	433	0	5 569	0	732	513	0	2 385	0
Nicaragua	301	0	0	0	0	85	0	0	0	0
Panamá	127	0	0	24	0	0	0	0	0	0
Paraguay	50	9	0	- 383	0	274	11	0	293	0
Perú	103	12	0	0	0	1 786	31	0	117	0
Rep. Dominicana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	0	0	0	0	0	0	215	0	1 622	0
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Asia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Europa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Oceanía</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.4

2a. parte

País	2004					2005				
	Primas	Costo de reaseguro				Primas	Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
<b>Total</b>	<b>20 330</b>	<b>3 304</b>	<b>80</b>	<b>18 734</b>	<b>5 149</b>	<b>19 013</b>	<b>2 800</b>	<b>73</b>	<b>10 721</b>	<b>837</b>
<b>África</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>20 330</b>	<b>3 304</b>	<b>80</b>	<b>18 734</b>	<b>5 149</b>	<b>19 013</b>	<b>2 800</b>	<b>73</b>	<b>10 721</b>	<b>837</b>
Argentina	27	4	0	334	0	391	33	0	21	0
Colombia	177	13	0	183	0	198	20	0	0	0
Chile	5 328	1 434	0	5 556	0	3 165	853	0	5 908	0
Estados Unidos	- 1 848	- 674	0	6 437	5 149	0	0	0	922	837
Ecuador	4 184	1 254	80	2 203	0	3 029	454	73	1 627	0
El Salvador	690	56	0	0	0	684	69	0	306	0
Guatemala	8 615	914	0	1 969	0	5 681	744	0	86	0
Honduras	2 759	265	0	1 963	0	3 793	369	0	1 858	0
Nicaragua	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	4	0	0	33	0	0	0	0	0	0
Paraguay	158	20	0	0	0	345	38	0	0	0
Perú	145	18	0	45	0	365	20	0	4	0
Rep. Dominicana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	8	0	0	11	0	1 146	176	0	- 82	0
Otros	0	0	0	0	0	216	24	0	71	0
<b>Asia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Europa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Oceanía</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países**  
De 2002 a 2006  
(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.4  
3a. parte y última

País	Primas	2006 <sup>P</sup>			Gastos de ajuste
		Costo de reaseguro		Siniestros	
		Comisiones y corretajes	Participación de ción de		
<b>Total</b>	<b>29 888</b>	<b>2 591</b>	<b>- 75</b>	<b>15 431</b>	<b>1 016</b>
<b>África</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>29 888</b>	<b>2 591</b>	<b>- 75</b>	<b>15 431</b>	<b>1 016</b>
Argentina	2 169	68	0	- 235	0
Colombia	1 611	0	0	0	0
Chile	- 1 037	- 280	0	1 632	0
Estados Unidos	0	0	0	2 494	1 016
Ecuador	3 565	590	- 75	2 349	0
El Salvador	3 068	235	0	2 192	0
Guatemala	11 064	1 449	0	4 243	0
Honduras	2 188	225	0	1 874	0
Nicaragua	0	0	0	494	0
Panamá	20	0	0	174	0
Paraguay	444	46	0	62	0
Perú	735	39	0	103	0
Rep. Dominicana	120	16	0	0	0
Uruguay	215	3	0	0	0
Venezuela	5 467	171	0	49	0
Otros	259	29	0	0	0
<b>Asia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Europa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Oceanía</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Nota: Los totales de este cuadro pueden no coincidir con los de la fuente debido al redondeo que ésta utiliza.  
Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas* (varios años).

**Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países**

Cuadro 4.4.5

De 2002 a 2006

1a. parte

(Miles de pesos)

País	2002						2003					
	Primas	Recuperación					Primas	Recuperación				
		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados
<b>Total</b>	<b>615 314</b>	<b>257 970</b>	<b>50 302</b>	<b>887 244</b>	<b>61 658</b>	<b>27 706</b>	<b>935 320</b>	<b>254 071</b>	<b>84 770</b>	<b>414 789</b>	<b>47 506</b>	<b>21 788</b>
<b>África</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>- 81 864</b>	<b>60 309</b>	<b>0</b>	<b>588 270</b>	<b>7 778</b>	<b>8 697</b>	<b>272 083</b>	<b>31 807</b>	<b>101</b>	<b>99 544</b>	<b>8 600</b>	<b>9 954</b>
Bermudas	28 383	- 12 075	0	27 897	0	2 875	119 060	0	0	36 869	0	2 666
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estados Unidos	- 110 247	72 384	0	560 373	7 778	5 822	153 023	31 807	101	62 675	8 600	7 288
<b>Asia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>697 178</b>	<b>197 661</b>	<b>50 302</b>	<b>298 974</b>	<b>53 880</b>	<b>19 009</b>	<b>663 237</b>	<b>222 264</b>	<b>84 669</b>	<b>315 245</b>	<b>38 906</b>	<b>11 834</b>
Alemania	59 569	10 225	0	28 243	11 806	792	82 345	14 574	252	35 829	6 075	3 284
Bélgica	2 315	631	0	2 406	1 238	1	1 291	289	0	325	149	1
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	8 181	1	0	0	0	0
Inglaterra	22 155	4 941	0	29 834	12 598	188	34 216	4 861	0	14 331	2 982	95
Irlanda, República de	0	0	0	0	0	0	36	2	0	0	0	0
Suiza	613 139	181 864	50 302	238 491	28 238	18 028	537 165	202 536	84 417	264 760	29 700	8 454
<b>Oceanía</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países**

Cuadro 4.4.5

De 2002 a 2006

2a. parte

(Miles de pesos)

País	2004						2005					
	Primas	Recuperación					Primas	Recuperación				
		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados
<b>Total</b>	<b>478 119</b>	<b>117 975</b>	<b>106 167</b>	<b>417 649</b>	<b>48 399</b>	<b>47 418</b>	<b>632 607</b>	<b>176 583</b>	<b>9 607</b>	<b>409 265</b>	<b>41 868</b>	<b>30 953</b>
<b>África</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>196 470</b>	<b>42 994</b>	<b>0</b>	<b>139 733</b>	<b>17 376</b>	<b>23 146</b>	<b>288 254</b>	<b>58 924</b>	<b>0</b>	<b>219 339</b>	<b>25 387</b>	<b>15 196</b>
Bermudas	0	0	0	0	0	0	18 059	1 344	0	14 200	47	582
Canadá	0	0	0	0	0	0	153	1	0	0	0	0
Estados Unidos	196 470	42 994	0	139 733	17 376	23 146	270 042	57 579	0	205 139	25 340	14 614
<b>Asia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>242</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
India	0	0	0	0	0	0	242	79	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>281 649</b>	<b>74 981</b>	<b>106 167</b>	<b>277 916</b>	<b>31 023</b>	<b>24 272</b>	<b>344 111</b>	<b>117 580</b>	<b>9 607</b>	<b>189 926</b>	<b>16 481</b>	<b>15 757</b>
Alemania	2 178	430	0	5 973	114	482	16 251	3 669	0	10 857	1 242	311
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	4	2	0	0	0	0	50	18	0	2	5	0
Francia	22	0	0	15	4	1	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	8 536	228	0	6 286	3	- 7	16 996	4 026	0	7 279	691	80
Irlanda, República de	0	0	0	0	0	0	1 244	195	0	734	0	2
Suiza	270 909	74 321	106 167	265 642	30 902	23 796	309 570	109 672	9 607	171 054	14 543	15 364
<b>Oceanía</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países**

De 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.5

3a. parte y última

País	2006 <sup>P</sup>					
	Primas	Comisiones	Participación de utilidades	Recuperación Siniestros	Participación de salvamentos	Gastos de ajuste recuperados
<b>Total</b>	<b>534 800</b>	<b>161 352</b>	<b>0</b>	<b>381 176</b>	<b>49 097</b>	<b>26 917</b>
<b>África</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>América</b>	<b>123 778</b>	<b>26 287</b>	<b>0</b>	<b>98 508</b>	<b>16 521</b>	<b>3 959</b>
Bermudas	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0
Estados Unidos	123 778	26 287	0	98 508	16 521	3 959
<b>Asia</b>	<b>192</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
India	192	62	0	0	0	0
<b>Europa</b>	<b>410 830</b>	<b>135 003</b>	<b>0</b>	<b>282 668</b>	<b>32 576</b>	<b>22 958</b>
Alemania	98 436	22 074	0	72 143	9 562	1 728
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
España	34	12	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	9 228	1 168	0	663	215	39
Irlanda, República de	2 150	269	0	2 599	9	10
Suiza	300 982	111 480	0	207 263	22 790	21 181
<b>Oceanía</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas* (varios años).

**Primas emitidas, cedidas y retenidas en automóviles**

 De 2002 a 2006  
 (Miles de pesos)

Cuadro 4.4.6

Periodo	Emitidas			Cedidas en reaseguro de instituciones extranjeras	Retenidas en el país
	Total	Directas	Tomadas en reaseguro de instituciones extranjeras		
2 0 0 2	30 304 150	30 174 050	130 100	613 388	29 690 761
2 0 0 3	31 867 312	31 844 930	22 382	935 125	30 932 188
2 0 0 4	33 663 668	33 642 854	20 814	504 216	33 159 452
2 0 0 5	35 257 697	35 238 343	19 354	640 521	34 617 175
2 0 0 6 <sup>P</sup>	39 396 380	39 366 027	30 353	544 591	38 851 789

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

 Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas, 2006*. México, DF, 2007.

**Siniestros y vencimientos ocurridos. Recuperados y cargo neto en automóviles**

 De 2002 a 2006  
 (Miles de pesos)

Cuadro 4.4.7

PERIODO	TOTAL	OCURRIDOS		RECUPERADOS DE LO CEDIDO AL EXTRANJERO	CARGO NETO A INSTITUCIONES DEL PAÍS
		SOBRE PRIMAS DIRECTAS	SOBRE PRIMAS TOMADAS DEL EXTRANJERO		
2 0 0 2	20 020 171	19 881 412	138 759	881 194	19 138 978
2 0 0 3	21 270 293	21 221 923	48 370	402 361	20 867 933
2 0 0 4	22 099 822	22 075 395	24 427	436 900	21 662 921
2 0 0 5	24 263 072	24 251 295	11 777	405 640	23 857 431
2 0 0 6 <sup>P</sup>	28 988 138	28 971 227	16 911	366 566	28 621 573

NOTA: se refiere a automóviles asegurados.

 FUENTE: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas, 2006*. México, DF, 2007.

## 5. Comparaciones internacionales

---

- 5.1 Volumen de la producción mundial de vehículos automotores por países seleccionados  
De 2002 a 2006  
(Miles de unidades)
- 5.2 Volumen de la producción mundial de autobuses y coches de motor por países seleccionados  
De 2002 a 2004  
(Unidades)
- 5.3 Volumen de la producción mundial de automóviles de pasajeros por países seleccionados  
De 2003 a 2005  
(Miles de unidades)
- 5.4 Volumen de la producción mundial de camiones por países seleccionados  
De 2003 a 2006  
(Unidades)
- 5.5 Volumen de la producción mundial de tractores para combinación de tractor remolque por países seleccionados  
De 2004 a 2006  
(Unidades)
- 5.6 Volumen de la producción mundial de remolques y semirremolques por países seleccionados  
2002 y 2003  
(Unidades)
- 5.7 Volumen de la producción mundial de llantas para vehículos de motor por países seleccionados  
2002 y 2003  
(Miles de unidades)
- 5.8 Volumen de la producción mundial de tractores agrícolas e industriales por países seleccionados  
2002 y 2003  
(Miles de unidades)

- 5.9 Volumen de la producción mundial de motores de combustión interna para vehículos de gasolina por países seleccionados  
2002 y 2003  
(Miles de unidades)
- 5.10 Volumen de la producción mundial de acumuladores para vehículos de motor por países seleccionados  
De 2003 a 2005  
(Miles de unidades)
- 5.11 Volumen de la exportación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados  
De 2003 a 2006  
(Unidades)
- 5.12 Volumen de la importación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados  
De 2003 a 2006  
(Unidades)

### Volumen de la producción mundial de vehículos automotores por países seleccionados

Cuadro 5.1

De 2002 a 2006  
(Miles de unidades)

País	2002	2003	2004	2005	2006 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>59 593</b>	<b>62 203</b>	<b>64 496</b>	<b>66 465</b>	<b>70 945</b>
Japón	10 239	10 152	10 512	10 799	11 484
Estados Unidos	12 328	12 140	11 989	11 981	11 351
China, República Popular	2 913	4 598	5 234	5 708	7 272
Alemania	5 469	5 469	5 570	5 758	5 818
Corea, República de	3 147	3 279	3 469	3 699	3 840
Francia	3 660	3 614	3 666	3 549	3 164
España	2 843	3 011	3 012	2 753	2 776
Canadá	2 624	2 546	2 712	2 688	2 545
Brasil	1 723	1 870	2 317	2 528	2 432
<b>México</b>	<b>1 820</b>	<b>1 820</b>	<b>1 565</b>	<b>1 654</b>	<b>2 061</b>
Reino Unido	1 819	1 843	1 857	1 803	1 650
Italia	1 428	1 318	1 142	1 038	1 211
Bélgica	1 057	940	900	929	911
Otros	8 523	9 603	10 551	11 578	14 430

Nota: Incluye autos, camiones ligeros y camiones pesados, excepto en 2004, dónde sólo se incluyen autos y camiones ligeros.

Fuente: Para México: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años) y ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).

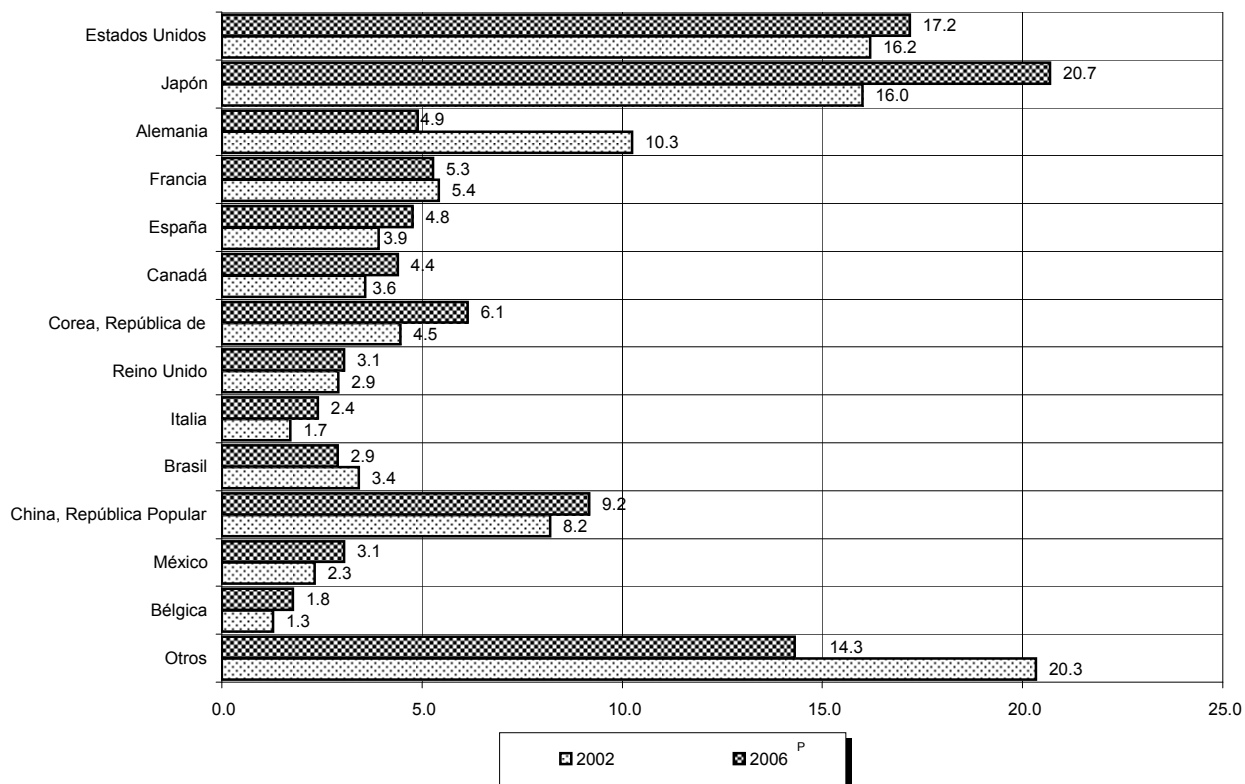
Para resto de los países: AMDA, AC. *Cifras Diez Años del Sector Automotor en México, 1997-2006*. México DF, 2007.

#### Países seleccionados productores de vehículos automotores

Gráfica 5.1.1

2002 y 2006

(Por ciento)



Fuente: Cuadro 5.1



**Volumen de la producción mundial de autobuses y coches de motor por países seleccionados**

Cuadro 5.2

De 2002 a 2004

(Unidades)

País	2002	2003 <sup>P</sup>	2004
<b>Total</b>	<b>1 095 172</b>	<b>936 796</b>	<b>1 035 751</b>
Alemania	ND	8 033	7 989
Argentina	6 283	9 013	16 059
Belarús	467	499	610
Brasil	22 826	ND	ND
Corea, República de	213 449	167 703	125 439
Federación Rusa	67 200	76 600	76 100
Francia	3 692	ND	ND
Hungría	371	253	397
India	198 827	ND	ND
Irán, República Islámica del	467 206	666 008	797 244
Italia	ND	ND	ND
Japón	66 321	ND	ND
<b>México</b>	<b>1 659</b>	<b>3 003</b>	<b>3 112</b>
Polonia	1 664	1 825	3 866
Serbia y Montenegro	225	ND	ND
Suecia	1 182	1 259	2 235
Ucrania	43 800 <sup>a</sup>	2 600	2 700
Otros países	1 379	681	1 717

Nota: Vehículos de motor para pasajeros (incluyendo trolebuses) con capacidad para más de 9 personas (incluyendo el chofer) y que son manufacturados total y principalmente con piezas hechas en el país de origen. El número de plazas está medido por el número de asientos, incluyendo su chofer, disponible en el vehículo cuando está haciendo un servicio para el cual es destinado principalmente.

<sup>a</sup> Para ese año fuente Comunidad de Estados Independientes  
Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2005*. New York, NY, 2008.

**Volumen de la producción mundial de automóviles de pasajeros por países seleccionados**

Cuadro 5.3

De 2003 a 2005

(Miles de unidades)

País	2003	2004	2005 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>26 625</b>	<b>12 855</b>	<b>17 249</b>
Japón	8 478	ND	ND
Alemania	5 624	ND	5945
Francia	3 704	ND	ND
Corea, República de	2 767	3 133	3 356
España	ND	2 482	2 375
<b>México</b>	<b>1 028</b>	<b>993</b>	<b>1 128</b>
Federación Rusa	1 012	1 110	1 069
India	538	732	1 032
Australia <sup>a</sup>	358	414	399
Brasil	1 472	1 876	ND
Polonia	333	522	541
Suecia	297	319	309
Otros países	1 014	1 274	1 095

Nota: Automóviles o vehículos destinados para el transporte de pasajeros (excluye el transporte público y el tipo de vehículos que se desplazan por la nieve, carros de golf y similares).

<sup>a</sup> Periodo de 12 meses, finalizando el 30 de junio del año en estudio.  
Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2005*. New York, NY, 2008.

**Volumen de la producción mundial de camiones por países seleccionados**

Cuadro 5.4

De 2003 a 2006

(Unidades)

País	2003	2004	2005	2006 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 572 579</b>	<b>2 389 844</b>	<b>2 752 151</b>	<b>2 945 449</b>
Tailandia	489 608	655 809	847 301	894 794
<b>México</b>	<b>514 417</b>	<b>526 585</b>	<b>496 806</b>	<b>556 961</b>
España	ND	456 542	472 014	493 529
Alemania	ND	ND	299498	314331
Suecia	ND	ND	37042	32764.4
Federación Rusa	193 000	200 000	205 085	245 291
Brasil	155 516	225 615	105 874	95 572
Iran, República de	79 131	99 838	ND	ND
Argentina	50 799	72 493	116 444	145 754
Rumania	19 421	23 060	20 449	12 272
Turquía	18 707	31 125	39 324	35 142
Bielorrusia	18 138	21 506	22 251	23 175
Polonia	17 502	59 541	67 967	75 216
Sudáfrica	6 061	ND	ND	ND
Ucrania	4 348	10 651	13 731	11 760
Kenia	3 254	4 667	1 873	3 779
Portugal	ND	ND	3528	3443
Nigeria	1 309	1 322	1 324	ND
Finlandia	702	784	910	1 003
Serbia	ND	ND	501	441
República Checa	666	306	229	222
Irlanda	568	461	ND	ND
Lituania	182	778	803	1 133
Kazajistán	84	18	144	1 523
Otros países				

Nota: Vehículos de motor diseñados para transporte de mercancías. Incluye vehículos equipados especialmente para transporte seguro de mercancías, los cuales son manufacturados total o principalmente con partes hechas en el país de origen. Incluye vehículos articulados (unidades construidas sobre un vehículo de motor y semirremolque). Excluye ambulancias, camiones prisión, camiones y camionetas para propósitos especiales, como las bombas para incendios.

<sup>a</sup> Ventas. Incluye ensamblados.

<sup>b</sup> Incluye ensamblados.

<sup>c</sup> Incluye vehículos para propósitos especiales.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2005*. New York, NY, 2008.

**Volumen de la producción mundial de tractores para combinación de tractor remolque por países seleccionados**

Cuadro 5.5

De 2004 a 2006

(Unidades)

País	2004	2005	2006 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>102 727</b>	<b>109 471</b>	<b>116 237</b>
Brasil	15 625	17 076	18 672
Alemania	71 401	74 018	75 175
<b>México</b>	<b>11 352</b>	<b>16 499</b>	<b>20 187</b>
Suecia	4 122	1 871	2 191
Italia	226	ND	ND
Polonia	1	7	12

Nota: Vehículos de motor diseñados, exclusiva o principalmente, para arrastrar otros vehículos.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2005*. New York, NY, 2008.

**Volumen de la producción mundial de remolques y semirremolques por países seleccionados**

Cuadro 5.6

 2002 y 2003  
 (Unidades)

PAÍS	2002	2003 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>864 051</b>	<b>895 837</b>
Alemania	186 630	188 480
Reino Unido	90 501	92 910
Dinamarca <sup>a</sup>	49 084	50 028
Polonia	40 693	43 655
España	29 852	30 933
Suecia	23 047	20 166
Bélgica	13 600	19 821
República Checa	15 027	18 339
Ucrania	17 668	17 925
Austria	18 031	16 014
Finlandia	10 043	13 540
Estonia	8 868	12 513
Federación Rusa	10 344	10 696
Eslovaquia	5 673	10 414
Italia	10 853	9 419
Sudáfrica	7 479	6 061
Belarús	5 197	5 693
Japón	3 972	4 749
Hungría	1 555	2 702
Portugal	2 778	2 633
Serbia y Montenegro	2 982	ND
<b>México</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Otros países	310 174	319 146

Nota: Vehículos para transportar mercancías, diseñados para ser remolcados por un vehículo de motor; los semirremolques son remolques sin un eje frontal, los cuales son acoplados para ser remolcados por un tractor. Los vehículos articulados se incluyen en "Camiones".

<sup>a</sup> Ventas.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2003*. New York, NY. 2006.

**Volumen de la producción mundial de llantas para vehículos de motor por países seleccionados**

Cuadro 5.7

2002 y 2003

(Miles de unidades)

PAÍS	2002	2003 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 213 591</b>	<b>1 337 759</b>
Japón	170 023	172 270
Corea, República de	71 103	72 905
Alemania	70 081	72 365
Francia	58 560	63 206
España	43 183	43 418
Federación Rusa	33 041	35 836
Italia	33 287	31 561
República Checa	18 643	25 636
Polonia	21 395	23 347
Turquía	17 583	20 296
Malasia	12 950	15 096
<b>México</b>	<b>11 628</b>	<b>13 868</b>
Sudáfrica	11 844	12 617
Rumania <sup>a</sup>	7 108	10 803
Ucrania	6 244	6 107
Estados Unidos <sup>E</sup>	242 586	ND
China, República Popular	169 484 <sup>E</sup>	ND
Brasil	36 411	ND
India	17 715	ND
Argentina	8 989	ND
Canadá	ND	ND
Reino Unido	ND	ND
Indonesia	ND	ND
Tailandia	ND	ND
Otros países	151 733	718 428

Nota: Llantas de hule sólido, amortiguadas y reforzadas, que no requieren cámara interior, forradas (cubierta exterior) para carros de motor; camiones y todo tipo de vehículos rodantes, excepto para bicicletas y motocicletas. Excluye cámaras interiores.

<sup>a</sup> Incluye llantas de vehículos que operan fuera de la carretera.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2003*. New York, NY. 2006.

**Volumen de la producción mundial de tractores agrícolas e industriales por países seleccionados**

Cuadro 5.8

2002 y 2003

(Miles de unidades)

País	2002	2003 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 885 049</b>	<b>1 917 328</b>
Japón	149 202	165 405
Italia	83 522	79 889
China, República Popular	45 354	48 830
Bielorrusia	24 316	26 665
Turquía	10 629	24 308
Corea, República de	16 319	23 670
<b>México</b>	12 010	11 360
Finlandia	10 720	10 867
Federación Rusa	9 174	8 099
Polonia	5 104	5 770
Ucrania	2 980	4 531
Rumania	5 504 <sup>a</sup>	3 619
Argelia	2 228	2 328
Otros países	1 507 987	1 501 987

Nota: Vehículos construidos esencialmente para jalar o empujar otro vehículo, en la aplicación o carga, contienen la provisión auxiliar para el transporte, en combinación con el principal uso del tractor, de herramientas, semillas, fertilizantes, u otros bienes (mercancías, etc.), independientemente de su modo de propulsión (la combustión interna del motor, máquina de vapor, etc.). Este título incluye tractores agrícolas así como otros, por ejemplo para el empleo en la silvicultura o en la construcción.

Tractores del camino, combinaciones de semirremolque y tractores industriales, sin embargo son excluidos. Tractores en marcha, equipados con un solo eje lleve una o dos ruedas, la dirección es efectuada principalmente por dos manijas, usada como tractores normales y posiblemente con instrumentos permutables, también son incluidos. Tractores de menos de 10 caballos de fuerza (tractores de jardín) son incluidos.

<sup>a</sup> Incluye tractores de menos de 10 caballos de fuerza.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2003*. New York, NY, 2006.

**Volumen de la producción mundial de motores de combustión interna para vehículos de gasolina por países seleccionados**

Cuadro 5.9

2002 y 2003

(Miles de unidades)

País	2002	2003 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>9 685</b>	<b>8 232</b>
Corea, República de	2 926 <sup>a</sup>	2 545
<b>México</b>	2 283	2 155
Polonia	555	646
Suecia	407	432
Alemania	1 579	ND
Otros países	1 935	2 454

Nota: Motores de combustión interna (motores de explosión) para automóviles (coches de pasajeros y vehículos de transporte público) equipado con cilindros, pistones, bielas, cigüeñales, volantes, entrada y válvulas de escape, etc. Motores de chispa-encendido de automóvil por lo general son abastecidos de gasolina, pero unos pueden emplear otro combustible, por ejemplo el propano. Son incluidos motores rotativos del tipo chispa-encendido.

Los motores de motocicleta son excluidos.

<sup>a</sup> Incluye motores diesel.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2003*. New York, NY, 2006.

## Volumen de la producción mundial de acumuladores para vehículos de motor por países seleccionados

Cuadro 5.10

De 2003 a 2005  
(Miles de unidades)

País	2003	2004	2005 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>91 159</b>	<b>120 320</b>	<b>354 374</b>
Corea, República de	23 072	23 665	25 847
<b>México</b>	<b>21 410</b>	<b>21 518</b>	<b>22 995</b>
India	14 741	40 201	265 372
Brasil	7 983	11 304	14 532
Federación Rusa	6 639	5 909	6 144
República Checa	5 982	6 890	7 021
Polonia	5 721	6 070	6 492
Ucrania	2 055	2 258	2 838
Japon	1 273	1 212	1 357
Dinamarca	673	176	0
Bulgaria	644	ND	ND
Argelia	481	521	ND
Kenia	178	257	289
Bielorrusia	143	155	202
Suecia	ND	ND	1054
Otros países	163	185	231

Nota: Baterías compuestas por varias celdas, conectadas todas ellas en serie y cuya función consiste principalmente en un contador caliente de electrolitos que están inmersos en dos electrodos.

Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2005. New York, NY, 2008.

## Volumen de la exportación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados

Cuadro 5.11

De 2003 a 2006  
(Unidades)

País	2003	2004	2005	2006 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 138 891</b>	<b>962 316</b>	<b>1 090 553</b>	<b>1 524 613</b>
Alemania	160657	143 055	141 296	156 641
Austria	810	1 080	2 350	1 390
Bielorrusia	23691	29 472	35 407	42 687
Brasil	16790	24 071	25 000	17 597
Canadá	2594	2 431	2 071	1 893
China, República Popular	69828	84 602	104 376	119 001
Corea, República de	17455	18 702	23 288	20 228
Dinamarca	9869	14 161	9 832	8 261
Eslovenia	1887	2 145	1 710	2 048
España	2766	4 286	2 142	2 555
Estados Unidos	34897	48 265	61 983	62 110
Federación Rusa	7224	5 560	6 070	6 847
Finlandia	25	5	4	1
Francia	48531	53 062	40 803	141 368
Holanda	15293	27 850	17 467	19 585
India	13865	15 877	26 179	32 215
Italia	77930	97 317	95 342	92 481
Japón	112900	160 000	196 464	91 846
<b>México</b>	<b>3096</b>	<b>4 150</b>	<b>5 511</b>	<b>15 835</b>
Polonia	6400	6 214	5 206	3 649
Reino Unido	341662	70 868	70 938	414 201
República Checa	4700	12 300	6 003	11 121
Rumania	2250	2 800	3 060	5 091
Serbia y Montenegro	1500	1 800	1 500	ND
Suecia	19445	25 073	27 180	22 859
Suiza	2758	2 859	3 015	3 207
Tailandia	82038	34 572	111 575	41 971
Turquía	12666	10 940	11 023	12 124
Otros países	45364	58 799	53 758	175 801

Nota: Se refiere a tractores de diversos tipos, incluidos los tractores dotados de un solo eje motor que descansa en una o dos ruedas.

Fuente: FAO. ONU. FAOSTAT DATABASE QUERY. <http://www.fao.org/faostat>. (Consultada en julio de 2009).

**Volumen de la importación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados**

Cuadro 5.12

De 2003 a 2006

(Unidades)

País	2003	2004	2005	2006 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>773 149</b>	<b>907 516</b>	<b>982 441</b>	<b>1 082 199</b>
Alemania	28 343	26 591	32 547	38 881
Argentina	5 578	9 047	11 606	10 363
Australia	13 321	19 303	19 179	16 963
Austria	4 604	4 540	6 500	10 000
Brasil	1 100	2 500	1 350	2 248
Canadá	25 245	41 677	37 682	45 504
Chile	1 853	2 360	3 701	2 813
Corea, República de	5 700	7 853	11 458	4 698
Croacia	10 579	2 728	7 129	3 858
Dinamarca	10 975	25 689	31 946	21 435
Eslovaquia	2 947	3 835	3 190	4 485
Eslovenia	2 435	2 295	1 895	3 543
España	27 748	30 488	36 427	40 468
Estados Unidos	197 045	243 940	217 489	196 217
Federación Rusa	3 557	3 134	5 675	7 730
Filipinas	487	422	366	392
Finlandia	3 488	5 435	6 942	6 011
Francia	44 457	58 061	63 010	77 152
Grecia	8 050	12 000	10 800	7 387
Holanda	39 054	15 400	20 624	26 653
Honduras	1 050	630	950	1 050
Hungría	12 671	2 966	4 290	5 597
Indonesia	1 300	1 950	3 120	2 750
Irlanda	4 186	5 000	5 368	13 500
Italia	21 811	31 004	25 078	24 171
Japón	7 800	10 000	16 786	7 414
Lituania	2 672	2 622	3 914	4 669
Malasia	3 815	4 807	8 385	17 609
Marruecos	3 869	13 452	1 960	4 883
<b>México</b>	<b>17 706</b>	<b>4 751</b>	<b>14 089</b>	<b>26 591</b>
Noruega	4 867	4 850	4 971	5 545
Nueva Zelanda	6 792	7 905	8 341	4 544
Paquistán	14 009	17 892	16 079	21 983
Paraguay	2 067	2 300	1 085	1 085
Polonia	10 400	9 645	9 678	15 996
Portugal	12 088	12 649	9 705	9 765
Reino Unido	33 486	26 035	27 824	57 499
República Checa	3 900	9 500	6 993	21 624
Serbia y Montenegro	5 500	6 200	4 000	ND
Siria, Arabe República de	7 000	7 500	2 821	2 009
Sri Lanka	16 328	15 262	26 101	20 680
Sudáfrica	4 628	6 562	5 629	17 181
Suecia	6 223	5 273	5 939	6 903
Suiza	4 323	4 187	4 942	4 623
Tailandia	39 662	54 754	62 434	82 221
Túnez	1 795	2 426	1 775	1 871
Turquía	999	4 225	6 439	7 349
Ucrania	6 402	7 742	8 989	15 208
Venezuela	4 800	6 500	23 500	9 645
Zimbawe	1 100	1 500	199	735
Otros países	73 334	100 129	131 541	140 698

Nota: Se refiere a tractores de diversos tipos, incluidos los tractores dotados de un solo eje motor que descansa en una o dos ruedas.

 Fuente: FAO, ONU, FAOSTAT DATABASE QUERY. <http://www.faostat.fao.org.mx>. (Consultada en julio de 2009).

## Glosario

---

### A

**AUTOBÚS.** Vehículo automotor de seis o más llantas, de estructura integral o convencional con capacidad para más de 30 personas.

**AUTOBÚS FORÁNEO INTEGRAL.** Vehículo automotor sin chasis de construcción integral de carrocería y tren motriz, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

**AUTOBÚS FORÁNEO CHASIS.** Vehículo automotor con chasis (dos largueros) al que se le instalará una carrocería, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

**AUTOBÚS FORÁNEO PLATAFORMA.** Vehículo automotor conformado por una estructura formada de acero y tubular que se secciona para ampliarse o reducirse a la necesidad de la carrocería que se le va a montar, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

**AUTOMÓVIL.** Vehículo destinado al transporte de hasta diez personas.

**AUTOMÓVIL COMPACTO.** Vehículo con motor de 4 o 6 cilindros, de 2.5 a 3.1 litros de desplazamiento, con una potencia de 110 a 135 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 820 a 1 130 kilogramos y distancia entre ejes de 2 476 hasta 2 700 mm.

**AUTOMÓVIL DE LUJO.** Vehículo con motor de 4, 6, 8 o 12 cilindros, de 3.2 a 6.0 litros de desplazamiento, con una potencia de 136 a 394 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 1 300 a 2 220 kilogramos y distancia entre ejes de 2 601 hasta 3 000 mm.

**AUTOMÓVIL DEPORTIVO.** Vehículo con motor de 4, 6 y 8 cilindros, de 2.0 a 4.6 litros de desplazamiento, con una potencia de 160 a 295 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 1 095 a 1 742 kilogramos y distancia entre ejes de 2 601 hasta 3 000 mm. También poseen dispositivos especiales en su motor como: turbo cargadores o mayor número de válvulas en cada cilindro.

**AUTOMÓVIL SUBCOMPACTO.** Vehículo con motor de 4 cilindros, de 1.6 a 1.8 litros de desplazamiento, con una potencia de hasta 110 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 820 a 1 130 kilogramos y distancia entre ejes de hasta 2 475 mm.

### C

**CAMIÓN CHASIS PARA PASAJE.** Vehículo pesado con chasis destinado para el transporte de más de diez personas, con peso bruto vehicular de más de 7 258 kilogramos (clases 5 a 8).

**CAMIÓN LIGERO.** Vehículo con o sin chasis para el transporte de mercancías o para más de diez personas y peso bruto vehicular de más de 2 721 kilogramos, pero no mayor a 6 350 kilogramos. La clasificación de ligeros incluye: uso múltiple y clases 1, 2 y 3.

**CAMIÓN PESADO DE CARGA.** Vehículo con chasis destinado para el transporte de mercancías o para aplicaciones de la industria de la construcción y peso bruto vehicular de más de 7 257 kilogramos (clases 5 a 8).

**CAPACIDAD O CARGA ÚTIL.** Número máximo de personas sentadas, más peso del equipaje que un vehículo destinado al servicio de pasajeros puede transportar y para el cual fue diseñado por el fabricante.

**CARROCERÍA.** Elementos que conforman la configuración de un vehículo, tales como: costados, toldos, puertas, piso, accesos, ventanillas, asientos, sistema de luces, entre otros.

**CLASE.** Clasificación de los vehículos de acuerdo con el Peso Bruto Vehicular (PBV).

### CH

**CHASIS.** Bastidor de un vehículo automotor formado por dos largueros (vigas) rígidos que soportan o incluyen todas las partes mecánicas de la unidad, tales como: tren motriz, suspensión, dirección, sistema de frenos neumáticos, entre otros.

## E

**EXPORTACIONES.** Conjunto de mercancías y servicios que un país vende a otro u otros.

## I

**IMPORTACIONES.** Conjunto de mercancías y servicios que un país compra a otro u otros.

**INVENTARIO EN PLANTA.** Vehículos producidos o importados o en proceso de subensamble por un tercero, propiedad de las empresas fabricantes, ensambladoras o comercializadoras.

**INVENTARIO EN RED.** Vehículos que se encuentran disponibles con los distribuidores y/o concesionarios o los que siendo propiedad de estos últimos se encuentran en proceso de subensamble por terceros para la venta al consumidor final.

## M

**MOTOR A DIESEL.** Fuente de potencia que da movimiento, en la cual el combustible se inyecta a las cámaras de combustión interna para ser encendido mediante la operación normal de 4 tiempos de pistón y la bujía (admisión, compresión, combustión y escape), donde se genera calor por la compresión y combustión del combustible, que en estos casos es diesel.

## P

**PESO BRUTO VEHICULAR.** Peso real de un vehículo expresado en kilogramos, sumado al de su máxima capacidad de carga conforme a las especificaciones del fabricante y al de su tanque de combustible lleno. Se clasifican de acuerdo con la siguiente tabla:

CLASE	KILOGRAMOS	LIBRAS
1	2 721 o menos	6 000 o menos
2	2 722 a 4 536	6 001 a 10 000
3	4 537 a 6 350	10 001 a 14 000
4	6 351 a 7 257	14 001 a 16 000
5	7 258 a 8 845	16 001 a 19 500
6	8 846 a 11 793	19 501 a 26 000
7	11 794 a 14 968	26 001 a 33 000
8	14 969 o más	33 001 o más

**PRECIOS CONSTANTES.** Cantidad de dinero dada a cambio de una mercancía o servicio, cuyo valor está expresado a precios de un año base.

**PRECIOS CORRIENTES.** Cantidad de dinero dada a cambio de una mercancía o servicio, calculada al momento de la operación; asimismo, se emplea para referirse a los valores de las mercancías expresados a los precios vigentes en cada año.

## S

**SEGMENTO.** Clasificación en la que se agrupan los vehículos de acuerdo con las categorías establecidas en el mercado, las cuales son: camiones pesados, tractocamiones quinta rueda, vehículos del segmento de construcción, chasis para pasaje y autobuses foráneos (integral, chasis y plataforma).

## T

**TRACTOCAMIÓN QUINTA RUEDA.** Vehículo con dos o tres ejes, con equipo integrado o destinado para el transporte de mercancías mediante el arrastre de remolques o semirremolques. Se clasifican de acuerdo con su peso bruto combinado.

**TREN MOTRIZ.** Conjunto de sistemas y elementos de un vehículo que permiten su propulsión, tales como: motor, embrague, transmisión, flecha, cardán, ejes y llantas.

## U

**USO MÚLTIPLE.** Unidades que derivan de una plataforma similar a la del camión ligero, por lo cual, se consideran como unidades para el transporte de hasta 10 personas, aunque algunos son utilizados para el transporte de mercancías.

## V

**VALOR AGREGADO BRUTO.** Diferencia entre el valor de la producción bruta, medida a precios básicos, y el valor del consumo intermedio medido éste a precios de comprador. Valor de la producción libre de duplicaciones y es equivalente al gasto interno bruto. Suma de remuneraciones, impuestos indirectos netos de subsidios y del excedente bruto de explotación.

**VEHÍCULO AUTOMOTOR.** Vehículo de transporte terrestre de carga o de pasajeros que se utiliza en la vía pública, propulsado por su propia fuente motriz.

**VEHÍCULO DEL SEGMENTO DE CONSTRUCCIÓN.** Vehículo automotor con equipo integrado, exclusivamente para la construcción, principalmente de ollas revoledoras.



**VENTAS AL MAYOREO.** Ventas realizadas por la empresa fabricante, ensambladora o comercializadora de vehículos a su red de distribuidores y/o concesionarios o terceros, incluyendo las unidades importadas.

**VENTA DE EXPORTACIÓN.** Venta en el extranjero de unidades fabricadas en México por las empresas establecidas en el país.

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC.  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC.  
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC.  
**INEGI.** *Sistema de Cuentas Nacionales de México.*