



El sector automotriz en México 2010

Serie estadísticas sectoriales



DR © 2010, **Instituto Nacional de Estadística y Geografía**

Edificio Sede

Av. Héroe de Nacozari Sur Núm. 2301

Fracc. Jardines del Parque, CP 20276

Aguascalientes, Ags.

www.inegi.org.mx

atención.usuarios@inegi.org.mx

La industria automotriz en México 2010

Serie estadísticas sectoriales

Número 25

Presentación

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** presenta la publicación **La industria automotriz en México 2010. Serie estadísticas sectoriales**, documento que forma parte de una serie que comprende ocho títulos anuales, referidos a sectores seleccionados de la actividad económica del país.

En esta publicación se integra estadística relevante sobre la participación de la industria automotriz en los principales agregados macroeconómicos nacionales, así como respecto a su estructura y evolución en los últimos años, proporcionando de esta manera, elementos para el conocimiento y análisis de esta actividad industrial, con lo cual se fortalece el servicio público de información.

El presente número, que constituye el 25 de este título, se revisó, actualizó y complementó con la estadística más reciente disponible generada por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC, la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC, la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, Petróleos Mexicanos, la Secretaría de Economía, la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, la Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV, el Banco de México, la Organización de las Naciones Unidas y por el propio **INEGI**. Información que en su mayor parte cubre el periodo 2004-2009.

Es importante destacar que la concertación con las fuentes de información constituyó un factor primordial en la concreción de este producto; debido a ello, el **Instituto** hace patente su agradecimiento a las instituciones por su decidida colaboración y espera de las mismas, así como de los usuarios, sus opiniones y sugerencias para enriquecer el contenido de esta obra.

Para el Instituto, la difusión de sus productos estadísticos es de fundamental importancia; es por ello que este producto también se ofrece en versión electrónica dentro de la biblioteca digital de la página de Internet (www.inegi.org.mx), donde además se puede consultar el acervo institucional disponible el cual continuamente se está enriqueciendo.

Nota

Es importante precisar que las cifras referidas a valores monetarios, aun cuando no se indique explícitamente, están expresadas en precios corrientes, a excepción de las que corresponden al Sistema de Cuentas Nacionales de México, debido a que en este caso, también se presentan a precios constantes de 2003; lo anterior obedece a la forma en que las instituciones proporcionan su estadística.

Por otra parte, en esta edición se incorporan y/o modifican algunos cuadros estadísticos, considerando, por un lado, las sugerencias de las propias fuentes y, por otro, la necesidad de adecuar el tratamiento de los temas a los cambios y/o ajustes que presenta la información estadística proporcionada.

En particular, en esta edición los cuadros que contienen información del Sistema de Cuentas Nacionales de México fueron modificados en la serie 2003-2007, asimismo, otros se eliminaron por no contar con el desglose requerido para su actualización, lo anterior, debido a la metodología empleada por la fuente para el cálculo del cambio de año base, el cual se apegó al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte.

Instituciones que proporcionaron información

A través de concertación

Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC
Petróleos Mexicanos

Siglas y acrónimos

AMIA
AMDA
ANPACT
PEMEX

Documental

Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, AC
Banco de México
Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV
Comisión Nacional de Seguros y Fianzas
Comisión Nacional de los Salarios Mínimos
Organización de las Naciones Unidas
Secretaría de Economía

AMIS
BANXICO
BMV
CNSF
CNSM
ONU
SE

Fuentes propias

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

INEGI

Siglas y acrónimos de otras instituciones y de conceptos

De empresas e instituciones

IASASA	Industria Automotriz, SA de CV
PERKINS	Motores Perkins, SA
SAT	Sistema de Administración Tributaria

Otras siglas

De conceptos

HP (Siglas en inglés)	Caballos de fuerza (Horse power)
ISR	Impuesto sobre la renta
PTUE	Participación de los trabajadores en las utilidades de las empresas
PBV	Peso bruto vehicular
VAB	Valor agregado bruto

Signos y símbolos

C	No disponible por efectos del principio de confidencialidad
E	Cifras estimadas
P	Cifras preliminares
Kg	Kilogramos
Km	Kilómetros
Mm	Milímetros
NA	No aplica
NC	No calculable
ND	No disponible
-	Valor negativo
NS	No significativo
%	Por ciento, porcentaje o porcentual
- o -	Variación mayor a 1000.0 %

Índice general

Introducción

Resumen

1. Importancia económica
2. Estructura productiva
 - 2.1 Información económica y empleo
 - 2.2 Producción
3. Comercialización
 - 3.1 Comercialización total
 - 3.2 Comercio interior
 - 3.3 Comercio exterior
 - 3.4 Combustibles
 - 3.5 Precios
4. Información financiera
 - 4.1 Créditos
 - 4.2 Inversión
 - 4.3 Situación financiera de empresas automotrices
 - 4.4 Seguro de automóviles
5. Comparaciones internacionales

Glosario

Introducción

La información estadística constituye una herramienta fundamental para conocer objetivamente los fenómenos económicos y sociales en su dimensión, estructura, comportamiento, distribución e interrelaciones. De esta manera, su utilización es indispensable para llevar a cabo la elaboración de diagnósticos, la sustentación de estudios e investigaciones, la formulación, instrumentación y control de planes y programas, así como la evaluación de los resultados.

En México, el **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** produce información estadística mediante los programas de *Censos Nacionales (Población, Económicos y Agropecuario)*, *Encuestas por muestreo (en Hogares, en Establecimientos y Especiales)* y el de *Estadísticas Continuas (Demográficas y Económicas)*, cuyos resultados se ofrecen a los usuarios a través de publicaciones y medios magnéticos.

Asimismo, el **INEGI** realiza otros dos programas que en forma importante utilizan los resultados obtenidos por los tres ya enunciados: el de *Estadística Derivada*, por medio del cual se genera estadística sobre los grandes agregados económicos nacionales, y el de *Integración de Estadísticas*, cuyo propósito es conjuntar, en un solo producto, estadísticas seleccionadas producidas por el **Instituto** y por instituciones de los sectores público, privado y social, con el fin de facilitar a los usuarios el acceso a un significativo volumen de información sobre un sector o actividad económica, o bien, cubriendo una amplia gama de temas, pero referidos a una unidad geográfica determinada, por ejemplo, el país, una entidad federativa o un municipio.

A este programa de integración de estadísticas corresponde la elaboración periódica de ocho publicaciones, cada una de éstas dedicada a un sector o actividad económica, mismas que en forma agregada contribuyen con alrededor del 40% en la generación del Producto Interno Bruto Nacional. Los títulos que corresponden a este grupo son: *La Industria Automotriz; La Industria Química; La Industria Siderúrgica; La Industria Textil y del Vestido; La Minería; El Sector Alimentario; El Sector Energético* y *El Ingreso y El Gasto Público*, conjunto de productos cuyo objetivo es, **integrar y difundir anualmente y con la mayor oportunidad posible, estadística relevante sobre la composición, magnitud y evolución de las actividades que abordan**, es decir, se pretende caracterizar a éstas, con el fin de coadyuvar al conocimiento y análisis sectorial.

Entre los objetivos específicos que se persiguen con este grupo de publicaciones están los siguientes: integrar estadística dispersa y difundirla bajo criterios uniformes, a partir de una estructura temática común, de tal manera que se facilite su consulta; aportar elementos para la elaboración de diagnósticos; contribuir al desarrollo de los sistemas estadísticos a nivel sectorial; y promover la cultura estadística y el fortalecimiento del servicio público de información.

Por otro lado, se considera que la importancia de estos ocho productos, se sustenta en los puntos que a continuación se indican: permiten el establecimiento de flujos permanentes de información estadística entre las unidades generadoras y los usuarios; presentan, bajo un enfoque de complementariedad, estadísticas oficiales y de fuentes privadas e internacionales; aportan elementos para detectar vacíos y para evaluar la información disponible; y, finalmente, contribuyen a conformar una base de datos sectorial.

En virtud de los temas que se abordan, la mayor parte del contenido de las publicaciones se presenta a nivel nacional y, en los casos en que es posible, se desagrega por entidad federativa. En lo concerniente a la cobertura temporal, la estadística es de corte anual y comprende series de seis años, los cuales, en lo general abarcan hasta el año inmediato anterior al de la edición. Es importante señalar que, en ocasiones, las fuentes realizan cambios a la serie estadística o a las cifras de los últimos años debido a revisiones o adecuaciones metodológicas, por lo que puede haber diferencias entre los datos de una edición y otra. Este acervo de información se ofrece a los usuarios mediante cuadros estadísticos, complementados con gráficas seleccionadas para destacar los aspectos más significativos.

Conviene advertir que en algunos casos, el usuario podrá encontrar en estas publicaciones información sobre un mismo aspecto, pero que proviene de distintas fuentes. En este sentido, no necesariamente habrán de coincidir las cifras, situación que se explica a partir de la metodología y el esquema conceptual. Al respecto, si hay interés por profundizar acerca de estos elementos, se sugiere consultar las fuentes que se citan en el cuadro o gráfica correspondiente. Lo anterior se recomienda también en el caso de requerir información más detallada o adicional a la que se ofrece en esta publicación, la cual constituye una selección de la disponible o generada por las fuentes.

Por la cobertura temática y temporal, así como por la selección y tratamiento de la información que contienen, estas publicaciones están orientadas fundamentalmente hacia grupos de usuarios específicos, que por su propia actividad o interés profesional se ubican en áreas relacionadas con los sectores que abarcan los ocho títulos. Sin embargo, lo anterior no descarta el hecho de que su utilidad sea extensiva a todo tipo de usuarios de información estadística interesados en el análisis de algunas de las principales actividades económicas de México.

En particular ***La industria automotriz en México 2010. Serie estadísticas sectoriales***, presenta como preámbulo un resumen que ofrece una visión general de los aspectos más relevantes de la actividad. En cuanto a su contenido capitular, el primer capítulo aborda la participación de esta industria en la actividad económica nacional, específicamente en la industria manufacturera, apoyándose para ello en las cifras del Sistema de Cuentas Nacionales de México (SCNM). El segundo capítulo contiene información sobre la estructura productiva del sector, para lo cual ofrece estadística por rama de actividad, generada por el SCNM, Censos Económicos y Encuesta Industrial Mensual, complementada con datos proporcionados por la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC (AMIA) y Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC (ANPACT). El tercer capítulo está referido al comercio de productos de la industria automotriz, tanto interno como externo, con datos de AMIA, ANPACT, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC (AMDA), Petróleos Mexicanos (PEMEX), Banco de México (BANXICO) y del grupo de trabajo conformado por Banco de México, INEGI, Servicio de Administración Tributaria y Secretaría de Economía. Incluye además, estadística sobre precios, índice de precios y consumo de la industria. El capítulo cuarto está conformado con información financiera proveniente de BANXICO, Secretaría de Economía, Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, AC, Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, y Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV. Finalmente, con el propósito de ubicar la posición de la industria automotriz mexicana en el contexto internacional, el capítulo quinto ofrece datos comparativos referentes a la producción y comercialización para un grupo de países seleccionados, integrando cifras generadas por AMDA y la Organización de las Naciones Unidas.

Con el propósito de ofrecer a los usuarios una referencia adicional para el manejo de la estadística incluida en este título, se incorpora un glosario revisado y validado con base en las definiciones proporcionadas y utilizadas por las fuentes.

Resumen

2008 y 2009

Cifras al cierre del año

Concepto	2008	2009 ^P	Variación porcentual anual		
			2007/2006	2008/2007	2009/2008
1. Importancia económica^a					
Participación % en el valor agregado bruto					
A precios corrientes					
Nacional	2.8	2.7	0.1 ^b	- 0.1 ^b	- 0.2 ^b
Manufacturero	15.3	15.0	0.5 ^b	- 0.3 ^b	- 0.4 ^b
A precios constantes de 2003					
Nacional	3.2	3.2	0.3 ^b	0.0 ^b	0.0 ^b
Manufacturero	17.3	17.5	1.3 ^b	0.2 ^b	0.2 ^b
Valor agregado bruto en valores básicos (Millones de pesos)					
A precios corrientes	306 836	316 783	18.4	5.5	3.2
A precios constantes de 2003	269 432	270 660	14.3	3.1	0.5
Producción bruta en valores básicos (Millones de pesos)					
A precios corrientes	961 667	984 175	17.5	5.8	2.3
A precios constantes de 2003	861 824	858 517	13.9	3.5	- 0.4
Consumo intermedio (millones de pesos)					
A precios corrientes	654 832	667 392	17.0	5.9	1.9
A precios constantes de 2003	592 392	587 857	13.7	3.7	- 0.8
2. Estructura productiva					
Producción anual de vehículos (Unidades)	2 205 090	1 566 842	0.6	6.0	- 28.9
Automóviles	284 877	199 307	- 7.1	- 1.4	- 30.0
Camiones ligeros	151 351	81 707	- 2.3	41.9	- 46.0
Camiones pesados	34 262	24 817	- 8.1	- 19.0	- 27.6
Autobuses foráneos	1 827	895	- 32.9	40.8	- 51.0
Chasis para pasaje	9 467	4 305	- 11.0	18.2	- 54.5
Tractocamiones	30 280	28 747	- 4.8	- 2.4	- 5.1
Segmento construcción/otros	3 097	551	34.6	- 16.6	- 82.2
Automóviles para exportación	1 127 832	810 607	4.1	2.2	- 28.1
Camiones para exportación	562 097	415 906	- 0.1	13.3	- 26.0
3. Comercialización (Unidades)					
Ventas al mayoreo de vehículos	2 720 430	2 010 912	- 0.5	- 2.1	- 26.1
Mercado nacional					
Automóviles	1 022 283	744 880	- 6.6	- 9.2	- 27.1
Automóviles	538 027	424 264	- 9.9	- 13.3	- 21.1
Camiones ligeros	433 998	299 159	- 3.1	- 4.4	- 31.1
Camiones pesados	23 873	12 127	1.8	4.0	- 49.2
Autobuses foráneos	2 024	3 563	- 26.3	47.6	76.0
Chasis para pasaje	9 080	215	- 9.2	14.2	- 97.6
Tractocamiones	14 400	855	28.2	- 18.8	- 94.1
Segmento construcción/otros	881	4 697	31.4	- 52.5	433.1
Mercado internacional					
Automóviles	1 698 147	1 266 032	4.2	2.7	- 25.4
Automóviles	1 106 040	809 139	4.7	- 0.4	- 26.8
Camiones	555 366	414 194	5.6	10.4	- 25.4
Camiones pesados	16 372	15 866	- 23.0	- 26.5	- 3.1
Tractocamiones	17 713	26 220	- 23.1	14.2	48.0
Segmento construcción/otros	2 469	429	0.0	21.0	- 82.6
Autobuses foráneos	0	73	NC	NC	NC
Chasis para pasaje	187	111	- 16.7	120.0	- 40.6
Índice nacional de precios al consumidor (Base 2a. Quincena de junio de 2002 = 100.0)					
Nacional	133.8	138.5	3.8	6.5	3.5
Automóviles	105.9	113.8	0.4	0.6	7.5
Partes y accesorios para automóviles	132.7	144.6	2.8	5.2	9.0
Productos de hule	141.4	151.1	4.7	11.5	6.9

Nota: Se recomienda consultar los cuadros de cada capítulo para precisar las fuentes de información y en su caso, las notas aclaratorias de pie de página.

^a La información corresponde a 2007 y 2008, respectivamente.

^b La variación corresponde a la diferencia en puntos porcentuales.

1. Importancia económica

- 1.1 Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Millones de pesos)
- 1.2 Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes
Serie anual de 2004 a 2008
(Millones de pesos corrientes)
- 1.3 Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)
- 1.4 Índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)
- 1.5 Índice de precios implícitos del valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)
- 1.6 Índice de precios implícitos de la producción bruta en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)
- 1.7 Índice de precios implícitos del consumo intermedio en valores comprador total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)

- 1.8 Producción bruta en valores básicos total,
de la industria manufacturera y de la industria
automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Millones de pesos)

- 1.9 Consumo intermedio en valores comprador total,
de la industria manufacturera y de la industria
automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Millones de pesos)

- 1.10 Remuneración de los asalariados total,
de la industria manufacturera y de la industria
automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
(Millones de pesos corrientes)

Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz

Cuadro 1.1

Serie anual de 2004 a 2008

(Millones de pesos)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
A precios corrientes			
2004	8 171 095	1 529 708	229 735
2005	8 825 085	1 629 679	245 529
2006	9 943 093	1 864 045	290 732
2007	10 854 131	2 004 410	306 836
2008 ^P	11 842 324	2 117 916	316 783
A precios constantes de 2003			
2004	7 454 148	1 398 307	217 586
2005	7 698 197	1 448 139	228 696
2006	8 087 457	1 533 894	261 435
2007	8 360 904	1 560 462	269 432
2008 ^P	8 481 447	1 548 933	270 660

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

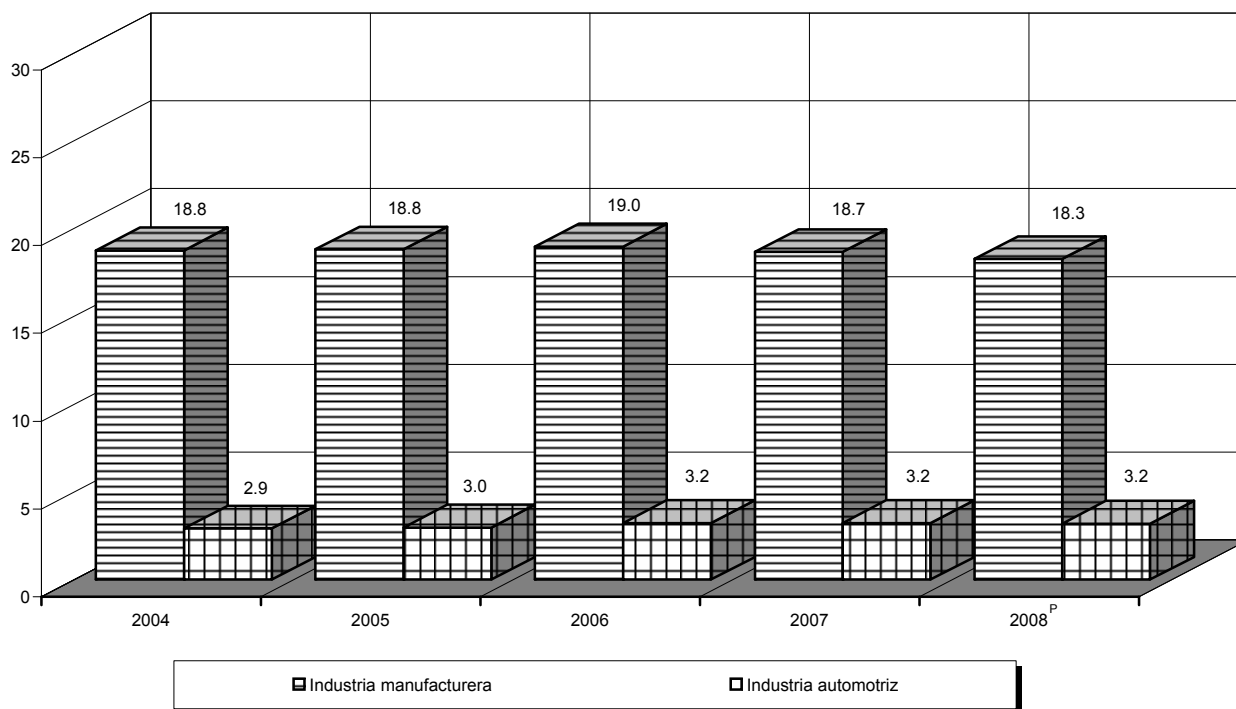
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Participación del valor agregado bruto en valores básicos de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total

Gráfica 1.1.1

De 2004 a 2008

(Por ciento)



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.

Fuente: Cuadro 1.1

**Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera
y de la industria automotriz por componentes**
Serie anual de 2004 a 2008
(Millones de pesos corrientes)

Cuadro 1.2

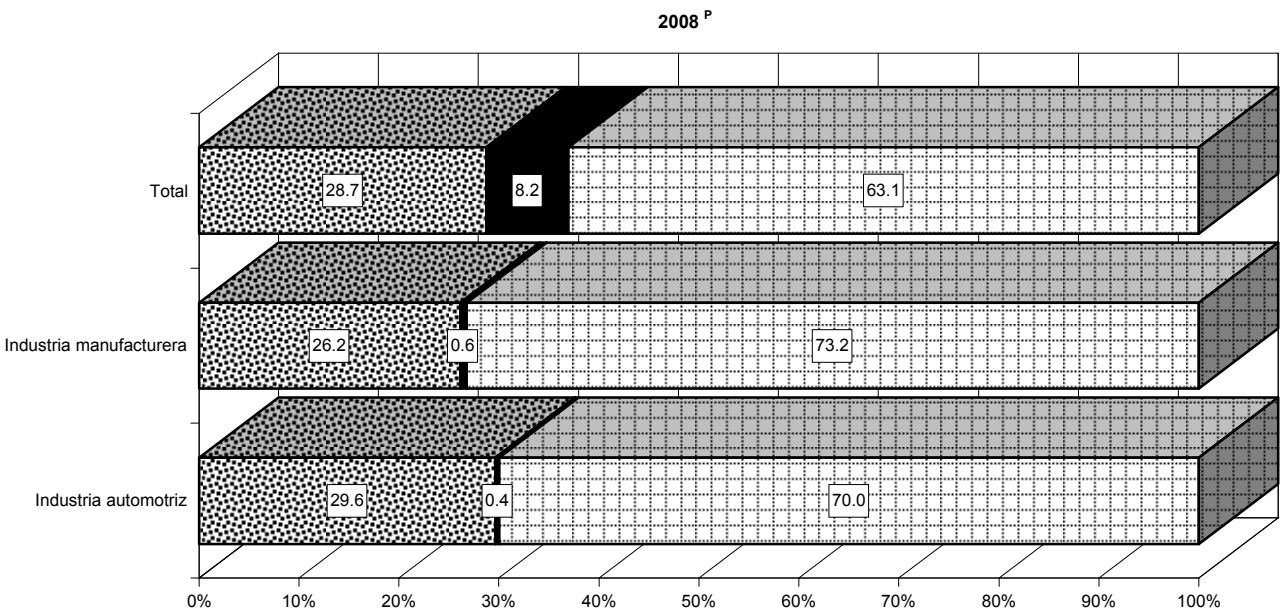
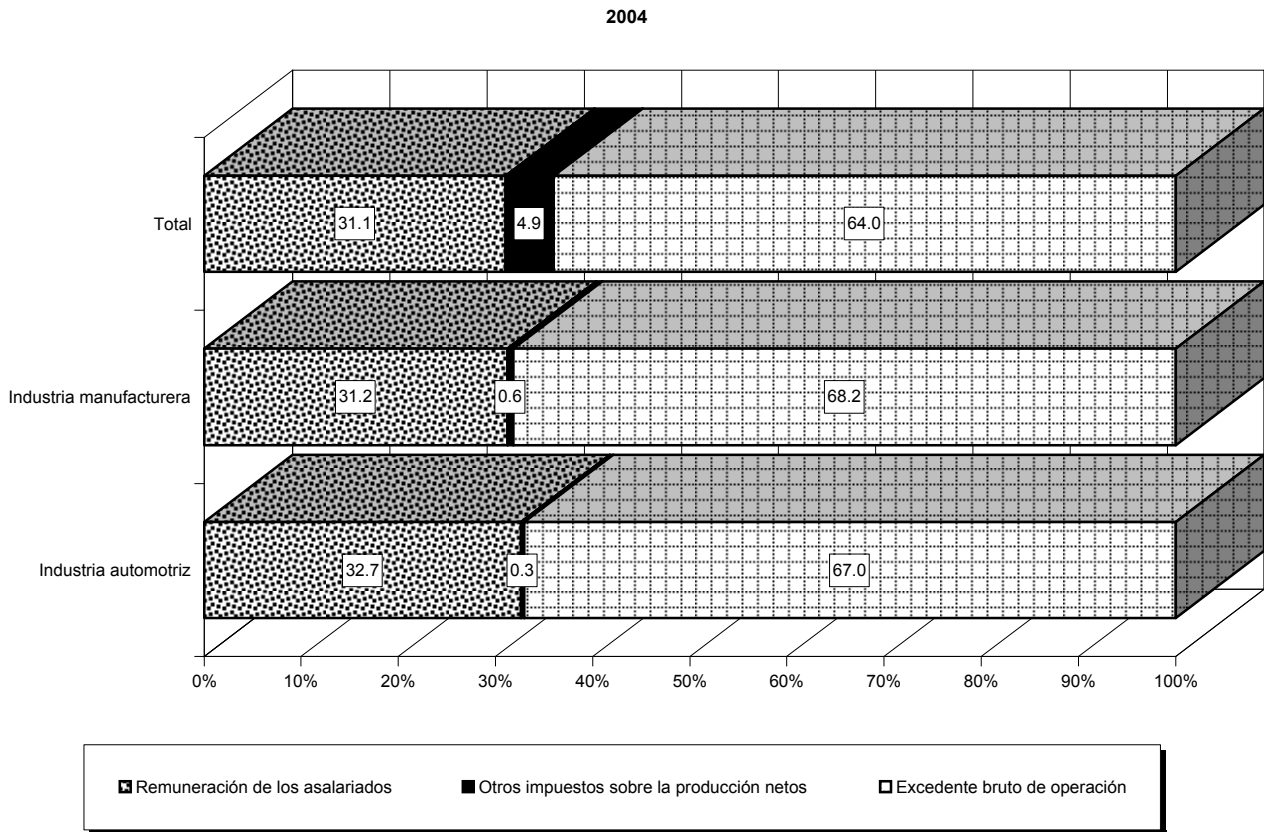
Componentes	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 4			
Total	8 171 096	1 529 708	229 736
Remuneración de los asalariados	2 540 340	478 462	75 012
Otros impuestos sobre la producción netos	399 461	8 483	777
Excedente bruto de operación	5 231 295	1 042 763	153 947
2 0 0 5			
Total	8 825 085	1 629 679	245 529
Remuneración de los asalariados	2 729 235	507 060	80 843
Otros impuestos sobre la producción netos	519 324	9 041	828
Excedente bruto de operación	5 576 526	1 113 578	163 858
2 0 0 6			
Total	9 943 094	1 864 045	290 732
Remuneración de los asalariados	2 955 305	531 252	87 230
Otros impuestos sobre la producción netos	579 641	11 041	989
Excedente bruto de operación	6 408 148	1 321 752	202 513
2 0 0 7			
Total	10 854 132	2 004 409	306 836
Remuneración de los asalariados	3 172 066	548 151	91 878
Otros impuestos sobre la producción netos	614 088	12 187	1 131
Excedente bruto de operación	7 067 978	1 444 071	213 827
2 0 0 8^P			
Total	11 842 324	2 117 916	316 783
Remuneración de los asalariados	3 402 735	553 969	93 921
Otros impuestos sobre la producción netos	971 440	13 729	1 275
Excedente bruto de operación	7 468 149	1 550 218	221 587

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Estructura del valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes 2004 y 2008
(Por ciento)

Gráfica 1.2.1



Fuente: Cuadro 1.2

Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región

Cuadro 1.3

Serie anual de 2004 a 2008

1a. parte

(Miles de pesos)

Región	2004 ^P			2005		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
A precios corrientes						
Total	8 171 094 993	1 529 707 830	226 983 224	8 825 084 629	1 629 679 202	242 562 672
Noroeste ^a	706 154 263	105 283 096	5 768 331	761 576 281	117 611 797	8 135 856
Norte ^b	1 249 232 149	353 455 424	72 292 444	1 340 465 252	372 386 653	74 118 493
Golfo ^c	857 901 049	118 578 799	583 564	946 134 080	120 227 128	574 892
Centro Norte ^d	293 792 539	74 701 755	18 051 387	318 619 152	78 696 405	20 111 896
Centro Occidente ^e	1 094 410 586	255 667 012	35 823 234	1 170 930 120	268 816 554	35 846 525
Centro ^f	666 878 891	191 256 702	53 691 643	730 442 505	204 097 131	60 676 499
Valle de México ^g	2 222 214 199	363 734 523	40 322 586	2 382 268 411	399 247 553	42 637 300
Sur ^h	408 480 369	44 194 521	364 030	437 450 170	44 722 730	381 349
Península de Yucatán ⁱ	672 030 947	22 835 999	86 006	737 198 658	23 873 252	79 863
A precios constantes de 2003						
Total	7 454 147 918	1 398 307 418	215 406 231	7 698 196 692	1 448 138 988	226 612 437
Noroeste ^a	649 231 833	97 867 362	5 534 820	670 110 502	103 502 465	7 827 102
Norte ^b	1 146 245 933	317 815 958	68 625 824	1 184 297 825	326 201 475	69 990 327
Golfo ^c	766 046 456	101 067 083	546 863	798 919 111	104 507 759	507 905
Centro Norte ^d	270 920 475	68 104 161	16 892 829	279 770 705	69 326 894	17 849 997
Centro Occidente ^e	1 021 954 174	237 623 408	34 214 073	1 047 693 021	245 715 765	34 985 380
Centro ^f	618 860 300	175 761 590	50 893 187	648 814 998	183 943 960	56 494 712
Valle de México ^g	2 040 448 466	339 351 913	38 280 598	2 110 055 811	354 122 862	38 532 451
Sur ^h	381 409 088	39 181 823	340 287	392 066 160	39 375 840	352 747
Península de Yucatán ⁱ	559 031 194	21 534 118	77 752	566 468 561	21 441 968	71 815

Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región

Cuadro 1.3

Serie anual de 2004 a 2008

2a. parte

(Miles de pesos)

Región	2006			2007		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
A precios corrientes						
Total	9 945 962 716	1 864 044 951	288 059 543	10 741 321 818	2 003 383 283	304 469 435
Noroeste ^a	861 403 678	144 657 977	19 147 406	932 517 205	151 106 356	17 552 714
Norte ^b	1 501 379 089	426 775 821	84 916 935	1 641 634 793	457 049 069	84 841 441
Golfo ^c	1 096 545 305	136 856 655	535 906	1 188 820 624	147 596 342	606 702
Centro Norte ^d	363 257 057	91 152 194	24 038 444	394 226 301	101 220 674	27 679 465
Centro Occidente ^e	1 297 128 074	300 230 849	40 810 621	1 404 106 897	317 764 440	41 941 339
Centro ^f	814 019 044	229 991 464	68 419 109	897 010 588	255 499 174	78 748 451
Valle de México ^g	2 628 507 454	448 721 285	49 626 749	2 847 540 217	479 773 949	52 450 359
Sur ^h	485 951 164	59 840 699	476 877	521 253 433	65 540 745	554 300
Península de Yucatán ⁱ	897 771 851	25 818 007	87 496	914 211 760	27 832 534	94 665
A precios constantes de 2003						
Total	8 070 232 929	1 533 893 943	259 605 243	8 348 396 237	1 560 130 891	267 722 912
Noroeste ^a	712 921 975	119 148 699	18 237 398	736 119 270	118 460 359	16 545 874
Norte ^b	1 256 954 828	350 256 589	76 621 464	1 311 266 730	353 563 146	74 797 245
Golfo ^c	843 920 581	105 603 336	447 251	879 084 425	106 826 129	493 578
Centro Norte ^d	297 311 216	75 356 987	20 928 926	307 005 994	80 032 877	23 392 351
Centro Occidente ^e	1 098 447 421	258 642 253	37 977 243	1 134 845 187	260 788 560	37 998 228
Centro ^f	679 026 328	191 787 499	61 682 875	711 117 215	201 812 753	69 987 160
Valle de México ^g	2 209 723 855	370 777 658	43 229 200	2 290 607 257	377 066 057	43 987 033
Sur ^h	398 419 148	39 889 163	408 590	403 677 919	38 802 908	446 916
Península de Yucatán ⁱ	573 507 577	22 431 759	72 296	574 672 240	22 778 102	74 526

Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región

Serie anual de 2004 a 2008

(Miles de pesos)

Cuadro 1.3
3a. parte y última

Región	2008		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
A precios corrientes			
Total	11 782 758 265	2 070 799 512	313 221 892
Noroeste ^a	994 716 192	152 274 381	20 451 978
Norte ^b	1 766 561 972	487 491 767	84 158 216
Golfo ^c	1 381 376 688	144 802 127	613 828
Centro Norte ^d	429 603 571	106 971 350	29 106 818
Centro Occidente ^e	1 504 118 734	327 717 603	40 867 935
Centro ^f	971 698 038	258 475 574	81 981 635
Valle de México ^g	3 041 488 128	503 224 745	55 428 517
Sur ^h	554 284 410	60 596 582	509 273
Península de Yucatán ⁱ	1 138 910 532	29 245 383	103 693
A precios constantes de 2003			
Total	8 475 564 417	1 550 343 450	267 156 316
Noroeste ^a	746 936 539	117 613 846	18 948 307
Norte ^b	1 330 429 144	356 860 922	70 843 255
Golfo ^c	895 209 426	108 989 227	463 615
Centro Norte ^d	317 434 192	80 151 186	23 889 931
Centro Occidente ^e	1 150 545 874	251 698 451	36 102 889
Centro ^f	733 835 239	201 164 520	71 389 952
Valle de México ^g	2 319 634 855	373 542 061	45 059 321
Sur ^h	412 511 359	38 094 375	382 374
Península de Yucatán ⁱ	569 027 789	22 228 862	76 671

Nota: Incluye las ramas 3262 (Fabricación de productos de hule), 3361 (Fabricación de automóviles y camiones), 3362 (Fabricación de carrocerías y remolques) y 3363 (Fabricación de partes para vehículos automotores). Los resultados de esta serie se deben considerar como preliminares, en virtud de que tanto los valores del SCNM como los cálculos regionales del producto, se revisan de acuerdo con la disponibilidad y/o actualización de la información; motivo por el cual pueden presentar modificaciones, incluso sustantivas, en próximos estudios.

Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con los totales.

^a Incluye Baja California, Baja California Sur, Nayarit, Sinaloa y Sonora.

^b Incluye Coahuila de Zaragoza, Chihuahua, Durango y Nuevo León.

^c Incluye Tabasco, Tamaulipas y Veracruz de Ignacio de la Llave.

^d Incluye Aguascalientes, San Luis Potosí y Zacatecas.

^e Incluye Colima, Guanajuato, Jalisco y Michoacán de Ocampo.

^f Incluye Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala.

^g Incluye Distrito Federal y Estado de México.

^h Incluye Chiapas, Guerrero y Oaxaca.

ⁱ Incluye Campeche, Quintana Roo y Yucatán.

Fuente: **INEGI**. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Producto Interno Bruto por Entidad Federativa, 2003-2008.

INEGI. Dirección General de Estadísticas Económicas. Dirección General Adjunta de Cuentas Nacionales. Dirección de Cuentas de Corto Plazo y Regionales.

Índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2004 a 2008
 (Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.4

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2004	104.1	103.9	105.4
2005	107.5	107.6	110.8
2006	112.9	114.0	126.6
2007	116.7	116.0	130.5
2008 ^P	118.4	115.1	131.1

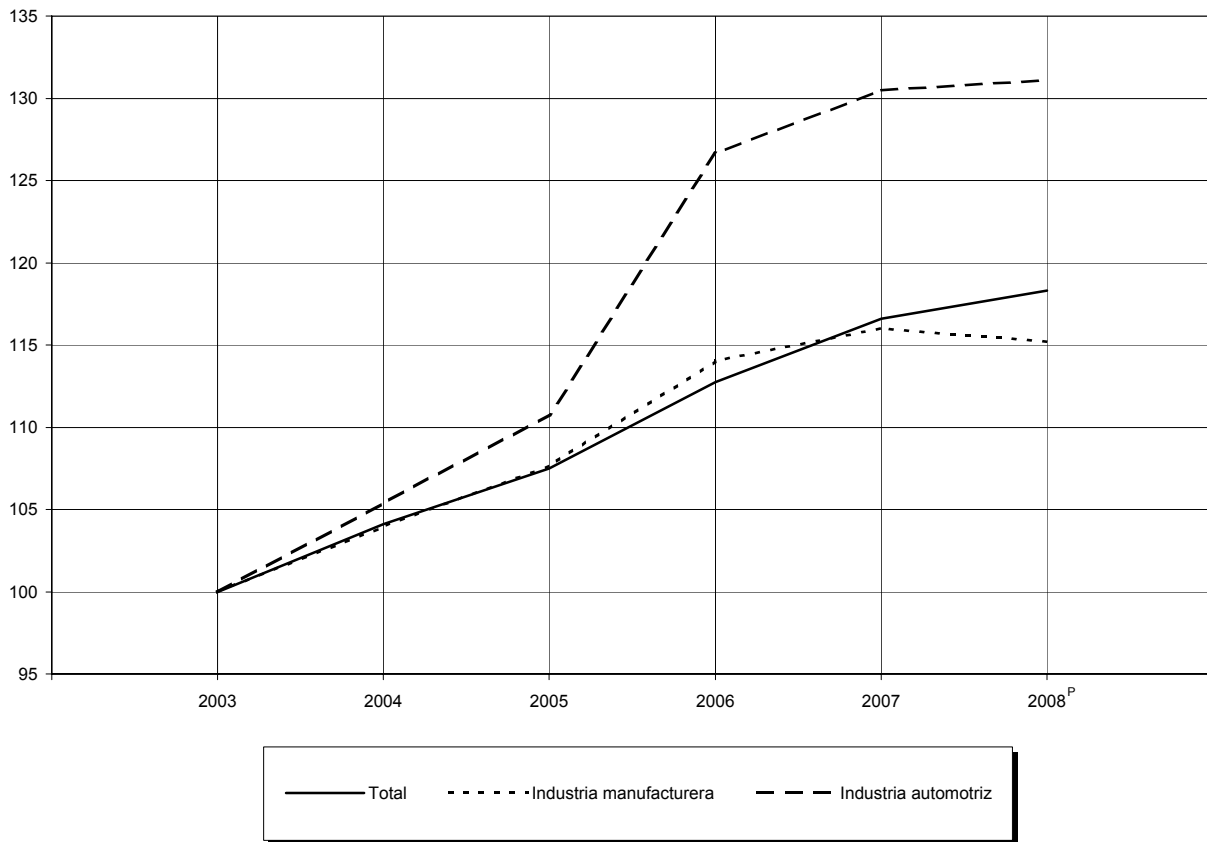
Nota: Se calculó con base en la siguiente fórmula: $((VABk)_i / (VABk)_b) * 100$, donde VABk es el valor agregado bruto a precios constantes, i es el año que se analiza, y b es el año base, en este caso 2003.

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Evolución del índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
De 2004 a 2008
 (Base 2003 = 100.0)

Gráfica 1.4.1



Fuente: Cuadro 1.4

**Índice de precios implícitos del valor agregado bruto en valores básicos total,
de la industria manufacturera y de la industria automotriz**
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.5

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 4	109.6	109.4	105.6
2 0 0 5	114.6	112.5	107.4
2 0 0 6	122.9	121.5	111.2
2 0 0 7	129.8	128.4	113.9
2 0 0 8 ^P	139.6	136.7	117.0

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

**Índice de precios implícitos de la producción bruta en valores básicos total,
de la industria manufacturera y de la industria automotriz**
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.6

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 4	108.8	109.7	105.3
2 0 0 5	114.5	113.9	105.9
2 0 0 6	121.3	119.6	109.2
2 0 0 7	126.7	123.6	111.6
2 0 0 8 ^P	137.1	134.8	114.6

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

**Índice de precios implícitos del consumo intermedio en valores comprador total,
de la industria manufacturera y de la industria automotriz**
Serie anual de 2004 a 2008
(Base 2003 = 100.0)

Cuadro 1.7

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 4	107.8	109.8	105.1
2 0 0 5	114.3	114.5	105.3
2 0 0 6	119.2	118.7	108.3
2 0 0 7	122.8	121.5	110.5
2 0 0 8 ^P	133.8	133.9	113.5

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Producción bruta en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz

Cuadro 1.8

Serie anual de 2004 a 2008

(Millones de pesos)

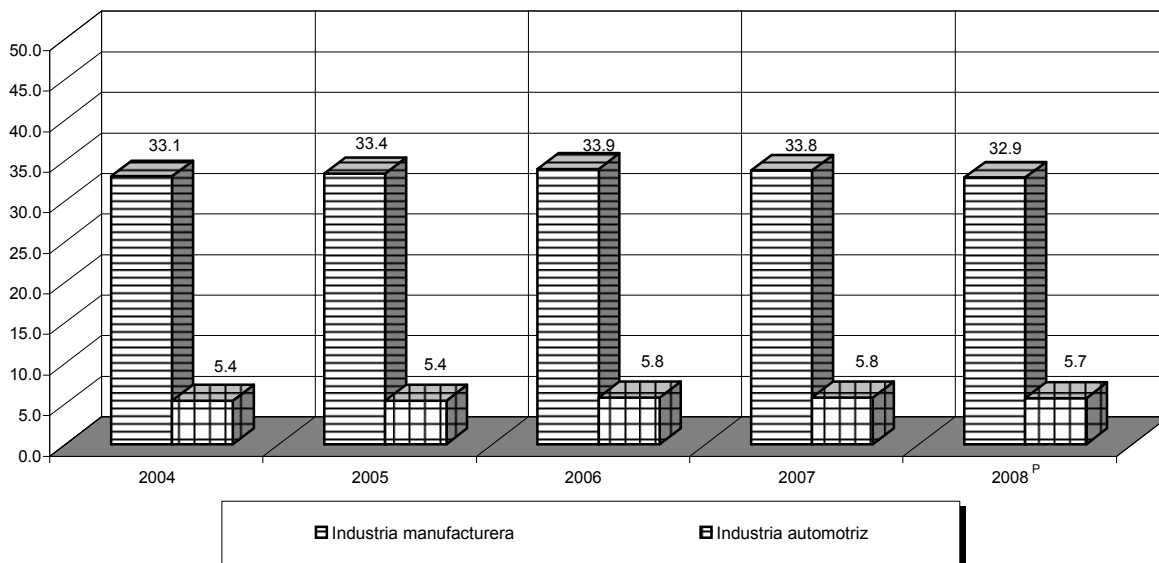
Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
A precios corrientes			
2004	14 187 417	4 727 358	738 934
2005	15 495 895	5 147 141	774 083
2006	17 446 624	5 838 921	909 325
2007	18 952 425	6 241 777	961 667
2008 ^P	20 719 399	6 704 257	984 175
A precios constantes de 2003			
2004	13 035 566	4 309 912	702 054
2005	13 531 883	4 519 701	730 795
2006	14 384 289	4 882 710	832 454
2007	14 953 234	5 049 152	861 824
2008 ^P	15 116 108	4 973 576	858 517

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Participación de la producción bruta en valores básicos de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total De 2004 a 2008
(Por ciento)

Gráfica 1.8.1



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.
Fuente: Cuadro 1.8

Serie anual de 2004 a 2008

(Millones de pesos)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
A precios corrientes			
2004	6 016 322	3 197 650	509 198
2005	6 670 810	3 517 461	528 554
2006	7 503 531	3 974 876	618 593
2007	8 098 293	4 237 367	654 832
2008 ^P	8 877 075	4 586 341	667 392
A precios constantes de 2003			
2004	5 581 418	2 911 605	484 468
2005	5 833 686	3 071 562	502 099
2006	6 296 831	3 348 816	571 019
2007	6 592 329	3 488 690	592 392
2008 ^P	6 634 661	3 424 643	587 857

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

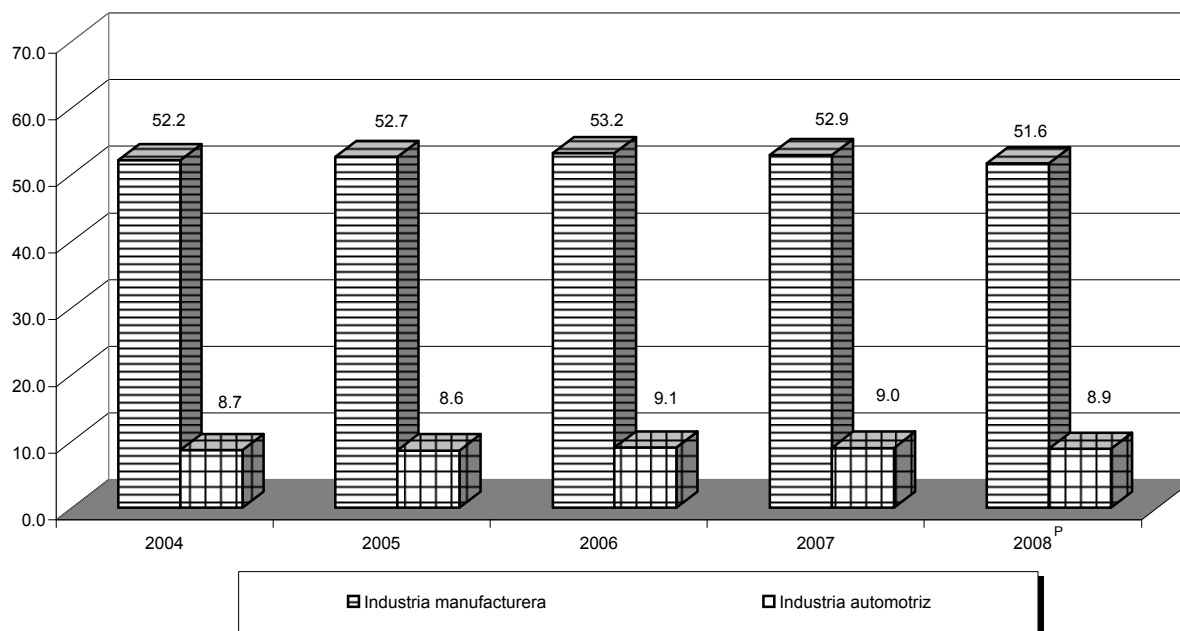
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Participación del consumo intermedio en valores comprador de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total

Gráfica 1.9.1

De 2004 a 2008

(Por ciento)



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.

Fuente: Cuadro 1.9

Serie anual de 2004 a 2008

(Millones de pesos corrientes)

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2004	2 540 340	478 462	75 012
2005	2 729 235	507 060	80 843
2006	2 955 305	531 252	87 230
2007	3 172 066	548 151	91 878
2008 ^P	3 402 735	553 969	93 921

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

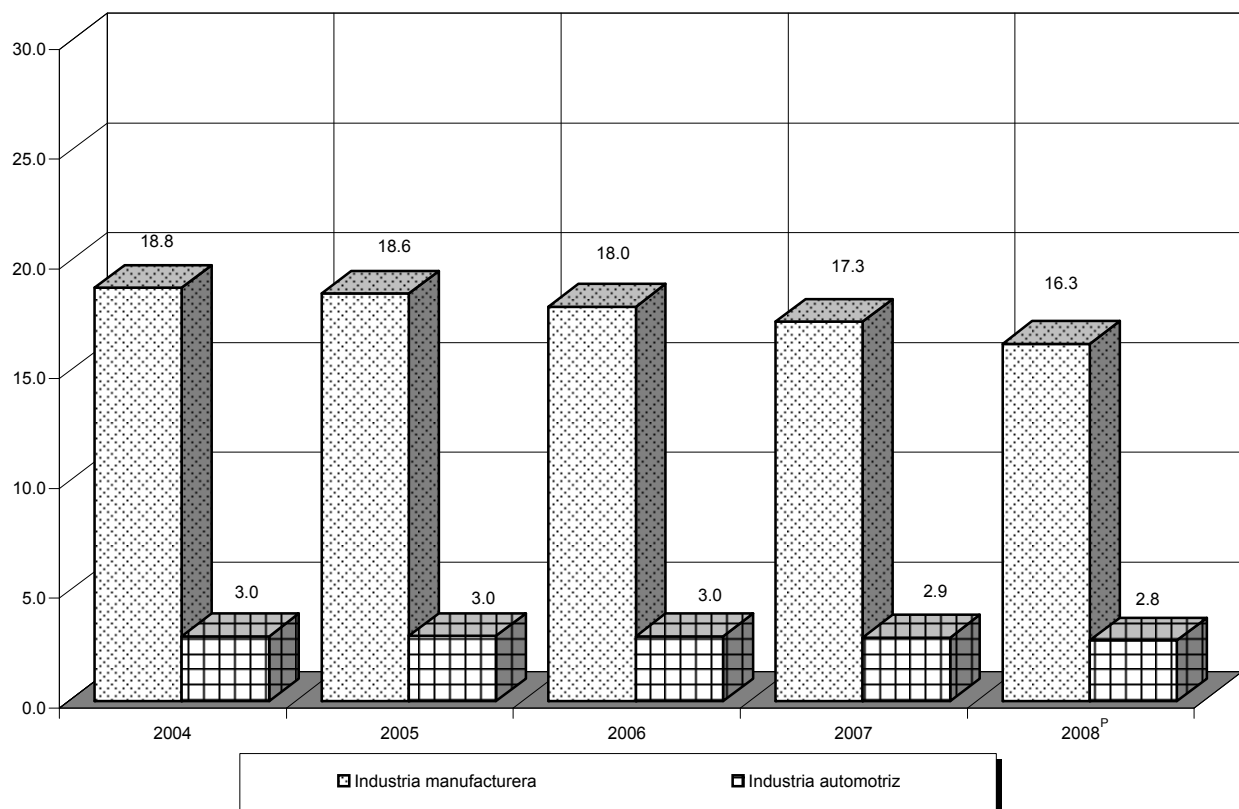
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 2003-2008 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2010.

Participación de la remuneración de los asalariados de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total

Gráfica 1.10.1

De 2004 a 2008

(Por ciento)



Fuente: Cuadro 1.4 y base de datos de la publicación.

2. Estructura productiva

2.1 Información económica y empleo

- 2.1.1 Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz por puestos según área geográfica Serie anual de 2004 a 2010 (Pesos diarios)
- 2.1.2 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad 1998 y 2003
- 2.1.3 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa 1998 y 2003
- 2.1.4 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado 1998 y 2003
- 2.1.5 Valor de la producción, ventas y materias primas y auxiliares consumidas en la industria automotriz por clase de actividad 1998 y 2003
- 2.1.6 Formación bruta de capital fijo en la industria automotriz por entidad federativa 1993, 1998 y 2003 (Miles de pesos corrientes)
- 2.1.7 Valor agregado censal bruto de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 (Miles de pesos)
- 2.1.8 Personal ocupado en la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003
- 2.1.9 Pagos al personal ocupado de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)

- 2.1.10 Inversión total de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)
- 2.1.11 Ingresos de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)
- 2.1.12 Gastos de la industria automotriz por rama y clase de actividad 1998 y 2003 (Miles de pesos)
- 2.1.13 Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad Serie anual de 2005 a 2009 (Promedio mensual)
- 2.1.14 Horas trabajadas en la industria automotriz por clase de actividad Serie anual de 2005 a 2009 (Miles de horas)
- 2.1.15 Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad Serie anual de 2005 a 2009 (Miles de pesos)
- 2.1.16 Valor de la producción en la industria automotriz por clase de actividad Serie anual de 2005 a 2009 (Miles de pesos)
- 2.1.17 Principales características de la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación Serie anual de 2002 a 2006
- 2.1.18 Valor agregado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación Serie anual de 2002 a 2006 (Miles de pesos)
- 2.1.19 Personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación Serie anual de 2002 a 2006 (Promedio mensual)
- 2.1.20 Remuneraciones pagadas al personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación Serie anual de 2002 a 2006 (Miles de pesos)

- 2.1.21 Insumos consumidos en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación
Serie anual de 2002 a 2006
(Miles de pesos)

2.2 Producción

2.2.1 Producción total

- 2.2.1.1 Volumen de la producción automotriz por mercado y tipo de vehículo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

2.2.2 Destinada al mercado nacional

- 2.2.2.1 Volumen de la producción de automóviles por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 2.2.2.2 Volumen de la producción de automóviles por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 2.2.2.3 Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 2.2.2.4 Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 2.2.2.5 Volumen de la producción de camiones pesados por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 2.2.2.6 Volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento, construcción/otros por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 2.2.2.7 Volumen de la producción de autobuses foráneos por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

2.2.2.8 Volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa y categoría Serie anual de 2004 a 2009 (Unidades)

2.2.3 Destinada al mercado internacional

2.2.3.1 Volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa y modelo Serie anual de 2004 a 2009 (Unidades)

2.2.3.2 Volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa y modelo Serie anual de 2004 a 2009 (Unidades)

2.2.4 Capacidad instalada e inventarios

2.2.4.1 Capacidad instalada y utilizada en la producción de vehículos pesados por empresas fabricantes 2002 y 2004

2.2.4.2 Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por categoría Serie anual de 2003 a 2007 (Unidades)

2.2.4.3 Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por empresa Serie anual de 2003 a 2007 (Unidades)

Nota

La información que se incorpora en el primer apartado de este capítulo proviene de los Censos Industriales 1999 y 2004 y de la Encuesta Industrial Mensual. Los Censos proporcionan información para 1998 y 2003; en tanto que la Encuesta comprende el periodo 2004-2009. Así, para los periodos señalados se presenta información de las dos fuentes sobre producción bruta total, remuneraciones, valor agregado, insumos y personal ocupado, conceptos entre los cuales existen divergencias, mismas que son explicables por el distinto carácter de cada una de esas estadísticas (básicas en ambos casos), pero cuyos objetivos, metodología y esquema conceptual son diferentes.

La inclusión de esas estadísticas obedece a razones de cobertura geográfica y temporal, pues mientras que con la primera se obtiene información a nivel estatal para dos años no continuos, con la otra se cubre una serie continua para todo el país.

2.1 Información económica y empleo

Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz por puestos según área geográfica Serie anual de 2004 a 2010 (Pesos diarios)

Cuadro 2.1.1

Puesto	Nacional ^a	Área geográfica		
		A	B	C
2 0 0 4 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	43.30	45.24	43.73	42.11
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	65.14	63.07	60.51
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	64.72	62.60	60.14
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	58.92	57.06	54.71
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	68.35	66.36	63.75
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	63.53	61.50	59.04
2 0 0 5 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	45.24	46.80	45.35	44.05
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	67.40	65.40	63.30
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	66.95	64.90	62.90
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	60.95	59.15	57.25
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	70.70	68.80	66.70
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	65.70	63.80	61.75
2 0 0 6 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	47.05	48.67	47.16	45.81
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	70.10	68.02	65.83
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	69.63	67.50	65.42
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	63.39	61.52	59.54
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	73.53	71.55	69.37
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	68.33	66.35	64.22

(Continúa)

**Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz
por puestos según área geográfica
Serie anual de 2004 a 2010
(Pesos diarios)**

Cuadro 2.1.1

Puesto	Nacional ^a	Área geográfica		
		A	B	C
2 0 0 7 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	48.88	50.57	49.00	47.60
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	72.83	70.67	68.40
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	72.35	70.13	67.97
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	65.86	63.92	61.86
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	76.40	74.34	72.08
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	70.99	68.94	66.72
2 0 0 8 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	50.84	52.59	50.96	49.50
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	75.74	73.50	71.14
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	75.24	72.94	70.69
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	68.49	66.48	64.33
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	79.46	77.31	74.96
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	73.83	71.70	69.39
2 0 0 9 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	53.19	54.80	53.26	51.95
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	78.92	76.81	74.66
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	78.40	76.23	74.19
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	71.37	69.48	67.51
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	82.80	80.80	78.67
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	76.93	74.93	72.82

(Continúa)

Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz

Cuadro 2.1.1

por puestos según área geográfica

Serie anual de 2004 a 2010

(Pesos diarios)

Puesto	Nacional ^a	Área geográfica		
		A	B	C
2 0 1 0				
(A partir del 1 de enero)				
General	55.77	57.46	55.84	54.47
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	82.75	80.54	78.28
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	82.20	79.93	77.79
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	74.83	72.85	70.78
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	86.82	84.72	82.49
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	80.66	78.56	76.35

Nota: Cada área geográfica comprende:

Área A		Área B		Área C
Baja California	Tamaulipas	Jalisco	Tamaulipas	Todos los municipios de los estados de: Aguascalientes Campeche Coahuila de Zaragoza Colima Chiapas Durango Guanajuato Hidalgo Michoacán de Ocampo Morelos Nayarit Oaxaca Puebla Querétaro Quintana Roo San Luis Potosí Sinaloa Tabasco Tlaxcala Yucatán Zacatecas
Todos los municipios	Camargo	Guadalajara	Aldama	
	Guerrero	El Salto	Altamira	
Baja California Sur	Gustavo Díaz Ordaz	Tlajomulco de Zúñiga	Antiguo Morelos	
Todos los municipios	Matamoros	Tlaquepaque	Cd. Madero	
	Mier	Tonalá	Gómez Farías	
Chihuahua	Miguel Alemán	Zapopan	González	
Guadalupe	Nuevo Laredo		El Mante	
Juárez	Reynosa	Nuevo León	Nuevo Morelos	
Praxedis G. Guerrero	Río Bravo	Apodaca	Ocampo	
	San Fernando	San Pedro	Tampico	
	Valle Hermoso	Garza García	Xicoténcatl	
Distrito Federal		Gral. Escobedo		
Todas las delegaciones	Veracruz de Ignacio de la Llave	Guadalupe	Veracruz de Ignacio de la Llave	
	Agua Dulce	Monterrey	Coatzintla	
Guerrero	Coatzacoalcos	San Nicolás	Poza Rica de Hidalgo	
Acapulco de Juárez	Cosoleacaque	de los Garza	Túxpam	
	Ixhuatlán del Sureste	Santa Catarina		
México	Las Choapas			
Atizapán de Zaragoza	Minatitlán	Sonora		
Coacalco de Berriozábal	Moloacán	Altar		
Cuautitlán	Nanchital de Lázaro	Atil		
Cuautitlán Izcalli	Cárdenas del Río	Bácum		
Ecatepec de Morelos		Benito Juárez		
Naucalpan de Juárez		Benjamín Hill		
Tlalnepantla de Baz		Caborca		
Tultitlán		Cajeme		
		Carbó		
Sonora		La Colorada		
Agua Prieta		Cucurpe		
Cananea		Empalme		
Naco		Etchojoa		
Nogales		Guaymas		
General Plutarco Elías Calles		Hermosillo		
Puerto Peñasco		Huatabampo		
San Luis Río Colorado		Imuris		
Santa Cruz		Magdalena		
		Navojoa		
		Opodepe		
		Oquitoa		
		Pitiquito		
		San Ignacio Río Muerto		
		San Miguel de Horcasitas		
		Santa Ana		
		Sáric		
		Suaqui Grande		
		Trincheras		
		Tubutama		

^a Es el promedio ponderado con la población asalariada.

Fuente: CNSM. *Salarios Mínimos* (varios años).

**Principales características de la industria automotriz por rama de actividad
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.2
1a. parte

Rama de actividad	Unidades económicas	Personal ocupado total (Promedio)	Remuneraciones totales (Miles de pesos)	Activos fijos netos (Miles de pesos)
1 9 9 8				
Total	3 065	230 712	19 620 707	95 763 631
Automóviles y camiones, y sus partes	1 569	186 799	16 624 352	88 820 185
Industria del hule	1 496	43 913	2 996 355	6 943 446
2 0 0 3				
Total	2 765	535 193	50 463 856	207 639 500
Fabricación de automóviles y camiones	30	44 067	9 721 877	103 250 412
Fabricación de carrocerías y remolques	526	15 796	1 098 244	3 115 812
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491
Fabricación de productos de hule	942	36 218	2 735 646	6 431 785

**Principales características de la industria automotriz por rama de actividad
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.2
2a. parte y última

Rama de actividad	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta total (Miles de pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
1 9 9 8				
Total	11 253 503	283 459 089	208 475 790	74 983 299
Automóviles y camiones, y sus partes	9 589 177	265 907 966	199 494 931	66 413 035
Industria del hule	1 664 326	17 551 123	8 980 859	8 570 264
2 0 0 3				
Total	15 597 723	495 696 565	334 348 035	161 348 530
Fabricación de automóviles y camiones	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
Fabricación de carrocerías y remolques	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
Fabricación de partes para vehículos automotores	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
Fabricación de productos de hule	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total (Promedio)	Remune- raciones totales (Miles de pesos)	Activos fijos netos (Miles de pesos)	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta total (Miles de pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
1 9 9 8								
Total	3 065	230 712	19 620 707	95 763 631	11 253 503	283 459 089	208 475 790	74 983 299
Aguascalientes	37	8 086	690 408	9 984 680	533 951	11 189 810	7 068 092	4 121 718
Baja California	59	8 878	686 814	360 399	101 953	5 681 024	4 238 729	1 442 295
Baja California Sur	C	7	78	400	0	712	477	235
Campeche	C	6	23	38	0	154	113	41
Coahuila de Zaragoza	74	17 951	1 345 793	12 352 782	1 185 479	44 980 218	36 432 775	8 547 443
Colima	6	59	2 102	8 075	93	22 441	9 596	12 845
Chiapas	23	237	4 990	18 299	1 066	113 194	43 796	69 398
Chihuahua	54	13 147	843 736	1 816 477	35 220	4 844 118	2 752 004	2 092 114
Distrito Federal	509	18 590	2 376 900	7 450 288	598 473	20 147 648	23 259 326	- 3 111 678
Durango	15	1 132	100 827	609 493	11 101	572 422	353 582	218 840
Guanajuato	514	16 286	868 287	5 130 087	469 955	36 055 978	21 152 090	14 903 888
Guerrero	5	73	1 685	4 563	0	47 836	10 400	37 436
Hidalgo	55	2 895	179 098	1 361 754	133 647	2 700 427	2 452 900	247 527
Jalisco	391	15 241	817 633	1 980 880	319 113	7 772 325	4 909 445	2 862 880
México	468	47 170	4 145 533	20 422 324	2 788 929	54 722 891	39 587 129	15 135 762
Michoacán de Ocampo	66	499	11 345	35 167	1 308	74 019	52 264	21 755
Morelos	15	3 929	451 958	5 245 318	231 403	8 651 623	6 094 599	2 557 024
Nayarit	10	50	848	4 169	116	5 268	3 197	2 071
Nuevo León	244	16 833	972 238	6 851 051	- 226 304	10 487 905	6 169 369	4 318 536
Oaxaca	21	336	6 308	15 887	1 081	34 486	22 729	11 757
Puebla	128	24 379	3 164 173	14 946 834	3 829 641	42 110 793	33 400 823	8 709 970
Querétaro	62	8 526	848 898	2 799 662	437 955	8 940 423	5 243 819	3 696 604
Quintana Roo	C	39	522	1 093	294	2 268	1 885	383
San Luis Potosí	55	5 667	553 674	1 886 182	541 024	5 488 060	4 148 834	1 339 226
Sinaloa	22	148	3 298	15 239	78	26 420	15 724	10 696
Sonora	21	3 748	429 719	1 016 201	230 865	14 871 352	9 238 586	5 632 766
Tabasco	11	93	1 644	6 428	256	19 507	11 728	7 779
Tamaulipas	58	13 620	974 718	750 512	20 161	2 637 697	995 214	1 642 483
Tlaxcala	10	1 816	109 614	604 242	2 325	1 059 496	695 813	363 683
Veracruz de Ignacio de la Llave	80	1 098	21 884	74 632	1 326	173 001	89 217	83 784
Yucatán	12	148	5 049	8 910	2 934	22 423	20 060	2 363
Zacatecas	C	25	910	1 565	60	3 150	1 475	1 675
Automóviles y camiones y sus partes	1 569	186 799	16 624 352	88 820 185	9 589 177	265 907 966	199 494 931	66 413 035
Aguascalientes	29	7 946	682 350	9 899 334	460 851	11 147 978	7 041 903	4 106 075
Baja California	35	6 494	582 842	243 573	74 578	5 433 246	4 153 207	1 280 039
Baja California Sur	C	1	0	80	0	96	49	47
Campeche	C	6	23	38	0	154	113	41
Coahuila de Zaragoza	56	17 412	1 316 768	12 289 340	1 147 296	44 795 188	36 367 348	8 427 840
Colima	6	19	163	823	93	1 044	628	416
Chiapas	13	110	1 943	2 624	91	87 139	25 094	62 045
Chihuahua	37	11 868	762 108	1 791 139	34 418	4 678 803	2 683 346	1 995 457
Distrito Federal	286	12 705	1 926 385	6 497 675	550 330	18 252 366	21 993 183	- 3 740 817
Durango	10	1 077	99 067	601 030	7 452	558 218	343 013	215 205
Guanajuato	43	7 636	638 619	4 664 158	391 935	34 709 150	20 264 850	14 444 300
Guerrero	5	34	543	1 361	0	41 972	6 062	35 910
Hidalgo	35	2 398	154 352	1 242 190	119 823	2 461 063	2 276 668	184 395
Jalisco	172	7 171	334 482	1 119 496	183 923	3 653 798	2 729 536	924 262
México	282	39 315	3 247 984	17 698 125	1 842 499	48 687 821	37 345 665	11 342 156
Michoacán de Ocampo	40	209	2 236	11 105	57	21 136	15 113	6 023
Morelos	15	2 717	232 194	4 528 470	80 785	7 635 961	5 559 986	2 075 975
Nayarit	10	36	335	2 148	0	1 622	1 057	565
Nuevo León	151	15 129	921 726	6 766 186	- 238 427	10 250 050	6 019 282	4 230 768
Oaxaca	15	252	3 426	12 792	674	21 635	15 973	5 662
Puebla	83	23 888	3 153 615	14 917 013	3 825 307	42 035 108	33 351 666	8 683 442
Querétaro	46	7 770	737 883	2 660 667	395 727	8 492 475	5 007 606	3 484 869
Quintana Roo	C	34	467	976	284	2 214	1 865	349
San Luis Potosí	44	4 158	375 101	1 565 289	461 202	4 510 239	3 415 271	1 094 968
Sinaloa	12	79	1 704	12 704	78	18 426	10 452	7 974
Sonora	15	3 656	426 456	1 011 128	230 158	14 849 692	9 227 491	5 622 201
Tabasco	6	42	869	3 983	256	9 639	6 605	3 034
Tamaulipas	44	12 770	919 513	716 479	18 815	2 518 668	943 844	1 574 824
Tlaxcala	10	1 465	95 078	515 421	274	994 581	663 648	330 933
Veracruz de Ignacio de la Llave	57	310	4 518	42 538	300	25 286	15 783	9 503
Yucatán	6	92	1 602	2 300	398	13 198	8 624	4 574

(Continúa)

**Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades económicas	Personal Ocupado total (Promedio)	Remune- raciones totales (Miles de pesos)	Activos fijos netos (Miles de pesos)	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta total (Miles de pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
Industria del hule	1 496	43 913	2 996 355	6 943 446	1 664 326	17 551 123	8 980 859	8 570 264
Aguascalientes	8	140	8 058	85 346	73 100	41 832	26 189	15 643
Baja California	24	2 384	103 972	116 826	27 375	247 778	85 522	162 256
Baja California Sur	C	6	78	320	0	616	428	188
Coahuila de Zaragoza	18	539	29 025	63 442	38 183	185 030	65 427	119 603
Colima	C	40	1 939	7 252	0	21 397	8 968	12 429
Chiapas	10	127	3 047	15 675	975	26 055	18 702	7 353
Chihuahua	17	1 279	81 628	25 338	802	165 315	68 658	96 657
Distrito Federal	223	5 885	450 515	952 613	48 143	1 895 282	1 266 143	629 139
Durango	5	55	1 760	8 463	3 649	14 204	10 569	3 635
Guanajuato	471	8 650	229 668	465 929	78 020	1 346 828	887 240	459 588
Guerrero	C	39	1 142	3 202	0	5 864	4 338	1 526
Hidalgo	20	497	24 746	119 564	13 824	239 364	176 232	63 132
Jalisco	219	8 070	483 151	861 384	135 190	4 118 527	2 179 909	1 938 618
México	186	7 855	897 549	2 724 199	946 430	6 035 070	2 241 464	3 793 606
Michoacán de Ocampo	26	290	9 109	24 062	1 251	52 883	37 151	15 732
Morelos	C	1 212	219 764	716 848	150 618	1 015 662	534 613	481 049
Nayarit	C	14	513	2 021	116	3 646	2 140	1 506
Nuevo León	93	1 704	50 512	84 865	12 123	237 855	150 087	87 768
Oaxaca	6	84	2 882	3 095	407	12 851	6 756	6 095
Puebla	45	491	10 558	29 821	4 334	75 685	49 157	26 528
Querétaro	16	756	111 015	138 995	42 228	447 948	236 213	211 735
Quintana Roo	C	5	55	117	10	54	20	34
San Luis Potosí	11	1 509	178 573	320 893	79 822	977 821	733 563	244 258
Sinaloa	10	69	1 594	2 535	0	7 994	5 272	2 722
Sonora	6	92	3 263	5 073	707	21 660	11 095	10 565
Tabasco	5	51	775	2 445	0	9 868	5 123	4 745
Tamaulipas	14	850	55 205	34 033	1 346	119 029	51 370	67 659
Tlaxcala	C	351	14 536	88 821	2 051	64 915	32 165	32 750
Veracruz de Ignacio de la Llave	23	788	17 366	32 094	1 026	147 715	73 434	74 281
Yucatán	6	56	3 447	6 610	2 536	9 225	11 436	-2 211
Zacatecas	C	25	910	1 565	60	3 150	1 475	1 675

2 0 0 3

Industria automotriz	2 765	535 193	50 463 856	207 639 500	15 597 723	495 696 565	334 348 035	161 348 530
Aguascalientes	C	10 706	1 712 017	17 871 588	313 123	24 181 301	17 635 547	6 545 754
Baja California	C	16 150	1 806 134	806 909	- 335 074	7 590 388	5 010 726	2 579 662
Baja California Sur	0	7	262	3 210	630	2 037	1 074	963
Campeche	0	3	0	75	0	47	35	12
Coahuila de Zaragoza	C	71 574	5 420 239	31 473 975	4 352 459	95 328 782	77 692 732	17 636 050
Colima	C	162	11 791	14 355	18	60 288	26 226	34 062
Chiapas	C	1 749	43 428	60 792	355	456 334	294 682	161 652
Chihuahua	C	161 461	14 038 027	12 790 160	240 774	47 631 851	17 419 792	30 212 059
Distrito Federal	C	15 158	1 640 198	2 017 774	133 249	7 033 503	7 120 361	- 86 858
Durango	C	2 264	165 941	406 139	111 655	829 740	528 852	300 888
Guanajuato	C	20 077	1 588 581	17 309 895	1 016 838	68 646 666	48 301 273	20 345 393
Guerrero	C	130	5 305	5 511	283	28 942	18 200	10 742
Hidalgo	C	1 329	59 737	145 566	3 281	647 832	392 380	255 452
Jalisco	C	15 267	1 111 758	2 778 189	415 383	9 793 200	7 219 204	2 573 996
México	C	44 291	5 367 169	24 288 696	178 966	63 432 607	47 153 785	16 278 822
Michoacán de Ocampo	38	589	25 397	70 203	1 051	141 565	98 445	43 120
Morelos	C	4 869	1 160 739	1 911 459	158 406	13 384 711	10 362 579	3 022 132
Nayarit	C	37	826	6 388	53	4 109	2 419	1 690
Nuevo León	C	40 864	3 522 300	17 426 315	1 670 912	29 681 973	17 880 257	11 801 716
Oaxaca	C	91	2 795	6 795	13	37 058	19 200	17 858
Puebla	C	25 721	4 252 690	62 553 540	5 725 491	72 012 513	44 426 040	27 586 473
Querétaro	67	16 270	2 047 768	5 383 563	667 439	19 191 611	12 312 332	6 879 279
Quintana Roo	0	8	104	521	10	512	129	383
San Luis Potosí	C	13 771	837 223	5 248 514	400 392	11 185 133	7 386 735	3 798 398
Sinaloa	C	2 300	130 451	55 839	- 2 238	699 762	441 236	258 526
Sonora	C	18 825	1 522 995	2 512 612	369 339	12 275 437	8 807 046	3 468 391
Tabasco	C	77	2 286	4 620	121	15 432	9 409	6 023
Tamaulipas	C	44 756	3 618 591	1 922 009	128 881	9 567 407	2 714 379	6 853 028
Tlaxcala	C	1 753	112 257	398 550	9 311	1 102 228	743 861	358 367
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	1 012	43 686	121 830	34 358	281 349	177 427	103 922
Yucatán	C	266	12 106	27 360	536	62 004	46 209	15 795
Zacatecas	C	3 656	201 055	16 548	1 708	390 243	105 463	284 780

(Continúa)

**Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal Ocupado total (Promedio)	Remune- raciones totales (Miles de pesos)	Activos fijos netos (Miles de pesos)	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta total (Miles de pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
Fabricación de automóviles y camiones	30	44 067	9 721 877	103 250 412	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
Aguascalientes	C	3 056	629 410	10 733 513	183 005	15 669 689	11 680 435	3 989 254
Baja California	C	1 246	432 260	374 473	- 374 473	5 063 185	4 194 590	868 595
Coahuila de Zaragoza	C	7 676	1 258 740	11 041 737	493 731	68 714 892	60 426 288	8 288 604
Distrito Federal	C	1 066	409 732	116 939	28 279	0	1 888 282	- 1 888 282
Guanajuato	C	3 507	605 322	8 262 227	151 120	55 400 449	38 740 554	16 659 895
Jalisco	C	730	81 670	226 834	3 527	4 394 531	3 640 268	754 263
México	C	8 000	1 779 866	13 486 982	- 437 558	36 558 027	29 596 018	6 962 009
Morelos	C	2 361	826 326	774 820	2 057	8 885 375	7 066 887	1 818 488
Nayarit	C	2	120	778	0	467	234	233
Nuevo León	C	2 593	434 050	4 143 239	44 295	6 672 590	5 165 874	1 506 716
Puebla	C	11 623	2 743 913	51 955 328	4 168 318	51 001 882	30 458 669	20 543 213
San Luis Potosí	C	61	11 753	44 256	3 273	425 123	312 411	112 712
Sonora	C	2 146	508 715	2 089 286	162 835	9 498 777	8 001 911	1 496 866
Fabricación de carrocerías y remolques	526	15 796	1 098 244	3 115 812	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
Aguascalientes	C	263	8 880	22 684	3 268	64 581	38 992	25 589
Baja California	C	1 859	167 997	510	0	289 532	62 966	226 566
Coahuila de Zaragoza	C	1 738	138 002	487 000	48 080	878 310	516 562	361 748
Colima	C	6	43	350	18	409	255	154
Chiapas	18	94	1 542	4 575	92	13 077	6 302	6 775
Chihuahua	C	495	46 481	61 540	924	198 360	126 382	71 978
Distrito Federal	32	614	27 887	38 658	3 980	236 241	133 361	102 880
Durango	C	728	22 418	17 006	986	184 853	141 866	42 987
Guanajuato	C	753	100 538	1 442 772	7 880	470 180	317 179	153 001
Guerrero	C	32	889	1 111	262	6 129	2 958	3 171
Hidalgo	C	30	657	3 221	410	3 593	2 347	1 246
Jalisco	41	691	27 769	43 552	1 884	450 082	304 756	145 326
México	79	4 892	368 653	492 114	19 757	1 990 303	1 332 067	658 236
Michoacán de Ocampo	31	197	4 813	24 616	667	30 500	17 573	12 927
Morelos	C	74	3 022	1 895	0	11 746	7 256	4 490
Nayarit	C	25	478	3 568	53	2 082	1 288	794
Nuevo León	49	1 777	99 254	296 477	1 337	649 492	462 883	186 609
Oaxaca	C	43	656	3 087	- 2	5 969	4 307	1 662
Puebla	64	301	7 029	17 286	641	48 382	32 663	15 719
Querétaro	6	220	15 454	29 750	- 163	130 548	101 437	29 111
San Luis Potosí	8	41	2 123	2 752	1 647	11 244	5 393	5 851
Sinaloa	13	84	2 582	15 290	360	10 874	6 197	4 677
Sonora	C	3	0	63	0	216	77	139
Tabasco	C	51	1 936	2 315	119	9 314	5 903	3 411
Tamaulipas	C	333	36 323	69 188	5 216	96 582	45 431	51 151
Tlaxcala	C	72	2 506	11 367	125	18 118	13 157	4 961
Veracruz de Ignacio de la Llave	51	234	5 456	16 360	224	27 962	16 071	11 891
Yucatán	C	144	4 856	6 524	101	23 658	15 532	8 126
Zacatecas	C	2	0	181	0	110	87	23

(Continúa)

**Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal Ocupado total (Promedio)	Remune- raciones totales (Miles de pesos)	Activos fijos netos (Miles de pesos)	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta de total (Miles de pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
Aguascalientes	22	6 889	1 038 448	7 012 769	126 041	8 120 038	5 742 442	2 377 596
Baja California	34	11 514	1 117 776	398 080	41 522	1 940 619	589 222	1 351 397
Baja California Sur	C	2	77	490	30	431	322	109
Campeche	C	3	0	75	0	47	35	12
Coahuila de Zaragoza	82	61 139	3 987 091	19 908 267	3 810 793	25 441 536	16 538 047	8 903 489
Colima	C	114	9 527	8 960	0	47 082	17 073	30 009
Chiapas	C	1 410	37 621	42 375	243	398 525	255 470	143 055
Chihuahua	125	159 151	13 862 026	12 669 158	236 773	47 101 892	17 152 355	29 949 537
Distrito Federal	195	8 803	691 140	1 381 637	94 211	4 927 296	3 427 391	1 499 905
Durango	C	1 424	139 009	369 053	107 915	622 571	373 068	249 503
Guanajuato	27	10 146	573 699	6 951 271	759 886	10 893 508	8 124 874	2 768 634
Guerrero	C	49	2 661	524	20	6 059	2 703	3 356
Hidalgo	26	381	15 804	68 412	1 847	82 759	44 640	38 119
Jalisco	125	8 909	700 953	1 864 298	392 109	3 598 678	2 297 517	1 301 161
México	173	25 462	2 733 732	9 379 982	551 219	22 000 538	14 414 686	7 585 852
Michoacán de Ocampo	7	137	9 754	10 170	37	32 776	17 794	14 982
Morelos	C	1 055	18 707	586 255	61 155	2 759 456	2 244 502	514 954
Nayarit	C	5	98	1 592	0	954	495	459
Nuevo León	113	35 008	2 876 538	12 823 332	1 614 388	21 888 623	11 910 262	9 978 361
Oaxaca	C	1	0	6	0	265	264	1
Puebla	C	13 470	1 489 324	10 552 560	1 554 981	20 894 160	13 891 141	7 003 019
Querétaro	61	15 671	2 005 096	5 282 570	666 779	18 864 462	12 105 299	6 759 163
Quintana Roo	C	8	104	521	10	512	129	383
San Luis Potosí	43	11 492	735 265	3 132 208	269 044	8 987 236	5 863 609	3 123 627
Sinaloa	C	2 159	124 357	32 368	530	674 179	425 821	248 358
Sonora	32	16 629	1 011 425	415 778	209 058	2 761 200	793 649	1 967 551
Tabasco	C	13	127	431	0	1 144	627	517
Tamaulipas	74	42 826	3 433 151	1 667 133	117 628	9 131 637	2 558 045	6 573 592
Tlaxcala	C	1 425	88 579	247 834	9 186	1 024 821	694 520	330 301
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	166	5 408	16 816	644	24 505	16 248	8 257
Yucatán	C	5	151	207	0	220	31	189
Zacatecas	C	3 646	200 441	16 359	1 708	390 133	104 820	285 313
Fabricación de productos de hule	942	36 218	2 735 646	6 431 785	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004
Aguascalientes	9	498	35 279	102 622	809	326 993	173 678	153 315
Baja California	16	1 531	88 101	33 846	- 2 123	297 052	163 948	133 104
Baja California Sur	C	5	185	2 720	600	1 606	752	854
Coahuila de Zaragoza	19	1 021	36 406	36 971	- 145	294 044	211 835	82 209
Colima	C	42	2 221	5 045	0	12 797	8 898	3 899
Chiapas	6	245	4 265	13 842	20	44 732	32 910	11 822
Chihuahua	15	1 815	129 520	59 462	3 077	331 599	141 055	190 544
Distrito Federal	133	4 675	511 439	480 540	6 779	1 869 966	1 671 327	198 639
Durango	C	112	4 514	20 080	2 754	22 316	13 918	8 398
Guanajuato	266	5 671	309 022	653 625	97 952	1 882 529	1 118 666	763 863
Guerrero	C	49	1 755	3 876	1	16 754	12 539	4 215
Hidalgo	20	918	43 276	73 933	1 024	561 480	345 393	216 087
Jalisco	107	4 937	301 366	643 505	17 863	1 349 909	976 663	373 246
México	114	5 937	484 918	929 618	45 548	2 883 739	1 811 014	1 072 725
Michoacán de Ocampo	19	255	10 830	35 417	347	78 289	63 078	15 211
Morelos	11	1 379	312 684	548 489	95 194	1 728 134	1 043 934	684 200
Nayarit	C	5	130	450	0	606	402	204
Nuevo León	65	1 486	112 458	163 267	10 892	471 268	341 238	130 030
Oaxaca	5	47	2 139	3 702	15	30 824	14 629	16 195
Puebla	27	327	12 424	28 366	1 551	68 089	43 567	24 522
Querétaro	14	379	27 218	71 243	823	196 601	105 596	91 005
San Luis Potosí	13	2 177	88 082	2 069 298	126 428	1 761 530	1 205 322	556 208
Sinaloa	C	57	3 512	8 181	- 3 128	14 709	9 218	5 491
Sonora	6	47	2 855	7 485	- 2 554	15 244	11 409	3 835
Tabasco	C	13	223	1 874	2	4 974	2 879	2 095
Tamaulipas	18	1 597	149 117	185 688	6 037	339 188	110 903	228 285
Tlaxcala	C	256	21 172	139 349	0	59 289	36 184	23 105
Veracruz de Ignacio de la Llave	25	612	32 822	88 654	33 490	228 882	145 108	83 774
Yucatán	8	117	7 099	20 629	435	38 126	30 646	7 480
Zacatecas	C	8	614	8	0	0	556	- 556

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado 1998 y 2003

Cuadro 2.1.4

Rama de actividad Estratos de personal ocupado	Unidades econó- micas	Personal ocupado total (Promedio)	Remune- raciones totales (Miles pesos)	Activos fijos netos (Miles pesos)	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta total (Miles pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
1 9 9 8								
Total	3 065	230 712	19 620 707	95 763 631	11 253 503	283 459 089	208 475 790	74 983 299
0 a 2 personas	491	689	6 113	5 737 574	845 233	7 851 888	5 837 343	2 014 545
3 a 5 personas	700	2 667	46 066	231 333	40 187	333 998	201 495	132 503
6 a 10 personas	508	3 902	88 957	231 053	13 853	672 101	382 445	289 656
11 a 15 personas	255	3 245	96 683	161 537	12 438	518 626	306 096	212 530
16 a 20 personas	172	3 096	95 010	196 694	27 842	515 215	338 434	176 781
21 a 30 personas	187	4 731	159 029	315 392	42 883	1 032 947	657 412	375 535
31 a 50 personas	210	8 218	287 778	699 132	142 398	1 886 570	1 256 725	629 845
51 a 100 personas	173	12 365	584 074	1 566 614	186 377	5 087 459	3 456 027	1 631 432
101 a 250 personas	171	28 229	1 636 889	4 202 407	573 909	11 988 241	8 425 050	3 563 191
251 a 500 personas	103	36 925	2 698 136	10 146 617	- 64 203	20 883 092	12 283 515	8 599 577
501 a 1000 personas	48	38 404	3 371 699	19 685 062	2 044 135	26 251 888	24 194 530	2 057 358
1001 y más personas	38	88 241	10 550 273	52 590 216	7 388 451	206 437 064	151 136 718	55 300 346
Automóviles y camiones y sus partes								
0 a 2 personas	260	337	3 249	5 655 981	842 225	7 803 682	5 797 418	2 006 264
3 a 5 personas	337	1 276	22 163	104 156	1 616	175 610	101 121	74 489
6 a 10 personas	213	1 647	39 947	113 030	7 741	348 434	180 359	168 075
11 a 15 personas	120	1 518	56 907	77 183	4 928	236 095	140 318	95 777
16 a 20 personas	74	1 324	43 642	91 383	17 353	217 890	146 410	71 480
21 a 30 personas	79	2 005	70 468	132 582	16 785	483 260	287 548	195 712
31 a 50 personas	102	3 985	146 395	322 164	39 191	1 195 105	795 238	399 867
51 a 100 personas	98	7 082	370 788	1 109 060	123 922	4 002 800	2 739 983	1 262 817
101 a 250 personas	119	19 685	1 178 633	3 576 684	500 568	10 083 962	6 971 775	3 112 187
251 a 500 personas	81	29 027	2 125 629	9 337 916	- 180 503	17 599 324	10 799 973	6 799 351
501 a 1000 personas	48	33 917	2 847 973	17 830 666	1 789 895	23 256 838	22 402 298	854 540
1001 y más personas	38	84 996	9 718 558	50 469 380	6 425 456	200 504 966	149 132 490	51 372 476
Industria del hule								
0 a 2 personas	231	352	2 864	81 593	3 008	48 206	39 925	8 281
3 a 5 personas	363	1 391	23 903	127 177	38 571	158 388	100 374	58 014
6 a 10 personas	295	2 255	49 010	118 023	6 112	323 667	202 086	121 581
11 a 15 personas	135	1 727	39 776	84 354	7 510	282 531	165 778	116 753
16 a 20 personas	98	1 772	51 368	105 311	10 489	297 325	192 024	105 301
21 a 30 personas	108	2 726	88 561	182 810	26 098	549 687	369 864	179 823
31 a 50 personas	108	4 233	141 383	376 968	103 207	691 465	461 487	229 978
51 a 100 personas	75	5 283	213 286	457 554	62 455	1 084 659	716 044	368 615
101 a 250 personas	52	8 544	458 256	625 723	73 341	1 904 279	1 453 275	451 004
251 a 500 personas	22	7 898	572 507	808 701	116 300	3 283 768	1 483 542	1 800 226
501 a 1000 personas	C	4 487	523 726	1 854 396	254 240	2 995 050	1 792 232	1 202 818
1001 y más personas	C	3 245	831 715	2 120 836	962 995	5 932 098	2 004 228	3 927 870
2 0 0 3								
Total	2 765	535 193	50 463 856	207 639 500	15 597 723	495 696 565	334 348 035	161 348 530
0 a 2 Personas	C	609	8 765	75 828	4 468	100 700	88 165	12 535
3 a 5 Personas	502	1 936	49 414	202 417	8 797	309 997	184 583	125 414
6 a 10 Personas	431	3 303	131 395	344 368	13 913	1 027 577	631 036	396 541
11 a 15 Personas	205	2 633	122 667	285 613	18 042	696 503	389 572	306 931
16 a 20 Personas	130	2 337	120 956	209 334	4 244	637 485	368 470	269 015
21 a 30 Personas	C	3 406	188 283	355 463	17 824	1 567 725	1 094 587	473 138
31 a 50 Personas	160	6 202	379 993	961 831	110 473	2 111 931	1 365 838	746 093
51 a 100 Personas	C	12 897	814 460	2 034 849	165 366	5 496 264	3 621 248	1 875 016
101 a 250 Personas	C	31 972	2 623 872	8 512 405	998 573	19 032 360	12 950 845	6 081 515
251 a 500 Personas	C	57 072	5 264 014	14 606 972	892 049	40 689 660	27 321 822	13 367 838
501 a 1000 Personas	C	83 968	8 445 919	23 893 940	2 353 636	54 225 176	35 401 455	18 823 721
1001 y más Personas	C	328 858	32 314 118	156 156 480	11 010 338	369 801 187	250 930 414	118 870 773

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado 1998 y 2003

Cuadro 2.1.4

Rama de actividad Estrados de personal ocupado	Unidades econó- micas	Personal ocupado total (Promedio)	Remune- raciones totales (Miles pesos)	Activos fijos netos (Miles pesos)	Formación bruta de capital fijo (Miles de pesos)	Producción bruta total (Miles pesos)	Insumos totales (Miles de pesos)	Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)
Fabricación de automóviles y camiones								
	30	44 067	9 721 877	103 250 412	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
0 a 2 Personas	C	4	120	1 260	0	467	269	198
11 a 15 Personas	3	39	1 833	960	190	27 405	20 725	6 680
21 a 30 Personas	C	25	1 711	2 135	0	9 849	7 400	2 449
51 a 100 Personas	C	122	11 753	44 378	3 273	450 393	333 548	116 845
101 a 250 Personas	C	366	13 381	29 489	10 817	306 486	269 527	36 959
251 a 500 Personas	C	978	175 626	1 383 270	1 602	4 505 609	3 729 743	775 866
501 a 1000 Personas	4	2 429	574 138	441 779	34 152	5 102 998	6 133 636	- 1 030 638
1001 y más Personas	13	40 104	8 943 315	101 347 141	4 378 375	251 881 780	190 677 573	61 204 207
Fabricación de carrocerías y remolques								
	526	15 796	1 098 244	3 115 812	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
0 a 2 Personas	105	170	1 836	13 239	1 696	25 611	16 511	9 100
3 a 5 Personas	155	591	12 379	46 785	1 333	85 407	48 905	36 502
6 a 10 Personas	101	739	26 565	65 398	2 797	430 510	268 419	162 091
11 a 15 Personas	50	632	26 360	55 425	1 728	166 873	93 372	73 501
16 a 20 Personas	19	336	11 781	29 163	- 1 197	95 813	53 199	42 614
21 a 30 Personas	19	486	23 043	34 003	1 198	112 510	78 257	34 253
31 a 50 Personas	21	873	44 896	86 647	6 978	274 941	189 282	85 659
51 a 100 Personas	27	1 829	91 558	108 323	13 271	662 698	487 010	175 688
101 a 250 Personas	14	2 317	136 935	332 008	6 354	880 799	661 445	219 354
251 a 500 Personas	C	4 258	376 251	1 835 150	18 484	1 785 696	1 082 370	703 326
501 a 1000 Personas	C	603	59 471	78 824	9 004	313 195	251 583	61 612
1001 y más Personas	C	2 962	287 169	430 847	36 220	1 028 394	490 895	537 499
Fabricación de partes para vehículos automotores								
	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
0 a 2 Personas	147	221	3 098	39 290	1 914	28 010	33 708	- 5 698
3 a 5 Personas	176	680	17 518	79 498	2 218	118 675	81 173	37 502
6 a 10 Personas	150	1 159	49 998	146 218	9 767	244 821	145 890	98 931
11 a 15 Personas	46	587	29 337	108 804	9 974	104 274	52 618	51 656
16 a 20 Personas	49	881	57 514	81 604	449	202 169	133 451	68 718
21 a 30 Personas	44	1 111	58 961	182 541	13 212	986 803	703 661	283 142
31 a 50 Personas	63	2 413	171 942	604 689	94 422	1 119 292	721 397	397 895
51 a 100 Personas	92	6 973	460 418	1 454 939	115 375	3 245 864	2 105 675	1 140 189
101 a 250 Personas	134	22 294	1 910 061	7 330 438	893 525	15 358 912	10 075 805	5 283 107
251 a 500 Personas	125	44 720	4 103 537	10 361 863	791 430	31 164 392	20 480 558	10 683 834
501 a 1000 Personas	104	73 329	7 133 565	20 224 100	2 102 605	43 814 066	25 841 240	17 972 826
1001 y más Personas	137	284 744	22 912 140	54 227 507	6 592 866	116 230 584	59 231 925	56 998 659
Fabricación de productos de hule								
	942	36 218	2 735 646	6 431 785	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004
0 a 2 Personas	144	214	3 711	22 039	858	46 612	37 677	8 935
3 a 5 Personas	171	665	19 517	76 134	5 246	105 915	54 505	51 410
6 a 10 Personas	180	1 405	54 832	132 752	1 349	352 246	216 727	135 519
11 a 15 Personas	106	1 375	65 137	120 424	6 150	397 951	222 857	175 094
16 a 20 Personas	62	1 120	51 661	98 567	4 992	339 503	181 820	157 683
21 a 30 Personas	71	1 784	104 568	136 784	3 414	458 563	305 269	153 294
31 a 50 Personas	76	2 916	163 155	270 495	9 073	717 698	455 159	262 539
51 a 100 Personas	55	3 973	250 731	427 209	33 447	1 137 309	695 015	442 294
101 a 250 Personas	45	6 995	563 495	820 470	87 877	2 486 163	1 944 068	542 095
251 a 500 Personas	20	7 116	608 600	1 026 689	80 533	3 233 963	2 029 151	1 204 812
501 a 1000 Personas	C	7 607	678 745	3 149 237	207 875	4 994 917	3 174 996	1 819 921
1001 y más Personas	C	1 048	171 494	150 985	2 877	660 429	530 021	130 408

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico y Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Valor de la producción, ventas y materias primas y auxiliares consumidas
en la industria automotriz por clase de actividad
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.5

Clase de actividad	Producción		Ventas		Materias primas y auxiliares consumidas	
	Valor	Participación	Valor	Participación	Valor	Participación
	(Miles de pesos)	%	(Miles de pesos)	%	(Miles de pesos)	%
1 9 9 8						
Total	267 471 744	100.0	266 336 521	100.0	177 312 996	100.0
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	184 850 307	69.1	184 844 424	69.4	134 305 952	75.8
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	4 580 867	1.7	4 629 642	1.7	2 723 789	1.6
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	25 946 728	9.7	25 806 536	9.7	13 486 933	7.6
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	6 665 670	2.5	6 550 326	2.4	2 882 397	1.6
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	7 411 950	2.8	7 424 629	2.8	4 086 189	2.3
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3 774 340	1.4	3 715 409	1.4	2 009 811	1.1
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	20 605 454	7.7	20 462 786	7.7	12 249 645	6.9
Fabricación de llantas y cámaras	8 424 745	3.1	7 755 221	2.9	3 362 648	1.9
Revitalización de llantas y cámaras	437 926	0.2	437 619	0.2	220 214	0.1
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	4 773 757	1.8	4 709 929	1.8	1 985 418	1.1
2 0 0 3						
Total	410 242 312	100.0	410 419 536	100.0	269 022 291	100.0
Fabricación de automóviles y camionetas	204 351 260	49.8	204 553 541	49.8	140 999 635	52.4
Fabricación de camiones y tractocamiones	51 650 701	12.6	52 001 318	12.7	43 118 894	16.0
Fabricación de carrocerías y remolques	4 456 040	1.1	4 433 501	1.1	2 484 018	0.9
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	41 187 406	10.0	40 820 217	9.9	22 586 028	8.4
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotrices	24 507 234	6.0	24 396 351	5.9	13 728 168	5.1
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 928 848	2.4	9 880 823	2.4	5 166 337	1.9
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 761 297	1.4	5 738 813	1.4	2 850 741	1.1
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	15 651 080	3.8	15 595 483	3.8	9 128 645	3.4
Fabricación de asientos para vehículos automotores	4 794 985	1.2	4 755 301	1.2	3 459 626	1.3
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	6 978 978	1.7	7 005 693	1.7	3 248 398	1.2
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	29 051 921	7.1	29 125 171	7.1	16 533 826	6.2
Fabricación de llantas y cámaras	4 137 107	1.0	4 302 944	1.0	2 097 289	0.8
Revitalización de llantas	662 902	0.2	659 697	0.2	372 785	0.1
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	1 888 765	0.4	1 906 362	0.5	828 798	0.3
Fabricación de otros productos de hule	5 233 788	1.3	5 244 321	1.3	2 419 103	0.9

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. *Actividades de Producción de Bienes. Censos Económicos 1999. Minería y Extracción de Petróleo; Industrias Manufactureras; Industria Eléctrica; Captación, Tratamiento y Suministro de Agua; e Industria de la Construcción.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Formación bruta de capital fijo en la industria automotriz por entidad federativa
1993, 1998 y 2003**
(Miles de pesos corrientes)

Cuadro 2.1.6

Entidad federativa	1993	1998	2003	Participación %		
				1993	1998	2003
Total	1 928 972	11 253 503	15 597 723	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	14 949	533 951	313 123	0.8	4.8	2.0
Baja California	13 008	101 953	- 335 074	0.7	0.9	- 2.1
Baja California Sur	120	0	630	NS	0.0	NS
Campeche	0	0	0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	374 106	1 185 479	4 352 459	19.4	10.5	27.9
Colima	27	93	18	NS	NS	NS
Chiapas	117	1 066	355	NS	NS	NS
Chihuahua	256 295	35 220	240 774	13.3	0.3	1.5
Distrito Federal	112 064	598 473	133 249	5.8	5.3	0.9
Durango	41 386	11 101	111 655	2.2	0.1	0.7
Guanajuato	47 043	469 955	1 016 838	2.4	4.2	6.5
Guerrero	11	0	283	NS	0.0	NS
Hidalgo	56 613	133 647	3 281	2.9	1.2	NS
Jalisco	31 966	319 113	415 383	1.7	2.8	2.7
México	602 343	2 788 929	178 966	31.2	24.8	1.1
Michoacán de Ocampo	445	1 308	1 051	NS	NS	NS
Morelos	15 260	231 403	158 406	0.8	2.1	1.0
Nayarit	117	116	53	NS	NS	NS
Nuevo León	71 252	- 226 304	1 670 912	3.7	- 2.0	10.7
Oaxaca	571	1 081	13	NS	NS	NS
Puebla	114 798	3 829 641	5 725 491	6.0	34.0	36.7
Querétaro	68 343	437 955	667 439	3.5	3.9	4.3
Quintana Roo	0	294	10	0.0	NS	NS
San Luis Potosí	76 691	541 024	400 392	4.0	4.8	2.6
Sinaloa	1 657	78	- 2 238	0.1	NS	NS
Sonora	9 299	230 865	369 339	0.5	2.1	2.4
Tabasco	26	256	121	NS	NS	NS
Tamaulipas	15 055	20 161	128 881	0.8	0.2	0.8
Tlaxcala	4 390	2 325	9 311	0.2	NS	0.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	854	1 326	34 358	NS	NS	0.2
Yucatán	166	2 934	536	NS	NS	NS
Zacatecas	0	60	1 708	0.0	NS	NS

Nota: Incluye Automóviles y camiones e Industria del hule.

Fuente: INEGI. XIV Censo Industrial, Industrias Manufactureras, Extractivas y Electricidad. Censos Económicos, 1994. Aguascalientes, Ags., 1995.

INEGI. Actividades de Producción de Bienes. Censos Económicos 1999. Minería y Extracción de Petróleo; Industrias Manufactureras; Industria Eléctrica; Captación, Tratamiento y Suministro de Agua; e Industria de la Construcción. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Valor agregado censal bruto de la industria automotriz por rama y clase de actividad
1998**
(Miles de pesos)

Cuadro 2.1.7

Rama Clase de actividad	Total	Remuneraciones	Impuestos indirectos netos	Excedente de operación
Total	74 983 299	19 620 707	1 372 626	53 989 966
Industria automotriz	66 413 035	16 624 352	1 340 670	48 448 013
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	38 489 051	7 255 063	1 007 637	30 226 351
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	1 892 153	706 138	24 585	1 161 430
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	9 577 781	2 838 746	84 710	6 654 325
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	3 542 745	844 450	6 429	2 691 866
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	2 612 995	1 010 666	8 446	1 593 883
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	1 417 305	698 402	17 951	700 952
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	8 881 005	3 270 887	190 912	5 419 206
Industria del hule	8 570 264	2 996 355	31 956	5 541 953
Fabricación de llantas y cámaras	5 220 493	1 658 239	17 825	3 544 429
Revitalización de llantas y cámaras	215 389	96 253	593	118 543
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	3 134 382	1 241 863	13 538	1 878 981

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

**Personal ocupado en la industria automotriz por rama y clase de actividad
1998 y 2003**

Cuadro 2.1.8

Rama Clase de actividad	Total	Hom- bres	Muje- res	Personal remunerado						Propietarios Familiares y meritorios		
				Obreros			Empleados			Total	Hom- bres	Muje- res
				Total	Hom- bres	Muje- res	Total	Hom- bres	Muje- res			
1 9 9 8												
Total	230 712	194 385	36 327	179 674	153 180	26 494	48 881	39 412	9 469	2 157	1 793	364
Industria automotriz	186 799	160 671	26 128	145 402	126 615	18 787	40 383	33 181	7 202	1 014	875	139
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	50 551	48 579	1 972	38 825	38 222	603	11 719	10 351	1 368	7	6	1
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	18 124	16 306	1 818	14 680	13 646	1 034	3 026	2 279	747	418	381	37
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	31 637	28 824	2 813	25 073	23 124	1 949	6 489	5 644	845	75	56	19
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	8 102	7 539	563	5 463	5 226	237	2 604	2 281	323	35	32	3
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	14 753	11 897	2 856	11 555	9 332	2 223	3 073	2 455	618	125	110	15
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	11 187	9 056	2 131	8 283	6 806	1 477	2 820	2 184	636	84	66	18
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	52 445	38 470	13 975	41 523	30 259	11 264	10 652	7 987	2 665	270	224	46
Industria del hule	43 913	33 714	10 199	34 272	26 565	7 707	8 498	6 231	2 267	1 143	918	225
Fabricación de llantas y cámaras	8 704	8 404	300	6 450	6 381	69	2 238	2 007	231	16	16	0
Revitalización de llantas y cámaras	2 895	2 586	309	1 750	1 719	31	1 060	795	265	85	72	13
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	32 314	22 724	9 590	26 072	18 465	7 607	5 200	3 429	1 771	1 042	830	212
2 0 0 3												
Total	495 476	308 638	186 838	405 571	249 766	155 805	87 586	56 988	30 598	2 319	1 884	435
Fabricación de automóviles y camiones	41 727	37 295	4 432	32 418	30 068	2 350	9 265	7 201	2 064	44	26	18
Fabricación de automóviles y camionetas	31 858	28 439	3 419	24 989	23 108	1 881	6 865	5 327	1 538	4	4	0
Fabricación de camiones y tractocamiones	9 869	8 856	1 013	7 429	6 960	469	2 400	1 874	526	40	22	18
Fabricación de carrocerías y remolques	15 211	14 262	949	12 725	12 393	332	1 861	1 321	540	625	548	77
Fabricación de carrocerías y remolques	15 211	14 262	949	12 725	12 393	332	1 861	1 321	540	625	548	77
Fabricación de partes para vehículos automotores	405 815	232 411	173 404	334 824	187 633	147 191	70 169	44 118	26 051	822	660	162
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	23 666	20 368	3 298	19 525	17 161	2 364	4 130	3 196	934	11	11	0
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	226 023	108 918	117 105	187 900	88 444	99 456	38 054	20 421	17 633	69	53	16
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 517	8 052	1 465	7 342	6 334	1 008	2 109	1 668	441	66	50	16
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	9 341	6 880	2 461	7 134	5 392	1 742	2 094	1 423	671	113	65	48
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	8 192	7 245	947	5 917	5 297	620	2 178	1 862	316	97	86	11
Fabricación de asientos para vehículos automotores	59 228	34 408	24 820	50 399	28 219	22 180	8 790	6 157	2 633	39	32	7
Fabricación de piezas metálicas troque-ladas para vehículos automotrices	8 769	7 081	1 688	6 400	5 380	1 020	2 155	1 516	639	214	185	29
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	61 079	39 459	21 620	50 207	31 406	18 801	10 659	7 875	2 784	213	178	35
Fabricación de productos de hule	32 723	24 670	8 053	25 604	19 672	5 932	6 291	4 348	1 943	828	650	178
Fabricación y revitalización de llantas	5 787	5 342	445	4 122	4 021	101	1 567	1 240	327	98	81	17
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	6 405	4 978	1 427	4 540	3 646	894	1 726	1 216	510	139	116	23
Fabricación de otros productos de hule	20 531	14 350	6 181	16 942	12 005	4 937	2 998	1 892	1 106	591	453	138

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Pagos al personal ocupado de la industria automotriz por rama y clase de actividad
1998 y 2003**
(Miles de pesos)

Cuadro 2.1.9

Rama Clase de actividad	Total	Salarios y sueldos			Utilidades repartidas al personal	Presta- ciones sociales	Indemni- zaciones por despido al personal ocupado
		Total	Obreros	Empleados			
1 9 9 8							
Total	19 620 707	12 411 494	7 112 704	5 298 790	1 291 773	5 714 555	202 885
Industria automotriz	16 624 352	10 398 301	5 817 291	4 581 010	1 220 243	4 833 552	172 256
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	7 255 063	4 003 968	2 220 959	1 783 009	870 614	2 325 884	54 597
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	706 138	512 742	309 682	203 060	20 144	167 036	6 216
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	2 838 746	1 879 494	1 086 223	793 271	120 433	796 454	42 365
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	844 450	577 466	331 390	246 076	34 645	221 024	11 315
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	1 010 666	667 359	337 585	329 774	34 992	296 945	11 370
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	698 402	488 865	264 568	224 297	11 814	186 912	10 811
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	3 270 887	2 268 407	1 266 884	1 001 523	127 601	839 297	35 582
Industria del hule	2 996 355	2 013 193	1 295 413	717 780	71 530	881 003	30 629
Fabricación de llantas y cámaras	1 658 239	1 027 951	686 651	341 300	33 871	582 352	14 065
Revitalización de llantas y cámaras	96 253	74 160	33 740	40 420	2 211	19 286	596
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	1 241 863	911 082	575 022	336 060	35 448	279 365	15 968
2 0 0 3							
Total	52 133 360	35 896 267	21 655 099	14 241 168	2 231 531	12 336 058	1 669 504
Fabricación de automóviles y camiones	10 085 942	6 619 663	3 631 389	2 988 274	1 036 716	2 065 498	364 065
Fabricación de automóviles y camionetas	7 700 294	4 925 673	2 983 783	1 941 890	926 238	1 556 644	291 739
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 385 648	1 693 990	647 606	1 046 384	110 478	508 854	72 326
Fabricación de carrocerías y remolques	1 126 682	805 508	604 118	201 390	43 023	249 713	28 438
Fabricación de carrocerías y remolques	1 126 682	805 508	604 118	201 390	43 023	249 713	28 438
Fabricación de partes para vehículos automotores	38 133 585	26 412 323	16 137 775	10 274 548	1 090 339	9 405 427	1 225 496
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	4 038 982	2 547 754	1 573 180	974 574	314 430	1 010 947	165 851
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	18 887 779	13 442 056	8 232 239	5 209 817	337 928	4 473 286	634 509
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 154 983	751 079	421 923	329 156	50 282	316 840	36 782
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 003 974	688 963	369 704	319 259	11 815	274 100	29 096
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 520 353	950 673	477 150	473 523	67 252	441 148	61 280
Fabricación de asientos para vehículos automotores	4 104 512	2 942 572	2 049 527	893 045	62 957	1 028 609	70 374
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 082 464	771 007	401 440	369 567	31 562	228 097	51 798
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	6 340 538	4 318 219	2 612 612	1 705 607	214 113	1 632 400	175 806
Fabricación de productos de hule	2 787 151	2 058 773	1 281 817	776 956	61 453	615 420	51 505
Fabricación y revitalización de llantas	859 401	594 490	378 060	216 430	13 880	233 564	17 467
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	467 183	356 800	176 586	180 214	12 750	92 305	5 328
Fabricación de otros productos de hule	1 460 567	1 107 483	727 171	380 312	34 823	289 551	28 710

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

Inversión total de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.10

1998 y 2003

(Miles de pesos)

Rama Clase de actividad	Total	Formación bruta de capital fijo			Variación de existencias
		Total	Compras de activos fijos y reformas mayores	Venta- de activos fijos	
1 9 9 8					
Total	19 541 974	13 928 197	12 590 850	1 337 347	5 613 777
Industria automotriz	17 330 731	12 182 157	10 885 667	1 296 490	5 148 574
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	9 820 105	6 491 710	5 428 278	1 063 432	3 328 395
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	508 408	319 455	314 431	5 024	188 953
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	2 523 213	1 957 037	1 891 644	65 393	566 176
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	758 865	640 431	539 458	100 973	118 434
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	692 757	543 344	515 984	27 360	149 413
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	737 650	581 594	575 839	5 755	156 056
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	2 289 733	1 648 586	1 620 033	28 553	641 147
Industria del hule	2 211 243	1 746 040	1 705 183	40 857	465 203
Fabricación de llantas y cámaras	1 556 249	1 286 008	1 272 425	13 583	270 241
Revitalización de llantas y cámaras	68 516	50 635	46 969	3 666	17 881
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	586 478	409 397	385 789	23 608	177 081
2 0 0 3					
Total	15 958 333	15 597 723	18 119 903	2 522 180	360 610
Fabricación de automóviles y camiones	3 159 460	4 428 409	6 236 272	1 807 863	- 1 268 949
Fabricación de automóviles y camionetas	3 716 628	4 386 960	5 683 116	1 296 156	- 670 332
Fabricación de camiones y tractocamiones	- 557 168	41 449	553 156	511 707	- 598 617
Fabricación de carrocerías y remolques	154 183	97 866	109 366	11 500	56 317
Fabricación de carrocerías y remolques	154 183	97 866	109 366	11 500	56 317
Fabricación de partes para vehículos automotores	12 286 265	10 627 757	11 294 253	666 496	1 658 508
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	6 436 798	5 660 609	5 739 418	78 809	776 189
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	1 180 483	969 700	1 078 918	109 218	210 783
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	666 637	376 066	390 971	14 905	290 571
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	340 368	287 620	295 036	7 416	52 748
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	971 960	844 348	1 085 738	241 390	127 612
Fabricación de asientos para vehículos automotores	169 156	100 850	176 571	75 721	68 306
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 330 486	1 318 814	1 337 740	18 926	11 672
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	1 190 377	1 069 750	1 189 861	120 111	120 627
Fabricación de productos de hule	358 425	443 691	480 012	36 321	- 85 266
Fabricación y revitalización de llantas	39 438	208 053	227 047	18 994	- 168 615
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	63 019	62 760	65 262	2 502	259
Fabricación de otros productos de hule	255 968	172 878	187 703	14 825	83 090

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Ingresos de la industria automotriz por rama y clase de actividad
1998 y 2003**
(Miles de pesos)

Cuadro 2.1.11

Rama Clase de actividad	Total	Derivados de la actividad			Otros	No derivados de la actividad
		Total	Ventas netas de productos elaborados	Servicios de maquila		
1 9 9 8						
Total	296 074 127	288 089 701	269 566 601	7 010 347	11 512 753	7 984 426
Industria automotriz	278 089 274	270 746 042	255 169 941	6 048 636	9 527 465	7 343 232
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	197 080 178	191 659 914	185 022 978	188 911	6 448 025	5 420 264
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	5 742 256	5 623 069	5 139 051	94 242	389 776	119 187
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	28 356 580	27 550 194	25 900 893	1 305 339	343 962	806 386
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	7 555 655	7 529 324	6 579 211	192 511	757 602	26 331
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	8 700 734	8 426 563	7 561 241	341 055	524 267	274 171
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	4 550 165	4 359 161	3 823 108	360 208	175 845	191 004
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	26 103 706	25 597 817	21 143 459	3 566 370	887 988	505 889
Industria del hule	17 984 853	17 343 659	14 396 660	961 711	1 985 288	641 194
Fabricación de llantas y cámaras	9 675 731	9 239 478	7 755 221	229	1 484 028	436 253
Revitalización de llantas y cámaras	693 358	684 963	598 993	19 809	66 161	8 395
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	7 615 764	7 419 218	6 042 446	941 673	435 099	196 546
2 0 0 3						
Total	538 841 927	532 742 703	415 672 410	70 365 822	46 704 471	6 099 224
Fabricación de automóviles y camiones	299 118 066	298 222 763	256 591 990	116 519	41 514 254	895 303
Fabricación de automóviles y camionetas	243 515 128	242 987 305	204 576 441	90 741	38 320 123	527 823
Fabricación de camiones y tractocamiones	55 602 938	55 235 458	52 015 549	25 778	3 194 131	367 480
Fabricación de carrocerías y remolques	5 935 354	5 848 315	4 990 800	737 666	119 849	87 039
Fabricación de carrocerías y remolques	5 935 354	5 848 315	4 990 800	737 666	119 849	87 039
Fabricación de partes para vehículos automotores	218 143 053	213 266 845	140 610 593	68 214 006	4 442 246	4 876 208
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	43 317 305	42 549 244	40 820 609	351 738	1 376 897	768 061
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	73 718 033	72 516 329	24 989 512	46 790 336	736 481	1 201 704
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	10 464 840	10 291 300	9 948 403	210 099	132 798	173 540
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	6 588 782	6 453 466	6 034 333	319 714	99 419	135 316
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	16 746 785	16 331 196	15 635 808	273 080	422 308	415 589
Fabricación de asientos para vehículos automotores	13 683 357	13 438 202	4 777 049	8 571 632	89 521	245 155
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	9 016 823	8 355 839	7 174 192	825 009	356 638	660 984
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	44 607 128	43 331 269	31 230 687	10 872 398	1 228 184	1 275 859
Fabricación de productos de hule	15 645 454	15 404 780	13 479 027	1 297 631	628 122	240 674
Fabricación de llantas y cámaras	4 550 625	4 458 271	4 330 990	9 600	117 681	92 354
Revitalización de llantas	794 680	789 281	720 749	10 786	57 746	5 399
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	2 298 905	2 284 413	2 053 443	199 363	31 607	14 492
Fabricación de otros productos de hule	8 001 244	7 872 815	6 373 845	1 077 882	421 088	128 429

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

**Gastos de la industria automotriz por rama y clase de actividad
1998 y 2003**
(Miles de pesos)

Cuadro 2.1.12

Rama Clase de actividad	Total	Derivados de la actividad				Otros	No derivados de la actividad
		Total	Materias primas y auxiliares consumidas	Envases y empaques	Servicios de maquila		
1 9 9 8							
Total	244 499 256	228 208 081	179 127 564	567 924	1 128 470	47 384 123	16 291 175
Industria automotriz	232 844 001	217 592 260	172 794 909	448 542	916 506	43 432 303	15 251 741
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	175 235 373	165 480 433	134 322 168	60 852	467 696	30 629 717	9 754 940
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	4 020 825	3 602 373	2 976 058	5 622	31 474	589 219	418 452
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	20 133 855	18 165 717	13 758 714	103 570	42 549	4 260 884	1 968 138
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	4 565 284	4 179 908	2 893 832	67 139	25 998	1 192 939	385 376
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	6 591 068	5 853 871	4 154 657	49 475	53 227	1 596 512	737 197
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3 391 030	3 041 958	2 074 307	50 382	66 048	851 221	349 072
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	18 906 566	17 268 000	12 615 173	111 502	229 514	4 311 811	1 638 566
Industria del hule	11 655 255	10 615 821	6 332 655	119 382	211 964	3 951 820	1 039 434
Fabricación de llantas y cámaras	6 415 978	5 648 273	3 362 648	30 368	2 392	2 252 865	767 705
Revitalización de llantas y cámaras	498 839	474 543	317 329	175	1 326	155 713	24 296
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	4 740 438	4 493 005	2 652 678	88 839	208 246	1 543 242	247 433
2 0 0 3							
Total	384 790 590	374 705 143	271 622 001	2 170 713	902 687	100 009 742	10 085 447
Fabricación de automóviles y camiones	239 510 708	237 523 799	184 143 099	30 600	79 191	53 270 909	1 986 909
Fabricación de automóviles y camionetas	186 443 175	185 870 302	141 014 695	29 479	79 191	44 746 937	572 873
Fabricación de camiones y tractocamiones	53 067 533	51 653 497	43 128 404	1 121	0	8 523 972	1 414 036
Fabricación de carrocerías y remolques	3 917 057	3 744 684	2 795 270	3 768	36 084	909 562	172 373
Fabricación de carrocerías y remolques	3 917 057	3 744 684	2 795 270	3 768	36 084	909 562	172 373
Fabricación de partes para vehículos automotores	130 692 390	123 160 101	78 377 127	2 010 026	514 625	42 258 323	7 532 289
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	31 485 628	29 962 434	22 586 147	233 414	35 711	7 107 162	1 523 194
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	33 285 840	31 888 173	14 084 661	794 753	36 574	16 972 185	1 397 667
Fabricación de partes de sistemas sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	7 297 539	6 881 601	5 192 244	58 200	50 832	1 580 325	415 938
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	4 548 139	4 350 607	3 008 539	58 667	87 846	1 195 555	197 532
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	13 576 405	12 386 639	9 143 358	51 949	24 526	3 166 806	1 189 766
Fabricación de asientos para vehículos automotores	5 988 156	5 538 827	3 471 781	174 576	42 177	1 850 293	449 329
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	5 809 657	5 288 999	3 315 121	33 504	74 452	1 865 922	520 658
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	28 701 026	26 862 821	17 575 276	604 963	162 507	8 520 075	1 838 205
Fabricación de productos de hule	10 670 435	10 276 559	6 306 505	126 319	272 787	3 570 948	393 876
Fabricación de llantas y cámaras	3 444 275	3 343 744	2 113 900	387	1 390	1 228 067	100 531
Revitalización de llantas	579 864	568 471	406 080	246	1 627	160 518	11 393
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	1 463 044	1 412 199	884 500	27 981	7 555	492 163	50 845
Fabricación de otros productos de hule	5 183 252	4 952 145	2 902 025	97 705	262 215	1 690 200	231 107

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en noviembre de 2005).

Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2005 a 2009
(Promedio mensual)

Cuadro 2.1.13
1a. parte

Clase de actividad	2005			2006		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
Total	190 059	148 017	42 042	200 501	157 121	43 380
Fabricación de automóviles y camionetas	28 784	21 723	7 061	34 297	26 029	8 268
Fabricación de camiones y tractocamiones	9 962	7 622	2 340	10 536	8 097	2 439
Fabricación de carrocerías y remolques	8 542	7 062	1 480	9 558	7 935	1 623
Fabricación de llantas y cámaras	5 686	4 349	1 337	5 596	4 188	1 408
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	28 919	23 390	5 529	29 106	23 481	5 625
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	9 692	26020	6228	30 636	25436	5 200
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 870	7 755	2 115	9 873	7 755	2 118
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	6 668	5 014	1 654	6 103	4 477	1 626
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	9 149	7 074	2 075	10 499	8 232	2 267
Fabricación de asientos para vehículos automotores	9 692	7 968	1 724	11 094	9 124	1 970
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	7 443	5 364	2 079	8 332	6 122	2 210
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	29 785	22378	7 407	31 501	23869	7 632
Fabricación de acumuladores y pilas	3 311	2 298	1 013	3 370	2 376	994

Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2005 a 2009
(Promedio mensual)

Cuadro 2.1.13
2a. parte

Clase de actividad	2007			2008		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
Total	209 876	167 036	42 840	194 953	154 418	40 535
Fabricación de automóviles y camionetas	38 237	29 290	8 947	37 409	28 513	8 896
Fabricación de camiones y tractocamiones	11 029	8 440	2 589		8 049	2 676
Fabricación de carrocerías y remolques	10 019	8 283	1 736	9 534	7 805	1 729
Fabricación de llantas y cámaras	5 268	3 923	1 345		3 605	1 232
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	28 438	22 709	5 729		21 169	5 419
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	31 309	26 478	4 831	26 561	22 678	3 883
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 437	7 452	1 985	8 479	6 597	1 882
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 921	4 467	1 454	5 678	4 354	1 324
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	12 893	10 429	2 464		10 597	2 436
Fabricación de asientos para vehículos automotores	12 232	10 606	1 626	11 436	9 880	1 556
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	8 417	6 302	2 115	8 434	6 111	2 323
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	33 803	26 683	7 120	29 520	23 216	6 304
Fabricación de acumuladores y pilas	2 873	1 974	899	2 719	1 844	875

Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2005 a 2009
(Promedio mensual)

Cuadro 2.1.13
3a. parte y última

Clase de actividad	2009 ^P		
	Total	Obreros	Empleados
Total	159 989	124 530	35 459
Fabricación de automóviles y camionetas	33 991	25 380	8 611
Fabricación de camiones y tractocamiones	9 013	6 521	2 492
Fabricación de carrocerías y remolques	7 476	5 992	1 484
Fabricación de llantas y cámaras	4 253	3 328	925
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	21 183	16 650	4 533
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	19 960	16 557	3 403
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	6 446	4 995	1 451
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	4 493	3 435	1 058
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	10 673	8 523	2 150
Fabricación de asientos para vehículos automotores	9 269	7 949	1 320
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	6 702	4 833	1 869
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	24 179	18 787	5 392
335910 Fabricación de acumuladores y pilas	2 351	1 580	771

Nota: La Encuesta Industrial Mensual ampliada (EIMA) tiene una cobertura de 230 clases de actividad económica.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en abril de 2010).

Horas trabajadas en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2005 a 2009
(Miles de horas)

Cuadro 2.1.14

Clase de actividad	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	435 407	465 142	483 423	451 223	347 641
Fabricación de automóviles y camionetas	62 460	73 061	78 740	80 023	66 493
Fabricación de camiones y tractocamiones	21 836	21 726	23 457	23 216	18 773
Fabricación de carrocerías y remolques	21 944	25 507	25 955	25 513	19 201
Fabricación de llantas y cámaras	12 572	12 112	11 582	10 094	9 106
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	64 843	65 374	64 479	58 757	43 835
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	76 619	80 990	82 503	74 808	54 255
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	23 180	23 251	22 559	19 838	14 839
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	14 269	13 688	13 648	12 638	9 784
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	20 589	23 404	29 251	28 884	23 044
Fabricación de asientos para vehículos automotores	22 371	25 244	27 541	25 277	18 068
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	18 171	19 872	20 111	20 053	14 233
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	68 370	72 712	76 538	65 346	50 349
Fabricación de acumuladores y pilas	8 183	8 201	7 059	6 776	5 661

Nota: La Encuesta Industrial Mensual ampliada (EIMA) tiene una cobertura de 230 clases de actividad económica.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en abril de 2010).

Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 2.1.15

Serie anual de 2005 a 2009

1a. parte

(Miles de pesos)

Clase de actividad	2005				2006			
	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales
Total	27 122 140	9 992 633	8 177 579	8 951 928	29 177 890	10 837 428	8 770 816	9 569 646
Fabricación de automóviles y camionetas	7 010 482	2 405 648	1 758 943	2 845 891	8 413 313	2 938 005	2 132 669	3 342 639
Fabricación de camiones y tractocamiones	1 905 910	635 579	766 798	503 533	1 933 567	638 778	764 669	530 120
Fabricación de carrocerías y remolques	860 517	419 194	213 264	228 059	1 036 409	497 421	251 486	287 502
Fabricación de llantas y cámaras	1 183 440	593 979	258 531	330 930	1 319 905	656 545	282 434	380 926
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	4 161 428	1 809 363	1 052 750	1 299 315	4 295 539	1 885 574	1 091 018	1 318 947
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	2 835 448	972 740	1 109 477	753 231	2 619 841	841 447	1 125 490	652 904
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 286 806	422 123	399 801	464 882	1 346 429	464 105	419 889	462 435
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	888 574	323 731	304 952	259 891	834 400	310 602	292 196	231 602
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 496 285	488 844	421 392	586 049	1 685 524	527 208	504 854	653 462
Fabricación de asientos para vehículos automotores	1 071 082	377 645	374 450	318 987	1 167 683	416 094	400 381	351 208
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	886 568	315 091	333 323	238 154	965 628	365 712	363 281	236 635
Fabricación de otras partes para vehículos automotr	3 103 725	1 092 810	1 061 012	949 903	3 112 323	1 154 478	1 018 606	939 239
Fabricación de acumuladores y pilas	431 875	135 886	122 886	173 103	447 329	141 459	123 843	182 027

Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 2.1.15

Serie anual de 2005 a 2009

2a. parte

(Miles de pesos)

Clase de actividad	2007				2008			
	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales
Total	30 518 760	11 659 077	8 774 855	10 084 828	29 917 739	11 327 035	8 317 551	10 273 153
Fabricación de automóviles y camionetas	9 439 048	3 350 832	2 431 071	3 657 145	9 987 890	3 570 017	2 264 392	4 153 481
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 149 931	702 603	845 306	602 022	2 306 266	687 282	932 608	686 376
Fabricación de carrocerías y remolques	1 147 821	567 589	263 377	316 855	1 170 595	586 816	265 242	318 537
Fabricación de llantas y cámaras	1 250 787	664 586	279 365	306 836	1 168 911	561 920	332 356	274 635
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	4 356 168	1 777 378	1 131 987	1 446 803	4 333 661	1 697 775	1 123 120	1 512 766
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	2 373 509	808 357	972 834	592 318	1 863 990	648 222	735 657	480 111
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 193 565	424 985	343 754	424 826	1 101 999	395 359	320 852	385 788
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	866 503	330 013	295 901	240 589	890 240	339 123	285 882	265 235
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 731 784	637 073	496 242	598 469	1 729 574	657 942	491 609	580 023
Fabricación de asientos para vehículos automotores	1 488 836	573 650	426 026	489 160	1 249 105	510 141	353 641	385 323
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	785 155	364 183	216 293	204 679	694 805	306 554	212 468	175 783
Fabricación de otras partes para vehículos automotr	3 339 016	1 333 640	971 887	1 033 489	3 020 797	1 245 718	893 650	881 429
Fabricación de acumuladores y pilas	396 637	124 188	100 812	171 637	399 906	120 166	106 074	173 666

Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 2.1.15

Serie anual de 2005 a 2009

3a. parte y última

(Miles de pesos)

Clase de actividad	2009 ^P			
	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales
Total	26 171 053	9 371 791	7 600 218	9 199 044
Fabricación de automóviles y camionetas	9 177 868	3 085 285	2 249 475	3 843 108
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 089 852	550 569	894 528	644 755
Fabricación de carrocerías y remolques	943 811	452 688	256 159	234 964
Fabricación de llantas y cámaras	1 057 876	552 081	236 669	269 126
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	3 686 716	1 363 166	979 286	1 344 264
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	1 774 964	543 809	739 941	491 214
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	819 347	290 174	236 125	293 048
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	713 990	267 475	231 964	214 551
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 528 621	547 406	451 937	529 278
Fabricación de asientos para vehículos automotores	875 307	328 547	271 880	274 880
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	635 041	258 680	212 325	164 036
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	2 457 399	1 008 209	731 931	717 259
Fabricación de acumuladores y pilas	410 261	123 702	107 998	178 561

Nota: La Encuesta Industrial Mensual ampliada (EIMA) tiene una cobertura de 230 clases de actividad económica.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en abril de 2010).

Valor de la producción en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 2.1.16

Serie anual de 2005 a 2009

(Miles de pesos)

Clase de actividad	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	268 474 868	584 115 448	624 028 627	634 278 251	548 086 532
Fabricación de automóviles y camionetas	230 937	291 327 303	292 408 789	324 907 734	290 908 076
Fabricación de camiones y tractocamiones	70 674 554	70 528 900	84 803 078	67 669 989	51 002 845
Fabricación de carrocerías y remolques	6 709 709	9 188 352	9 674 265	9 391 416	6 418 018
Fabricación de llantas y cámaras	6 898 086	7 072 769	8 196 445	8 068 990	7 466 367
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	51 792 851	52 974 420	50 492 524	49 235 203	42 265 218
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	33 065 646	38 467 228	44 471 695	42 716 043	33 750 250
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	12 070 209	13 533 030	12 750 421	11 369 807	10 322 493
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 090 656	4 915 641	5 407 094	5 479 438	3 563 984
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	17 991 534	20 019 655	29 321 407	32 184 713	31 374 852
Fabricación de asientos para vehículos automotores	15 986 022	19 561 916	22 525 313	20 411 365	17 180 153
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	7 003 574	8 382 353	8 481 823	8 519 611	7 224 599
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	33 885 811	40 171 943	47 421 165	45 759 035	37 845 360
Fabricación de acumuladores y pilas	7 075 279	7 971 938	8 074 608	8 564 907	8 764 317

Nota: La Encuesta Industrial Mensual ampliada (EIMA) tiene una cobertura de 230 clases de actividad económica.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en abril de 2010).

Principales características de la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación
Serie anual de 2002 a 2006

Cuadro 2.1.17

Ubicación	2002	2003	2004	2005	2006
Establecimientos activos dedicados a la construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios					
Número de establecimientos activos ^a	259	257	271	290	313
Personal ocupado ^a	233 114	238 262	247 665	258 895	271 647
Horas trabajadas por los obreros ^a	42 394 644	43 208 392	44 904 502	46 997 176	49 183 057
Remuneraciones pagadas al personal ocupado (Miles de pesos)	22 330 997	23 092 221	24 598 463	26 992 714	29 246 773
Insumos importados (Miles de pesos)	103 727 082	117 934 543	132 432 082	127 970 761	151 166 478
Valor agregado (Miles de pesos)	40 045 912	43 570 690	46 718 010	51 293 533	61 163 209
Establecimientos activos en municipios fronterizos					
Número de establecimientos activos ^a	173	159	162	173	179
Personal ocupado ^a	169 595	165 244	168 549	176 073	178 766
Horas trabajadas por los obreros ^a	31 084 249	30 583 622	31 060 001	32 140 721	32 520 670
Remuneraciones pagadas al personal ocupado (Miles de pesos)	16 321 658	16 353 578	17 320 287	18 925 767	19 753 388
Insumos importados (Miles de pesos)	78 679 813	84 135 303	92 492 788	91 305 672	103 884 886
Valor agregado (Miles de pesos)	27 748 935	28 223 262	29 614 827	31 741 669	35 959 108
Establecimientos activos en municipios no fronterizos					
Número de establecimientos activos ^a	86	98	109	117	134
Personal ocupado ^a	63 519	73 018	79 116	82 822	92 881
Horas trabajadas por los obreros ^a	11 310 395	12 624 770	13 844 501	14 856 455	16 662 387
Remuneraciones pagadas al personal ocupado (Miles de pesos)	6 009 339	6 738 643	7 278 176	8 066 947	9 493 385
Insumos importados (Miles de pesos)	25 047 269	33 799 240	39 939 294	36 665 089	47 281 592
Valor agregado (Miles de pesos)	12 296 977	15 347 428	17 103 183	19 551 864	25 204 101

Nota: Ésta estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

^a Promedio mensual.

Fuente: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

Valor agregado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación
Serie anual de 2002 a 2006
(Miles de pesos)

Cuadro 2.1.18

Ubicación	2002	2003	2004	2005	2006
Establecimientos activos dedicados a la construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios					
Total	40 045 912	43 570 690	46 718 010	51 293 533	61 163 209
Salarios, sueldos y prestaciones	22 330 997	23 092 221	24 598 463	26 992 714	29 246 773
Materias primas nacionales	2 987 708	2 249 916	1 953 744	2 687 295	5 894 702
Envases y empaques nacionales	583 381	526 893	776 923	1 327 288	1 547 837
Gastos diversos	9 581 697	11 895 178	13 067 383	14 347 761	16 791 304
Utilidades	4 562 129	5 806 482	6 321 497	5 938 475	7 682 593
Establecimientos activos en municipios fronterizos					
Total	27 748 935	28 223 262	29 614 827	31 741 669	35 959 108
Salarios, sueldos y prestaciones	16 321 658	16 353 578	17 320 287	18 925 767	19 753 388
Materias primas nacionales	2 026 138	955 247	710 776	601 294	2 233 642
Envases y empaques nacionales	300 012	126 830	136 194	173 849	191 154
Gastos diversos	6 185 886	7 378 333	7 776 414	8 357 513	9 253 308
Utilidades	2 915 241	3 409 274	3 671 156	3 683 246	4 527 616
Establecimientos activos en municipios no fronterizos					
Total	12 296 977	15 347 428	17 103 183	19 551 864	25 204 101
Salarios, sueldos y prestaciones	6 009 339	6 738 643	7 278 176	8 066 947	9 493 385
Materias primas nacionales	961 570	1 294 669	1 242 968	2 086 001	3 661 060
Envases y empaques nacionales	283 369	400 063	640 729	1 153 439	1 356 683
Gastos diversos	3 395 811	4 516 845	5 290 969	5 990 248	7 537 996
Utilidades	1 646 888	2 397 208	2 650 341	2 255 229	3 154 977

Nota: Valor agregado bruto cobrado por el servicio de maquila. Por otra parte, ésta estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

Fuente: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

Personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación
Serie anual de 2002 a 2006
(Promedio mensual)

Cuadro 2.1.19

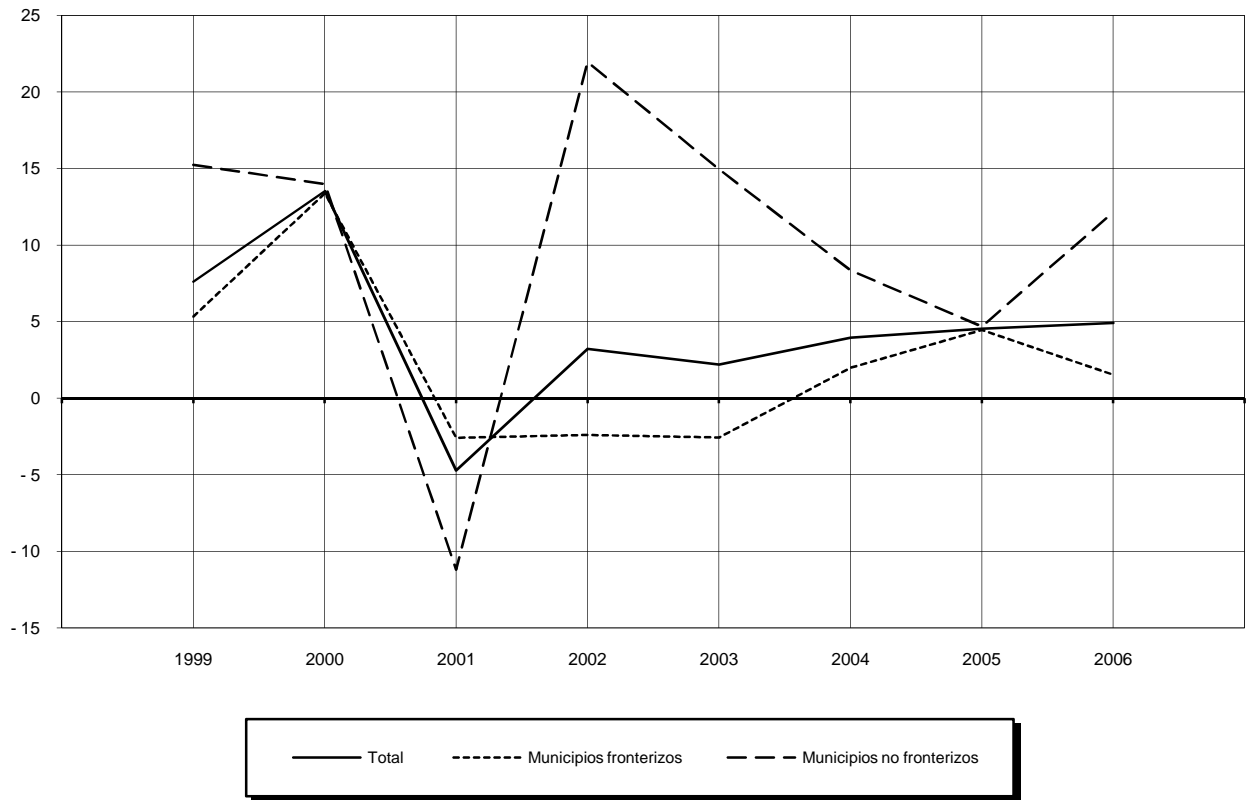
Ubicación	2002	2003	2004	2005	2006
Establecimientos activos dedicados a la Construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios					
Total	233 113	238 262	247 665	258 894	271 649
Hombres	132 412	133 553	137 511	143 224	149 422
Mujeres	100 701	104 709	110 154	115 670	122 227
Obreros	181 545	185 962	194 107	200 340	206 708
Hombres	93 834	95 069	97 889	100 058	101 698
Mujeres	87 711	90 893	96 218	100 282	105 010
Técnicos de producción	32 323	32 167	31 958	34 986	39 145
Hombres	25 395	24 418	24 407	26 514	29 469
Mujeres	6 928	7 749	7 551	8 472	9 676
Empleados administrativos	19 245	20 133	21 600	23 568	25 796
Hombres	13 183	14 066	15 215	16 652	18 255
Mujeres	6 062	6 067	6 385	6 916	7 541
Establecimientos activos en municipios fronterizos					
Total	169 595	165 244	168 549	176 072	178 768
Hombres	99 134	96 035	97 405	101 821	103 413
Mujeres	70 461	69 209	71 144	74 251	75 355
Obreros	133 218	129 545	132 497	136 805	135 802
Hombres	72 055	69 902	70 788	72 786	71 623
Mujeres	61 163	59 643	61 709	64 019	64 179
Técnicos de producción	22 571	21 762	21 530	23 543	26 450
Hombres	17 589	16 480	16 553	18 135	20 286
Mujeres	4 982	5 282	4 977	5 408	6 164
Empleados administrativos	13 806	13 937	14 522	15 724	16 516
Hombres	9 490	9 653	10 064	10 900	11 504
Mujeres	4 316	4 284	4 458	4 824	5 012
Establecimientos activos en municipios no fronterizos					
Total	63 518	73 018	79 116	82 822	92 881
Hombres	33 278	37 518	40 106	41 403	46 009
Mujeres	30 240	35 500	39 010	41 419	46 872
Obreros	48 327	56 417	61 610	63 535	70 906
Hombres	21 779	25 167	27 101	27 272	30 075
Mujeres	26 548	31 250	34 509	36 263	40 831
Técnicos de producción	9 752	10 405	10 428	11 443	12 695
Hombres	7 806	7 938	7 854	8 379	9 183
Mujeres	1 946	2 467	2 574	3 064	3 512
Empleados administrativos	5 439	6 196	7 078	7 844	9 280
Hombres	3 693	4 413	5 151	5 752	6 751
Mujeres	1 746	1 783	1 927	2 092	2 529

Nota: Ésta estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

Fuente: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

Evolución del personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación De 1999 a 2006
(Variación % anual)

Gráfica 2.1.19.1



Fuente: Cuadro 2.1.19

Remuneraciones pagadas al personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación

Cuadro 2.1.20

Serie anual de 2002 a 2006

(Miles de pesos)

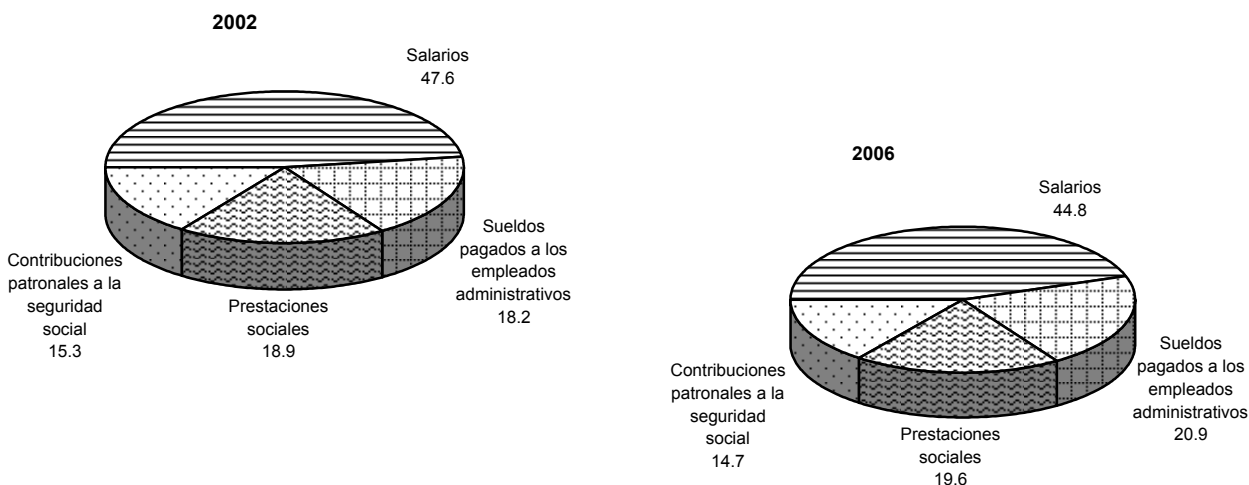
Ubicación	2002	2003	2004	2005	2006
Establecimientos activos dedicados a la construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios					
Total	22 330 997	23 092 221	24 598 463	26 992 714	29 246 773
Salarios	10 660 596	10 589 561	11 342 790	12 088 420	13 113 956
Pagados a los obreros	7 424 546	7 435 132	7 991 588	8 286 188	8 823 525
Pagados a los técnicos de producción	3 236 050	3 154 429	3 351 202	3 802 232	4 290 431
Sueldos pagados a los empleados administrativos	4 016 959	4 345 056	4 962 062	5 468 607	6 112 655
Prestaciones sociales	4 294 250	4 644 844	4 670 264	5 393 662	5 729 869
Contribuciones patronales a la seguridad social	3 359 192	3 512 760	3 623 347	4 042 025	4 290 293
Establecimientos activos en municipios fronterizos					
Total	16 321 658	16 353 578	17 320 287	18 925 767	19 753 388
Salarios	7 913 303	7 639 784	8 300 500	8 777 585	9 081 944
Pagados a los obreros	5 461 968	5 362 320	5 809 484	5 988 996	6 054 956
Pagados a los técnicos de producción	2 451 335	2 277 464	2 491 016	2 788 589	3 026 988
Sueldos pagados a los empleados administrativos	2 876 393	3 137 663	3 473 114	3 828 876	3 987 721
Prestaciones sociales	2 922 325	2 967 090	2 956 409	3 496 879	3 759 260
Contribuciones patronales a la seguridad social	2 609 637	2 609 041	2 590 264	2 822 427	2 924 463
Establecimientos activos en municipios no fronterizos					
Total	6 009 339	6 738 643	7 278 176	8 066 947	9 493 385
Salarios	2 747 293	2 949 777	3 042 290	3 310 835	4 032 012
Pagados a los obreros	1 962 578	2 072 812	2 182 104	2 297 192	2 768 569
Pagados a los técnicos de producción	784 715	876 965	860 186	1 013 643	1 263 443
Sueldos pagados a los empleados administrativos	1 140 566	1 207 393	1 488 948	1 639 731	2 124 934
Prestaciones sociales	1 371 925	1 677 754	1 713 855	1 896 783	1 970 609
Contribuciones patronales a la seguridad social	749 555	903 719	1 033 083	1 219 598	1 365 830

Nota: Ésta Estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

Fuente: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

Estructura de las remuneraciones pagadas al personal ocupado en la industria maquiladora de exportación automotriz 2002 y 2006
(Por ciento)

Gráfica 2.1.20.1



Fuente: Cuadro 2.1.20

Insumos consumidos en la industria maquiladora de exportación automotriz por ubicación

Cuadro 2.1.21

Serie anual de 2002 a 2006

(Miles de pesos)

Ubicación	2002	2003	2004	2005	2006
Establecimientos activos dedicados a la construcción, reconstrucción y ensamble de equipo de transporte y sus accesorios					
Total	107 298 171	120 711 352	135 162 749	131 985 344	158 609 017
Importados	103 727 082	117 934 543	132 432 082	127 970 761	151 166 478
Materias primas	98 656 204	111 312 936	124 262 345	122 994 913	147 726 337
Envases y empaques	5 070 878	6 621 607	8 169 737	4 975 848	3 440 141
Nacionales	3 571 089	2 776 809	2 730 667	4 014 583	7 442 539
Materias primas y auxiliares	2 987 708	2 249 916	1 953 744	2 687 295	5 894 702
Envases y empaques	583 381	526 893	776 923	1 327 288	1 547 837
Establecimientos activos en municipios fronterizos					
Total	81 005 963	85 217 380	93 339 758	92 080 815	106 309 682
Importados	78 679 813	84 135 303	92 492 788	91 305 672	103 884 886
Materias primas	74 807 902	78 821 887	85 919 774	87 153 660	101 493 423
Envases y empaques	3 871 911	5 313 416	6 573 014	4 152 012	2 391 463
Nacionales	2 326 150	1 082 077	846 970	775 143	2 424 796
Materias primas y auxiliares	2 026 138	955 247	710 776	601 294	2 233 642
Envases y empaques	300 012	126 830	136 194	173 849	191 154
Establecimientos activos en municipios no fronterizos					
Total	26 292 208	35 493 972	41 822 991	39 904 529	52 299 335
Importados	25 047 269	33 799 240	39 939 294	36 665 089	47 281 592
Materias primas	23 848 302	32 491 049	38 342 571	35 841 253	46 232 914
Envases y empaques	1 198 967	1 308 191	1 596 723	823 836	1 048 678
Nacionales	1 244 939	1 694 732	1 883 697	3 239 440	5 017 743
Materias primas y auxiliares	961 570	1 294 669	1 242 968	2 086 001	3 661 060
Envases y empaques	283 369	400 063	640 729	1 153 439	1 356 683

Nota: Ésta estadística se dejó de generar a partir de 2007, debido al decreto publicado el pasado 1 de Noviembre de 2006 respecto al Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

Fuente: INEGI. *Estadística de la Industria Maquiladora de Exportación* (varios años).

2.2 Producción

2.2.1 Producción total

Volumen de la producción automotriz por mercado y tipo de vehículo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 2.2.1.1

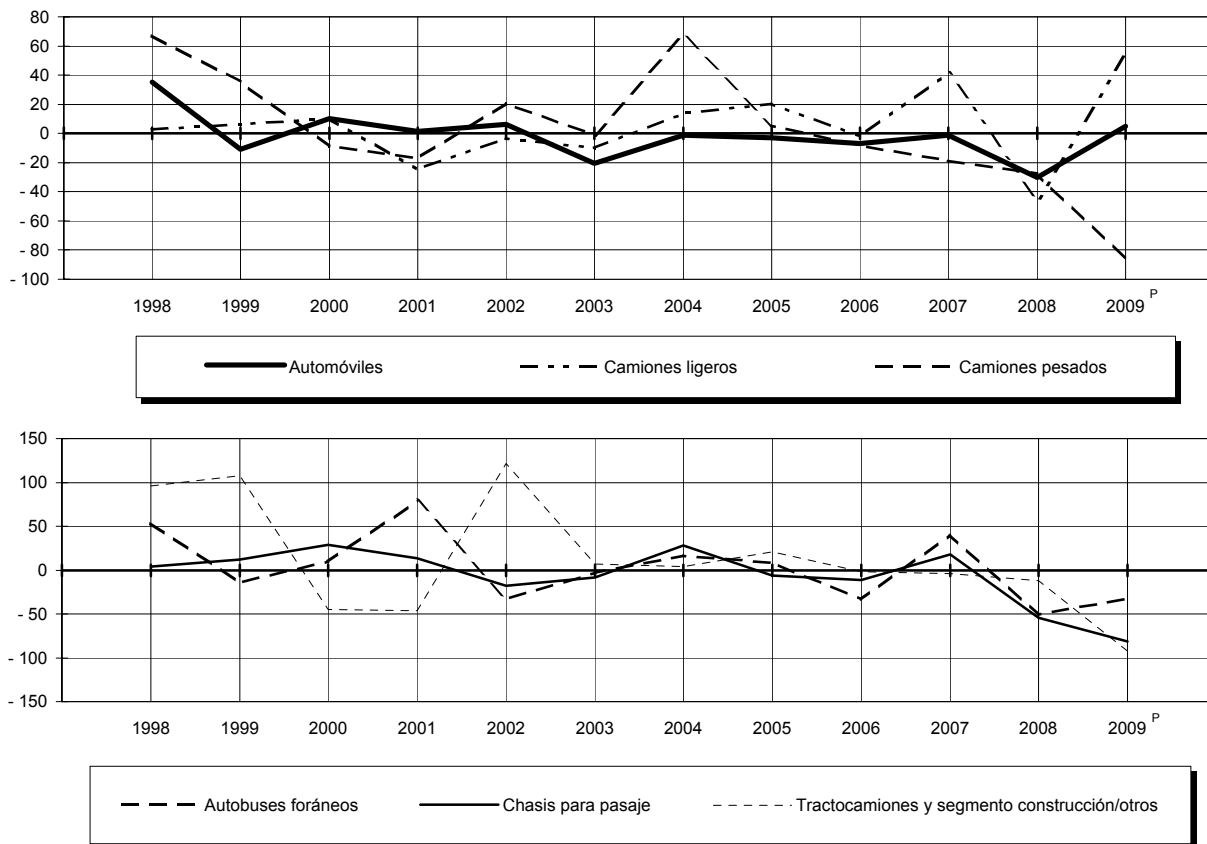
Mercado Tipo de vehículo	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	1 509 134	1 688 177	2 068 929	2 105 789	2 180 294	1 566 842
Mercado nacional	466 898	495 327	512 331	481 826	515 161	340 329
Automóviles	323 693	320 209	310 874	288 833	284 877	199 307
Camiones ligeros	79 907	90 700	109 173	106 651	151 351	81 707
Camiones pesados	26 152	43 750	46 014	42 298	34 262	24 817
Tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros	28 101	29 284	35 336	34 735	33 377	29 298
Autobuses foráneos	1 539	1 788	1 933	1 298	1 827	895
Chasis para pasaje	7 506	9 596	9 001	8 011	9 467	4 305
Mercado internacional	1 042 236	1 192 850	1 556 598	1 623 963	1 665 133	1 226 513
Automóviles	520 298	732 614	1 060 019	1 127 832	1 103 036	810 607
Camiones	521 938	460 236	496 579	496 131	562 097	415 906

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años).
ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).

Evolución del volumen de la producción automotriz del mercado nacional por tipo de vehículo
De 1998 a 2009

Gráfica 2.2.1.1.1

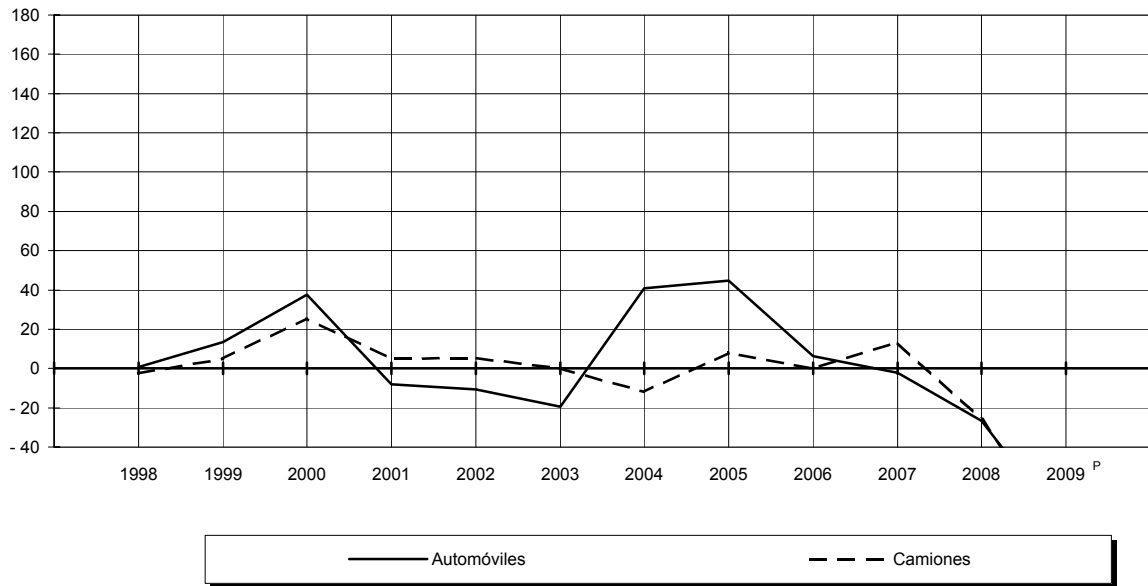
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 2.2.1.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de la producción automotriz del mercado internacional por tipo de vehículo De 1998 a 2009
(Variación % anual)

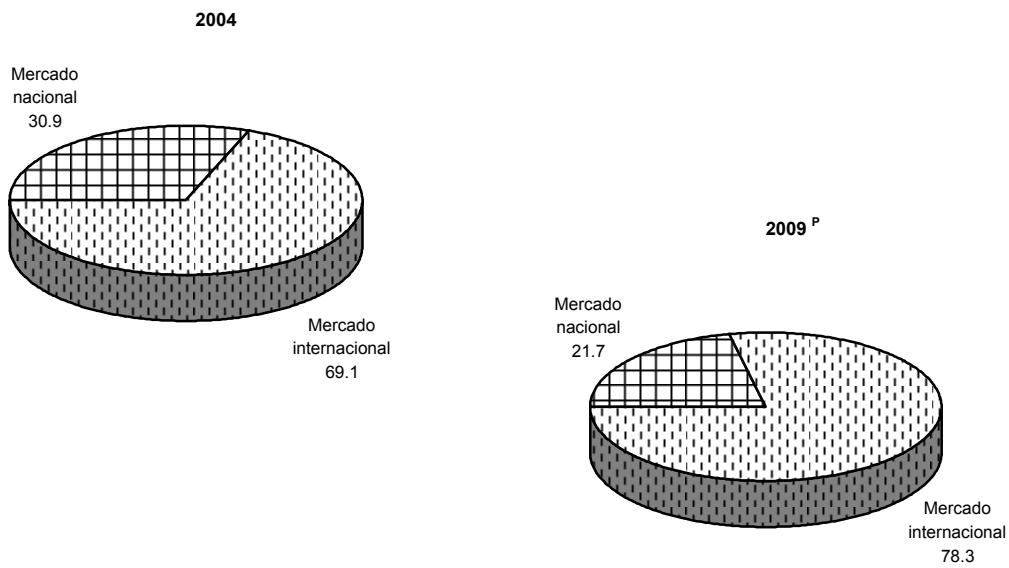
Gráfica 2.2.1.1.2



Fuente: Cuadro 2.2.1.1 y base de datos de la publicación.

Estructura del destino del volumen de la producción automotriz por tipo de mercado 2004 y 2009
(Por ciento)

Gráfica 2.2.1.1.3



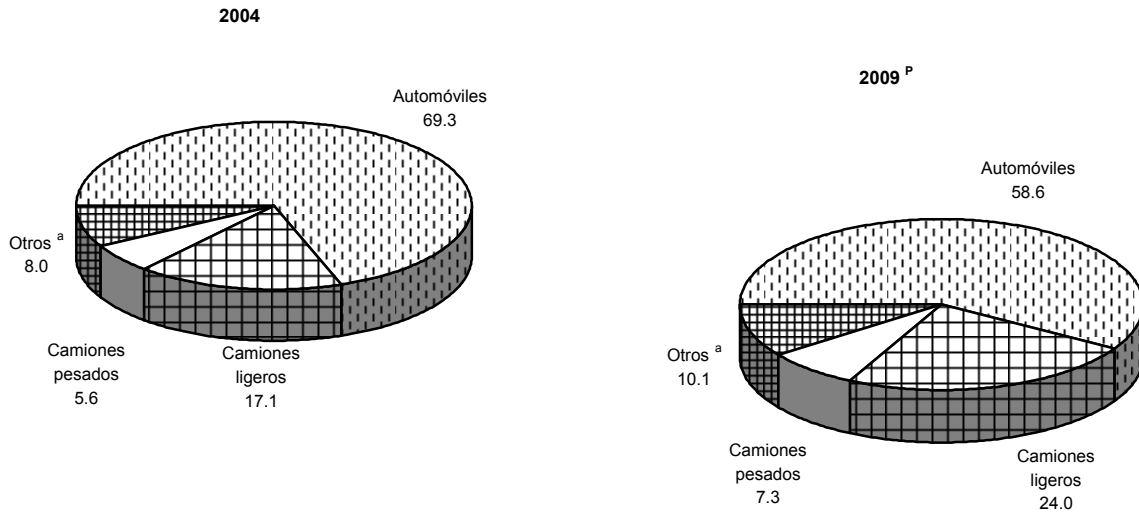
Fuente: Cuadro 2.2.1.1

Estructura del volumen de la producción automotriz para el mercado nacional

Gráfica 2.2.1.1.4

2004 y 2009

(Por ciento)



^a Incluye tractocamiones quinta rueda, segmento construcción/otros, autobuses integrales y chasis para pasaje.

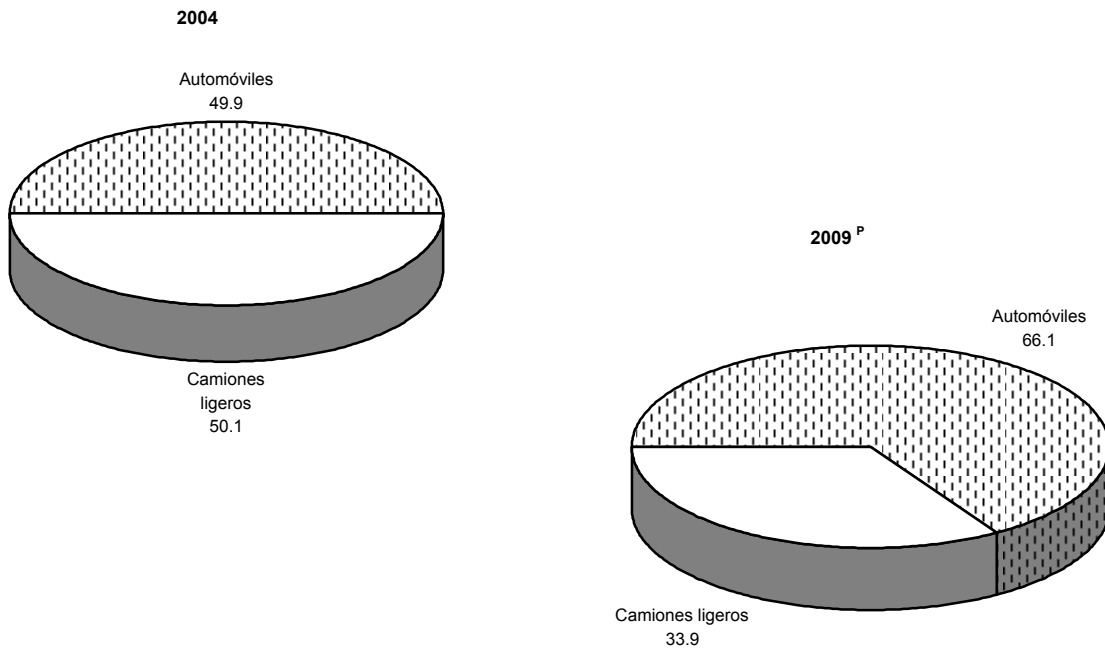
Fuente: Cuadro 2.2.1.1

Estructura del volumen de la producción automotriz para el mercado internacional

Gráfica 2.2.1.1.5

2004 y 2009

(Por ciento)



Fuente: Cuadro 2.2.1.1

2.2.2 Destinada al mercado nacional

Volumen de la producción de automóviles por empresa y categoría Serie anual de 2004 a 2009 (Unidades)

Cuadro 2.2.2.1

Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	323 693	320 209	310 874	288 833	284 877	199 307
Subcompactos	222 598	213 994	177 685	145 523	164 868	111 264
Compactos	93 840	96 834	122 798	138 081	119 306	87 737
De lujo	7 255	9 381	10 391	5 229	703	306
BMW de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
De lujo	0	0	0	0	0	0
Chrysler de México, SA	1 541	3 483	4 932	1 882	1 153	696
Compactos	1 541	3 483	4 932	1 882	1 153	696
Ford Motor Company, SA de CV	11 549	9 692	13 649	12 194	6 810	2 960
Subcompacto	11 527	7 805	6 495	5 975	0	0
Compactos	22	1 451	5 926	5 361	6 107	2 654
De Lujo	0	436	1 228	858	703	306
General Motors de México, SA de CV	85 382	69 941	65 575	61 890	81 982	49 149
Subcompactos	83 151	68 515	60 873	58 507	81 689	49 097
Compactos	2 231	1 426	4 702	3 383	293	52
Honda de México, SA de CV	7 255	8 945	9 163	4 371	0	0
De lujo	7 255	8 945	9 163	4 371	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	145 288	156 715	142 741	122 002	115 306	96 414
Subcompactos	117 500	124 131	100 496	72 007	74 361	59 771
Compactos	27 788	32 584	42 245	49 995	40 945	36 643
Renault de México, SA de CV	11 042	13 543	9 821	9 034	8 818	2 396
Subcompactos	10 420	13 543	9 821	9 034	8 818	2 396
Compacto	622	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	61 636	57 890	64 993	77 460	70 808	47 692
Subcompactos	0	0	0	0	0	0
Compactos	61 636	57 890	64 993	77 460	70 808	47 692

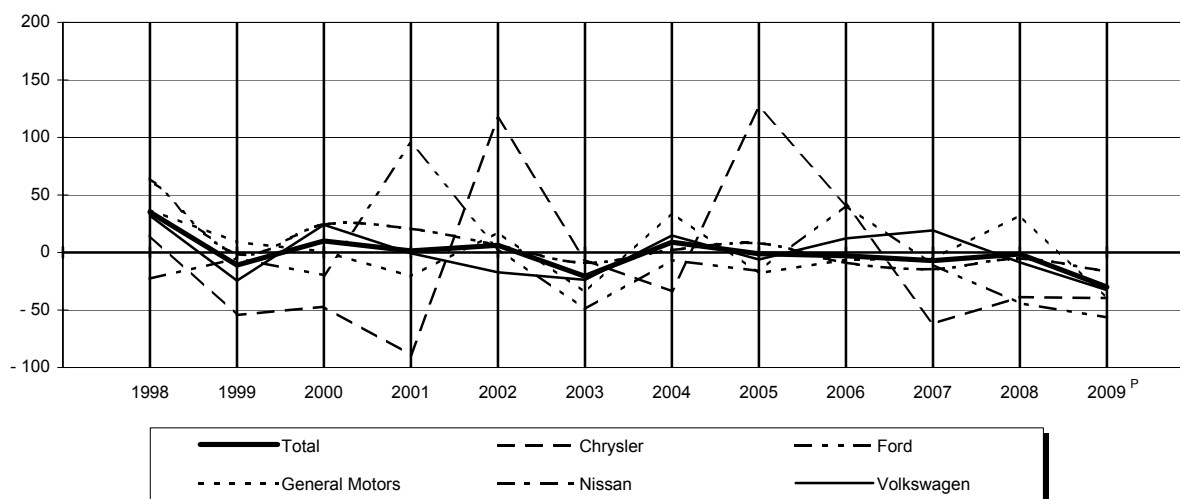
Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios números).

Evolución del volumen de la producción de automóviles por empresa

Gráfica 2.2.2.1.1

De 1998 a 2009

(Variación % anual)



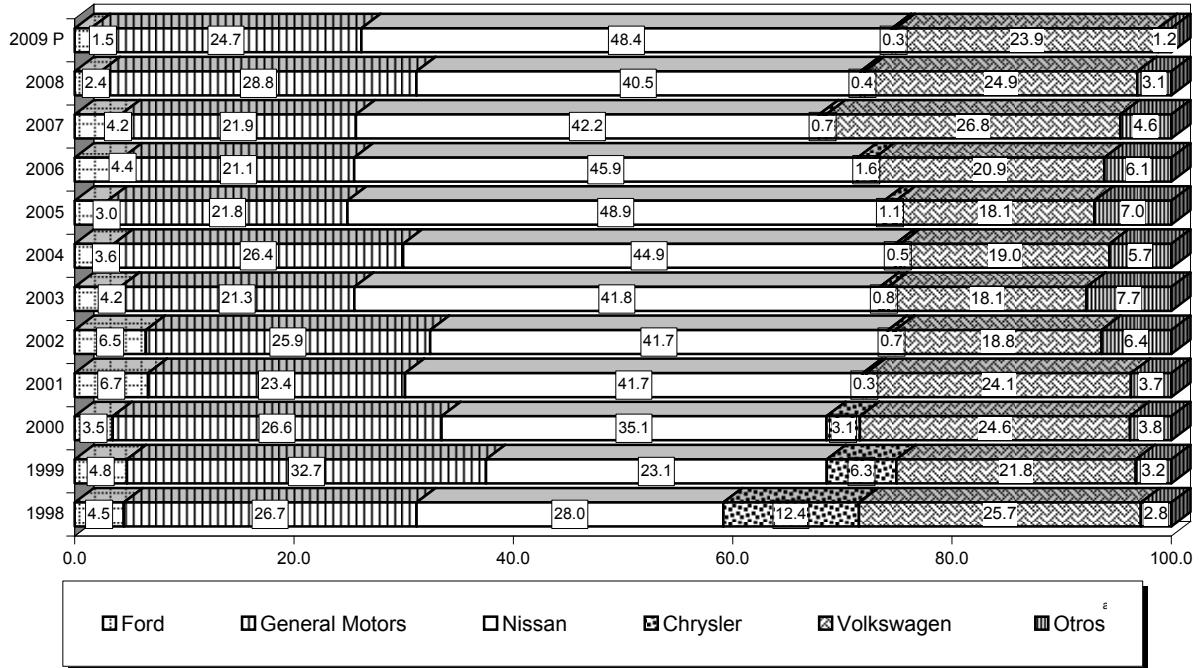
Fuente: Cuadro 2.2.2.1 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de automóviles por empresa

Gráfica 2.2.2.1.2

De 1998 a 2009

(Por ciento)



^a Incluye BMW, Honda, Mercedes Benz y Renault.

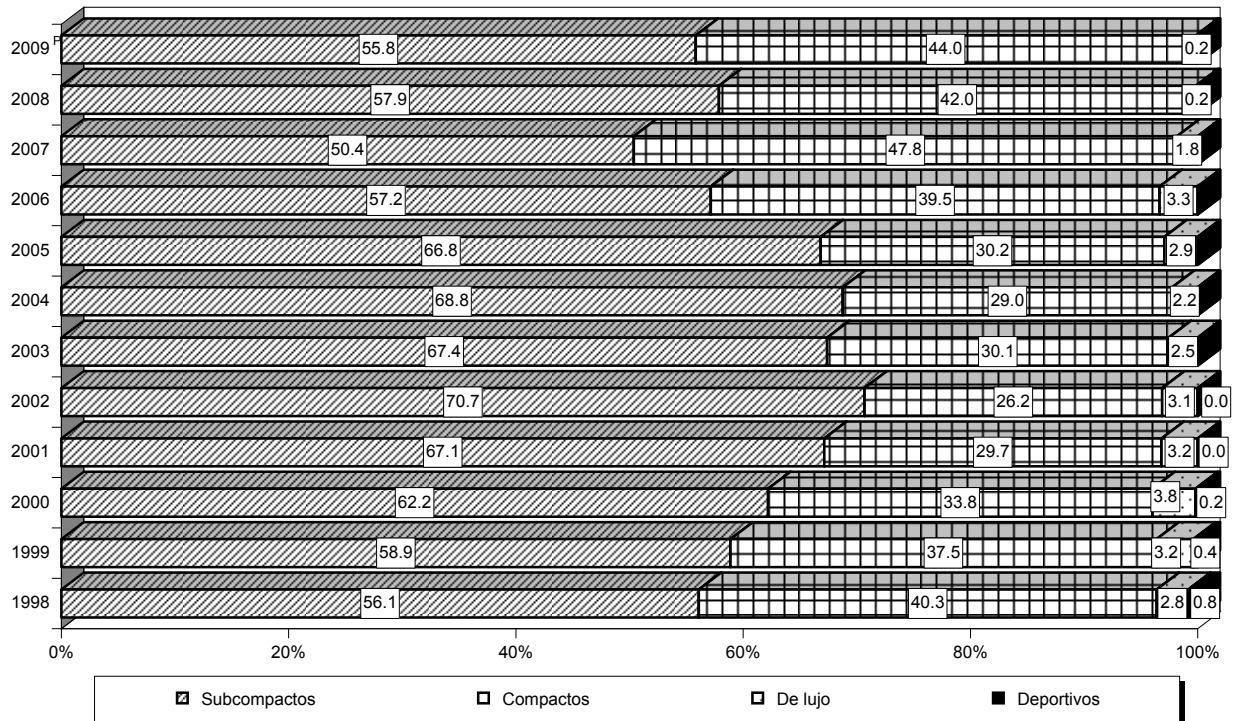
Fuente: Cuadro 2.2.2.1

Estructura del volumen de la producción de automóviles por categoría

Gráfica 2.2.2.1.3

De 1998 a 2009

(Por ciento)



Fuente: Cuadro 2.2.2.1

Volumen de la producción de automóviles por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 2.2.2.2

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	323 693	320 209	310 874	288 833	284 877	199 307
BMW de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Serie 3	0	0	0	0	0	0
Chrysler de México, SA	1 541	3 483	4 932	1 882	1 153	696
PT Cruiser	1 541	3 483	4 932	1 882	1 153	696
Ford Motor Company, SA de CV	11 549	9 692	13 649	12 194	6 810	2 960
Focus ZX3	22	0	0	0	0	0
Fiesta Ikon	11 527	7 805	6 495	5 975	0	0
Milán	0	0	324	485	207	0
Fusión	0	1 451	5 926	5 361	6 107	2 654
MKZ	0	436	904	373	496	306
General Motors de México, SA de CV	85 382	69 941	65 575	61 890	81 982	49 149
Cavalier 2 puertas	0	0	0	0	0	0
Cavalier 4 puertas	580	0	0	0	0	0
Chevy 3 puertas	35 738	28 117	23 257	24 174	22 245	9 819
Chevy 5 puertas	24 862	20 617	19 001	14 785	14 117	5 150
Chevy 4 puertas	22 551	19 781	18 615	19 548	23 447	10 510
HHR 5 puertas	0	1 188	4 702	3 383	293	52
Sunfire 2 puertas	1 651	238	0	0	0	0
Aveo	0	0	0	0	18 296	22 411
G3	0	0	0	0	2 544	952
G3 5 puertas	0	0	0	0	1 040	255
Honda de México, SA de CV	7 255	8 945	9 163	4 371	0	0
Accord	7 255	8 945	9 163	4 371	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	145 288	156 715	142 741	122 002	115 306	96 414
Platina	49 932	54 675	33 619	11 524	5 492	1 587
Sentra 4 puertas	27 788	32 584	30 123	0	1 510	0
Sentra SE R	0	0	0	260	11	56
Sentra 2.0	0	0	7 142	20 774	16 367	14 733
TIIDA	0	0	4 980	4 103	2 027	1 122
TIIDA sedán	0	0	0	24 858	21 030	20 732
Tsubame	0	0	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	67 568	69 456	66 877	60 483	68 869	58 184
Renault de México, SA de CV	11 042	13 543	9 821	9 034	8 818	2 396
Clío	10 420	13 543	9 821	9 034	8 818	2 396
Scenic	622	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	61 636	57 890	64 993	77 460	70 808	47 692
Beetle	2 765	2 710	4 269	3 975	4 159	1 791
Beetle Cabrió	276	222	159	57	40	38
Bora	903	19 761	17 573	25 325	21 603	19 041
Bora TDI	0	0	247	1 182	1 792	785
Jetta 4 puertas	57 692	35 162	41 982	45 509	41 188	24 564
Jetta TDI	0	35	763	1 412	1 176	859
Sedán 2 puertas	0	0	0	0	0	0
Sportwagen	0	0	0	0	850	614

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

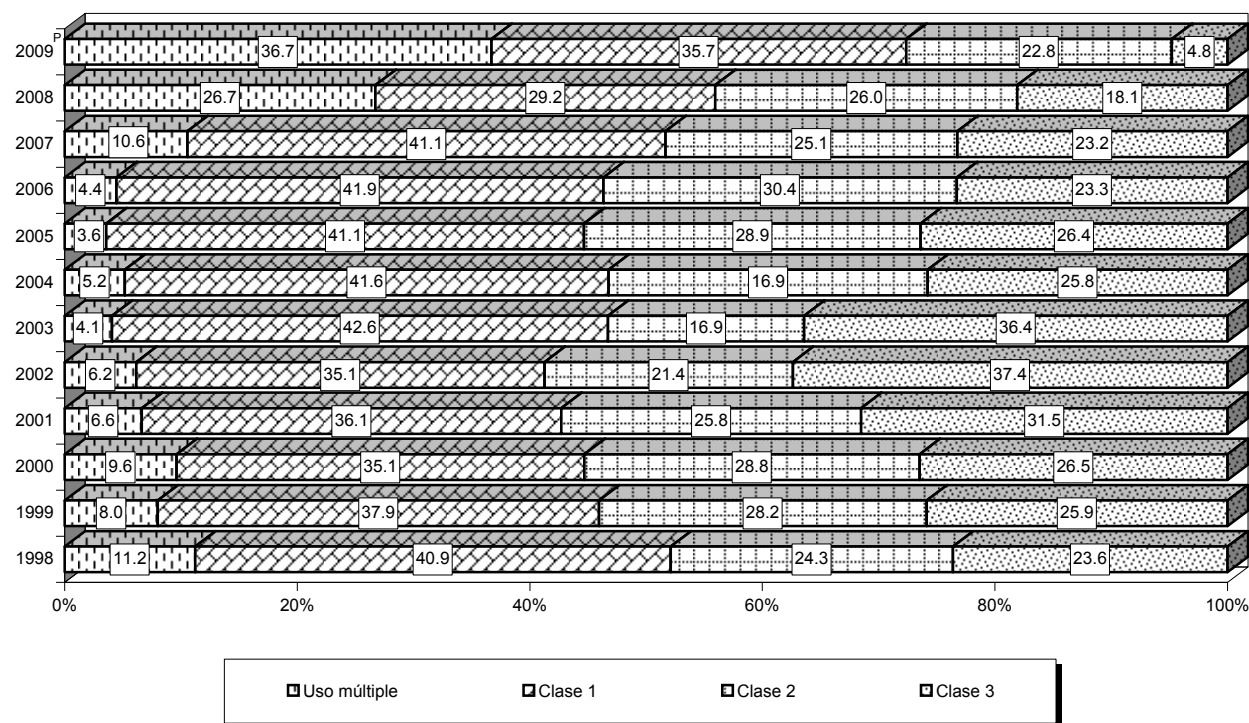
Cuadro 2.2.2.3

Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	79 907	90 700	109 173	106 651	151 351	81 707
Uso múltiple	4 138	3 249	4 855	11 275	40 459	29 998
Clase 1	33 243	37 274	45 725	43 841	44 214	29 131
Clase 2	21 914	26 253	33 174	26 769	39 327	18 661
Clase 3	20 612	23 924	25 419	24 766	27 351	3 917
Chrysler de México, SA	0	0	0	8 947	23 458	21 933
Uso múltiple	0	0	0	0	13 392	12 244
Clase 2	0	0	0	3 719	4 691	7 626
Clase 3	0	0	0	5 228	5 375	2 063
Ford Motor Company, SA	23 900	30 854	34 243	28 926	31 768	0
Clase 2	13 592	17 323	16 988	12 569	15 277	0
Clase 3	10 308	13 531	17 255	16 357	16 491	0
General Motors de México, SA de CV	22 764	22 572	29 205	18 698	35 332	20 479
Uso múltiple	4 138	3 249	4 855	5 036	10 488	7 590
Clase 2	8 322	8 930	16 186	10 481	19 359	11 035
Clase 3	10 304	10 393	8 164	3 181	5 485	1 854
Honda de México, SA	0	0	0	6 239	16 579	10 164
Uso múltiple	0	0	0	6 239	16 579	10 164
Nissan Mexicana, SA de CV	33 243	37 274	45 725	43 841	44 214	29 131
Clase 1	33 243	37 274	45 725	43 841	44 214	29 131

Nota: Para efectos estadísticos, se excluyó la producción de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros por categoría
De 1998 a 2009
(Por ciento)

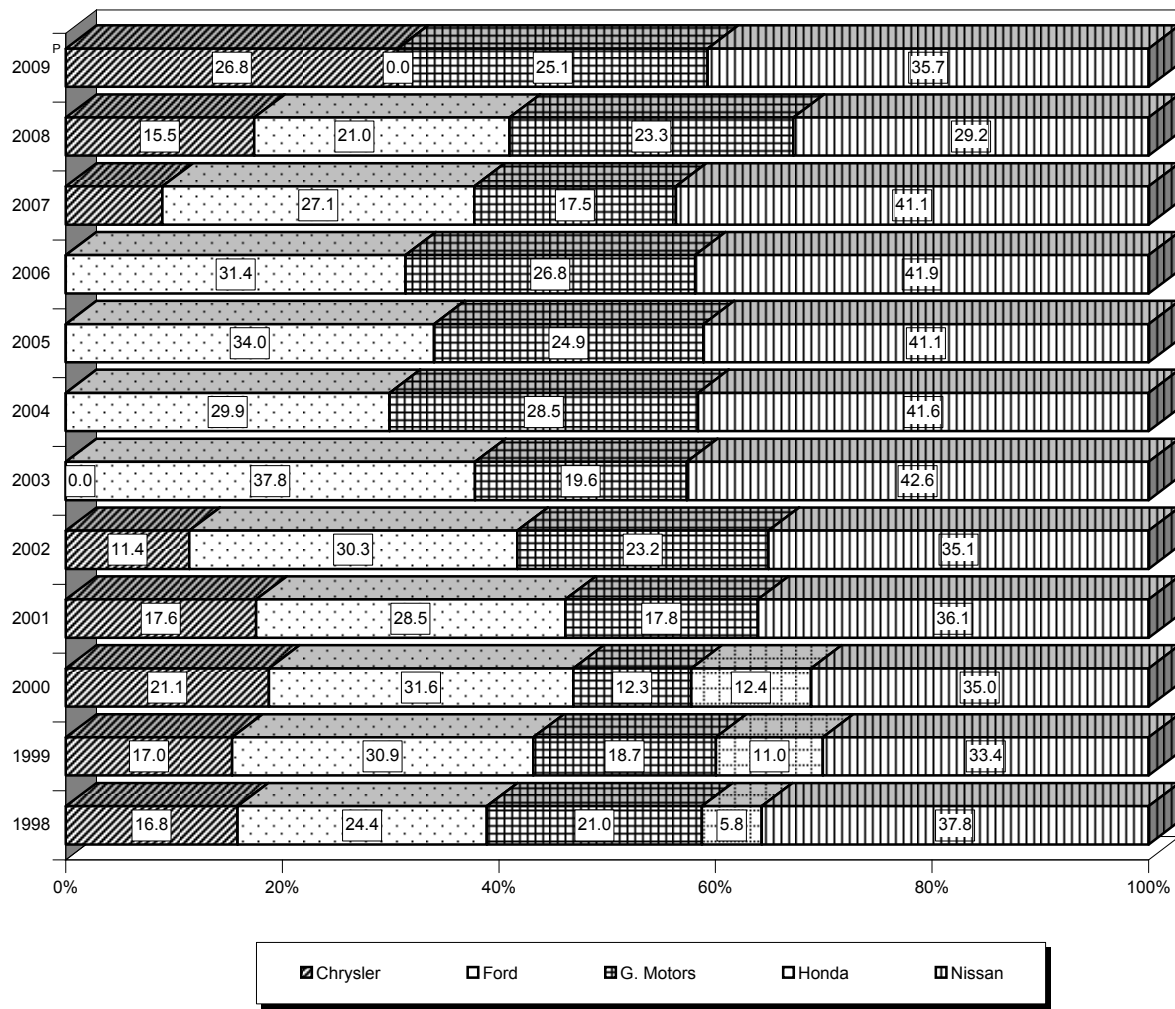
Gráfica 2.2.2.3.1



Fuente: Cuadro 2.2.2.3

Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros por empresa
De 1998 a 2009
 (Por ciento)

Gráfica 2.2.2.3.2



Fuente: Cuadro 2.2.2.3

Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 2.2.2.4

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	79 907	90 700	109 173	109 445	152 791	81 707
Chrysler de México, SA	0	0	0	8 947	23 458	21 933
Ram 1500	0	0	0	3 365	3 957	2 739
Ram 2500	0	0	0	354	734	2 974
Journey	0	0	0	0	13 392	12 244
Ram 4000	0	0	0	5 228	5 375	2 063
Crew cab	0	0	0	0	0	1 913
Ford Motor Company, SA de CV	23 900	30 854	34 243	28 926	31 768	0
F-150 Pick up 117	8 148	11 953	9 726	8 493	8 689	0
F-250 Pick up 117	5 444	5 370	7 262	4 076	6 588	0
F-350 Caseta 137	7 618	9 742	12 426	13 429	13 040	0
F-450	2 315	3 074	3 751	2 242	2 919	0
F-550	375	715	1 078	686	532	0
Lobo	0	0	0	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	22 764	22 572	29 205	21 492	36 772	20 479
Aztek	401	0	0	0	0	0
Avalanche uuv	671	1 008	1 488	1 766	1 017	645
Captiva sport	0	0	0	0	8 657	7 104
Escalade ext uuv 4x4	167	181	346	374	282	97
Escalade esv suv awd	299	265	72	0	0	0
GMC Sierra	0	0	0	612	877	689
Kodiak	0	0	0	2 794	1 440	0
Silverado 1500	8 322	7 543	9 776	6 181	8 213	4 076
Silverado 2500 cabina regular	0	1 387	6 410	3 688	10 269	6 270
Silverado 3500 chasis cab. Heavy Duty	9 633	9 385	6 676	1 415	4 468	1 209
Suburban	3 271	2 803	4 437	4 662	1 549	0
SRX Suv	0	0	0	0	0	389
Honda de México, SA de CV	0	0	0	6 239	16 579	10 164
CR -V	0	0	0	6 239	16 579	10 164
Nissan Mexicana, SA de CV	33 243	37 274	45 725	43 841	44 214	29 131
Chasis largo	20 026	21 935	28 615	24 392	24 156	14 555
Chasis largo diesel	0	0	0	0	3 517	1 708
Estacas largo	2 133	2 975	3 123	3 399	2 459	1 821
Estacas largo diesel	0	0	0	0	733	62
Pick up doble cabina	11 084	12 364	8 966	11 058	8 187	7 796
Pick up largo	0	0	5 021	4 992	4 651	2 511
Pick up largo diesel	0	0	0	0	511	678

Nota: Para efectos estadísticos, se excluyó la producción de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años).

Volumen de la producción de camiones pesados por empresa y categoría

Cuadro 2.2.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

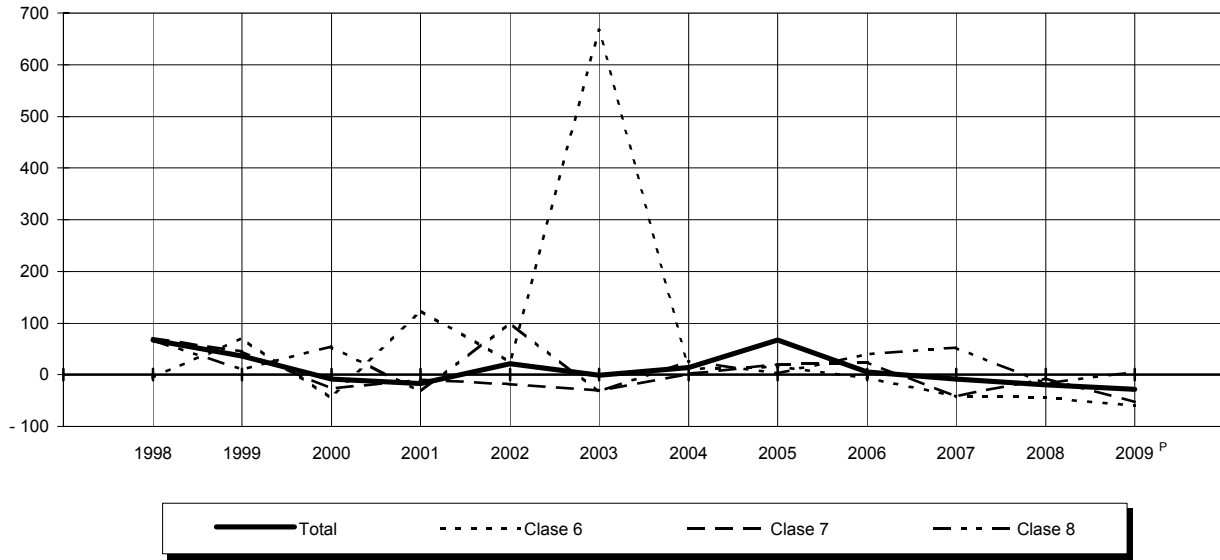
Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	26 152	43 750	46 014	42 298	34 262	24 817
Clase 4	0	10 507	6 627	4 182	3 664	304
Clase 5	22	4 064	4 648	4 087	3 189	867
Clase 6	8 707	9 980	9 348	5 462	3 013	1 208
Clase 7	7 232	8 690	10 720	6 211	5 778	2 742
Clase 8	10 191	10 509	14 671	22 356	18 618	19 696
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	15 724	25 084	29 825	22 315	16 094	7 011
Clase 4	0	3 194	2 260	1 940	745	304
Clase 5	0	2 963	3 115	2 762	2 166	345
Clase 6	7 956	9 224	8 476	4 626	2 266	774
Clase 7	5 212	6 633	9 339	4 535	4 010	2 371
Clase 8	2 556	3 070	6 635	8 452	6 907	3 217
Ford Motor Company, SA	0	3 789	4 829	2 928	3 451	0
Clase 4	0	3 074	3 751	2 242	2 919	0
Clase 5	0	715	1 078	686	532	0
Clase 7	0	0	0	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	2 017	6 941	2 742	2 794	1 440	0
Clase 4	0	4 239	616	0	0	0
Clase 6	479	283	263	193	0	0
Clase 7	683	1 192	684	798	519	0
Clase 8	855	1 227	1 179	1 803	921	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV^a	6 351	6 059	6 991	10 439	8 306	11 272
Clase 5	0	0	1	4	10	0
Clase 6	272	473	609	620	616	225
Clase 7	867	656	609	603	803	156
Clase 8	5 212	4 930	5 772	9 212	6 877	10 891
Kenworth Mexicana, SA de CV	2 019	1 270	873	2 715	3 961	6 037
Clase 5	0	0	0	0	0	25
Clase 6	0	0	0	23	131	209
Clase 7	468	135	17	117	314	215
Clase 8	1 551	1 135	856	2 575	3 516	5 588
Volkswagen de México, SA de CV	41	607	754	1 107	1 010	497
Clase 5	22	386	454	635	481	497
Clase 7	2	74	71	158	132	0
Clase 8	17	147	229	314	397	0

^a Hasta 2002 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Evolución del volumen de la producción de camiones pesados por categoría
De 1998 a 2009
 (Variación % anual)

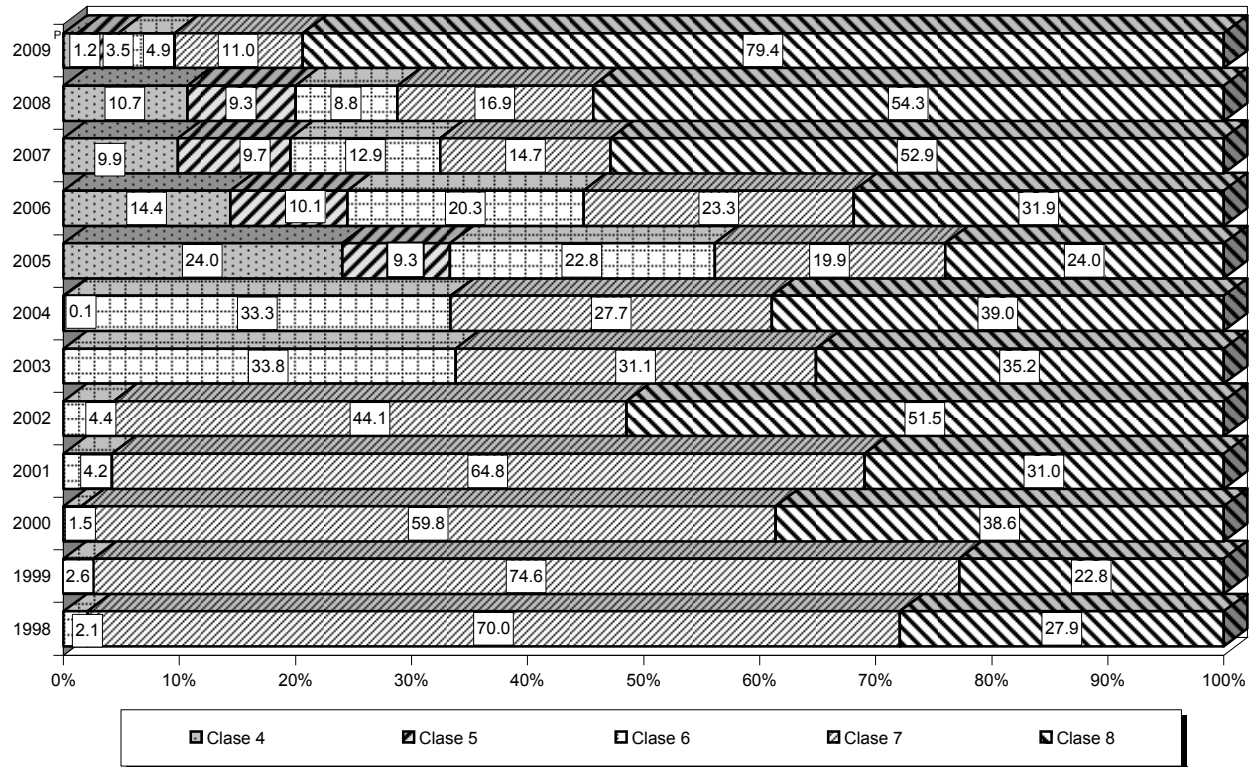
Gráfica 2.2.2.5.1



Fuente: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de camiones pesados por categoría
De 1998 a 2009
 (Por ciento)

Gráfica 2.2.2.5.2



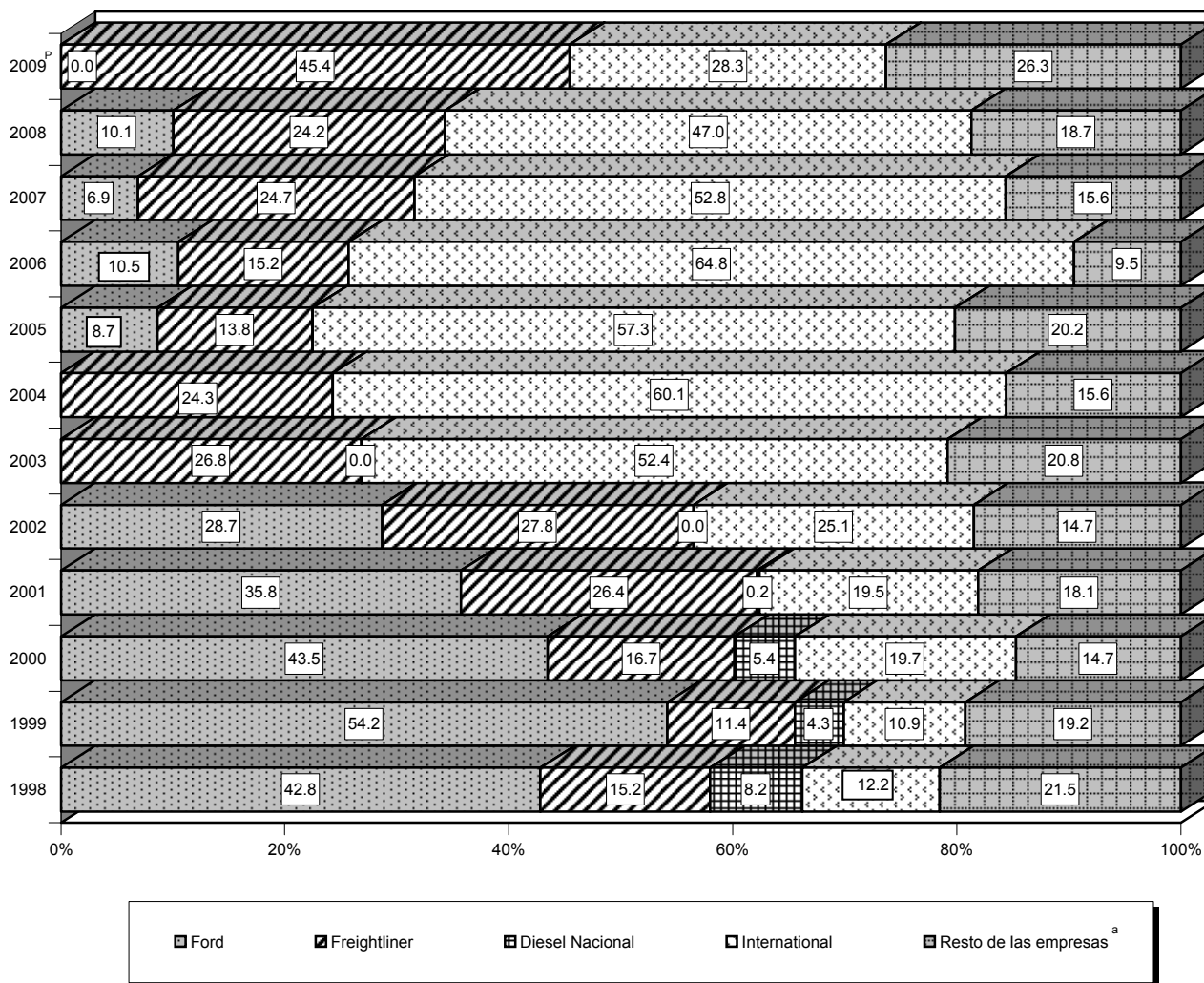
Fuente: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de camiones pesados por empresa

Gráfica 2.2.2.5.3

De 1998 a 2009

(Por ciento)



^a Incluye Trailers de Monterrey, Chrysler, Kenworth, General Motors, Volvo y Volkswagen.

Fuente: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

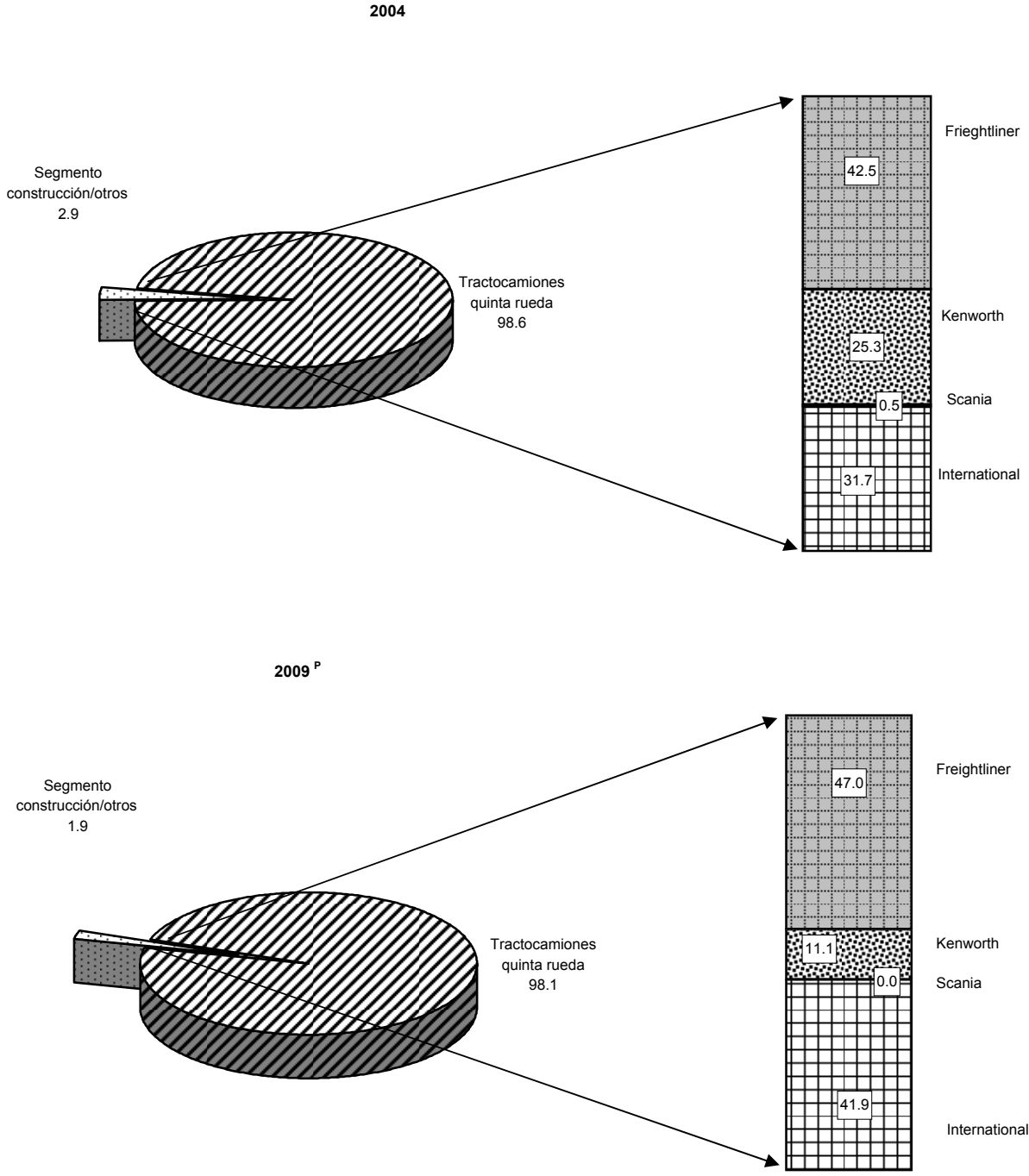
Volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento, construcción/otros por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 2.2.2.6

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	28 101	29 284	35 336	34 735	33 377	29 298
Tractocamiones quinta rueda	27 279	28 576	32 575	31 020	30 280	28 747
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	11 592	15 297	16 818	15 032	15 555	13 522
Kenworth Mexicana, SA de CV	6 903	8 748	11 427	10 971	9 511	3 184
Scania de México, SA de CV	141	120	25	40	0	3
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	8 643	4 411	4 305	4 977	5 214	12 038
Segmento construcción/otros	822	708	2 761	3 715	3 097	551
Kenworth Mexicana, SA de CV	624	456	646	538	139	17
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	171	195	107	191	324	139
Scania de México, SA de CV	27	48	73	72	1	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	9	1 935	2 914	2 633	395

^a Hasta 2002 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.
Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros por empresa 2004 y 2009
(Por ciento)



Fuente: Cuadro 2.2.2.6

Volumen de la producción de autobuses foráneos por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

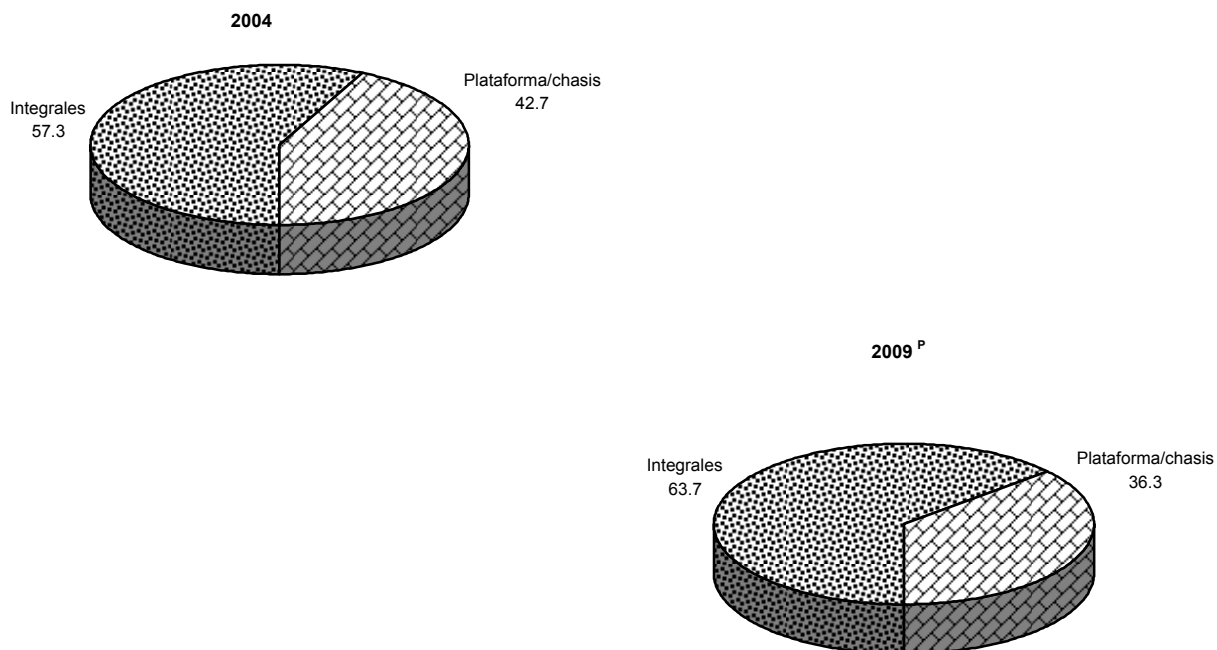
Cuadro 2.2.2.7

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	1 539	1 788	1 933	1 298	1 827	895
Integrales	882	956	1 221	732	1 323	570
Motor Coach Industrias México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	639	529	711	393	619	389
Omnibus Integrales, SA de CV	94	113	135	94	198	50
Mercedes Benz México, SA de CV	149	301	355	202	442	77
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	13	20	43	64	54
Plataforma/chasis	657	832	712	566	504	325
Motor Coach Industrias México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	388	301	275	417	391	237
Volvo Bus de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	169	225	154	49	18	87
MAN Ferrostaal México, SA de CV	100	306	283	100	95	1

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de producción de autobuses foráneos por tipo
2004 y 2009
(Por ciento)

Gráfica 2.2.2.7.1



Fuente: Cuadro 2.2.2.7

Volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 2.2.2.8

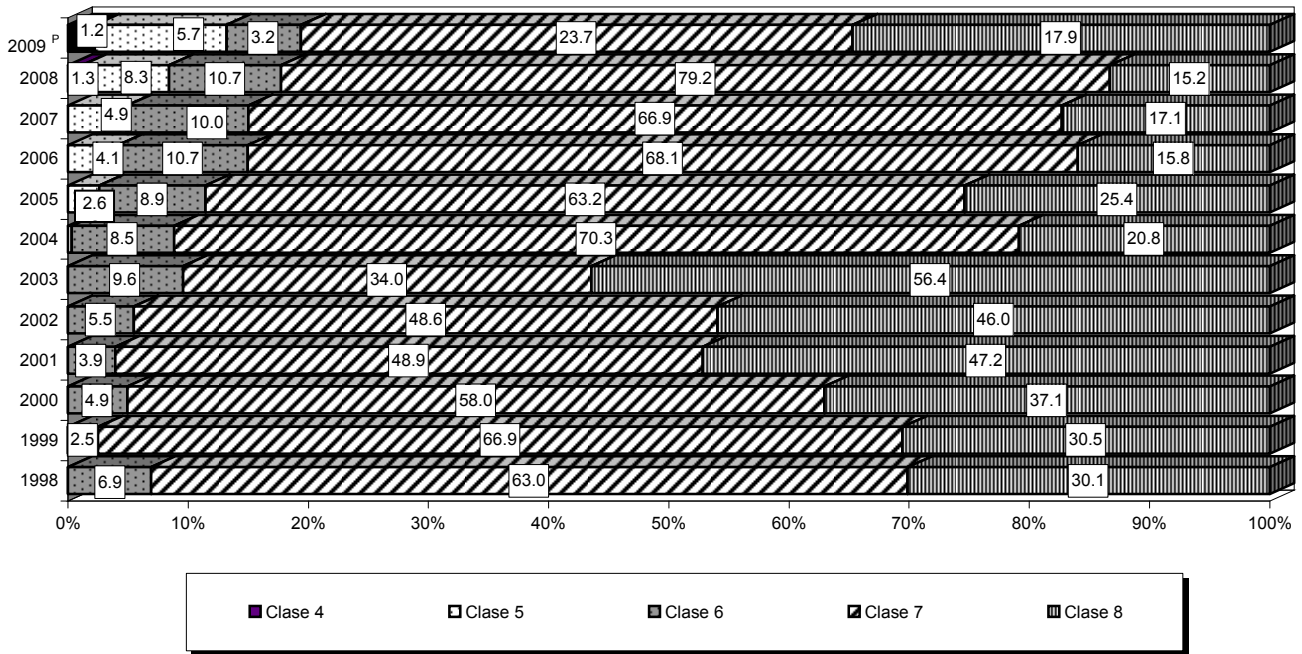
Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	7 482	9 596	8 882	8 140	9 374	4 305
Clase 4	0	0	119	94	141	193
Clase 5	24	248	369	396	676	461
Clase 6	640	851	962	812	873	261
Clase 7	5 277	6 063	6 133	5 446	6 444	1 931
Clase 8	1 565	2 434	1 418	1 392	1 240	1 459
Chasis con Carrocería	1 871	2 788	2 561	2 500	2 947	1 677
Clase 4	0	0	119	94	141	193
Clase 6	138	355	470	394	271	146
Clase 7	921	1 061	1 589	1 697	2 080	673
Clase 8	812	1 372	383	315	455	665
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	0	0	24	28	5
Clase 8	0	0	0	24	28	5
Mercedes Benz México, SA de CV	1 618	2 727	2 439	2 364	2 664	1 407
Clase 6	138	355	470	394	271	146
Clase 7	668	1 061	1 589	1 697	2 080	673
Clase 8	812	1 311	380	273	313	588
Volvo Bus de México, SA de CV	253	61	122	112	255	265
Clase 4	0	0	119	94	141	193
Clase 7	253	0	0	0	0	0
Clase 8	0	61	3	18	114	72
Chasis	5 635	6 808	6 440	5 640	6 427	2 628
Clase 5	24	248	369	396	676	461
Clase 6	502	496	492	418	602	115
Clase 7	4 356	5 002	4 544	3 749	4 364	1 258
Clase 8	753	1 062	1 035	1 077	785	794
Grupo Freightliner de México, SA de CV	213	290	240	129	0	0
Clase 8	213	290	240	129	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2 322	2 727	2 487	2 740	3 022	1 347
Clase 6	396	496	492	418	602	115
Clase 7	1 908	2 201	1 956	2 081	2 210	953
Clase 8	18	30	39	241	210	279
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	3 076	3 354	3 149	2 315	2 709	820
Clase 6	106	0	0	0	0	0
Clase 7	2 448	2 801	2 588	1 668	2 154	305
Clase 8	522	553	561	647	555	515
Scania de México, SA de CV	0	40	10	0	0	0
Clase 7	0	0	0	0	0	0
Clase 8	0	40	10	0	0	0
Volkswagen de México, S.A. de C.V.	24	397	554	456	696	461
Clase 5	24	248	369	396	676	461
Clase 8	0	149	185	60	20	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de chasis para pasaje por categoría
De 1998 a 2009

Gráfica 2.2.2.8.1

(Por ciento)

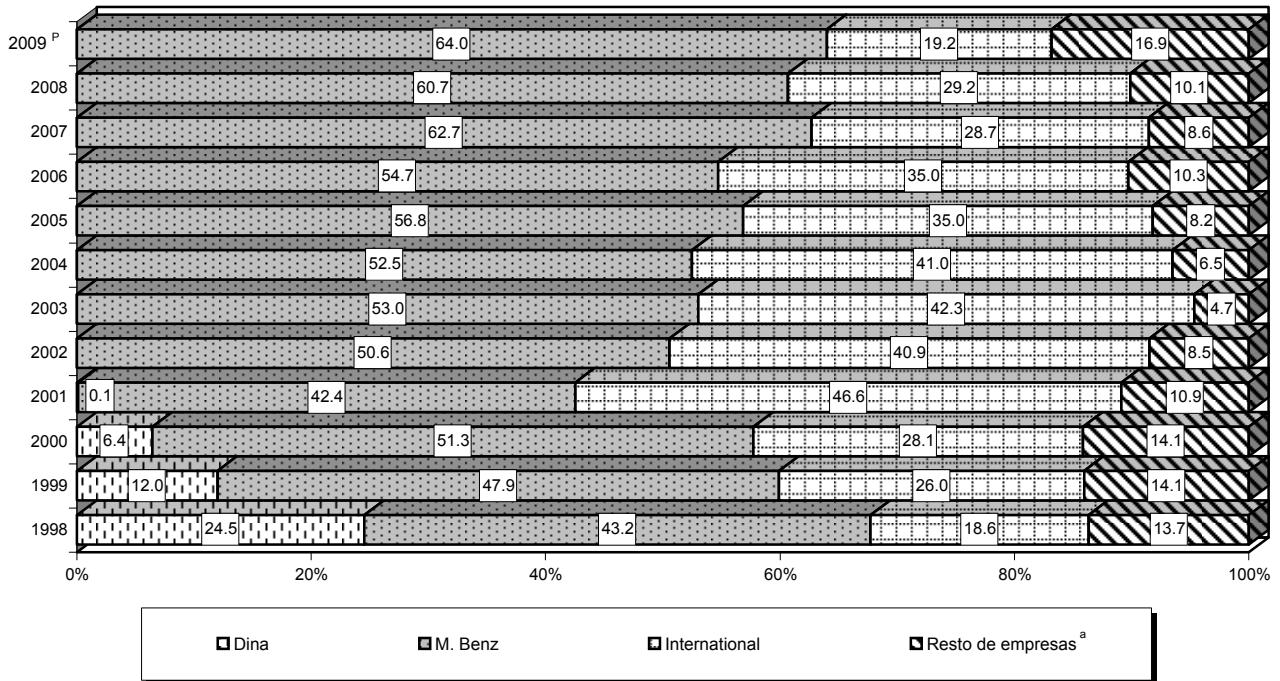


Fuente: Cuadro 2.2.2.8 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa
De 1998 a 2009

Gráfica 2.2.2.8.2

(Por ciento)



^a Incluye Daimlerchrysler, Oshmex, Volvo Trucks y General Motors.

Fuente: Cuadro 2.2.2.8 y base de datos de la publicación.

2.2.3 Destinada al mercado internacional

Volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa y modelo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

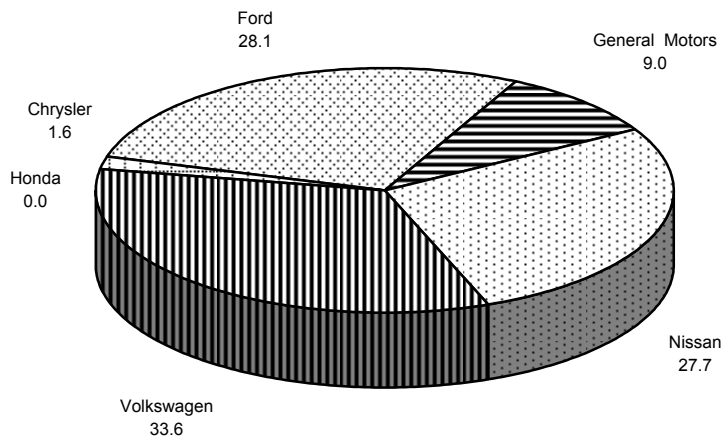
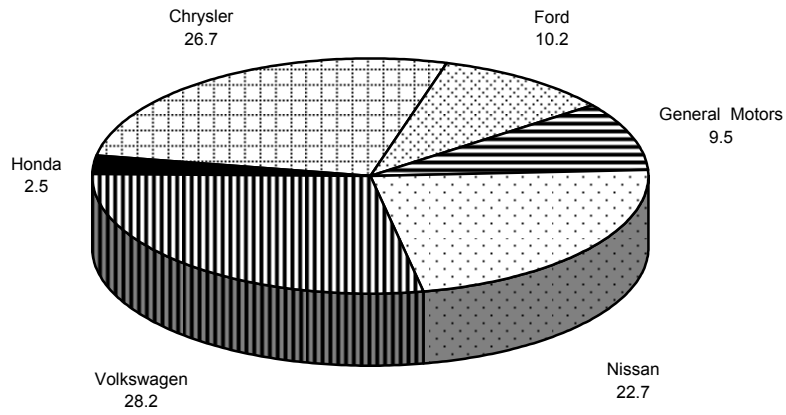
Cuadro 2.2.3.1

Empresa Modelo	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	579 620	732 614	1 060 019	1 127 832	1 103 036	810 607
Chrysler de México, SA de CV	155 002	154 011	154 776	112 626	58 074	13 304
PT cruiser	155 002	154 011	154 776	112 626	58 074	13 304
Ford Motor Company, SA de CV	59 322	85 725	279 514	243 676	266 603	227 796
Escort sedán	0	0	0	0	0	0
Focus	59 322	22 332	0	0	0	0
Fusión	0	41 261	197 960	170 101	200 641	184 040
Ikón	0	0	0	0	0	0
Milán	0	12 682	39 933	37 511	33 372	24 794
MKZ	0	9 450	41 621	36 064	32 590	18 962
General Motors de México, SA de CV	55 299	85 776	123 494	110 667	122 736	73 048
Cavalier 2 puertas	2 308	0	0	0	0	0
Cavalier 4 puertas	5 080	0	0	0	0	0
Aveo	0	0	0	0	5 881	10 926
Chevy 3 puertas	0	0	0	185	105	1 488
Chevy 4 puertas	0	81	0	8 500	3 401	3 991
Chevy 5 puertas	0	40	0	164	119	801
G3-	0	0	0	0	2 047	724
G3- 5 puertas	0	0	0	0	674	1 480
Sunfire 2 puertas	32 309	16 750	0	0	0	0
Sunfire 4 puertas	15 602	6 780	0	0	0	0
HHR	0	62 125	123 494	101 818	110 509	53 638
Honda de México, SA de CV	14 569	14 587	15 099	11 100	0	0
Accord	14 569	14 587	15 099	11 100	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	131 722	150 019	205 109	317 657	277 335	224 408
Platina	1 749	1 879	1 521	1 507	1 118	409
Sentra	123 603	137 565	111 556	0	11 501	0
Sentra 2.0	0	0	30 594	138 762	89 199	106 070
Tiida	0	0	46 347	161 307	146 910	64 670
Tiida sedan	0	0	0	0	13 264	39 392
Tsubame	0	0	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	6 370	10 575	15 091	16 081	15 343	8 150
Sentra SER	0	0	0	0	0	5 717
Volkswagen de México, SA de CV	163 706	242 496	282 027	332 106	378 288	272 051
Beetle	36 082	32 775	39 384	36 149	33 734	22 537
Beetle cabrió	38 581	30 309	29 848	26 695	17 060	7 593
Bora	1 323	170 610	194 894	180 595	182 043	122 053
Jetta 4 puertas	87 720	8 802	17 901	22 629	33 626	17 411
Sedán	0	0	0	0	0	0
Sportwagen	0	0	0	66 038	111 825	102 457

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa
2004 y 2009**
(Por ciento)

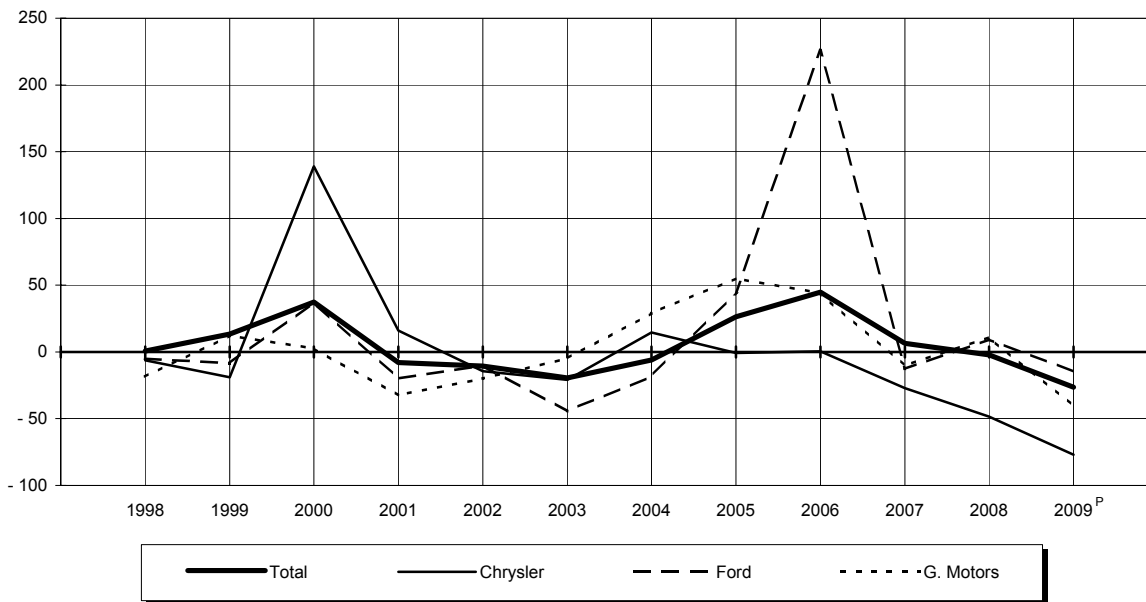
Gráfica 2.2.3.1.1



Fuente: Cuadro 2.2.3.1

Evolución del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa
De 1998 a 2009
 (Variación % anual)

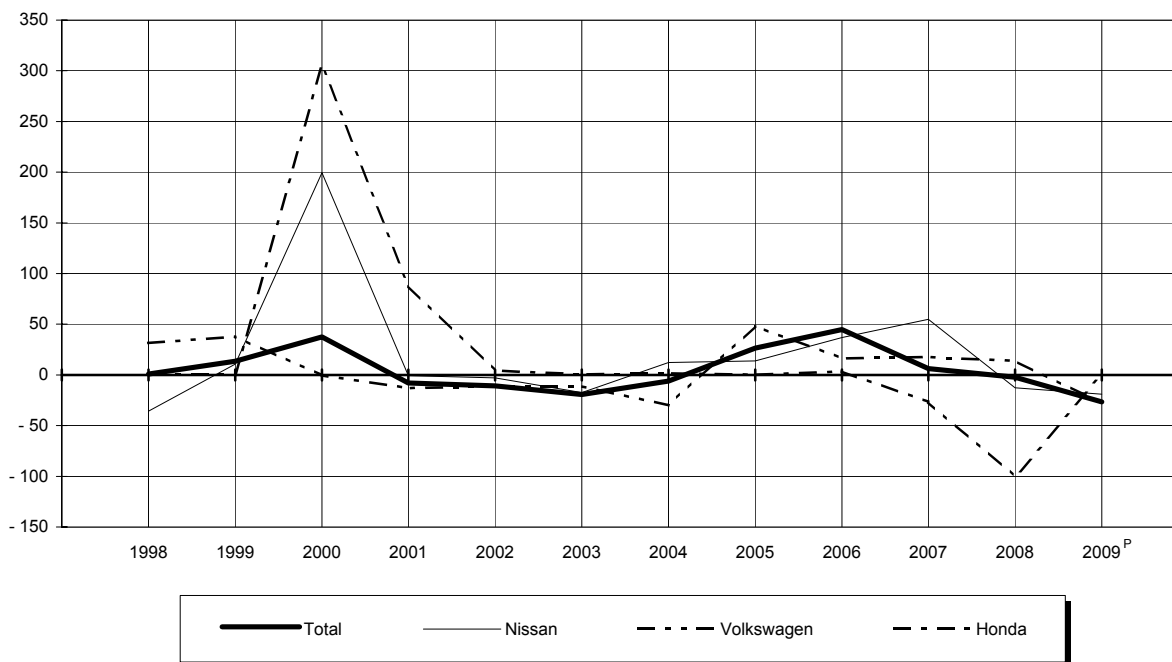
Gráfica 2.2.3.1.2



Fuente: Cuadro 2.2.3.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa
De 1998 a 2009
 (Variación % anual)

Gráfica 2.2.3.1.3



^a Empezó a reportar a partir de 1999.

Fuente: Cuadro 2.2.3.1 y base de datos de la publicación.

Volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa y modelo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

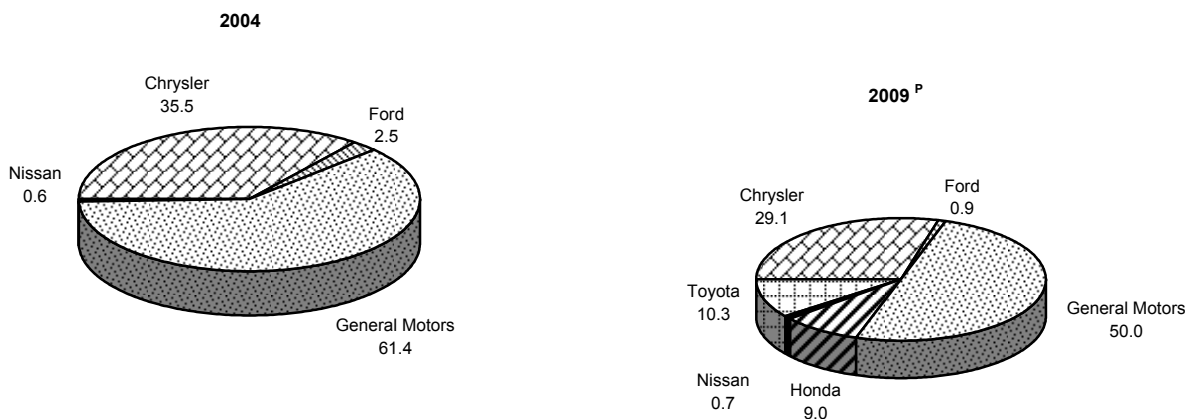
Cuadro 2.2.3.2

Empresa Modelo	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	521 938	460 236	496 579	496 131	562 097	415 906
Chrysler de México, SA de CV	185 032	186 254	153 679	160 505	197 462	121 149
Journey	0	0	0	0	109 973	61 250
Ram-1500	3 211	9 193	15 209	6 572	3 119	0
Ram-2500	114 814	106 316	66 332	79 285	48 366	27 680
Ram-3500	67 007	70 745	66 999	74 613	36 004	12 036
Ram-4000	0	0	5 139	35	0	3 973
Crew cab	0	0	0	0	0	16 210
Ford Motor Company de México, SA de CV	13 033	21 358	22 504	19 341	9 050	3 574
F-150 Pick up 117	0	409	354	685	311	0
F-250 Pick up 117	0	1 160	2 593	8 323	2 192	0
F-350	0	0	0	0	0	0
F-700	0	0	0	0	0	0
LFC	0	4 044	2 745	1 904	775	108
H-215	13 033	15 745	16 812	8 429	5 772	3 466
General Motors de México, SA de CV	320 614	247 453	282 144	273 618	267 258	207 858
Avalanche uuv	89 255	58 796	57 834	55 895	28 188	18 175
Captiva sport	0	0	0	0	9 749	13 476
Aztek	18 116	5	0	0	0	0
C-35	0	0	0	0	0	0
Escalade esv suv awd	18 093	11 622	1 644	0	0	0
Escalade ext uuv 4x4	10 785	6 168	9 760	7 170	4 340	1 684
GMC Sierra	0	0	0	21 319	37 202	48 823
Rendez vous	66 061	59 503	53 599	5	0	0
Silverado 1500 cab reg	0	4	0	0	0	0
Silverado 2500	0	46 734	90 411	71 214	86 991	97 530
Suburban suv	118 304	64 621	65 578	53 732	12 082	0
Vue	0	0	42	64 283	88 706	5 591
Yukon	0	0	3 276	0	0	0
SRX suv	0	0	0	0	0	22 579
Honda de México, SA	0	0	0	4 664	34 674	37 564
CR -V-	0	0	0	4 664	34 674	37 564
Nissan Mexicana, SA de CV	3 259	5 171	5 043	5 754	3 774	3 065
King cab	0	0	0	0	0	0
Pick up doble cabina	2 334	3 282	2 861	3 922	2 593	2 028
Pick up largo	925	1 889	2 182	1 832	1 181	878
Estacas largo diesel	0	0	0	0	0	159
Toyota de México, SA	0	0	33 209	32 249	49 879	42 696
Tacoma	0	0	33 209	32 249	49 879	42 696

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa 2004 y 2009
(Por ciento)

Gráfica 2.2.3.2.1



Fuente: Cuadro 2.2.3.2

2.2.4 Capacidad instalada e inventarios

Capacidad instalada y utilizada en la producción de vehículos pesados por empresas fabricantes 2002 y 2004

Cuadro 2.2.4.1

Empresa fabricante	Días laborados en el año (Número)	Capacidad instalada		Turnos considerados (Número)	Capacidad utilizada		Turnos considerados (Número)	Capacidad anual utilizada (%)
		Diaria (Unidades)	Anual (Unidades)		Diaria (Unidades)	Anual (Unidades)		
2 0 0 2								
Total		371	83 969		173	40 200		48
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV ^a	208	195	40 560	3	65	13 520	2	33
Consorcio G. Grupo Dina. SA de CV ^b	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana. SA de CV ^c	251	35	8 785	2	26	6 526	2	74
Mercedes Benz México, SA de CV		105	25 900		72	17 750		
Planta Santiago Tianguistenco ^c	245	70	17 150	2	50	12 250	2	71
Planta Monterrey ^d	250	35	8 750	1	22	5 500	1	63
Motor Coach Industries México, SA de CV ^e	233	20	4 660	2	2	350	1	8
Scania de México, SA de CV ^f	244	6	1 454	1	2	488	1	34
Volvo Bus de México, SA de CV ^g	261	10	2 610	2	6	1 566	1	60
2 0 0 4 ^P								
Total		412	101 859		273	66 858		66
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV ^a	250	230	57 500	2	109	27 203	1	47
Consorcio G. Grupo Dina. SA de CV ^b	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV ^c	254	40	10 160	2	40	10 160	2	100
Mercedes Benz México, SA de CV		117	28 395		115	27 905		
Planta Santiago Tianguistenco ^c	242	90	21 780	3	90	21 780	3	100
Planta Monterrey ^d	245	27	6 615	1	25	6 125	1	93
Motor Coach Industries México, SA de CV ^e	0	0	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV ^f	250	10	2 000	1	3	600	1	30
Volvo Bus de México, SA de CV ^g	234	10	2 574	1	4	891	1	35
Volkswagen de México, SA de CV ^h	30	5	1 230	1	3	99	1	66

Nota: Los productos finales son:

^a Camiones, Chasis pasaje y Tractocamiones.

^b Autobús urbano, Camiones y Tractocamiones.

^c Camiones y Tractocamiones.

^d Chasis pasaje, Tractocamiones y Plataformas para autobuses.

^e Autobús foráneo.

^f Tractocamiones y Chasis para autobuses.

^g Autobuses foráneos

^h Camiones y Chasis pasaje

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por categoría

Cuadro 2.2.4.2

Serie anual de 2003 a 2007

(Unidades)

Categoría	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	5 974	5 075	9 707	8 872	9 747
En planta	2 687	1 592	4 486	3 442	5 720
Camiones pesados	1 971	975	3 059	1 765	2 853
Tractocamiones quinta rueda	313	230	903	716	1 781
Segmento construcción/otros	22	41	20	240	301
Chasis para pasaje	184	118	313	454	442
Autobuses foráneos	197	228	191	267	343
En red	3 287	3 483	5 221	5 430	4 027
Camiones pesados	1 200	1 405	2 029	2 506	1 847
Tractocamiones quinta rueda	576	732	1 028	858	1 192
Segmento construcción/otros	5	43	79	74	37
Chasis para pasaje	1 482	1 301	2 081	1 975	941
Autobuses foráneos	24	2	4	17	10

Nota: Datos al 31 de diciembre.

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por empresa

Cuadro 2.2.4.3

Serie anual de 2003 a 2007

(Unidades)

Empresa	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	5 974	5 075	9 707	8 872	9 747
En planta	2 687	1 592	4 486	3 442	5 720
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	166	260	385	822	951
Chrysler de México, SA de CV	0	0	0	0	0
Consortio G. Dina, SA de CV (Camiones)	0	0	0	0	0
Daimler Chrysler Vehículos Comerciales México, SA de CV	464	299	1 073	636	2 681
Ford Motor Co., SA de CV	0	0	185	667	119
General Motors de México, SA de CV	1 700	629	1 815	14	248
Hino Motors Sales México, S.A. de C..V.	0	0	0	0	3
Isuzu Motors de México, SA de CV	0	0	338	390	262
Kenworth Mexicana, SA de CV	33	51	76	229	563
Mack Vehículos Comerciales Mexico, SA de CV	0	0	0	0	0
Man Ferrostal México, SA de CV	0	12	28	48	137
Omnibuses integrales de México, SA de CV	16	13	1	1	7
Scania de México, SA de CV	70	66	146	176	105
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	0	154
Volkswagen de México, SA de CV	0	15	137	148	251
Volvo Buses de México, SA de CV	57	141	29	76	109
Volvo Trucks de México, SA de CV	181	106	273	235	130
En red	3 287	3 483	5 221	5 430	4 027
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	1 004	1 171	1 787	1 402	698
Chrysler de México, SA de CV	0	0	0	0	0
Consortio G. Dina, SA de CV (Camiones)	0	0	0	0	0
Daimlerchrysler Vehículos Comerciales México, SA de CV	1 192	1 044	1 539	1 519	1 098
Ford Motor Co., SA de CV	0	0	320	812	358
General Motors de México, SA de CV	407	389	556	347	265
Hino Motors Sales México, S.A. de C..V.	0	0	0	0	106
Isuzu Motors de México, SA de CV	0	0	42	88	46
Kenworth Mexicana, SA de CV	611	710	778	980	1 173
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	73	128	81	113	167
Volkswagen de México, SA de CV	0	41	118	169	116

Nota: Datos al 31 de diciembre.

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

3. Comercialización

3.1 Comercialización total

- 3.1.1 Volumen de las ventas totales de vehículos automotores al mayoreo por mercado y tipo de vehículo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.1.2 Valor total de las ventas en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2005 a 2009
(Miles de pesos)
- 3.1.3 Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por empresa fabricante
Serie anual de 2004 a 2008
- 3.1.4 Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008
- 3.1.5 Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa
Serie anual de 2004 a 2007

3.2 Comercio interior

- 3.2.1 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.2 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.3 Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

- 3.2.4 Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.5 Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.6 Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.7 Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.8 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.9 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos, empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.10 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.11 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.12 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple a la red de distribuidores por tipo y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

- 3.2.13 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1 a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.14 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2 a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.15 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3 a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.16 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.17 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.18 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.19 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.20 Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.21 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

- 3.2.22 Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.23 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.24 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.25 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.26 Volumen de las ventas al mayoreo de autobuses foráneos por origen, tipo y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.27 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos por origen, tipo y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.28 Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por origen, empresa productora y clase
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.29 Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 3.2.30 Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.2.31 Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3 Comercio exterior

3.3.1 Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.2 Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.3 Volumen de las exportaciones de camiones pesados por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.4 Volumen de las exportaciones de tractocamiones quinta rueda por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.5 Volumen de las exportaciones de camiones del segmento construcción/otros por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.6 Volumen de las exportaciones de autobuses foráneos por empresa
2009
(Unidades)

3.3.7 Volumen de las exportaciones de chasis para pasaje por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.8 Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.9 Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase
De 2004 a 2009
(Unidades)

3.3.10 Valor de las exportaciones de la industria automotriz por producto
Serie anual de 2004 a 2009
(Miles de dólares)

3.3.11 Valor de las importaciones de la industria automotriz por producto
Serie anual de 2004 a 2009
(Miles de dólares)

3.4 Combustibles

3.4.1 Estaciones de servicio por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

3.4.2 Volumen de las ventas de gasolinas automotrices
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de litros)

3.4.3 Valor de las ventas de gasolinas automotrices
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)

3.4.4 Consumo nacional aparente de los principales productos derivados del petróleo
Serie anual de 2004 a 2009
(Miles de barriles)

3.5 Precios

3.5.1 Precios promedio de venta al público de gasolinas y diesel
Serie anual de 2004 a 2009
(Pesos por metro cúbico)

3.5.2 Índice nacional de precios al consumidor general y de la industria automotriz por región según rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Base 2a. quincena de junio de 2002 = 100.0)

3.5.3 Índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz según rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Base diciembre 2003 = 100.0)

3.5.4 Índice de precios productor de materias primas, según quién las consume en la industria automotriz, según rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Base diciembre 2003 = 100.0)

3.1 Comercialización total

Volumen de las ventas totales de vehículos automotores al mayoreo por mercado y tipo de vehículo

Cuadro 3.1.1

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Mercado	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Tipo de vehículo						
Total	2 254 440	2 397 890	2 792 929	2 779 435	2 765 643	2 010 912
Mercado nacional	1 122 218	1 168 373	1 205 759	1 126 216	1 067 283	744 880
Automóviles	739 856	701 133	688 652	620 256	583 027	424 264
Camiones ligeros	354 091	424 838	468 704	454 087	433 998	299 159
Camiones pesados	10 213	18 693	22 545	22 959	23 873	12 127
Tractocamiones quinta rueda	7 952	11 539	13 829	17 733	14 400	3 563
Segmento construcción/otros	904	946	1 412	1 856	881	215
Autobuses foráneos	1 652	1 890	1 859	1 371	2 024	855
Chasis para pasaje	7 550	9 334	8 758	7 954	9 080	4 697
Mercado internacional	1 132 222	1 229 517	1 587 170	1 653 219	1 698 360	1 266 032
Automóviles	576 762	730 174	1 060 642	1 110 407	1 106 040	809 139
Camiones ligeros	517 544	456 172	476 126	502 906	555 579	414 194
Camiones pesados	17 440	25 435	28 911	22 265	16 372	15 866
Tractocamiones quinta rueda	20 338	17 569	20 187	15 515	17 713	26 220
Segmento construcción/otros	120	92	1 202	2 041	2 469	429
Autobuses foráneos	0	0	0	0	0	73
Chasis para pasaje	18	75	102	85	187	111

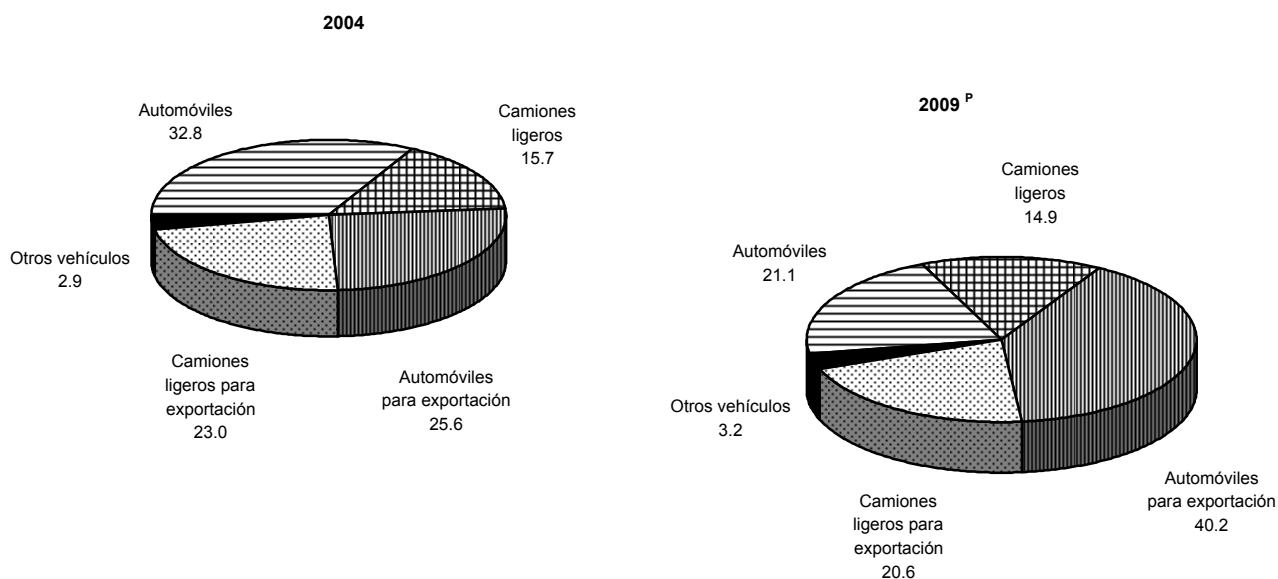
FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años) y ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).

Estructura del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo

2004 y 2009

(Por ciento)

Gráfica 3.1.1.1

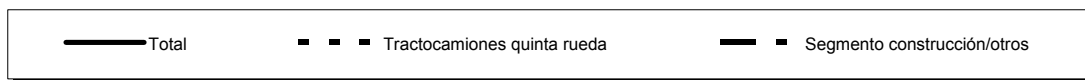
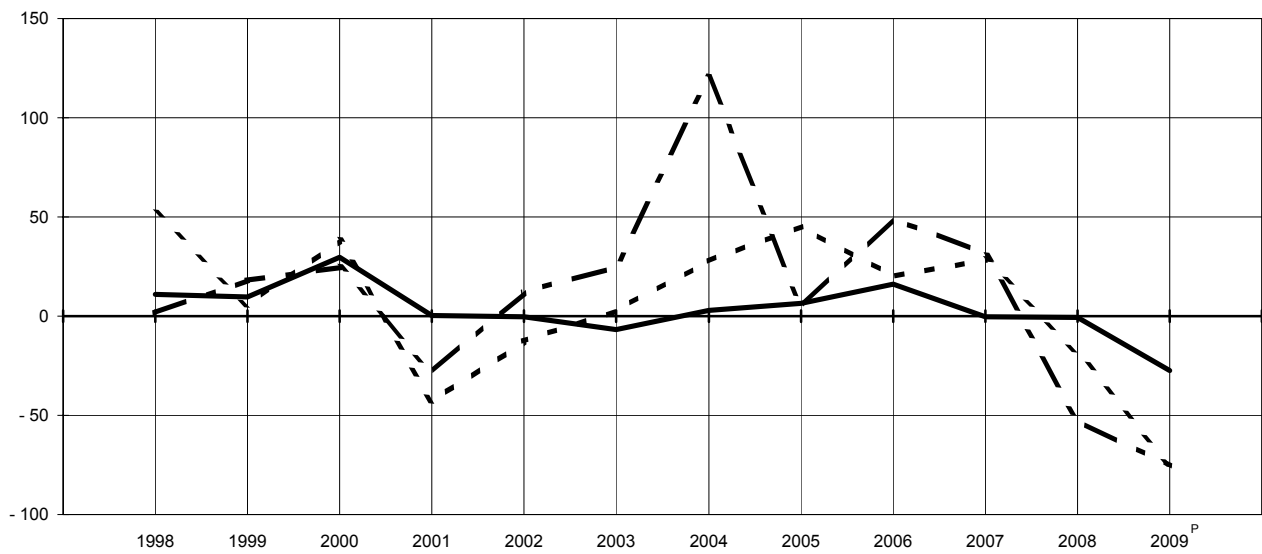
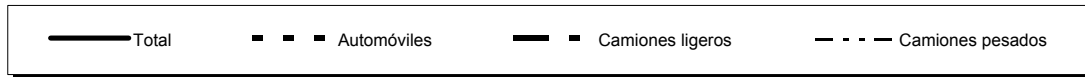
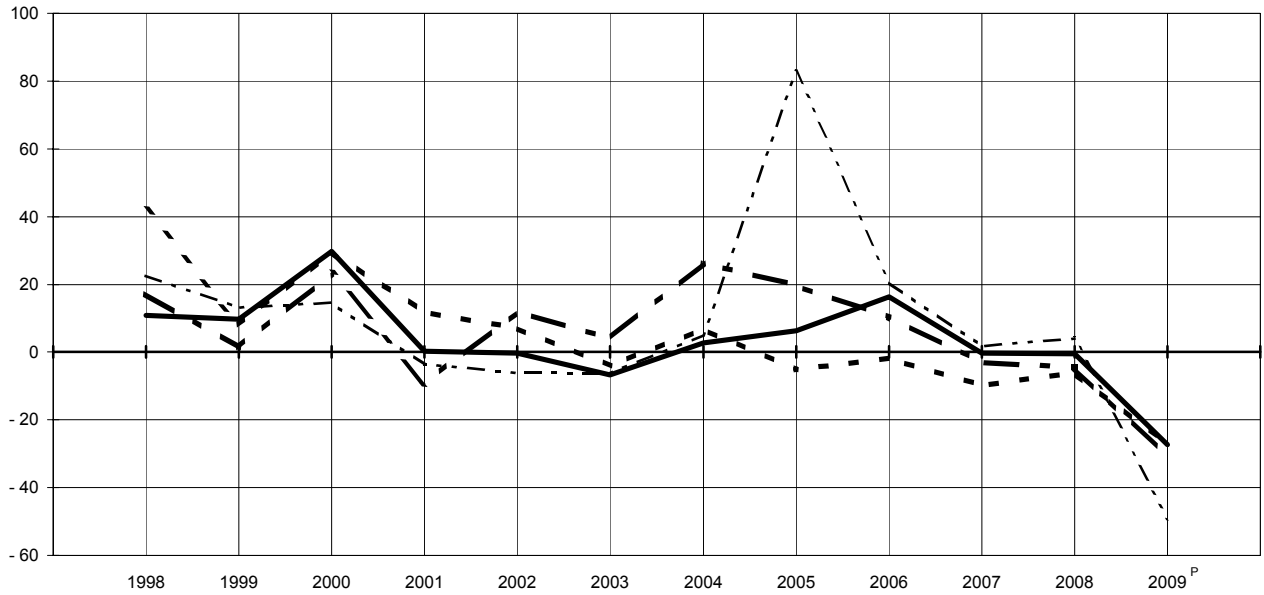


^a Incluye camiones pesados, tractocamiones quinta rueda, segmento construcción/otros, autobuses integrales y chasis para pasaje, tanto para el mercado interno como para el de exportación.

Fuente: Cuadro 3.1.1

Evolución del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo
De 1998 a 2009
 (Variación % anual)

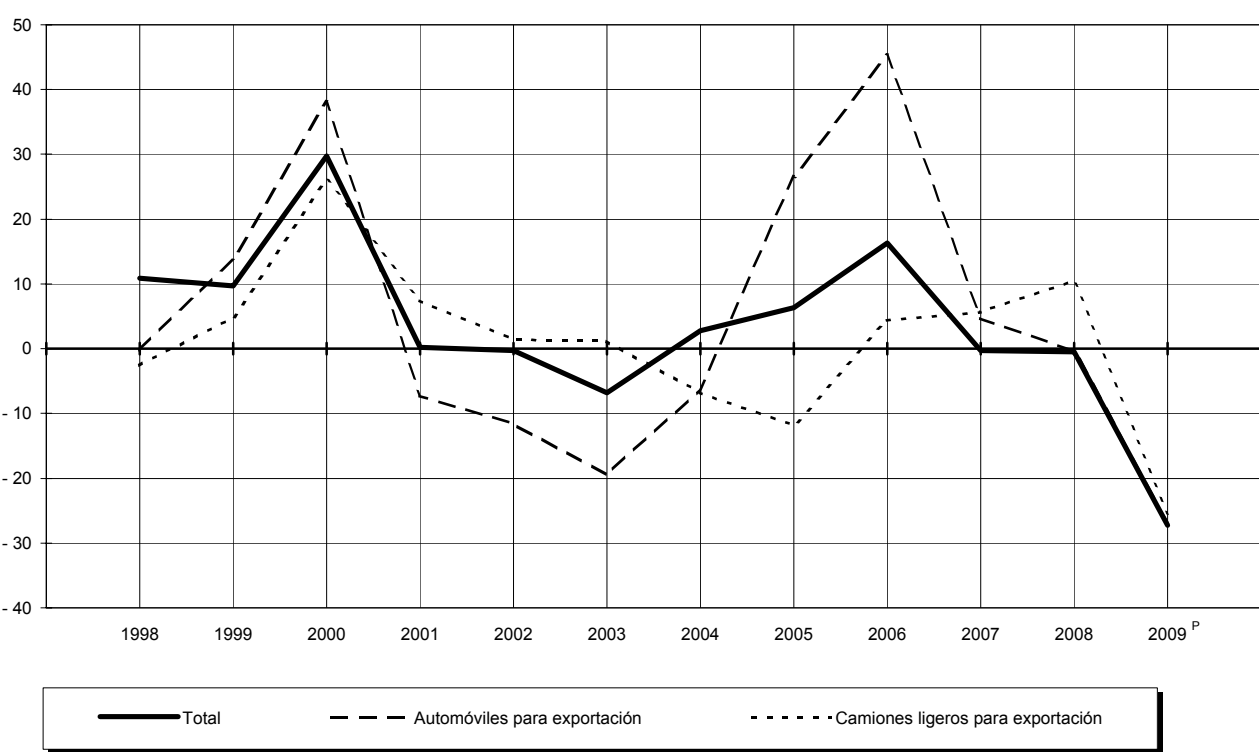
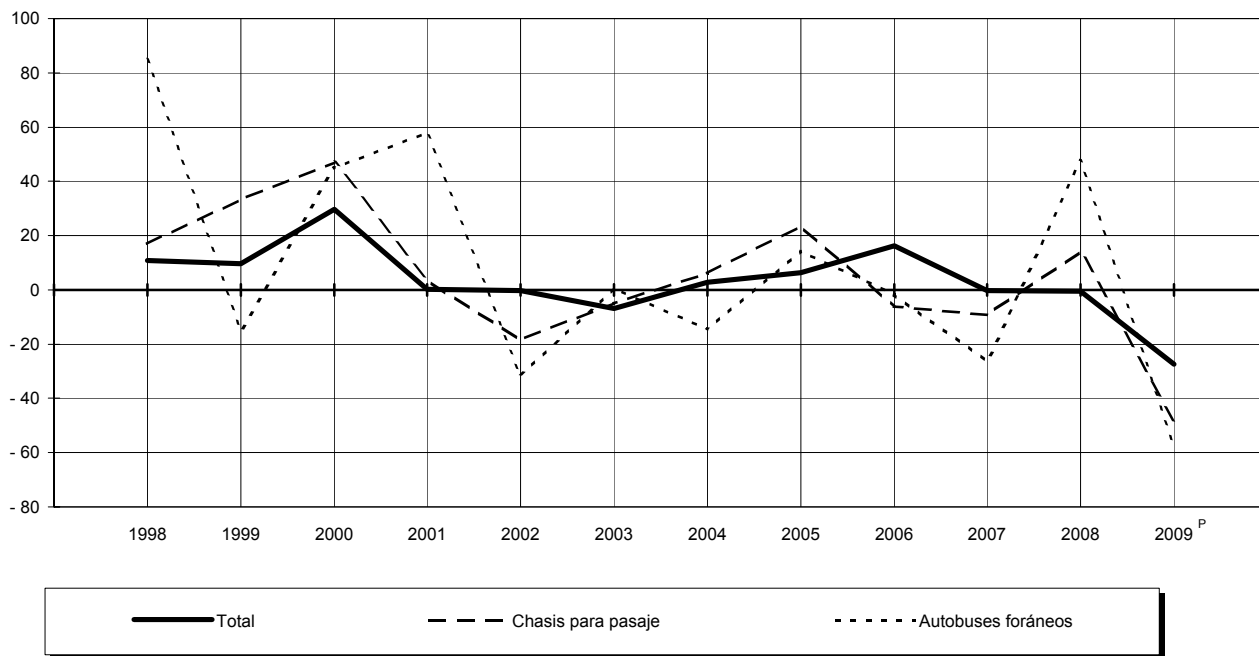
Gráfica 3.1.1.2



Fuente: Cuadro 3.1.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo
De 1998 a 2009
 (Variación % anual)

Gráfica 3.1.1.3



Fuente: Cuadro 3.1.1 y base de datos de la publicación.

Valor total de las ventas en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 3.1.2

Serie anual de 2005 a 2009

(Miles de pesos)

Clase de Actividad	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	483 787 988	578 153 286	614 530 934	614 911 955	550 014 567
Fabricación de automóviles y camionetas	223 367 421	289 232 455	286 235 887	319 287 000	293 104 885
Fabricación de camiones y tractocamiones	70 373 833	70 117 596	81 642 813	66 264 415	51 544 287
Fabricación de carrocerías y remolques	6 644 704	8 864 968	9 732 634	9 362	6 356 003
Fabricación de llantas y cámaras	6 742	7 117 926	8 292 406	7 980 734	7 567 867
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	51 037 514	51 832 419	49 861 367	48 128 925	41 657 654
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotrices	32 920 299	37 791 249	44 869 331	41 992 411	33 680 252
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	12 027 020	12 523 246	12 918 000	11 256 788	10 375 551
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 104 511	5 120 329	5 262 017	5 360 220	3 616 753
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	17 970 320	19 498 161	29 299 115	32 090 957	31 486 522
Fabricación de asientos para vehículos automotrices	15977953	19706295	22573858	20008182	16832767
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	6 986 976	8 382 644	8 552 986	8 512 804	7 192 297
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	34 299 850	39 947 208	47 217 813	45 454 719	37 834 866
Fabricación de acumuladores y pilas	7 070 845	8 018 790	8 072 707	8 565 438	8 764 863

Nota: La Encuesta Industrial Mensual ampliada (EIMA) tiene una cobertura de 230 clases de actividad económica.

 Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada mayo de 2010).

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por empresa fabricante

Cuadro 3.1.3

Serie anual de 2004 a 2008

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Total	1 468	1 600	1 640	1 655	1 711
Audi de México, SA de CV	27	32	32	32	31
Acura de México, SA de CV	0	8	8	7	6
Bentley México, SA de CV	0	0	1	1	1
BMW de México, SA de CV	30	34	34	32	33
Camiones y Motores Internacional Co. México, SA de CV	68	68	68	32	32
Daimlerchrysler de México. SA ^a	122	124	124	163	170
Daimler, SA de CV	0	0	42	42	42
Dina Camiones, SA de CV	0	0	0	0	0
Fiat de México, SA de CV	0	0	20	22	20
Ford Lincoln, SA de CV	15	22	24	24	22
Ford Motor Company, SA de CV	135	165	141	140	154
General Motors Cadillac México, SA de CV	18	25	25	25	25
General Motors de México, SA de CV	181	171	171	171	173
Internacional, SA de CV	68	68	68	32	32
Isuzu México, SA de CV	0	3	10	22	29
Honda de México. SA de CV ^b	84	86	86	94	94
Jaguar México, SA de CV	5	6	6	7	9
Kenworth Mexicana, SA de CV	19	19	19	21	21
Land Rover de México, SA de CV	6	4	4	7	8
Mercedes Benz de México. SA de CV ^c	59	74	32	32	32
Mazda Motor de México, SA de CV	0	8	11	14	19
Mitsubishi México, SA de CV	0	47	47	53	54
Nissan Mexicana, SA de CV	187	187	185	211	211
Peugeot de México, SA de CV	36	36	36	41	41
Porsche de México, SA de CV	0	0	0	7	7
Renault de México, SA de CV	44	40	40	48	47
Scania de México, SA de CV	12	12	12	5	5
Seat de México, SA de CV	45	46	46	49	49
Sterling Trucks de México, SA de CV	13	0	0	0	0
Subaru México, SA de CV	0	0	7	7	8
Susuki Motors de México, SA de CV	0	4	6	10	12
TDM/Volvo Trucks de México, SA de CV	41	39	39	39	39
Volvo Autos de México, SA de CV	0	0	15	0	15
Toyota de México, SA de CV	32	38	47	49	53
Volkswagen de México, SA de CV	221	234	234	216	217

^a Incluye a los distribuidores de autos y camiones ligeros: Chrysler, Dodge y Jeep.

^b Incluye a la distribuidora de vehículos Acura.

^c Incluye a los distribuidores de Mercedes Benz Camiones, Freightliner y Sterling. Así como los de Mercedes Benz Autos.

 Fuente: AMDA, AC. *Diez Años del Sector Automotor en México, 1999-2008*. México, DF, 2008.

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU- RA	AUDI	BEN- TLEY	BMW	CHRY- LER	DAIMLER CHRY- LER	DINA	FIAT	FORD ^a	GENERAL MOTORS ^b	HONDA	INTER- NATIO- NAL	ISUZU	JAGUAR
2 0 0 4															
Total	1 400	0	27	0	30	122	0	0	0	150	199	84	68	0	5
Aguascalientes	22	0	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	24	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	2	2	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Campeche	12	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	56	0	1	0	1	6	0	0	0	6	10	3	3	0	0
Colima	10	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Chiapas	30	0	0	0	0	2	0	0	0	3	5	2	1	0	0
Chihuahua	47	0	1	0	1	3	0	0	0	8	6	3	3	0	0
Distrito Federal	224	0	5	0	8	24	0	0	0	23	33	15	1	0	2
Durango	16	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	64	0	1	0	1	5	0	0	0	6	13	4	4	0	1
Guerrero	22	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	1	2	0	0
Hidalgo	26	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	1	3	0	0
Jalisco	90	0	2	0	1	8	0	0	0	10	14	6	2	0	1
México	122	0	4	0	3	3	0	0	0	11	16	6	5	0	0
Michoacán de Ocampo	58	0	1	0	1	6	0	0	0	6	7	3	4	0	0
Morelos	23	0	1	0	1	2	0	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	74	0	2	0	3	7	0	0	0	5	13	4	3	0	1
Oaxaca	24	0	1	0	0	2	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Puebla	54	0	1	0	1	5	0	0	0	7	3	2	2	0	0
Querétaro	20	0	1	0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Quintana Roo	26	0	1	0	1	2	0	0	0	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	30	0	1	0	1	3	0	0	0	2	4	1	3	0	0
Sinaloa	45	0	0	0	0	4	0	0	0	6	8	3	5	0	0
Sonora	52	0	0	0	1	6	0	0	0	7	6	2	2	0	0
Tabasco	24	0	1	0	1	1	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Tamaulipas	61	0	0	0	1	6	0	0	0	10	9	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	82	0	1	0	2	8	0	0	0	9	9	6	6	0	0
Yucatán	25	0	1	0	1	2	0	0	0	0	5	2	1	0	0
Zacatecas	11	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NIS- SAN	PORS- CHE	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
2 0 0 4																	
Total	19	6	0	29	0	187	0	36	44	12	45	43	0	0	41	32	221
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	2	1	3
Baja California	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	0	5	0	2	1	2	1	3	0	0	3	2	5
Colima	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Chiapas	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	9
Chihuahua	1	0	0	1	0	6	0	1	1	0	1	0	0	0	3	2	6
Distrito Federal	0	2	0	5	0	31	0	8	10	1	10	1	0	0	3	6	36
Durango	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	0	2	0	8	0	1	1	0	1	2	0	0	3	1	8
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7
Hidalgo	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	2	1	3
Jalisco	1	1	0	2	0	12	0	3	3	1	2	3	0	0	4	2	12
México	3	0	0	4	0	16	0	3	6	0	5	7	0	0	6	1	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	0	8	0	1	3	0	1	2	0	0	1	1	11
Morelos	0	0	0	1	0	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4
Nayarit	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	1	0	2	0	7	0	4	3	1	2	0	0	0	4	2	9
Oaxaca	0	0	0	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	4
Puebla	1	0	0	1	0	9	0	1	3	1	1	1	0	0	1	1	13
Querétaro	0	0	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	0	4	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	0	6	0	0	1	1	1	1	0	0	2	1	5
Sonora	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	11
Tabasco	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	0	9	0	0	2	1	1	2	0	0	0	1	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	1	0	12	0	2	2	1	4	4	0	0	0	2	11
Yucatán	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU-RA	AUDI	BEN-TLEY	BMW	CHRYS-LER	DAIMLER CHRYS-LER	DINA	FIAT	FORD ^a	GENERAL MOTORS ^b	HONDA	INTER-NATIO-NAL	ISUZU	JAGUAR
2 0 0 5															
Total	1 543	8	32	0	34	124	42	0	0	187	196	86	68	0	6
Aguascalientes	24	0	1	0	1	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	31	0	3	0	1	2	1	0	0	4	3	2	2	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	63	0	1	0	2	6	2	0	0	8	10	3	3	0	0
Colima	17	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0
Chiapas	32	0	0	0	0	2	3	0	0	5	3	2	1	0	0
Chihuahua	54	1	1	0	1	3	1	0	0	9	8	3	3	0	0
Distrito Federal	240	2	5	0	8	24	1	0	0	28	27	14	1	0	2
Durango	16	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	72	1	1	0	1	5	2	0	0	9	11	4	4	0	1
Guerrero	24	0	1	0	0	1	0	0	0	4	2	1	2	0	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	3	0	0
Jalisco	94	1	2	0	2	8	3	0	0	12	12	6	2	0	1
México	126	0	4	0	3	3	6	0	0	13	19	7	5	0	0
Michoacán de Ocampo	61	0	1	0	1	6	2	0	0	6	7	3	4	0	0
Morelos	25	0	1	0	1	2	1	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	85	1	2	0	3	7	2	0	0	7	12	5	3	0	1
Oaxaca	37	0	1	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Puebla	71	1	1	0	1	6	1	0	0	9	12	2	2	0	0
Querétaro	27	0	1	0	1	2	1	0	0	2	4	1	1	0	0
Quintana Roo	28	0	1	0	1	2	1	0	0	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	33	0	1	0	1	3	1	0	0	3	4	1	3	0	0
Sinaloa	49	1	0	0	1	4	1	0	0	7	7	3	5	0	0
Sonora	52	0	0	0	1	6	1	0	0	11	5	2	2	0	0
Tabasco	24	0	1	0	1	1	1	0	0	3	2	1	1	0	0
Tamaulipas	65	0	0	0	1	6	2	0	0	10	10	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	92	0	1	0	1	8	4	0	0	13	9	6	6	0	0
Yucatán	29	0	1	0	1	2	1	0	0	3	4	1	1	0	1
Zacatecas	8	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NIS- SAN	PORS- CHE	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
2 0 0 5																	
Total	19	4	8	32	47	187	0	36	40	12	60	0	0	4	39	38	234
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	3
Baja California	1	0	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	2	5	0	2	1	2	4	0	0	0	2	1	7
Colima	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	6	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	9	31	0	8	11	1	13	0	0	1	5	5	37
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	2	8	0	1	1	0	3	0	0	0	2	2	9
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	12	0	3	2	1	2	0	0	1	3	2	12
México	3	0	0	4	1	16	0	3	3	0	4	0	0	1	5	3	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	2	8	0	1	3	0	1	0	0	0	2	1	11
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	0	1	4	2	7	0	4	3	1	4	0	0	1	3	2	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	16
Puebla	1	0	0	1	2	9	0	1	2	1	2	0	0	0	2	1	14
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	1	2	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	2	6	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	5
Sonora	1	0	1	0	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	7
Tabasco	1	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	2	9	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	2	4	12	0	2	2	1	3	0	0	0	2	2	12
Yucatán	1	0	2	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU- RA	AUDI	BEN- TLEY	BMW	CHRY- LER	DAIMLER CHRY- LER	DINA	FIAT	FORD ^a	GENERAL MOTORS ^b	HONDA	INTER- NATIO- NAL	ISUZU	JAGUAR
2 0 0 6															
Total	1 557	8	32	1	34	124	42	0	20	165	196	86	68	10	6
Aguascalientes	23	0	1	0	1	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	30	0	3	0	1	2	1	0	0	3	3	2	2	0	0
Baja California Sur	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Campeche	14	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	58	0	1	0	2	6	2	0	0	6	10	3	3	0	0
Colima	17	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0
Chiapas	32	0	0	0	0	2	3	0	0	4	3	2	1	1	0
Chihuahua	55	1	1	0	1	3	1	0	1	7	8	3	3	1	0
Distrito Federal	240	1	5	1	8	24	1	0	6	23	27	14	1	1	2
Durango	16	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	71	1	1	0	1	5	2	0	1	8	11	4	4	0	1
Guerrero	24	0	1	0	0	1	0	0	0	4	2	1	2	0	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	3	0	0
Jalisco	95	1	2	0	2	8	3	0	1	10	12	6	2	1	1
México	133	1	4	0	3	3	6	0	1	11	19	7	5	0	0
Michoacán de Ocampo	62	0	1	0	1	6	2	0	0	6	7	3	4	1	0
Morelos	25	0	1	0	1	2	1	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	87	1	2	0	3	7	2	0	1	6	12	5	3	1	1
Oaxaca	37	0	1	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Puebla	74	1	1	0	1	6	1	0	1	8	12	2	2	1	0
Querétaro	27	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	0	0
Quintana Roo	30	0	1	0	1	2	1	0	1	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	33	0	1	0	1	3	1	0	1	3	4	1	3	0	0
Sinaloa	51	1	0	0	1	4	1	0	1	6	7	3	5	1	0
Sonora	53	0	0	0	1	6	1	0	0	10	5	2	2	0	0
Tabasco	25	0	1	0	1	1	1	0	1	3	2	1	1	0	0
Tamaulipas	65	0	0	0	1	6	2	0	0	10	10	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	96	0	1	0	1	8	4	0	2	12	9	6	6	1	0
Yucatán	30	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	1	1
Zacatecas	8	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NIS- SAN	PORS- CHE	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
2 0 0 6																	
Total	19	5	9	33	47	185	0	36	40	13	45	0	7	6	39	47	234
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Baja California	1	0	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	2	5	0	2	1	2	1	0	0	0	2	1	7
Colima	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	6	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	4	3	6	31	0	8	11	1	10	0	1	2	5	5	37
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	2	8	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	9
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	12	0	3	2	1	2	0	0	1	3	3	12
México	3	0	0	4	4	16	0	3	3	0	5	0	1	2	5	4	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	2	8	0	1	3	0	1	0	0	0	2	1	11
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	0	1	4	2	7	0	4	3	1	2	0	1	1	3	4	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	16
Puebla	1	0	1	1	2	9	0	1	2	1	2	0	1	0	2	1	14
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	2	6	0	0	1	1	1	0	0	0	1	3	5
Sonora	1	0	1	0	1	11	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	7
Tabasco	1	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	2	9	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	2	4	12	0	2	2	1	4	0	0	0	2	3	12
Yucatán	1	1	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU-RA	AUDI	BEN-TLEY	BMW	CHRYS-LER	DAIMLER CHRYS-LER	DINA	FIAT	FORD ^a	GENERAL MOTORS ^b	HONDA	INTER-NATIO-NAL	ISUZU	JAGUAR
2 0 0 7															
Total	1 682	8	32	1	33	166	43	0	23	171	205	97	32	23	8
Aguascalientes	21	0	1	0	1	2	1	0	0	2	2	1	1	1	0
Baja California	17	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	1	0
Baja California Sur	25	0	3	0	1	3	0	0	0	4	1	2	1	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	65	0	1	0	2	8	2	0	0	8	10	3	1	1	0
Colima	17	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	0
Chiapas	39	0	0	0	0	6	3	0	0	4	3	2	0	1	0
Chihuahua	61	1	1	0	1	7	1	0	1	9	8	3	0	1	0
Distrito Federal	230	1	5	1	4	20	1	0	6	22	27	14	2	3	2
Durango	75	1	0	0	1	6	2	0	1	9	11	4	1	1	1
Guanajuato	75	1	0	0	1	6	2	0	1	9	11	4	1	1	1
Guerrero	26	0	1	0	0	1	0	0	0	3	2	2	1	0	0
Hidalgo	22	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Jalisco	104	1	2	0	3	11	3	0	1	11	12	7	1	1	1
México	151	0	5	0	4	11	6	0	1	12	19	7	3	1	0
Michoacán de Ocampo	64	0	1	0	1	10	2	0	0	7	7	3	1	1	0
Morelos	26	0	1	0	1	3	1	0	1	1	3	1	0	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	95	1	2	0	3	9	2	0	1	7	12	6	1	1	1
Oaxaca	32	0	1	0	0	3	1	0	0	2	3	2	1	1	0
Puebla	76	1	1	0	1	7	1	0	1	8	12	2	1	1	0
Querétaro	29	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	1	0
Quintana Roo	33	0	1	0	1	2	1	0	1	1	5	3	1	1	0
San Luis Potosí	34	0	1	0	1	4	1	0	2	3	4	2	1	1	0
Sinaloa	51	1	1	0	1	6	1	0	1	6	7	3	1	1	0
Sonora	49	0	0	0	1	7	1	0	0	9	5	2	1	1	0
Tabasco	25	0	1	0	1	1	1	0	1	2	2	1	1	0	0
Tamaulipas	66	0	0	0	1	8	2	0	0	8	10	5	2	0	0
Tlaxcala	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	98	0	1	0	1	9	4	0	2	11	9	6	4	1	1
Yucatán	36	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	2	1	1	1
Zacatecas	9	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NIS- SAN	PORS- CHE	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
2 0 0 7																	
Total	21	8	15	34	55	217	7	43	49	5	51	0	8	11	41	52	223
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1
Baja California	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Baja California Sur	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	1	0	0	2	2	6	1	2	1	1	2	0	0	0	2	2	7
Colima	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	9	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	7	27	0	9	12	1	10	0	1	2	5	5	36
Durango	1	1	1	2	3	8	0	2	1	0	2	0	1	1	2	3	9
Guanajuato	1	1	1	2	3	8	0	2	1	0	2	0	1	1	2	3	9
Guerrero	0	0	0	0	0	6	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	4
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	13	1	4	3	1	2	0	0	1	3	3	12
México	3	0	3	4	4	19	1	4	5	0	4	0	1	2	5	4	23
Michoacán de Ocampo	1	0	1	1	2	9	0	1	2	0	1	0	0	0	2	1	10
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	0	1	2	4	3	10	1	4	3	1	2	0	1	1	3	4	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	6
Puebla	1	0	1	1	2	10	1	1	3	0	2	0	1	1	2	1	13
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	3	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	1	0	2	6	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	5
Sonora	1	0	1	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6
Tabasco	1	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	4	0	0	1	2	10	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1	0	2	5	14	0	2	2	0	4	0	0	0	2	4	11
Yucatán	1	1	1	1	1	3	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	4
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 1a. parte

Entidad federativa	Total	ACU- RA	AUDI	BEN- TLEY	BMW	CHRY- LER	DAIMLER CHRY- LER	DINA	FIAT	FORD ^a	GENERAL MOTORS ^b	HONDA	INTER- NATIO- NAL	ISUZU	JAGUAR
2 0 0 8^P															
Total	1 664	6	31	1	33	170	42	0	20	176	198	94	32	29	9
Aguascalientes	21	0	1	0	1	2	1	0	0	2	2	1	1	1	0
Baja California	37	0	2	0	2	3	1	0	0	5	4	2	1	1	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	63	0	1	0	2	8	2	0	0	8	8	3	1	1	0
Colima	18	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	1	0
Chiapas	39	0	0	0	0	6	3	0	0	4	3	2	0	1	0
Chihuahua	62	0	1	0	1	7	1	0	1	8	11	3	0	1	0
Distrito Federal	225	1	5	1	4	20	1	0	6	22	22	14	2	3	2
Durango	16	0	0	0	0	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Guanajuato	74	1	0	0	1	6	2	0	1	9	10	4	1	1	1
Guerrero	27	0	1	0	0	1	0	0	0	3	2	2	1	1	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	1	0
Jalisco	103	1	2	0	3	11	3	0	1	11	11	7	1	1	1
México	148	0	5	0	4	11	6	0	1	12	16	7	3	1	0
Michoacán de Ocampo	63	0	1	0	1	10	2	0	0	7	6	3	1	1	0
Morelos	26	0	1	0	1	3	1	0	1	1	3	1	0	0	0
Nayarit	9	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	1	0
Nuevo León	93	1	2	0	3	9	2	0	1	7	10	6	1	1	1
Oaxaca	32	0	1	0	0	3	1	0	0	2	3	2	1	1	0
Puebla	74	0	1	0	1	7	1	0	1	8	11	2	1	1	0
Querétaro	29	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	1	0
Quintana Roo	46	1	1	0	1	3	1	0	1	6	5	3	1	1	1
San Luis Potosí	34	0	1	0	1	4	1	0	2	3	4	2	1	1	0
Sinaloa	50	1	1	0	1	6	1	0	1	6	6	3	1	1	0
Sonora	50	0	0	0	1	7	1	0	0	8	9	2	1	1	0
Tabasco	26	0	1	0	1	1	1	0	1	2	2	1	1	1	0
Tamaulipas	78	0	0	0	1	11	2	0	0	12	12	5	2	1	0
Tlaxcala	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	112	0	1	0	1	10	4	0	1	11	14	6	4	1	2
Yucatán	47	0	1	0	1	4	1	0	0	6	9	2	1	1	1
Zacatecas	9	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	KEN- WORTH	LAND RO- VER	MAZ- DA	MER- CEDES BENZ	MIT- SU- BISHI	NIS- SAN	PORS- CHE	PEU- GEOT	RE- NAULT	SCA- NIA	SEAT	STER- LING	SU- BA- RU	SU- SUKI	TDM/ VOLVO	TOYO- TA	VOLKS- WAGEN
2 0 0 8 ^P																	
Total	21	8	19	32	54	211	7	41	47	5	49	0	8	12	39	53	217
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1
Baja California	1	0	0	1	2	4	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	1	0	0	2	2	6	1	2	1	1	2	0	0	0	2	2	7
Colima	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	1	2	2	8	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	7	27	0	9	12	1	10	0	1	2	5	5	36
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	3	8	0	2	1	0	2	0	1	1	2	3	9
Guerrero	0	0	0	0	0	6	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	4
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	13	1	4	3	1	2	0	0	1	3	3	12
México	3	0	3	4	4	19	1	4	5	0	4	0	1	2	5	4	23
Michoacán de Ocampo	1	0	1	1	2	9	0	1	2	0	1	0	0	0	2	1	10
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	0	1	2	4	3	10	1	4	3	1	2	0	1	1	3	4	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	6
Puebla	1	0	2	1	2	10	1	1	2	0	1	0	1	1	2	2	13
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	3
Quintana Roo	0	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	5
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	1	0	2	6	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	5
Sonora	1	0	1	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	5
Tabasco	1	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	4	0	0	1	2	11	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	9
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1	1	2	6	14	0	2	2	0	4	0	1	1	2	5	14
Yucatán	1	1	2	1	1	4	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

^a Incluye Ford Lincoln.

^b Incluye General Motors Cadillac.

Fuente: AMDA, AC. *Diez Años del Sector Automotor en México, 1999-2008*. México, DF, 2008.

Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa
Serie anual de 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5
1a. parte

Entidad federativa	Total	DINA ^a	KENWORTH	MERCEDES BENZ ^a	MOTOR COACH ^a	SCANIA	INTER- NATIONAL	FERRO- STAAL
2 0 0 4								
Total	630	0	87	110	0	12	68	1
Aguascalientes	16	0	4	3	0	1	1	0
Baja California	14	0	1	3	0	0	1	0
Campeche	25	0	5	2	0	1	2	0
Coahuila de Zaragoza	7	0	1	1	0	0	1	0
Colima	17	0	1	4	0	0	1	0
Chiapas	27	0	6	3	0	0	3	0
Chihuahua	26	0	2	5	0	1	3	0
Distrito Federal	7	0	0	1	0	0	1	0
Durango	24	0	3	4	0	0	2	0
Guanajuato	33	0	3	6	0	0	3	0
Guerrero	7	0	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	14	0	3	1	0	0	3	0
Jalisco	35	0	6	3	0	1	2	0
México	68	0	11	18	0	0	5	0
Michoacán de Ocampo	23	0	1	5	0	0	4	0
Morelos	9	0	1	2	0	0	1	0
Nayarit	3	0	0	1	0	0	0	0
Nuevo León	34	0	5	5	0	1	3	0
Oaxaca	9	0	2	2	0	0	1	0
Puebla	20	0	3	4	0	1	2	0
Querétaro	16	0	1	2	0	0	1	1
Quintana Roo	12	0	0	2	0	1	3	0
San Luis Potosí	14	0	1	4	0	1	3	0
Sinaloa	29	0	4	4	0	2	5	0
Sonora	25	0	4	2	0	0	2	0
Tabasco	10	0	2	2	0	0	1	0
Tamaulipas	39	0	7	6	0	1	3	0
Tlaxcala	2	0	0	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	52	0	8	11	0	1	6	0
Yucatán	8	0	0	2	0	0	1	0
Zacatecas	5	0	2	1	0	0	0	0
2 0 0 5								
Total	697	37	96	80	3	14	69	0
Aguascalientes	14	1	1	2	0	0	1	0
Baja California	24	0	5	3	0	1	2	0
Campeche	8	0	1	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	31	1	2	4	0	1	3	0
Colima	10	0	1	2	0	0	1	0
Chiapas	17	1	1	3	0	0	1	0
Chihuahua	34	3	6	2	0	0	3	0
Distrito Federal	30	5	4	2	1	2	1	0
Durango	18	1	3	2	0	0	2	0
Guanajuato	33	2	4	4	0	0	3	0
Guerrero	7	1	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	16	0	3	2	0	0	3	0
Jalisco	42	3	6	4	1	1	2	0
México	69	3	12	11	0	0	5	0
Michoacán de Ocampo	29	2	3	4	0	0	4	0
Morelos	9	1	1	1	0	0	1	0
Nayarit	2	0	1	1	0	0	0	0
Nuevo León	41	2	5	4	1	1	3	0
Oaxaca	10	0	2	2	0	0	1	0
Puebla	20	1	2	3	0	1	2	0
Querétaro	17	1	2	1	0	0	1	0
Quintana Roo	13	0	1	2	0	1	3	0
San Luis Potosí	18	1	2	3	0	2	3	0
Sinaloa	40	3	5	3	0	2	5	0
Sonora	24	1	4	2	0	0	2	0
Tabasco	11	1	2	1	0	0	1	0
Tamaulipas	37	1	6	1	0	1	4	0
Tlaxcala	3	0	0	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	54	2	9	8	0	1	6	0
Yucatán	10	0	1	0	0	0	1	0
Zacatecas	6	0	1	1	0	0	0	0

(Continúa)

Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa
Serie anual de 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5
1a. parte

Entidad federativa	Total	GENERAL MOTORS	KENWORTH	MERCEDES BENZ ^a	MOTOR COACH ^a	SCANIA	INTER- NATIONAL	ISUZU MOTORS
2 0 0 6								
Total	697	37	96	80	0	14	69	3
Aguascalientes	14	1	1	2	0	0	1	0
Baja California	24	0	5	3	0	1	2	0
Campeche	8	0	1	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	31	1	2	4	0	1	3	0
Colima	10	0	1	2	0	0	1	0
Chiapas	17	1	1	3	0	0	1	0
Chihuahua	34	3	6	2	0	0	3	0
Distrito Federal	30	5	4	2	0	2	1	1
Durango	18	1	3	2	0	0	2	0
Guanajuato	33	2	4	4	0	0	3	0
Guerrero	7	1	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	16	0	3	2	0	0	3	0
Jalisco	42	3	6	4	0	1	2	1
México	69	3	12	11	0	0	5	0
Michoacán de Ocampo	29	2	3	4	0	0	4	0
Morelos	9	1	1	1	0	0	1	0
Nayarit	2	0	1	1	0	0	0	0
Nuevo León	41	2	5	4	0	1	3	1
Oaxaca	10	0	2	2	0	0	1	0
Puebla	20	1	2	3	0	1	2	0
Querétaro	17	1	2	1	0	0	1	0
Quintana Roo	13	0	1	2	0	1	3	0
San Luis Potosí	18	1	2	3	0	2	3	0
Sinaloa	40	3	5	3	0	2	5	0
Sonora	24	1	4	2	0	0	2	0
Tabasco	11	1	2	1	0	0	1	0
Tamaulipas	37	1	6	1	0	1	4	0
Tlaxcala	3	0	0	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	54	2	9	8	0	1	6	0
Yucatán	10	0	1	0	0	0	1	0
Zacatecas	6	0	1	1	0	0	0	0
2 0 0 7^P								
Total	782	38	97	110	0	10	81	41
Aguascalientes	15	1	1	1	0	0	1	1
Baja California	30	0	5	5	0	0	4	2
Campeche	8	0	1	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	33	1	3	3	0	1	3	1
Colima	8	0	0	0	0	0	0	1
Chiapas	18	1	2	2	0	0	1	1
Chihuahua	42	3	6	6	0	0	3	6
Distrito Federal	36	4	4	4	0	1	4	2
Durango	20	1	3	3	0	0	3	1
Guanajuato	41	3	7	7	0	0	4	2
Guerrero	7	1	0	0	0	0	3	0
Hidalgo	17	0	3	3	0	0	4	0
Jalisco	47	3	4	10	0	1	1	2
México	75	4	8	15	0	0	9	2
Michoacán de Ocampo	36	2	4	4	0	0	4	5
Morelos	10	1	1	1	0	0	2	0
Nayarit	4	0	1	1	0	0	0	2
Nuevo León	45	2	6	6	0	1	3	1
Oaxaca	15	0	3	3	0	0	1	1
Puebla	19	1	2	2	0	1	2	1
Querétaro	19	0	2	2	0	0	1	1
Quintana Roo	14	1	1	1	0	1	3	1
San Luis Potosí	20	1	3	3	0	1	3	1
Sinaloa	49	3	9	5	0	1	5	2
Sonora	24	1	0	4	0	0	2	1
Tabasco	12	1	2	2	0	0	1	0
Tamaulipas	42	1	6	6	0	1	4	1
Tlaxcala	2	0	0	0	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	55	2	7	8	0	1	6	3
Yucatán	12	0	1	1	0	0	1	0
Zacatecas	7	0	2	1	0	0	1	0

Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa
Serie anual de 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5
 2a. parte y última

Entidad federativa	STERLING	VOLVO BUS	VOLVO TRUCKS	CATER- PILLAR	VOLKSWA- GEN	CUMMINS	DETROIT DIESEL
2 0 0 4							
Total	16	26	26	62	6	143	73
Aguascalientes	1	0	0	1	0	2	3
Baja California	1	1	1	1	0	3	2
Campeche	0	1	1	3	0	9	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	0	2	0
Colima	2	1	1	1	0	5	1
Chiapas	0	2	2	3	0	4	4
Chihuahua	1	0	1	4	0	5	4
Distrito Federal	0	1	1	1	0	2	0
Durango	1	2	2	4	0	4	2
Guanajuato	1	2	2	3	1	7	5
Guerrero	0	0	0	3	0	1	0
Hidalgo	0	1	1	1	0	3	1
Jalisco	2	1	1	2	1	12	4
México	1	2	3	2	2	15	9
Michoacán de Ocampo	1	1	1	2	0	5	3
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	1	0	1	0
Nuevo León	0	1	2	3	1	8	5
Oaxaca	0	0	0	2	0	1	1
Puebla	0	1	1	1	1	5	1
Querétaro	1	1	1	1	0	4	3
Quintana Roo	0	0	0	1	0	4	1
San Luis Potosí	0	0	0	1	0	3	1
Sinaloa	0	1	1	3	0	5	4
Sonora	1	2	1	4	0	7	2
Tabasco	0	0	0	1	0	3	1
Tamaulipas	1	1	1	5	0	8	6
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2	2	4	0	10	7
Yucatán	1	0	0	1	0	2	1
Zacatecas	0	1	0	0	0	1	0
2 0 0 5							
Total	0	26	27	89	6	164	86
Aguascalientes	0	1	1	2	0	3	2
Baja California	0	1	1	3	0	8	0
Campeche	0	0	0	2	0	2	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	3	0	12	5
Colima	0	1	1	2	0	1	1
Chiapas	0	1	1	2	0	7	0
Chihuahua	0	3	2	3	0	7	5
Distrito Federal	0	0	0	2	0	2	11
Durango	0	1	2	3	0	3	1
Guanajuato	0	2	2	3	1	6	6
Guerrero	0	0	0	2	0	1	0
Hidalgo	0	1	1	2	0	4	0
Jalisco	0	1	1	5	1	12	5
México	0	3	2	6	2	20	5
Michoacán de Ocampo	0	1	1	4	0	5	5
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	0	1	2	4	1	10	7
Oaxaca	0	0	0	3	0	1	1
Puebla	0	1	1	2	1	5	1
Querétaro	0	0	2	2	0	5	3
Quintana Roo	0	0	0	2	0	2	2
San Luis Potosí	0	0	0	0	0	5	2
Sinaloa	0	1	1	6	0	9	5
Sonora	0	2	1	5	0	5	2
Tabasco	0	0	0	2	0	3	1
Tamaulipas	0	1	2	8	0	7	6
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	2	2	5	0	12	7
Yucatán	0	0	0	3	0	4	1
Zacatecas	0	1	1	1	0	1	0

(Continúa)

Puntos de venta de vehículos de autotransporte y motores a diesel por entidad federativa según empresa
Serie anual de 2004 a 2007

Cuadro 3.1.5
 2a. parte y última

Entidad federativa	HINO	VOLVO BUS	VOLVO TRUCKS	CATER- PILLAR	VOLKSWA- GEN	CUMMINS	DETROIT DIESEL
2 0 0 6							
Total	0	26	27	89	6	164	86
Aguascalientes	0	1	1	2	0	3	2
Baja California	0	1	1	3	0	8	0
Campeche	0	0	0	2	0	2	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	3	0	12	5
Colima	0	1	1	2	0	1	1
Chiapas	0	1	1	2	0	7	0
Chihuahua	0	3	2	3	0	7	5
Distrito Federal	0	0	0	2	0	2	11
Durango	0	1	2	3	0	3	1
Guanajuato	0	2	2	3	1	6	6
Guerrero	0	0	0	2	0	1	0
Hidalgo	0	1	1	2	0	4	0
Jalisco	0	1	1	5	1	12	5
México	0	3	2	6	2	20	5
Michoacán de Ocampo	0	1	1	4	0	5	5
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	0	1	2	4	1	10	7
Oaxaca	0	0	0	3	0	1	1
Puebla	0	1	1	2	1	5	1
Querétaro	0	0	2	2	0	5	3
Quintana Roo	0	0	0	2	0	2	2
San Luis Potosí	0	0	0	0	0	5	2
Sinaloa	0	1	1	6	0	9	5
Sonora	0	2	1	5	0	5	2
Tabasco	0	0	0	2	0	3	1
Tamaulipas	0	1	2	8	0	7	6
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	2	2	5	0	12	7
Yucatán	0	0	0	3	0	4	1
Zacatecas	0	1	1	1	0	1	0
2 0 0 7^P							
Total	3	11	34	89	18	164	86
Aguascalientes	0	1	1	2	1	3	2
Baja California	0	1	2	3	0	8	0
Campeche	0	0	0	2	0	2	1
Coahuila de Zaragoza	0	0	1	3	0	12	5
Colima	0	1	2	2	0	1	1
Chiapas	0	0	1	2	1	7	0
Chihuahua	0	0	3	3	0	7	5
Distrito Federal	0	0	1	2	1	2	11
Durango	0	0	2	3	0	3	1
Guanajuato	0	0	2	3	1	6	6
Guerrero	0	0	0	2	0	1	0
Hidalgo	0	0	1	2	0	4	0
Jalisco	1	1	1	5	1	12	5
México	1	1	3	6	1	20	5
Michoacán de Ocampo	0	1	1	4	1	5	5
Morelos	0	1	0	1	0	2	1
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	1	1	2	4	1	10	7
Oaxaca	0	0	0	3	2	1	1
Puebla	0	0	1	2	1	5	1
Querétaro	0	0	2	2	1	5	3
Quintana Roo	0	0	0	2	0	2	2
San Luis Potosí	0	0	1	0	0	5	2
Sinaloa	0	1	1	6	2	9	5
Sonora	0	1	2	5	1	5	2
Tabasco	0	0	0	2	0	3	1
Tamaulipas	0	1	1	8	0	7	6
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	0	2	5	2	12	7
Yucatán	0	0	0	3	1	4	1
Zacatecas	0	0	1	1	0	1	0

Nota: Se considera como punto de venta: distribuidores, concesionarios, sucursales, tiendas de refacciones, de servicio y exhibición de unidades.

^a Las cifras de 2005 corresponden a General Motor de México División Camiones, Daimler Chrysler Vehículos Comerciales e Isuzu Motors de México, respectivamente.

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

3.2 Comercio interior

Volumen de la ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
 (Unidades)

Cuadro 3.2.1

Origen Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	739 856	701 133	688 652	620 255	583 469	424 264
Subcompactos	480 361	443 752	381 926	310 374	297 561	210 411
Compactos	211 303	207 488	249 444	256 723	233 866	177 271
De lujo	41 801	41 850	48 635	46 779	45 724	29 460
Deportivos	6 391	8 043	8 647	6 379	6 318	7 122
Nacionales	330 484	310 937	312 398	283 813	274 813	221 721
Subcompactos	225 883	207 304	180 407	146 575	157 972	120 606
Compactos	97 330	94 693	122 797	132 605	116 840	101 115
De lujo	7 271	8 940	9 194	4 633	1	0
Deportivos	0	0	0	0	0	0
BMW de México, SA de CV	19	2	0	0	0	0
De lujo	19	2	0	0	0	0
Chrysler de México, SA de CV	2 098	3 498	4 658	2 097	1 316	760
Compactos	2 098	3 498	4 658	2 097	1 316	760
Ford Motor Co., SA de CV	12 910	9 300	12 414	11 362	5 922	2 788
Subcompactos	12 842	7 850	6 497	5 983	0	0
Compactos	68	1 450	5 917	5 379	5 922	2 788
General Motors de México, SA de CV	82 034	66 405	66 585	61 408	77 131	57 622
Subcompactos	79 493	64 849	61 862	58 595	76 246	57 553
Compactos	2 541	1 556	4 723	2 813	885	69
Honda de México, SA de CV	7 252	8 938	9 194	4 633	1	0
De lujo	7 252	8 938	9 194	4 633	1	0
Nissan Mexicana, SA de CV	149 229	155 427	143 078	123 213	115 632	97 513
Subcompactos	121 218	122 831	101 184	73 210	74 156	59 562
Compactos	28 011	32 596	41 894	50 003	41 476	37 951
Renault de México, SA de CV	13 094	11 838	10 864	8 787	7 570	3 491
Subcompactos	11 961	11 773	10 864	8 787	7 570	3 491
Compactos	1 133	65	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	63 848	55 529	65 605	72 313	67 241	59 547
Subcompactos	369	1	0	0	0	0
Compactos	63 479	55 528	65 605	72 313	67 241	59 547
Importados	409 372	390 196	376 254	336 442	308 656	202 543
Subcompactos	254 478	236 448	201 519	163 799	139 589	89 805
Compactos	113 973	112 795	126 647	124 118	117 026	76 156
De lujo	34 530	32 910	39 441	42 146	45 723	29 460
Deportivos	6 391	8 043	8 647	6 379	6 318	7 122
Acura de México, SA de CV	117	848	870	633	1 003	1 049
De lujo	117	848	870	633	1 003	1 049
Audi de México, SA de CV	3 933	3 911	4 187	4 037	4 777	3 239
De lujo	3 933	3 911	4 187	4 037	4 777	3 230
Deportivos	0	0	0	0	0	9
Bentley de México, SA de CV	0	0	24	24	19	11
De lujo	0	0	24	24	19	11
BMW de México, SA de CV	3 162	4 444	5 072	5 338	4 840	3 889
De lujo	3 162	4 444	5 072	5 338	4 840	3 889

(Continúa)

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Origen Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Chrysler de México, SA de CV	61 738	56 400	53 652	41 576	36 296	19 911
Subcompactos	32 785	27 228	25 120	22 050	18 419	14 057
Compactos	27 564	26 741	25 835	18 059	13 684	4 934
De lujo	1 153	2 321	2 641	1 427	3 797	612
Deportivos	236	110	56	40	396	308
Fiat	0	0	1 317	2 560	2 104	2 289
Subcompactos	0	0	1 043	1 838	1 418	1 803
Compactos	0	0	218	611	612	480
Deportivos	0	0	56	111	74	6
Ford Motor Co, SA de CV	51 376	58 966	45 894	28 520	23 779	15 199
Subcompactos	37 774	44 953	34 058	19 673	13 295	5 989
Compactos	9 703	9 747	7 522	6 990	8 428	7 602
De lujo	2 740	1 262	1 392	225	200	22
Deportivos	1 159	3 004	2 922	1 632	1 856	1 586
General Motors de México, SA de CV	92 927	88 678	87 576	74 008	58 013	22 823
Subcompactos	52 529	53 690	48 445	37 309	24 307	4 865
Compactos	38 527	33 920	38 125	35 271	32 403	15 620
De lujo	1 796	842	618	795	1 025	287
Deportivos	75	226	388	633	278	2 051
Honda de México, SA de CV	8 310	11 793	16 781	24 450	27 898	17 208
Compactos	7 645	11 310	16 595	19 347	16 398	11 488
De lujo	665	483	186	5 103	11 500	5 720
Jaguar México, SA de CV	230	346	280	180	265	106
De lujo	225	339	243	152	246	101
Deportivos	5	7	37	28	19	5
Lincoln México, SA de CV	0	965	1 526	948	1 088	455
De lujo	0	965	1 526	948	1088	455
Mazda México, SA de CV	0	1 312	6 941	9 407	12 816	12 706
Compactos	0	1 312	6 658	9 133	12 679	12 596
Deportivos	0	0	283	274	137	110
Mercedes Benz México, SA de CV	3 492	3 992	3 883	4 587	4 589	3 252
Compactos	37	488	645	515	461	327
De lujo	3 455	3 504	3 238	4 072	4 128	2 925
Mg Rover México, SA de CV	659	223	0	0	0	0
De lujo	659	223	0	0	0	0
Mini México, SA de CV	1 818	1 877	1 768	2 073	2 089	1 710
Subcompactos	761	594	700	920	936	763
De lujo	0	0	0	0	0	87
Deportivos	1 057	1 283	1 068	1 153	1 153	860
Mitsubishi Motors México, SA de CV	4 794	5 320	6 895	7 868	6 846	5 969
Subcompactos	421	23	0	0	0	0
Compactos	4 068	4 494	6 195	7 150	6 501	5 838
De lujo	0	0	8	31	9	0
Deportivos	305	803	692	687	336	131
Nissan Mexicana, SA de CV	13 793	9 420	9 376	15 017	17 378	8 947
Subcompactos	1 363	1 694	1 465	8 049	11 606	5 562
Compactos	1 616	870	166	401	442	0
De lujo	10 126	6 496	7 662	6 525	5 305	3 299
Deportivos	688	360	83	42	25	86

(Continúa)

Volumen de la ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría

Cuadro 3.2.1

Serie anual de 2004 a 2009

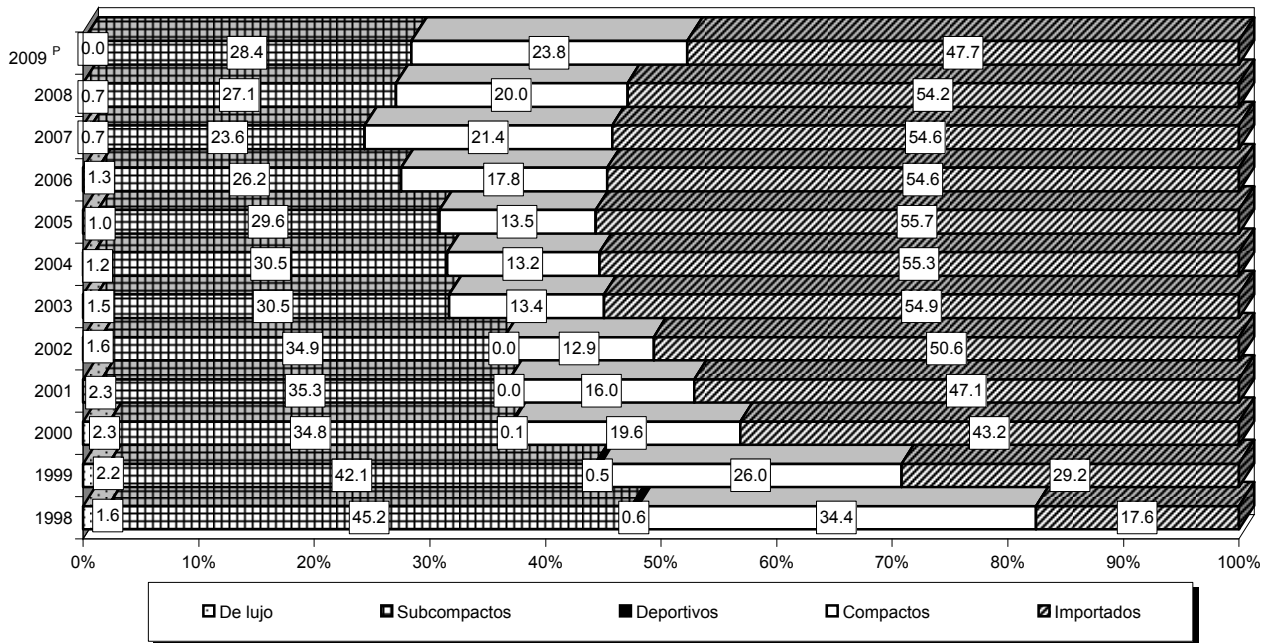
(Unidades)

Origen Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Peugeot México, SA de CV	14 988	15 372	13 581	11 382	7 188	5 712
Subcompactos	10 193	11 280	8 938	5 667	4 308	4 273
Compactos	4 284	3 613	4 088	5 278	2 751	1 410
De lujo	511	479	555	437	129	29
Porsche de México, SA de CV	232	218	391	306	375	275
De lujo	0	0	20	98	86	108
Deportivos	232	218	371	208	289	167
Renault de México, SA de CV	9 955	8 555	6 035	5 287	3 950	2 480
Subcompactos	0	0	0	987	279	10
Compactos	9 050	8 154	5 726	4 290	3 671	1 953
De lujo	302	180	113	10	0	517
Deportivos	603	221	196	0	0	0
Seat de México, SA de CV	23 025	20 373	19 464	13 387	12 586	15 753
Subcompactos	20 875	18 679	17 895	12 380	11 530	14 206
Compactos	549	413	107	117	11	0
Deportivos	1 601	1 281	1 462	890	1 045	1 547
Subaru de México, SA de CV	0	0	154	295	495	275
De lujo	0	0	154	295	495	275
Smart México, SA de CV	369	450	589	596	749	679
Subcompactos	369	450	589	596	749	679
Suzuki México, SA de CV	0	259	1 119	1 152	2 882	1 594
Subcompactos	0	0	235	1 293	2 008	2 564
Compactos	0	259	1 119	1 152	2 882	1 594
De lujo	0	0	0	0	0	91
Toyota de México, SA de CV	8 786	13 951	25 542	33 974	31 721	21 665
Subcompactos	959	2 450	9 260	13 087	14 256	6 881
Compactos	5 577	8 089	9 503	12 828	13 489	10 848
De lujo	2 115	3 012	6 718	8 059	3 976	3 936
Deportivos	135	400	61	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	103 504	80 153	61 434	45 530	41 509	32 371
Subcompactos	96 449	75 407	53 771	39 950	36 478	28 153
Compactos	5 353	3 385	4 145	2 976	2 614	1 466
De lujo	1 407	1 231	2 546	1 923	1 707	2 496
Deportivos	295	130	972	681	710	256
Volvo Autos de México, SA de CV	2 164	2 370	1 668	2 014	1 393	321
De Lujo	2 164	2 370	1 668	2 014	1 393	321

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por categoría
De 1998 a 2009
(Por ciento)

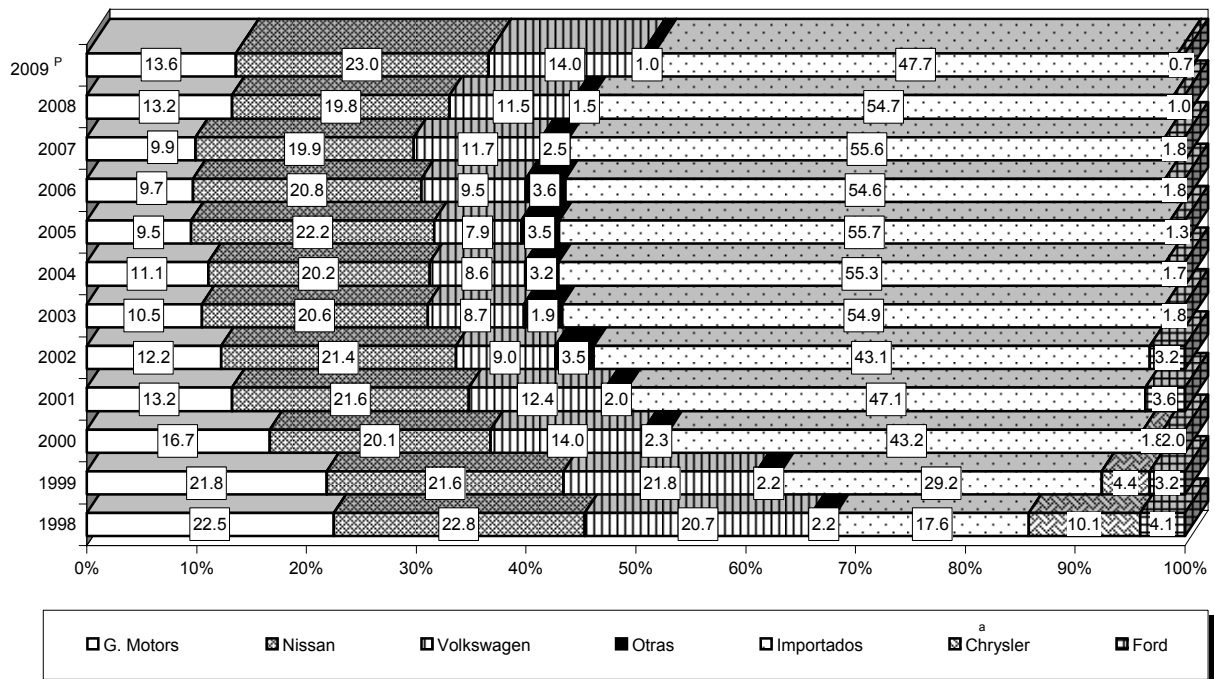
Gráfica 3.2.1.1



Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa
De 1998 a 2009
(Por ciento)

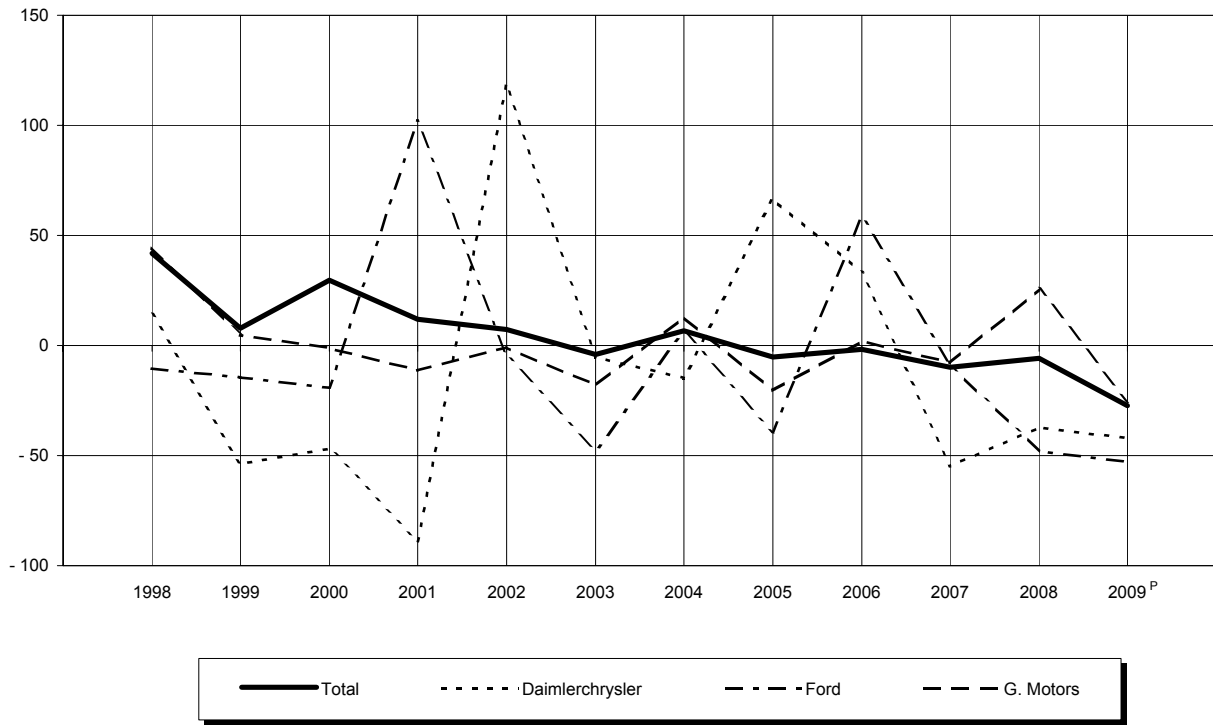
Gráfica 3.2.1.2



^a Incluye Mercedes Benz, BMW, Honda, Renault, y Acura. A partir del 2001 a Chrysler.
Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa
De 1998 a 2009
 (Variación % anual)

Gráfica 3.2.1.3



^a Incluye Mercedes Benz, BMW, Honda, Renault, Jaguar y Acura.
 Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	739 856	701 133	688 652	620 255	583 027	424 264
Acura	117	848	870	633	1 003	1 049
RL ^a	20	110	141	66	59	22
TL 3.5L ^a	97	738	729	567	327	597
TSX 2.4L ^a	0	0	0	0	617	337
TL 3.7L ^a	0	0	0	0	0	58
TSX 3.5L ^a	0	0	0	0	0	35
Audi de México, SA de CV	3 933	3 911	4 187	4 037	4 777	3 239
A 3 ^a	1 350	846	976	843	1 074	727
A 3 cabrio a	0	0	0	0	99	57
A 4 ^a	1 745	1 787	1 739	1 504	1 764	1 161
A 5 cabrio ^a	0	0	0	0	0	46
A 5 2.0 ^a	0	0	0	0	0	90
A 5 2.0 T Sportback ^a	0	0	0	0	0	4
A 6 ^a	435	422	516	346	171	60
A 8 ^a	62	49	55	22	29	3
A5 3.2 ^a	0	0	0	23	321	184
A5 3.2 Sportback ^a	0	0	0	0	0	5
A6 2.8 ^a	0	0	0	100	122	55
A6 3.0 ^a	0	0	0	0	71	126
Allroad	14	0	0	0	0	0
R 8 ^a	0	0	0	14	85	24
RS4 4.2 ^a	0	0	33	14	2	0
RS6 sedán ^a	0	0	0	0	0	7
RS 6 avant ^a	26	0	0	0	0	3
S 3 2.0 ^a	0	0	0	152	61	53
S 3 ^a	7	0	0	0	0	0
S 4 ^a	77	0	0	0	0	16
S 4 cabrio 4.2 a	0	0	3	3	0	0
S 5 4.2 ^a	0	0	0	4	69	73
S 6 ^a	2	0	0	0	0	0
S 8 ^a	0	0	0	22	17	6
Sportback ^a	53	715	678	559	565	396
TT coupe a	118	89	185	345	238	78
TT roadster ^a	44	3	2	86	75	25
TTS coupe ^a	0	0	0	0	14	39
TTS roadster ^a	0	0	0	0	0	1
Bentley de México, SA de CV	0	0	24	24	19	11
Azure ^a	0	0	0	0	2	0
Continental flying spur ^a	0	0	13	11	4	4
Continental flying spur speed ^a	0	0	0	0	0	2
Continental GT ^a	0	0	11	7	4	1
Continental GT convertible ^a	0	0	0	6	4	1
Continental GT speed ^a	0	0	0	0	5	3
BMW de México, SA de CV	3 181	4 446	5 072	5 338	4 840	3 889
120i 3p ^a	0	0	0	379	398	293
125i coupe a	0	0	0	0	186	205
130i ^a	0	28	79	36	7	2
130i 3p ^a	0	0	0	20	13	5
135i coupe a	0	0	0	0	196	197
325i cabrio a	0	0	0	171	122	81
325i coupe a	0	0	130	192	192	121
335i ^a	0	0	0	395	281	224
335i cabrio a	0	0	0	159	146	77
335i coupe a	0	0	106	329	259	144
550i ^a	0	64	140	107	89	52
650 Ci ^a	0	5	20	5	3	1
650i ^a	0	15	35	28	22	8
740i ^a	0	0	0	0	0	16
M 3 ^a	24	0	0	0	0	0
M 3 sedan a	0	0	0	0	26	14
Serie 1 ^a	371	927	1 017	652	366	286
Serie 3	19	2	0	0	0	0
Serie 3 ^a	1 630	2 319	2 530	2 018	1 813	1 649
Serie 5 ^a	743	767	691	614	516	310
Serie 6 ^a	109	68	20	11	8	5
Serie 7 ^a	88	90	74	65	58	57
Z 4 ^a	197	161	230	157	139	142

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.2

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Chrysler de México, SA	63 836	59 898	58 310	43 673	37 612	20 671
300 ^a	0	377	274	216	161	50
300 C ^a	803	999	525	383	239	82
Atos ^a	16 804	14 174	12 954	12 354	8 164	6 334
Attitude ^a	0	545	12 089	9 696	10 255	7 723
Avenger ^a	0	0	0	9 032	8 552	3 592
Caliber ^a	0	0	10 771	5 394	4 348	1 087
Challenger ^a	0	0	0	0	284	305
Charger ^a	0	945	1 842	828	3 397	480
Cirrus ^a	3 239	1 615	2 840	2 659	747	252
Cirrus coupe a	25	34	18	60	36	3
Crossfire ^a	210	98	44	37	97	0
M 300 ^a	350	0	0	0	0	0
Neón ^a	9 908	9 227	45	1	0	0
PT Cruiser	1 844	3 360	4 548	2 059	1 314	760
PT cruiser convertible	254	138	110	38	2	0
Stratus ^a	14 392	15 865	12 161	913	1	0
Verna ^a	15 981	12 509	77	0	0	0
Viper ^a	26	12	12	3	15	3
Fiat de México, SA de CV	0	0	1 317	2 560	2 104	2 289
Albea Sedán ^a	0	0	0	0	237	450
Bravo ^a	0	0	0	0	0	125
Fiat 500 ^a	0	0	0	0	226	284
Grande punto 3 puertas ^a	0	0	65	409	274	233
Grande punto 5 puertas ^a	0	0	153	202	338	247
Palio 1.8 R ^a	0	0	108	147	55	4
Palio adventure ^a	0	0	380	482	257	578
Palio hatchback ^a	0	0	187	189	25	0
Palio sedán ^a	0	0	368	603	166	1
Panda 4x2D ^a	0	0	0	186	196	185
Panda 4x2M ^a	0	0	0	157	214	161
Panda 4x4 ^a	0	0	0	74	42	15
Stilo ^a	0	0	56	111	74	6
Ford Motor Co., SA de CV	63 639	68 266	58 308	39 882	29 701	17 987
Crown victoria ^a	328	222	234	142	200	22
Fiesta ^a	27 632	14 767	7 207	8	0	0
Fiesta Ikon	12 842	7 850	6 497	5 983	0	0
Fiesta Sedán ^a	0	24 751	21 426	17 772	13 293	5 989
Fiesta ST ^a	0	0	0	301	0	0
Five hundred ^a	1 365	1 040	1 158	83	0	0
Focus sedan a	4 882	5 528	4 863	6 213	7 993	6 730
Focus ST ^a	0	0	73	604	435	285
Focus station wagon ^a	65	0	0	0	0	0
Focus ZX3	68	0	0	0	0	0
Focus 5DR ^a	0	0	0	0	0	587
Fusión	0	1 450	5 917	5 379	5 922	2 788
Grand marquis 4 puertas ^a	69	0	0	0	0	0
Ka ^a	10 142	5 435	5 425	1 592	2	0
Mondeo ^a	4 756	4 219	2 586	173	0	0
Mustang ^a	1 159	3 004	2 922	1 632	1 856	1 586
Sable ^a	141	0	0	0	0	0
Thunderbird ^a	190	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
General Motors de México, SA de CV	174 961	155 083	154 161	135 416	135 144	80 445
Alfa romeo 147 ^a	211	42	0	0	0	0
Alfa romeo 156 ^a	219	54	0	0	0	0
Astra 3 puertas ^a	879	418	2	0	0	0
Astra 4 puertas ^a	13 061	13 045	3 610	5	1 370	135
Astra 5 puertas ^a	2 416	1 365	3 416	2 342	951	23
Astra wagon ^a	23	0	0	0	0	0
Aveo	0	0	0	0	16 805	22 796
Aveo ^a	0	0	0	0	5 801	36
BLS ^a	0	0	142	102	153	0
Cadillac ^a	414	276	162	431	692	227
Camaro ^a	0	0	0	0	0	1 815
Cavalier 2 puertas	28	0	0	0	0	0
Cavalier 4 puertas	1 071	7	0	0	0	0
Chevy 3 puertas	33 798	26 460	24 876	22 727	21 538	13 282
Chevy 4 puertas	21 173	18 130	19 417	19 810	21 778	12 663
Chevy 5 puertas	24 522	20 259	17 569	16 058	12 978	7 189
Chevy station wagon ^a	4	0	0	0	0	0
Corsa ^a	3 794	3 730	2 386	900	218	0
Corsa sedán ^a	35 215	37 987	30 904	18 655	3 644	1
Corvette ^a	53	57	31	32	20	7
Cruze 4 puertas	0	0	0	0	0	3 579
Epica ^a	0	0	0	0	164	654
G 3 ^a	0	0	4 575	7 892	5 266	13
G 3	0	0	0	0	2 342	1 146
G 3 5 puertas	0	0	0	0	805	477
G 5 2 puertas ^a	0	426	1 325	1 251	1 037	99
G 5 4 puertas ^a	0	1 178	1 467	1 148	1 535	222
G 6 ^a	188	1 305	802	529	552	11
Grand am 4 puertas ^a	216	78	0	0	0	0
HHR ^a	0	1 091	4 722	2 813	885	69
Impala ^a	69	19	39	0	0	0
Malibú ^a	9 165	7 475	7 080	5 173	6 340	2 636
Matiz ^a	7 345	9 107	10 579	9 862	9 378	4 815
Meriva ^a	7 454	5 796	5 368	3 292	1 530	2
Optra ^a	0	0	12 608	20 793	18 852	8 257
Palio 5 puertas ^a	578	89	0	0	0	0
Palio adventurer ^a	2 357	2 025	1	0	0	0
Palio sedán 4 puertas ^a	3 240	752	0	0	0	0
Saab 9-3 5 puertas ^a	818	406	249	251	177	60
Saab 9-5 ^a	1	0	26	11	3	0
Saab sedán ^a	64	45	0	0	0	0
Solstice 2 puertas ^a	0	159	356	601	258	229
Sunfire 2 puertas	841	401	1	0	0	0
Sunfire 4 puertas	601	57	0	0	0	0
Vectra ^a	2 935	1 647	1 542	411	72	2
XLR ^a	22	10	1	0	0	0
Zafira ^a	2 186	1 187	905	327	0	0
Honda de México, SA de CV	15 562	20 731	25 975	29 083	27 899	17 208
Accord	7 252	8 938	9 194	4 633	1	0
Accord ^a	0	0	0	4 606	10 623	5 078
Accord coupé ^a	665	483	186	497	877	428
Accord crosstour ^a	0	0	0	0	0	214
Civic 2 puertas ^a	0	0	2 994	3 151	3 323	1 311
Civic 4 puertas ^a	0	0	8 340	9 683	9 560	4 105
Civic ^a	7 645	9 814	0	0	0	0
Civic lma ^a	0	3	562	453	300	286
Civic SI ^a	0	0	412	743	290	132
Fit ^a	0	1 493	4 287	5 317	2 925	3 087
Honda City ^a	0	0	0	0	0	2 567

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Jaguar México, SA de CV	230	346	280	180	265	106
S Type ^a	113	110	94	52	0	0
Serie XJ sedán ^a	27	17	17	10	9	1
Serie XK ^a	5	7	37	28	19	5
XF 4.2L ^a	0	0	0	0	237	100
X Type ^a	85	212	132	90	0	0
Lincoln México, SA de CV	647	965	1 526	948	1 088	455
LS ^a	488	145	8	1	0	0
Milán ^a	0	0	310	499	160	5
MKS ^a	0	0	0	0	395	142
MKZ ^a	0	434	915	384	532	308
Montego ^a	0	270	145	45	0	0
Town car ^a	159	116	148	19	1	0
Mg Rover de México, SA de CV	659	223	0	0	0	0
R75 ^a	320	136	0	0	0	0
TF ^a	164	35	0	0	0	0
ZR ^a	148	43	0	0	0	0
ZT ^a	27	9	0	0	0	0
Mazda	0	1 312	6 941	9 407	12 816	12 706
3 ^a	0	960	4 755	7 437	9 636	9 958
5 ^a	0	122	725	728	881	442
6 ^a	0	230	1 178	968	2 162	2 196
MX-5 ^a	0	0	283	274	137	110
Mercedes Benz México, SA de CV	3 492	3 992	3 883	4 587	4 589	3 252
A 160 ^a	37	47	0	0	0	0
A 190 ^a	354	198	0	0	0	0
AMG ^a	45	77	35	29	4	6
B 200 ^a	0	441	645	515	461	312
C 63 AMG ^a	0	0	0	0	69	68
C 230 K ^a	1 664	1 012	0	0	0	0
C 280 ^a	0	644	1 594	2 312	2 656	1 378
C 320 ^a	272	84	0	0	0	0
C-350 ^a	0	152	211	304	286	141
CL 200 K ^a	1	0	0	0	0	0
C 200 K ^a	0	0	0	0	0	412
CL 230 K ^a	64	0	0	0	0	0
CL 500 ^a	7	1	2	38	21	4
CL 600 ^a	2	0	0	0	0	0
CLK 280 ^a	0	0	0	47	32	17
CLK 280c ^a	0	0	0	18	9	1
CLK 320/430/500 ^a	81	46	13	8	3	0
CLK 350 coupe ^a	0	16	40	23	24	12
CLK-350 convertible ^a	0	16	12	8	9	0
CLS 500 ^a	31	107	174	122	121	55
E 63 AMG ^a	0	0	0	0	3	10
E 280 ^a	0	0	0	228	151	114
E 320 ^a	376	0	0	0	0	0
E 500 ^a	218	201	173	139	89	101
E-350 ^a	0	538	486	330	277	285
E 350 coupe ^a	0	0	0	0	0	100
E 500 coupe ^a	0	0	0	0	0	15
S 430 ^a	7	0	0	0	0	0
S 500 L ^a	58	127	126	135	104	64
S 600 L ^a	25	0	0	0	0	0
SL 500 ^a	25	14	25	17	18	14
SLK 200 K ^a	198	165	227	242	183	107
SLK 320 ^a	27	0	0	0	0	0
SLK 350 ^a	0	106	120	72	69	36

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Mini México, SA de CV	1 818	1 877	1 768	2 073	2 089	1 710
Cooper ^a	761	594	700	920	936	763
Cooper S ^a	971	1 019	822	964	921	620
Cooper S JCW ^a	0	0	0	0	46	95
Cooper S CLUBMAN ^a	0	0	0	0	115	20
Cooper S convertible ^a	86	264	246	189	71	125
Cooper convertible ^a	0	0	0	0	0	87
Mitsubishi Motors México, SA de CV	4 794	5 320	6 895	7 868	6 846	5 969
Eclipse ^a	305	803	557	630	296	95
Eclipse Conv ^a	0	0	135	57	40	36
Galant ^a	1 093	863	660	528	384	278
Lancer ^a	2 975	3 631	5 535	6 622	6 117	5 560
Lancer Evolution ^a	0	0	8	31	9	0
Space star ^a	421	23	0	0	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	163 022	164 847	152 454	138 230	132 568	106 460
350 Z ^a	148	102	35	42	25	1
370Z ^a	0	0	0	0	0	85
Almera ^a	1 616	870	166	0	0	0
Almera sport ^a	540	258	48	0	0	0
Altima ^a	8 949	5 922	7 171	6 426	4 443	2 569
Altima coupe a	0	0	0	401	442	313
Aprio ^a	0	0	0	7 725	11 578	5 562
Infinity ^a	40	12	11	0	0	1
Máxima ^a	1 137	562	480	99	420	416
Micra ^a	1 363	1 694	1 465	324	28	0
Platina	52 660	53 892	33 513	12 409	5 254	1 813
Sentra 2.0	0	0	7 124	20 650	16 437	14 712
Sentra 4 puertas	27 917	32 596	29 994	25	1 087	0
Sentra SER	0	0	0	214	53	51
TIIDA	0	0	4 776	2 179	2 049	1 473
TIIDA sedán	0	0	0	26 935	21 850	21 715
Tsubame	94	0	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	68 558	68 939	67 671	60 801	68 902	57 749
Peugeot México, SA de CV	14 988	15 372	13 581	11 382	7 188	5 712
206 ^a	10 193	10 453	8 380	5 226	2 412	1
206 SW ^a	0	827	558	326	123	0
207 3p ^a	0	0	0	115	147	130
207 cc ^a	0	0	0	326	304	345
207 compact 3p ^a	0	0	0	0	208	460
207 compact 5p ^a	0	0	0	0	185	1 853
207 compact ^a	0	0	0	0	959	0
207 RC ^a	0	0	0	0	155	73
207 sedan a	0	0	0	0	274	1 829
307 4P ^a	0	0	1 073	1 801	671	248
307 ^a	4 284	3 613	1 951	1 169	474	81
407 V6 ^a	362	438	549	428	129	29
607 ^a	149	41	6	9	0	0
Grand Raid ^a	0	0	1 064	1 982	995	400
Grand Raid HDI ^a	0	0	0	0	0	104
308 HATCHBACK ^a	0	0	0	0	152	118
308 CC ^a	0	0	0	0	0	41
Porsche de México, SA de CV	232	218	391	306	375	275
911 ^a	232	218	371	208	289	167
Cayman ^a	0	0	20	98	86	69
Panamera ^a	0	0	0	0	0	39

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Renault de México, SA de CV	23 049	20 393	16 899	14 074	11 520	5 971
Clío	11 961	11 773	10 864	8 787	7 570	3 491
Clío sport ^a	603	221	196	0	0	0
Euro clío ^a	0	0	0	987	279	10
Kangoo vp ^a	0	0	0	1 194	779	225
Kangoo 7 plazas ^a	0	0	0	0	0	175
Laguna ^a	302	180	113	10	0	0
Megane ^a	350	0	0	0	0	0
Megane II 3 puertas ^a	790	835	515	268	134	8
Megane II 5 puertas ^a	2 182	1 515	937	208	88	68
Megane II coupe cabriolet a	0	234	197	110	103	38
Megane II sedán ^a	5 317	4 752	3 703	2 226	2 474	1 012
Megane II GT 3 puertas ^a	0	0	0	0	0	174
Megane II 5 puertas ^a	0	0	0	0	0	234
Scenic	1 133	65	0	0	0	0
Scenic II ^a	411	818	374	284	93	19
Safrane ^a	0	0	0	0	0	517
Seat México, SA de CV	23 025	20 373	19 464	13 387	12 586	15 753
Altea ^a	0	379	127	194	99	419
Córdoba ^a	6 976	6 478	5 854	3 763	3 310	3 368
Ibiza 2 puertas ^a	7 110	6 412	6 489	4 628	3 146	2 779
Ibiza 4 puertas ^a	6 789	5 410	5 425	3 795	4 975	7 640
León ^a	1 601	1 281	1 462	788	883	1 471
León cupra ^a	0	0	0	102	162	76
Toledo ^a	549	413	107	117	11	0
Smart México, SA de CV	369	450	589	596	749	679
Forfour ^a	121	146	217	1	0	0
Fortwo ^a	164	241	372	595	749	679
Roadster ^a	84	63	0	0	0	0
Subaru México, SA de CV	0	0	154	295	495	275
Impreza ^a	0	0	32	159	378	228
Legacy 2.0 ^a	0	0	0	66	38	10
Legacy 2.5 GT ^a	0	0	65	6	0	3
Legacy 2.5i ^a	0	0	57	16	19	17
Legacy 3.0 ^a	0	0	0	48	60	17
Suzuki	0	259	1 354	2 445	4 890	4 249
Aerio ^a	0	259	1 119	582	0	0
Swift ^a	0	0	235	1 293	2 008	2 564
Sx4 sedán ^a	0	0	0	305	927	439
Sx4 x-over ^a	0	0	0	265	1 955	1 155
Kizas HI ^a	0	0	0	0	0	91
Toyota de México, SA de CV	8 786	13 951	25 542	33 974	31 721	21 665
Avanza ^a	0	0	0	1 320	3 051	3 012
Camry ^a	2 115	3 012	6 718	8 059	3 976	3 936
Corolla ^a	4 106	6 924	8 457	10 284	9 370	7 580
Matrix ^a	1 471	1 165	1 046	1 224	1 068	256
Solara ^a	26	142	57	0	0	0
Spider ^a	109	258	4	0	0	0
Yaris Hatchback ^a	0	0	1 584	3 915	5 021	2 454
Yaris sedán ^a	959	2 450	7 676	9 172	9 235	4 427

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Volkswagen de México, SA de CV	167 352	135 682	127 039	117 843	108 750	91 918
Beetle	2 706	3 026	3 823	4 175	3 618	2 617
Beetle cabrió	263	268	187	52	50	43
Bora	0	19 158	19 002	24 377	20 505	20 337
Bora TDI	0	0	313	1 172	1 391	1 024
Crossfox ^a	0	0	8 765	7 071	4 602	3 129
Derby ^a	15 076	13 101	5 707	4 070	2 917	77
Eos ^a	0	0	0	0	0	160
Golf ^a	2 220	1 297	677	96	1	0
Golf GT1 ^a	249	130	972	681	710	256
Gol ^a	0	0	0	0	2 937	11 425
Gol sedan a	0	0	0	0	1 843	12 351
Jetta 4 puertas	60 510	33 039	41 417	41 247	39 769	33 856
Jetta TDI	0	37	863	1 290	1 194	1 066
Jetta variant ^a	43	0	0	0	0	0
Lupo 2 puertas ^a	5 833	1 524	483	107	12	0
Lupo 4 puertas ^a	6 291	8 598	4 214	1 598	689	5
Passat 4 puertas ^a	1 407	1 231	2 546	1 923	1 384	490
Passat cc ^a	0	0	0	0	323	1 846
Pointer 2 puertas ^a	5 601	5 027	4 522	3 464	2 808	142
Pointer 4 puertas ^a	53 241	38 921	27 074	23 396	20 670	1 024
Pointer GT1 ^a	46	0	0	0	0	0
Pointer wagon ^a	3 090	2 088	14	0	0	0
Polo 4 puertas ^a	9 275	7 676	3 006	244	0	0
Polo 5 puertas ^a	1 132	560	0	0	0	0
Sedán 2 puertas	369	1	0	0	0	0
Sport Van ^a	0	0	3 454	2 880	2 613	1 466
Sportwagen	0	0	0	0	714	604
Volvo Autos de México, SA de CV	2 164	2 370	1 668	2 014	1 393	321
C 70 ^a	11	4	55	119	44	7
C30 2.4i ^a	0	0	0	188	164	32
C30 T5 ^a	0	0	0	260	186	53
S 40 ^a	1 501	1 775	1 228	1 067	850	213
S 60 ^a	526	434	370	144	49	0
S 80 ^a	107	83	3	33	43	4
S80 3.2 ^a	0	0	0	4	18	1
S80 V8 ^a	0	0	0	196	39	11
V 40 ^a	19	0	0	0	0	0
V 50 T5 ^a	0	74	12	3	0	0

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

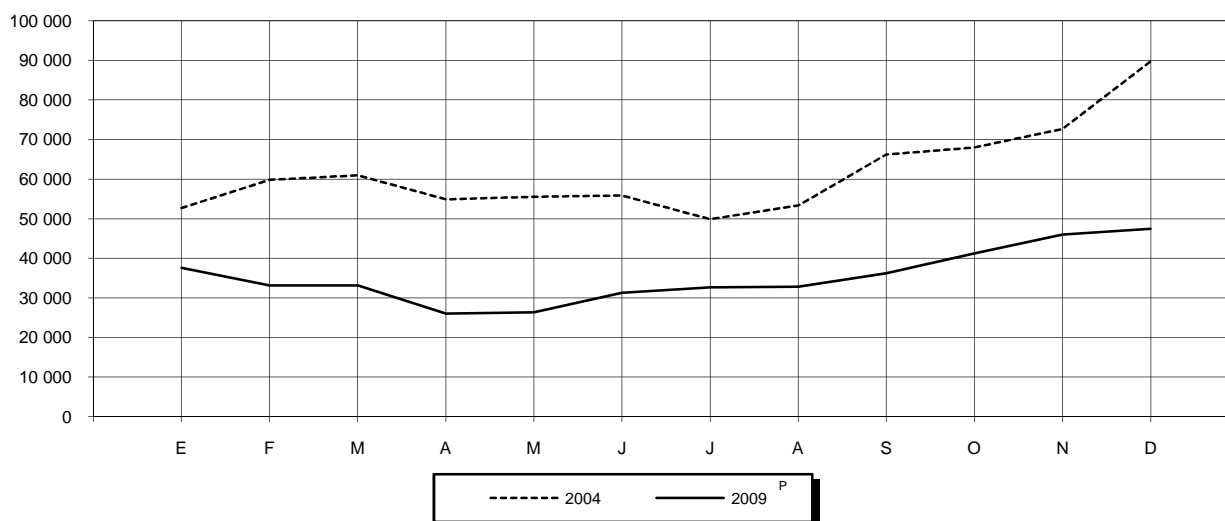
Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.3
1a. parte

Categoría	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	739 856	52 723	59 827	60 990	54 912	55 545
	2005	701 133	55 830	57 676	59 011	56 030	49 813
	2006	688 652	55 055	52 960	62 273	50 932	49 661
	2007	631 752	52 811	50 763	53 284	43 476	50 358
	2008	582 667	55 311	48 482	45 787	44 231	50 107
	2009^P	424 264	37 652	33 182	33 198	33 198	26 076
Subcompactos	2004	480 361	33 102	41 754	39 022	35 516	35 872
	2005	443 752	35 689	39 724	38 266	35 603	30 989
	2006	381 926	31 337	31 128	38 206	27 989	25 218
	2007	313 607	28 929	22 232	22 939	22 139	25 283
	2008	297 201	28 931	24 666	22 982	21 373	25 491
	2009^P	210 431	19 581	19 541	17 512	12 841	12 534
Compactos	2004	211 303	16 442	15 107	17 172	15 770	15 510
	2005	207 488	16 055	14 005	17 529	16 681	15 381
	2006	249 444	19 108	18 136	20 213	18 084	20 274
	2007	265 307	19 732	24 545	25 744	17 780	20 789
	2008	233 614	21 736	19 680	19 287	18 470	20 020
	2009^P	177 389	14 942	11 079	12 848	10 377	11 508
De lujo	2004	41 801	2 640	2 611	4 295	3 064	3 652
	2005	41 850	3 571	3 425	2 547	3 243	2 863
	2006	48 635	4 047	3 240	3 370	4 490	3 657
	2007	46 209	3 745	3 384	4 090	3 056	3 731
	2008	45 534	4 141	3 525	2 926	3 786	4 255
	2009^P	29 342	2 721	2 321	2 560	2 560	1 830
Deportivos	2004	6 391	539	355	501	562	511
	2005	8 043	515	522	669	503	580
	2006	8 647	563	456	484	369	512
	2007	6 629	405	602	511	501	555
	2008	6 318	503	611	592	602	341
	2009^P	7 102	408	241	278	298	494

Evolución del volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores
2004 y 2009
(Unidades)

Gráfica 3.2.3.1



Fuente: Cuadro 3.2.3

Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
 (Unidades)

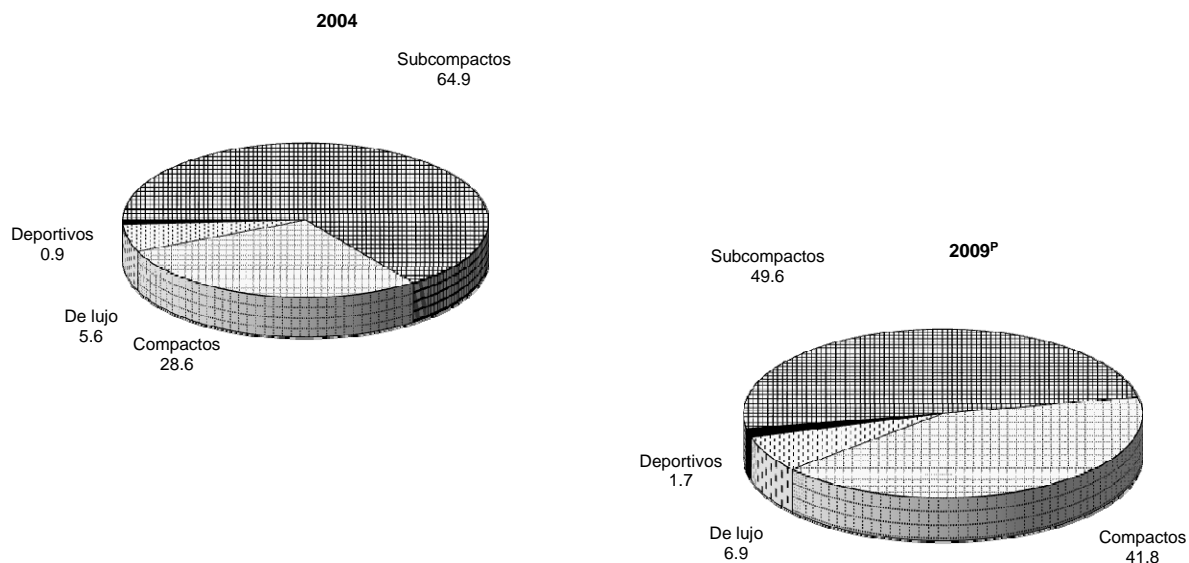
Cuadro 3.2.3
 2a. parte y última

Categoría	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	55 867	49 923	53 378	66 261	68 005	72 685	89 740
	52 948	46 644	55 552	59 702	63 042	67 901	76 984
	50 420	39 366	51 917	55 489	70 138	71 120	79 321
	47 484	49 542	53 034	49 101	54 733	54 092	73 074
	44 876	46 515	48 257	48 534	48 985	46 417	55 165
	31 349	32 667	32 840	36 238	41 235	45 996	47 465
Subcompactos	36 848	33 519	36 972	41 872	39 506	47 001	59 377
	32 239	30 145	36 267	37 287	39 128	41 052	47 363
	29 013	23 984	30 300	30 534	38 006	35 177	41 034
	24 117	25 413	26 918	24 885	28 000	26 349	36 403
	23 358	24 378	25 132	24 354	24 567	23 078	28 891
	16 987	16 953	15 862	18 771	17 766	20 853	21 230
Compactos	15 068	13 275	13 355	20 367	23 702	20 724	24 811
	17 016	13 093	15 639	16 325	19 337	22 377	24 050
	17 651	11 823	17 625	19 549	26 022	29 216	31 743
	19 632	20 520	22 191	20 310	22 498	21 558	30 008
	17 135	17 835	18 882	19 048	19 711	19 369	22 441
	11 282	13 425	14 362	14 757	19 737	21 317	21 755
De lujo	3 497	2 878	2 679	3 561	4 010	4 175	4 739
	3 041	2 823	2 958	5 375	3 816	3 730	4 458
	2 995	2 670	2 683	4 681	5 233	5 557	6 012
	3 272	3 179	3 344	3 255	3 624	5 586	5 943
	3 848	3 807	3 651	4 639	4 254	3 453	3 249
	2 057	1 797	2 022	2 143	2 805	2 992	3 534
Deportivos	454	251	372	461	787	785	813
	652	583	688	715	761	742	1 113
	761	889	1 309	725	877	1 170	532
	463	430	581	651	611	599	720
	535	495	592	493	453	517	584
	1 023	492	594	567	927	834	946

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores
2004 y 2009
 (Por ciento)

Gráfica 3.2.3.2



Fuente: Cuadro 3.2.3

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	457 522	32 982	40 362	39 047	35 658	34 105
	2005	443 752	35 689	39 724	38 266	35 603	30 989
	2006	381 926	31 337	31 128	38 206	27 989	25 218
	2007	310 374	28 929	22 232	22 939	23 373	22 062
	2008	297 561	28 931	24 666	22 982	21 373	25 491
	2009 ^P	210 431	19 581	19 541	17 512	12 841	12 534
Tipo "A"	2004	369	79	226	20	33	8
	2005	1	0	1	0	0	0
Sedán 2 puertas	2004	369	79	226	20	33	8
	2005	1	0	1	0	0	0
Tipo "B"	2004	457 153	32 903	40 136	39 027	35 625	34 097
	2005	443 751	35 689	39 723	38 266	35 603	30 989
	2006	381 926	31 337	31 128	38 206	27 989	25 218
	2007	310 374	28 929	22 232	22 939	23 373	22 062
	2008	297 561	28 931	24 666	22 982	21 373	25 491
	2009 ^P	210 431	19 581	19 541	17 512	12 841	12 534
206 ^a	2004	10 193	854	1 026	614	663	405
	2005	10 453	1 217	883	808	901	429
	2006	8 380	760	1 187	896	612	428
	2007	5 226	591	363	328	373	612
	2008	2 412	536	335	155	180	414
	2009 ^P	1	0	0	1	0	0
206 SW ^a	2005	827	0	0	0	6	137
	2006	558	36	2	105	105	17
	2007	326	37	14	22	25	60
	2008	123	15	21	6	11	20
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
207 3p ^a	2007	115	0	0	0	0	0
	2008	147	35	5	4	6	6
	2009 ^P	130	3	6	2	43	30
207 compact 3p ^a	2008	208	0	0	0	0	0
	2009 ^P	460	41	24	62	38	79
207 compact 5p ^a	2008	185	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 853	69	44	55	64	195
207 compact ^a	2008	959	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
207 sedán ^a	2008	274	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 829	315	212	265	129	61
Albea ^a	2008	237	0	0	0	0	0
	2009 ^P	450	32	7	10	24	5
Altea ^a	2005	379	138	70	20	32	15
	2006	127	4	6	6	27	1
	2007	194	4	63	28	3	0
	2008	99	1	7	4	3	5
	2009 ^P	419	42	20	15	15	19

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	35 423	32 273	34 761	39 276	35 794	43 629	54 212
	32 239	30 145	36 267	37 287	39 128	41 052	47 363
	29 013	23 984	30 300	30 534	38 006	35 177	41 034
	22 680	24 344	26 506	30 058	28 758	29 229	29 264
	23 358	24 738	25 132	24 354	24 567	23 078	28 891
	16 987	16 953	15 862	18 771	17 766	20 853	21 230
Tipo "A"	2	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sedán 2 puertas	2	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tipo "B"	35 421	32 273	34 761	39 276	35 793	43 629	54 212
	32 239	30 145	36 267	37 287	39 128	41 052	47 363
	29 013	23 984	30 300	30 534	38 006	35 177	41 034
	22 680	24 344	26 506	30 058	28 758	29 229	29 264
	23 358	24 738	25 132	24 354	24 567	23 078	28 891
	16 987	16 953	15 862	18 771	17 766	20 853	21 230
206 ^a	463	1 024	995	1 087	791	889	1 382
	821	540	512	972	1 210	845	1 315
	440	667	1 013	601	714	526	536
	633	371	557	443	296	308	351
	491	267	30	0	0	3	1
	0	0	0	0	0	0	0
206 SW ^a	105	65	56	84	170	37	167
	21	39	82	51	21	39	40
	61	34	21	6	14	13	19
	10	31	9	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
207 3p ^a	0	0	0	0	0	97	18
	4	13	12	35	18	2	7
	43	0	3	0	0	0	0
207 compact 3p ^a	0	0	0	0	0	92	116
	117	71	7	18	3	0	0
207 compact 5p ^a	0	0	0	0	0	74	111
	448	395	158	58	69	57	241
207 compact ^a	0	0	0	647	312	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
207 sedán ^a	0	0	0	0	0	179	95
	44	47	109	96	138	145	268
Albea ^a	0	0	0	75	83	42	37
	44	71	34	21	38	60	104
Altea ^a	19	15	17	22	15	6	10
	3	5	3	35	18	3	16
	2	2	1	73	8	6	4
	5	3	6	1	24	22	18
	48	96	41	26	11	27	59

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Aprío ^a	2007	7 725	0	0	0	0	0
	2008	11 578	1 649	1 344	860	534	573
	2009 ^P	5 562	231	303	591	314	365
Atos ^a	2004	16 804	265	1 537	120	3	1 912
	2005	14 174	310	322	934	847	850
	2006	12 954	546	30	2 352	1 003	1 545
	2007	12 354	1872	1360	1	2081	625
	2008	8 164	506	806	373	902	725
	2009 ^P	6 334	473	428	609	516	632
Attitude ^a	2005	545	0	0	0	0	0
	2006	12 089	762	492	2 346	1 416	156
	2007	9 696	822	782	0	1 230	905
	2008	10 255	1 453	1 119	719	931	1 183
	2009 ^P	7 723	478	357	572	452	546
Aveo	2008	16 805	0	0	0	0	0
	2009 ^P	22 796	1 712	2 864	2 139	943	1 126
Aveo ^a	2008	5 801	0	0	1 467	907	2 397
	2009 ^P	36	14	5	4	7	4
Bravo ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	125	27	13	9	3	5
Clío	2004	11 961	950	1 106	1 179	996	719
	2005	11 773	1 078	996	736	1 040	1 052
	2006	10 864	1 084	619	1 113	800	790
	2007	8 787	501	634	872	560	736
	2008	7 570	668	1 001	447	568	385
	2009 ^P	3 491	368	228	442	318	118
Córdoba ^a	2004	6 976	525	549	754	603	404
	2005	6 478	535	561	432	550	488
	2006	5 854	564	533	566	591	382
	2007	3 763	352	280	248	384	275
	2008	3 310	377	261	208	229	220
	2009 ^P	3 368	303	336	198	201	356
Corsa ^a	2004	3 794	59	413	177	388	25
	2005	3 730	359	274	382	291	291
	2006	2 386	354	254	377	148	180
	2007	900	109	92	115	81	56
	2008	218	61	34	28	40	4
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Corsa sedán ^a	2004	35 215	3 030	3 942	2 039	1 462	774
	2005	37 987	4 390	2 098	3 756	3 139	3 489
	2006	30 904	4 259	2 690	2 189	2 239	2 420
	2007	18 655	2 740	1 431	1 709	1 064	1 054
	2008	3 644	1 285	1 041	764	476	27
	2009 ^P	1	1	0	0	0	0
Cooper ^a	2004	761	53	81	92	50	50
	2005	594	55	53	41	38	84
	2006	700	23	43	67	94	72
	2007	920	0	126	112	60	70
	2008	936	72	93	97	40	93
	2009 ^P	763	66	22	9	73	22

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Aprío ^a	293	2 633	1 353	1 084	780	495	1 087
	945	894	1 087	1 866	673	861	292
	440	233	254	318	429	922	1 162
Atos ^a	1 231	47	1 401	2 020	2 857	1 844	3 567
	1 211	750	936	2 109	1 636	2 009	2 260
	908	0	2 132	1 049	1 246	977	1 166
	1009	761	993	1122	1071	613	846
	681	1089	781	910	559	214	618
	677	672	616	130	0	820	761
Attitude ^a	0	0	0	0	0	0	545
	1 821	344	333	1 157	1 090	1 386	786
	961	506	622	618	530	1 111	1 609
	941	1 176	506	450	265	0	1 512
	564	754	628	625	905	895	947
Aveo	0	1 938	3 536	2 763	2 855	2 459	3 254
	1 597	1 096	1 092	2 753	2 080	2 478	2 916
Aveo ^a	519	346	24	33	69	17	22
	0	2	0	0	0	0	0
Bravo ^a	0	0	0	0	0	0	0
	17	5	7	9	10	16	4
Clío	886	896	855	786	67	2 476	1 045
	682	809	968	1 047	932	1 237	1 196
	533	818	1 076	572	1 172	1 013	1 274
	520	733	846	638	691	1 177	879
	893	634	677	730	312	497	758
	191	280	562	520	345	117	2
Córdoba ^a	314	548	513	542	647	496	1 081
	471	402	545	525	548	515	906
	355	379	376	370	565	501	672
	286	201	316	338	323	353	407
	243	377	338	343	258	250	206
	469	275	540	633	55	1	1
Corsa ^a	561	326	558	344	313	222	408
	293	413	319	218	181	295	414
	143	101	122	151	272	193	91
	20	29	70	109	85	75	59
	14	13	9	5	7	1	2
	0	0	0	0	0	0	0
Corsa sedán ^a	3 402	1 839	5 705	3 496	2 809	3 036	3 681
	2 785	3 228	3 639	2 031	1 623	4 111	3 698
	1 994	1 195	2 082	2 312	3 614	2 929	2 981
	743	951	1 541	1 462	2 095	2 118	1 747
	32	4	6	4	2	0	3
	0	0	0	0	0	0	0
Cooper ^a	58	48	58	60	57	60	94
	75	22	34	38	67	68	19
	80	52	54	54	53	62	46
	65	69	75	85	98	76	84
	82	76	83	65	74	61	100
	38	67	77	82	101	95	111

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Cooper S JCW ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	20	6	14	0	0	0
Crossfox ^a	2006	8 765	0	4	559	684	674
	2007	7 071	691	574	244	714	697
	2008	4 602	736	390	495	350	354
	2009 ^P	3 129	370	257	285	401	226
Chevy 3 puertas	2004	33 798	3 058	2 827	2 814	3 376	3 088
	2005	26 460	2 373	2 489	1 763	2 366	1 901
	2006	24 876	1 637	2 116	2 756	1 658	1 466
	2007	22 727	2 154	1 486	1 509	1 799	1 723
	2008	21 538	1 920	2 067	1 459	2 201	1 656
	2009 ^P	13 282	750	815	1 029	813	887
Chevy 4 puertas	2004	21 173	1 046	1 918	2 033	1 923	1 637
	2005	18 130	1 624	1 416	1 053	1 059	1 225
	2006	19 417	1 897	1 895	1 777	1 814	646
	2007	19 810	2 030	1 415	1 586	1 215	1 293
	2008	21 778	1 602	1 678	2 302	1 364	2 067
	2009 ^P	12 663	935	926	1 051	927	679
Chevy 5 puertas	2004	24 522	2 346	1 848	1 965	1 297	2 033
	2005	20 259	1 620	1 963	1 271	1 210	1 188
	2006	17 569	1 585	1 809	1 969	1 148	890
	2007	16 058	1 705	1 053	1 231	930	1 212
	2008	12 978	1 287	1 333	858	1 272	1 173
	2009 ^P	7 189	437	560	576	470	468
Derby ^a	2004	15 076	1 333	1 167	941	904	1 298
	2005	13 101	1 369	620	965	1 410	1 014
	2006	5 707	761	871	777	375	384
	2007	4 070	374	335	330	315	419
	2008	2 917	281	70	222	212	305
	2009 ^P	77	51	26	0	0	0
Euro clío ^a	2007	987	0	203	158	74	37
	2008	279	106	125	5	18	8
	2009 ^P	10	1	2	7	0	0
Fiat 500 ^a	2008	226	0	0	0	0	0
	2009 ^P	284	38	13	14	11	9
Fiesta ^a	2004	27 632	545	2 432	2 049	1 260	1 930
	2005	14 767	1 582	1 900	1 885	1 366	747
	2006	7 207	416	537	1 413	391	300
	2007 ^P	8	6	1	0	0	0
Fiesta sedán ^a	2005	24 751	0	1 780	2 341	2 295	1 372
	2006	21 426	332	1 718	1 101	643	1 226
	2007	17 772	2 166	748	2 294	1 416	1 318
	2008	13 293	2 046	1 237	998	596	1 049
	2009 ^P	5 989	533	186	177	354	216
Fiesta ikon	2004	12 842	571	1 290	1 049	760	1 078
	2005	7 850	755	758	1 110	324	364
	2006	6 497	408	398	458	482	585
	2007	5 983	633	706	739	687	601

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Cooper S JCW ^a	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
Crossfox ^a	315	403	809	1 478	1 512	1 189	1 138
	446	393	114	1 171	1 133	446	448
	283	462	386	212	391	212	331
	255	236	137	155	169	192	446
Chevy 3 puertas	2 195	1 946	1 628	3 514	2 930	2 723	3 699
	2 002	1 548	3 229	2 167	2 228	2 041	2 353
	2 653	1 384	1 976	2 246	2 627	2 087	2 270
	1 350	2 392	2 013	2 822	1 409	2 108	1 962
	1 476	2 403	2 142	1 782	1 967	977	1 488
	1 610	1 047	833	1 272	1 285	1 566	1 375
Chevy 4 puertas	1 565	1 650	1 175	1 751	1 856	2 022	2 597
	1 415	1 017	2 571	1 537	1 477	1 634	2 102
	1 367	1 167	1 323	1 470	2 201	1 783	2 077
	1 201	1 257	1 495	2 847	1 299	2 189	1 983
	2 062	2 440	1 742	1 846	1 974	1 357	1 344
	539	1 549	657	1 284	1 211	1 559	1 346
Chevy 5 puertas	2 108	2 093	1 250	2 226	2 092	2 500	2 764
	1 370	976	2 488	2 144	1 861	1 664	2 504
	1 351	1 184	1 182	1 307	1 826	1 694	1 624
	1 000	1 034	1 513	2 369	1 024	1 432	1 555
	1 391	1 473	1 226	921	781	621	642
	357	816	395	771	665	983	691
Derby ^a	767	793	1 184	1 460	1 136	1 172	2 921
	787	990	1 059	535	574	1 987	1 791
	314	524	174	112	512	460	443
	387	236	241	403	347	358	325
	379	334	307	175	142	121	369
	0	0	0	0	0	0	0
Euro clío ^a	54	84	64	52	35	127	99
	6	0	0	0	0	8	3
	0	0	0	0	0	0	0
Fiat 500 ^a	0	0	67	24	2	97	36
	33	9	18	22	51	44	22
Fiesta ^a	1 882	3 076	2 890	1 238	1 920	4 595	3 815
	964	2 309	809	760	188	507	1 750
	1 306	903	352	434	484	622	49
	0	0	0	1	0	0	0
Fiesta sedán ^a	1 663	2 149	2 964	2 350	1 385	3 085	3 367
	1 741	2 509	2 474	1 829	2 560	2 905	2 388
	1 553	2 355	406	519	1 618	1 622	1 757
	1 269	1 263	197	374	939	1 160	2 165
	515	392	620	745	466	618	1 167
Fiesta ikon	683	1 380	1 566	1 320	1 116	998	1 031
	814	228	294	1 486	541	480	696
	613	351	698	367	896	698	543
	554	406	514	590	399	154	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Fiesta st ^a	2007	301	0	0	0	0	0
Forfour ^a	2004	121	0	0	0	0	0
	2005	146	28	8	12	21	17
	2006	217	42	21	10	14	16
	2007	1	0	1	0	0	0
Fortwo ^a	2004	164	11	9	7	21	12
	2005	241	7	32	27	14	21
	2006	372	24	0	75	8	23
	2007	595	33	1	0	0	0
	2008	749	135	49	30	23	42
	2009 ^P	679	76	98	70	80	62
G3 a	2006	4 575	0	0	0	595	904
	2007	7 892	546	694	720	590	608
	2008	5 266	1 611	847	509	659	605
	2009 ^P	13	1	5	2	2	2
G3	2008	2 342	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 146	267	159	122	91	95
G3 5 puertas	2008	805	0	0	0	0	0
	2009 ^P	477	129	63	23	6	44
Gol ^a	2008	2 937	0	0	0	0	0
	2009 ^P	11 425	1 025	1 048	339	249	727
Gol sedán ^a	2008	1 843	0	0	0	0	0
	2009 ^P	12 351	1 400	1 631	1 058	1 256	1 181
Ibiza 2 puertas ^a	2004	7 110	676	661	539	390	204
	2005	6 412	483	714	519	692	463
	2006	6 489	512	461	585	550	444
	2007	4 628	480	378	419	279	347
	2008	3 146	401	292	185	197	317
	2009 ^P	2 779	251	383	409	335	47
Ibiza 4 puertas ^a	2004	6 789	1 110	421	641	627	647
	2005	5 410	205	446	271	304	392
	2006	5 425	609	592	461	407	370
	2007	3 795	402	292	323	262	318
	2008	4 975	490	383	309	439	453
	2009 ^P	7 640	479	616	758	967	556
Ka ^a	2004	10 142	932	678	1 210	1 035	65
	2005	5 435	993	424	664	458	231
	2006	5 425	507	23	405	473	484
	2007	1 592	102	25	355	106	79
	2008	2	2	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Lupo 2 puertas ^a	2004	5 833	0	1 080	921	910	1 094
	2005	1 524	232	174	86	141	158
	2006	483	117	70	76	77	3
	2007	107	19	13	26	8	3
	2008	12	8	4	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Fiesta st ^a	0	0	0	0	209	92	0
Forfour ^a	0	0	0	0	3	89	29
	11	4	4	4	12	12	13
	15	28	28	28	2	5	8
	0	0	0	0	0	0	0
Fortwo ^a	20	8	1	25	22	14	14
	1	26	24	28	0	28	33
	63	61	37	14	53	14	0
	1	190	59	66	117	74	54
	44	45	81	36	58	88	118
	30	1	69	4	19	80	90
G3 a	289	509	466	439	381	374	618
	716	574	725	816	674	680	549
	650	242	105	11	10	6	11
	0	0	1	0	0	0	0
G3	0	0	0	307	1 110	475	450
	74	300	36	1	0	0	1
G3 5p	0	0	0	0	209	317	279
	85	104	21	1	1	0	0
Gol ^a	0	0	0	0	0	881	2 056
	2 091	1 477	1 185	1 079	565	937	703
Gol sedán ^a	0	0	0	0	0	867	976
	943	541	1 013	858	678	698	1 094
Ibiza 2 puertas ^a	492	528	605	697	814	544	960
	336	560	563	460	398	484	740
	404	552	598	448	492	629	814
	398	318	427	351	501	307	423
	307	259	303	239	230	229	187
	261	203	172	34	71	400	213
Ibiza 4 puertas ^a	463	524	370	326	456	464	740
	177	596	444	511	520	536	1 008
	334	296	392	396	538	546	484
	340	308	132	280	255	357	526
	402	369	270	284	288	362	926
	295	487	526	315	805	928	908
Ka ^a	461	169	1 014	1 291	1 145	839	1 303
	581	728	192	51	319	360	434
	471	372	414	545	358	351	1 022
	132	155	248	235	115	32	8
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Lupo 2 puertas ^a	634	264	184	176	150	156	264
	88	290	- 35	235	13	35	107
	0	- 2	10	7	3	56	66
	5	2	1	2	9	8	11
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Lupo 4 puertas ^a	2004	6 291	0	0	0	0	0
	2005	8 598	1 462	1 062	761	703	569
	2006	4 214	511	475	544	429	341
	2007	1 598	171	165	191	89	223
	2008	689	136	54	69	67	113
	2009 ^P	5	2	3	0	0	0
Matiz ^a	2004	7 345	520	326	539	393	602
	2005	9 107	844	566	763	642	589
	2006	10 579	982	740	853	661	580
	2007	9 862	966	563	567	478	685
	2008	9 378	842	730	287	1 139	1 121
	2009 ^P	4 815	298	846	460	228	382
Micra ^a	2004	1 363	0	0	0	0	0
	2005	1 694	192	198	177	186	178
	2006	1 465	166	296	63	196	157
	2007	324	56	24	18	21	16
	2008	28	5	7	12	3	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Palio 4 puertas ^a	2004	3 240	150	215	699	478	205
	2005	752	127	84	29	79	28
Palio 5 puertas ^a	2004	578	71	72	88	39	85
	2005	89	38	49	1	0	0
Palio adventurer ^a	2004	2 357	2	172	170	494	232
	2005	2 025	247	107	214	103	222
	2006	1	1	0	0	0	0
Palio 1.8 R ^a	2006	108	0	0	0	0	0
	2007	147	7	4	13	20	30
	2008	55	7	4	12	8	6
	2009 ^P	4	0	3	1	0	0
Palio adventure ^a	2006	380	0	0	0	0	63
	2007	482	69	34	61	32	34
	2008	257	70	69	21	13	8
	2009 ^P	578	49	20	20	1	30
Palio hatchback ^a	2006	187	0	0	0	0	24
	2007	189	49	22	39	20	11
	2008	25	6	10	4	2	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Palio sedán ^a	2006	368	0	0	0	0	33
	2007	603	59	52	86	58	119
	2008	166	23	30	13	29	68
	2009 ^P	1	0	1	0	0	0
Panda 4x2D ^a	2007	186	0	50	15	17	13
	2008	196	25	39	20	13	8
	2009 ^P	185	8	13	2	12	11
Panda 4x2M ^a	2007	157	0	54	11	4	14
	2008	214	11	44	29	15	8
	2009 ^P	161	5	5	6	3	4
Panda 4x4 ^a	2007	74	0	37	14	0	13
	2008	42	1	9	4	8	1
	2009 ^P	15	1	3	3	4	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Lupo 4 puertas ^a	339	1 344	955	721	747	798	1 387
	379	346	602	771	790	568	585
	252	342	197	289	440	266	128
	157	55	91	101	123	164	68
	24	42	34	62	43	20	25
	0	0	0	0	0	0	0
Matiz ^a	1 042	606	503	727	798	638	651
	662	613	710	740	760	1 158	1 060
	850	922	1 153	1 008	1 166	759	905
	640	1 135	829	870	1 683	682	764
	1 018	982	935	228	668	638	790
	234	447	350	689	83	0	798
Micra ^a	0	0	0	0	250	786	327
	168	100	77	45	59	157	157
	38	64	62	97	67	0	259
	16	10	91	17	26	21	8
	0	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Palio 4 puertas ^a	608	148	127	56	216	181	157
	45	75	93	123	53	16	0
Palio 5 puertas ^a	81	60	34	14	13	7	14
	1	0	0	0	0	0	0
Palio adventurer ^a	139	235	107	0	227	171	408
	82	185	240	292	252	80	1
	0	0	0	0	0	0	0
Palio 1.8 R ^a	0	0	60	7	21	10	10
	19	4	9	11	10	11	9
	8	6	2	0	1	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Palio adventure ^a	54	64	34	20	59	24	62
	29	5	16	28	42	67	65
	23	18	16	6	5	2	6
	26	85	38	61	75	63	110
Palio hatckback ^a	16	31	9	3	26	36	42
	11	3	3	5	3	17	6
	2	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Palio sedán ^a	61	43	25	20	63	62	61
	105	1	7	8	40	50	18
	1	1	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Panda 4x2D ^a	21	4	15	18	10	8	15
	17	22	28	6	10	3	5
	19	21	53	44	2	0	0
Panda 4x2M ^a	6	7	12	10	9	15	15
	27	33	19	9	14	4	1
	16	13	40	68	1	0	0
Panda 4x4 ^a	2	0	1	1	0	4	2
	1	6	3	1	0	7	1
	2	0	1	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Platina	2004	52 660	3 325	4 737	4 794	3 730	3 641
	2005	53 892	3 140	5 214	4 957	4 166	3 289
	2006	33 513	3 169	3 905	4 752	2 072	1 597
	2007	12 409	1 767	1 733	938	628	1 035
	2008	5 254	303	615	569	270	357
	2009 ^P	1 813	251	251	269	33	13
Pointer 2 puertas ^a	2004	5 601	360	526	916	328	399
	2005	5 027	447	428	361	477	447
	2006	4 522	157	361	376	274	415
	2007	3 464	319	210	444	39	47
	2008	2 808	379	299	245	220	200
	2009 ^P	142	137	3	2	0	0
Pointer 4 puertas ^a	2004	53 241	4 806	5 181	4 634	6 585	4 036
	2005	38 921	4 037	4 175	3 785	3 288	3 111
	2006	27 074	3 213	2 129	2 090	3 071	1 886
	2007	23 396	1 372	1 460	2 230	1 869	1 613
	2008	20 670	2 689	1 715	2 143	2 011	2 417
	2009 ^P	1 024	286	357	377	4	0
Polo 5 puertas ^a	2004	1 132	219	164	55	47	156
	2005	560	97	82	68	129	53
Polo 4 puertas ^a	2004	9 275	1 089	897	612	793	1 180
	2005	7 676	1 038	921	869	707	733
	2006	3 006	452	252	403	345	277
	2007	244	237	5	0	0	- 1
Roadster ^a	2004	84	0	3	2	6	0
	2005	63	9	9	14	7	5
Space star ^a	2004	421	127	5	6	1	0
	2005	23	8	4	9	1	0
Swift ^a	2006	235	0	0	0	0	0
	2007	1 293	70	70	70	72	81
	2008	2 008	89	119	121	146	164
	2009 ^P	2 564	250	237	147	159	125
Tsuru	2004	68 558	4 651	5 701	6 092	5 075	5 882
	2005	68 939	4 110	6 196	5 478	5 147	4 578
	2006	67 671	4 986	6 228	6 174	4 038	4 757
	2007	60 801	4 681	4 186	4 866	4 532	4 210
	2008	68 902	5 771	5 757	5 031	4 018	5 802
	2009 ^P	57 749	6 858	5 549	4 719	2 620	2 735
Verna ^a	2004	15 981	295	487	1 145	773	2 005
	2005	12 509	539	2 484	1 612	1 442	1 258
	2006	77	70	0	0	3	0
Yaris sedán ^a	2004	959	44	57	106	73	66
	2005	2 450	1	163	92	22	1
	2006	7 676	391	371	512	546	682
	2007	9 172	442	306	5	805	452
	2008	9 235	865	395	1 382	823	759
	2009 ^P	4 427	341	364	335	456	324
Yaris hatchback ^a	2006	1 584	0	0	0	0	0
	2007	3 915	295	187	2	433	419
	2008	5 021	426	228	516	430	378
	2009 ^P	2 454	171	215	268	219	147

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Platina	3 497	3 474	2 214	6 087	5 494	5 291	6 376
	3 318	3 160	3 650	4 998	7 202	5 520	5 278
	1 139	1 242	1 747	1 961	1 829	3 478	6 622
	1 050	457	614	1 006	1 158	1 033	990
	314	627	289	336	676	439	459
	257	150	152	178	125	72	62
Pointer 2 puertas ^a	609	257	257	501	366	366	716
	422	225	185	770	303	256	706
	476	329	433	389	257	357	698
	263	426	348	435	328	214	391
	328	230	300	125	114	300	68
	0	0	0	0	0	0	0
Pointer 4 puertas ^a	3 110	4 059	3 884	3 740	3 151	4 019	6 036
	2 445	2 674	2 258	3 166	3 416	2 761	3 805
	3 011	2 166	2 586	1 369	1 620	1 770	2 163
	1 608	1 802	2 246	1 864	2 687	2 210	2 435
	1 087	1 207	2 357	2 879	1 180	243	742
	0	0	0	0	0	0	0
Polo 5 puertas ^a	58	110	107	64	38	54	60
	24	35	- 16	53	26	4	5
Polo 4 puertas ^a	718	442	534	603	575	717	1 115
	317	492	386	550	662	140	861
	95	54	36	300	268	181	343
	1	0	0	0	- 1	2	1
Roadster ^a	6	7	7	6	5	30	12
	3	11	4	0	1	0	0
Space star ^a	116	40	19	44	7	38	18
	0	0	1	0	0	0	0
Swift ^a	0	0	0	30	68	62	75
	75	82	200	141	119	120	193
	170	182	180	202	205	212	218
	200	210	252	119	292	228	345
Tsuru	4 575	4 482	5 052	4 579	5 051	7 771	9 647
	5 709	4 513	5 664	6 056	7 942	7 147	6 399
	4 650	3 983	4 810	6 771	7 566	6 203	7 505
	4 641	3 078	6 826	6 062	6 081	6 480	5 158
	6 201	4 707	6 554	5 622	6 855	6 025	6 559
	4 326	4 549	4 902	4 915	6 155	5 863	4 558
Verna ^a	3 690	1 016	1 165	2 288	1 294	908	915
	1 844	51	646	373	1 342	180	738
	1	0	3	0	0	0	0
Yaris sedán ^a	73	80	55	83	92	87	143
	149	0	135	36	422	1 089	340
	836	903	939	468	869	532	627
	879	965	716	720	1 044	1 226	1 612
	627	326	0	592	850	1 692	924
	57	169	156	613	624	600	388
Yaris hatchback ^a	0	0	0	330	477	395	382
	427	316	135	259	261	477	704
	381	197	484	148	334	940	559
	25	83	107	254	239	389	337

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	213 436	16 776	15 176	17 337	15 809	15 689
	2005	208 724	16 124	14 206	17 648	16 852	15 542
	2006	198 611	18 687	17 351	18 345	15 695	16 874
	2007	120 422	11 081	9 793	11 797	9 181	8 509
	2008	233 614	21 736	19 680	19 287	18 470	20 020
	2009 ^P	177 389	14 942	11 079	12 848	10 377	11 508
Tipo "A"	2004	176 422	14 472	13 381	14 623	12 794	12 801
	2005	151 059	11 481	10 662	12 314	12 580	11 011
	2006	135 792	13 513	11 619	12 862	11 164	10 473
	2007	108 407	9 031	8 261	10 733	8 463	7 857
	2008	160 303	14 261	13 646	12 447	13 259	13 492
	2009 ^P	112 433	11 293	8 111	8 799	6 821	7 025
207 cc ^a	2007	326	0	0	0	0	0
	2008	304	45	55	24	30	27
	2009 ^P	345	23	21	27	65	32
207 rc ^a	2008		0	63	16	19	10
	2009	73	4	7	4	6	1
307 ^a	2004	4 284	291	229	232	214	363
	2005	3 613	196	226	256	350	319
	2006	1 951	164	199	404	107	74
	2007	1 169	123	61	187	129	182
	2008	474	51	48	37	30	49
	2009 ^P	81	6	6	6	4	4
307 4P ^a	2006	1 073	0	0	0	0	0
	2007	1 801	224	209	122	194	145
	2008	671	74	48	36	32	67
	2009 ^P	248	135	68	8	1	0
308 ^a	2008	152	0	0	0	0	0
	2009 ^P	118	8	14	3	8	8
308 CC ^a	2009 ^P						
A 160 ^a	2004	37	0	5	6	2	0
	2005	47	1	0	0	1	0
Aerio ^a	2005	259	0	0	0	0	0
	2006	1 119	139	172	55	97	110
	2007 ^P	582	70	70	70	74	80
Almera ^a	2004	1 616	145	94	45	81	182
	2005	870	172	134	12	3	104
	2006	166	137	29	0	0	0
Altima coupe ^a	2007	401	0	0	0	0	0
	2008		61	94	35		
	2009 ^P		37	41	40		
Astra 3 puertas ^a	2004	879	84	24	45	77	81
	2005	418	55	68	53	52	61
	2006	2	0	0	1	0	1
Astra 4 puertas ^a	2004	13 061	1 038	781	638	626	710
	2005	13 045	1 144	946	1 045	1 081	1 159
	2006	3 610	1 359	1 098	802	206	31
	2007	5	0	3	2	0	0
	2008	1 370	0	301	266	120	162
	2009 ^P	135	22	10	7	12	9

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	15 221	13 405	13 516	20 518	23 800	20 954	25 235
	17 132	13 221	15 760	16 376	19 044	22 570	24 249
	14 730	8 961	13 165	14 715	17 580	20 665	21 843
	10 615	8 930	10 289	7 862	9 258	11 680	11 427
	17 135	17 835	18 882	19 048	19 711	19 369	22 441
	11 282	13 425	14 362	14 757	19 737	21 317	21 755
Tipo "A"	12 048	11 333	11 207	15 875	20 141	17 078	20 669
	12 625	9 764	11 821	11 628	13 553	17 056	16 564
	10 003	6 459	8 110	9 463	11 789	14 083	16 254
	9 782	8 512	8 122	7 002	8 860	10 821	10 963
	12 251	13 518	12 261	13 969	14 412	12 329	14 458
	7 788	8 451	9 491	8 032	12 718	13 165	13 949
207 cc ^a	0	0	0	0	248	41	37
	10	25	8	9	42	8	21
	60	34	37	20	13	10	3
207 rc ^a	9	6	11	9	5	2	5
	2	13	9	4	9	8	6
307 ^a	701	370	279	282	287	471	565
	366	237	544	268	138	313	400
	191	136	230	101	121	130	94
	88	62	62	115	56	43	61
	41	73	112	11	11	5	6
	2	20	7	7	1	12	6
307 4P ^a	0	0	107	313	162	204	287
	232	179	172	81	59	121	63
	46	61	132	12	10	36	117
	2	0	0	0	32	0	2
308 ^a	82	16	15	7	12	9	11
	13	12	18	11	8	6	9
						26	15
A 160 ^a	0	1	6	3	4	5	5
	9	6	20	5	1	4	0
Aerio ^a	0	0	0	0	0	197	62
	90	100	90	90	67	54	55
	97	119	1	0	1	0	0
Almera ^a	269	253	202	15	6	3	321
	53	115	118	28	40	8	83
	0	0	0	0	0	0	0
Altima coupe ^a	0	0	43	9	106	63	180
Astra 3 puertas ^a	86	75	73	19	129	84	102
	38	15	14	19	22	16	5
	0	0	0	0	0	0	0
Astra 4 puertas ^a	920	1 238	881	442	2 171	1 523	2 093
	1 027	756	1 143	986	986	1 083	1 689
	61	7	9	2	31	2	2
	0	0	0	0	0	0	0
	148	111	45	48	68	46	55
	20	15	22	6	0	6	6

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Astra 5 puertas ^a	2004	2 416	219	211	281	258	313
	2005	1 365	189	162	165	127	108
	2006	3 416	11	11	2	908	383
	2007	2 342	396	61	379	206	224
	2008 ^P	951	179	228	159	132	93
	2009	23	3	2	0	3	3
Astra wagon ^a	2004	23	2	6	11	3	1
Avanza ^a	2007	1 320	0	383	33	78	41
	2008 ^P	3 051	216	173	369	133	111
	2009	3 012	605	312	169	77	72
B 200 ^a	2005	441	0	0	0	0	0
	2006	645	95	26	119	54	37
	2007	515	39	39	27	57	63
	2008 ^P	461	17	24	41	35	29
	2009	312	32	32	24	16	30
Beetle	2004	2 706	185	235	215	241	185
	2005	3 026	379	253	208	310	239
	2006	3 823	321	254	267	304	253
	2007	4 175	427	325	282	227	209
	2008	3 618	484	335	101	425	257
	2009 ^P	2 617	202	254	266	227	239
Beetle cabrió	2004	263	21	32	22	15	6
	2005	268	27	22	24	28	31
	2006	187	32	26	17	8	18
	2007	52	3	3	2	11	6
	2008 ^P	50	4	6	5	5	2
	2009	43	0	4	4	1	1
Caliber ^a	2006	10 771	0	10	1 191	1 225	875
	2007	5 394	834	470	516	308	119
	2008 ^P	4 348	343	404	553	518	427
	2009	1 087	269	137	156	46	63
Cavalier 2 puertas	2004	37	9	10	5	1	1
Cavalier 4 puertas	2004	1 071	150	140	151	157	88
	2005	7	3	1	0	3	0
Civic ^a	2004	7 645	842	1 001	780	898	14
	2005	9 814	855	646	781	811	415
Civic ima ^a	2005	3	0	0	0	0	0
	2006	562	90	37	75	62	71
	2007	453	50	44	48	30	27
	2008 ^P	300	23	23	11	26	12
	2009	286	30	16	6	0	18
Civic si ^a	2006	412	0	0	0	0	0
	2007	743	122	78	98	80	48
	2008 ^P	290	74	22	35	5	12
	2009	132	26	23	20	22	9
Civic 2 puertas	2006	2 994	0	550	273	307	344
	2007	3 161	10	135	129	220	364
	2008 ^P	3 323	253	205	269	302	262
	2009	1 311	434	234	75	19	4

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Astra 5 puertas ^a	139	141	70	30	272	200	282
	87	58	126	114	130	54	45
	451	433	290	85	183	455	204
	169	133	208	77	160	166	163
	49	59	29	14	5	- 1	5
	8	3	1	- 1	0	1	0
Astra wagon ^a	0	0	0	0	0	0	0
Avanza ^a	57	40	65	139	196	127	161
	111	367	395	532	331	131	182
	46	50	274	378	242	624	163
B 200 ^a	97	45	72	72	31	73	51
	18	3	78	110	52	35	18
	20	64	44	35	39	44	44
	9	70	67	65	20	19	65
	28	9	15	25	35	27	39
Beetle	161	156	172	220	305	280	351
	114	174	253	253	215	293	335
	144	348	351	402	338	421	420
	294	323	365	360	504	409	450
	291	213	289	155	313	314	441
	175	163	277	273	169	228	144
Beetle cabrió	9	3	13	19	48	27	48
	18	9	13	32	28	20	16
	13	17	15	3	12	17	9
	3	2	5	2	6	3	6
	6	2	6	3	1	7	3
	3	5	10	2	4	2	7
Caliber ^a	733	371	715	1 837	1 446	1 241	1 127
	341	239	184	304	384	976	719
	332	204	448	401	236	315	167
	4	2	206	173	16	8	7
Cavalier 2 puertas	1	0	0	0	1	0	9
Cavalier 4 puertas	119	133	110	3	9	11	0
	0	0	0	0	0	0	0
Civic ^a	407	420	554	78	826	766	1 059
	581	653	327	225	1 088	2 082	1 350
Civic ima ^a	0	0	0	0	0	3	0
	41	10	0	0	0	112	64
	26	9	3	6	127	61	22
	0	10	6	112	18	24	35
	15	13	0	6	105	56	21
Civic si ^a	0	0	0	0	0	48	364
	22	8	6	5	125	87	64
	4	16	7	5	67	29	14
	21	1	0	0	0	0	10
Civic 2 puertas	150	125	174	12	496	320	243
	415	263	258	86	574	396	311
	259	218	215	88	700	261	291
	3	2	6	2	200	219	113

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Civic 4 puertas	2006	8 340	0	1 062	607	1 077	680
	2007	9 683	190	547	568	824	1 075
	2008	9 560	1 085	775	584	886	767
	2009 ^P	4 105	926	733	278	93	23
Corolla ^a	2004	4 106	354	347	100	114	405
	2005	6 924	429	481	441	527	588
	2006	8 457	957	962	776	443	448
	2007	10 284	667	849	693	744	815
	2008	9 370	83	216	1 120	649	1 302
	2009 ^P	7 580	775	455	137	593	724
Chevy station wagon ^a	2004	4	0	0	0	1	2
E 500 Coupe ^a	2009 ^P						
Fit ^a	2005	1 493	0	0	0	0	0
	2006	4 287	301	712	469	371	365
	2007	5 317	231	5	522	615	601
	2008	2 925	97	65	115	173	365
	2009 ^P	3 087	545	430	310	321	335
Focus 5 DR ^a	2009 ^P						
Focus sedán ^a	2004	4 882	397	61	36	6	20
	2005	5 528	1 133	845	486	231	109
	2006	4 863	641	90	449	235	295
	2007	6 213	1 456	605	1 322	912	229
	2008	7 993	571	52	502	1078	608
	2009 ^P	6 730	1178	314	806	164	643
Focus station wagon ^a	2004	65	48	14	0	2	0
Focus ZX3	2004	68	30	21	7	3	2
Focus ST ^a	2006	73	0	0	0	0	0
	2007	604	0	22	98	87	2
	2008	435	10	2	0	46	74
	2009 ^P	285	10	27	23	7	14
G5 2 puertas ^a	2005	426	0	0	0	0	0
	2006	1 325	106	118	80	98	53
	2007	1 251	123	104	126	111	55
	2008	1 037	123	90	65	48	67
	2009 ^P	99	37	4	17	14	9
G5 4 puertas ^a	2005	1 178	149	76	48	78	68
	2006	1 467	136	111	66	127	117
	2007	1 148	124	111	88	80	40
	2008	1 535	246	70	87	228	168
	2009 ^P	222	42	27	43	23	16
Galant ^a	2004	1 093	99	148	260	62	32
	2005	863	103	77	87	58	64
	2006	660	41	12	73	60	42
	2007	528	64	36	35	36	22
	2008 ^P	384	22	12	20	0	0
	2009	278	11	12	34	30	47
Golf ^a	2004	2 220	328	307	267	315	159
	2005	1 297	128	198	197	165	138
	2006	677	66	100	35	100	37
	2007	96	43	11	10	7	4
	2008 ^P	1	0	0	0	1	0
Grande punto 3 puertas ^a	2006	65	0	0	0	0	0
	2007	409	60	63	23	4	65
	2008	274	26	55	30	16	7
	2009 ^P	233	7	7	13	12	20

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Civic 4 puertas	879	374	557	1	1 416	808	879
	1 493	846	977	339	1 604	538	682
	729	826	689	335	1 235	843	806
	12	226	97	17	846	415	439
Corolla ^a	273	377	193	440	377	503	623
	630	290	457	736	666	768	911
	372	249	143	669	957	1 020	1 461
	654	1 514	665	891	915	964	913
	720	537	447	557	777	1 525	1 437
	520	415	356	911	1 083	791	820
Chevy station wagon ^a	0	1	0	0	0	0	0
			6	3	5	0	1
Fit ^a	0	0	0	420	267	398	408
	346	15	5	254	681	374	394
	648	357	131	723	757	576	151
	449	383	329	249	9	0	691
	364	300	241	61	1	179	0
						213	374
Focus sedán ^a	6	5	0	1 865	737	865	884
	309	313	432	624	380	561	105
	261	109	326	305	384	1 396	372
	48	34	52	53	353	955	194
	887	1066	726	377	498	427	1201
	472	224	53	46	668	826	1336
Focus station wagon ^a	0	0	0	1	0	0	0
Focus ZX3	1	0	0	4	0	0	0
Focus ST ^a	0	0	0	0	0	67	6
	0	1	168	7	75	75	69
	56	70	56	33	20	24	44
	86	29	6	0	0	43	40
G5 2 puertas ^a	0	0	0	0	124	31	271
	155	20	117	147	211	101	119
	79	48	54	76	141	172	162
	36	45	169	178	88	33	95
	1	1	6	5	4	0	1
G5 4 puertas ^a	124	131	109	37	95	119	144
	101	59	16	187	202	175	170
	49	88	60	47	93	162	206
	92	75	140	159	69	44	157
	24	31	11	2	2	0	1
Galant ^a	74	14	19	22	168	138	57
	27	29	36	149	64	60	109
	69	7	65	89	27	104	71
	27	16	15	60	49	30	138
	76	31	129	21	25	40	8
	21	55	54	14	0	0	0
Golf ^a	77	158	135	144	114	85	131
	73	80	46	27	79	73	93
	36	79	48	44	51	37	44
	13	5	1	0	0	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
Grande punto 3 puertas ^a	0	0	0	0	0	8	57
	34	5	21	39	7	31	57
	32	23	14	34	19	14	4
	22	38	48	64	1	1	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Grande punto 5 puertas ^a	2006	153	0	0	0	0	0
	2007	202	25	9	21	9	12
	2008	338	60	54	46	23	23
	2009 ^P	247	2	17	19	16	22
Grand raid ^a	2006	1 064	0	0	0	0	0
	2007	1 982	251	140	321	146	155
	2008	995	198	114	86	81	52
	2009 ^P	400	21	25	67	30	45
Grand raid HDI ^a	2009 ^P	104	32	15	5	2	3
Honda City ^a	2009 ^P						
Jetta 4 puertas	2004	60 510	4 947	4 449	5 350	5 071	3 398
	2005	33 039	985	1 370	2 818	2 714	1 907
	2006	41 417	3 772	3 634	3 242	2 325	3 275
	2007	41 247	2 464	3 197	3 456	3 041	3 223
	2008	39 769	3 910	4 334	2 167	2 301	3 044
	2009 ^P	33 856	2 585	1 838	3 082	3 185	2 090
Jetta TDI ^a	2005	37	0	0	0	0	0
	2006	863	85	137	75	92	45
	2007	1 290	19	83	113	84	92
	2008	1 194	126	126	67	72	98
	2009 ^P	1 066	143	63	63	110	57
Jetta variant ^a	2004	43	18	22	3	2	0
Kangoo VP ^a	2007	1 194	89	207	91	116	68
	2008	779	88	71	77	93	42
	2009 ^P	225	23	10	17	15	18
Kangoo 7 plazas ^a	2009 ^P	175	15	10	18	10	12
Lancer ^a	2004	2 975	208	79	658	1	491
	2005	3 631	390	266	225	287	253
	2006	5 535	671	47	582	366	476
	2007	6 622	263	121	892	21	614
	2008	6 117	20	531	548	824	391
	2009 ^P	5 560	391	260	671	356	288
Matrix ^a	2004	1 471	128	184	130	110	102
	2005	1 165	66	79	54	54	116
	2006	1 046	95	91	99	73	51
	2007	1 224	67	79	107	86	70
	2008	1 068	13	0	5	377	144
	2009 ^P	256	31	13	11	17	7
Mazda 3 ^a	2005	960	0	0	0	0	0
	2006	4 755	306	313	389	285	349
	2007	7 437	602	571	611	511	675
	2008	9 636	529	821	1 071	474	941
	2009 ^P	9 958	587	813	845	274	281
Mazda 5 ^a	2005	122	0	0	0	0	0
	2006	725	106	51	83	42	108
	2007	728	37	59	56	83	72
	2008	881	61	90	109	43	79
	2009 ^P	442	68	48	51	49	9
Megane ^a	2004	573	155	91	59	37	8
Megane II 3 puertas ^a	2004	790	110	59	38	8	118
	2005	835	60	82	48	91	69
	2006	515	31	21	16	0	1
	2007	268	11	38	87	36	23
	2008	134	37	13	13	12	6
	2009 ^P	8	2	4	1	1	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Grande punto 5 puertas ^a	0	0	0	0	0	38	115
	16	4	9	20	8	30	39
	35	38	16	9	17	10	7
	29	43	86	11	1	1	0
Grand raid ^a	139	83	108	119	174	137	304
	109	115	156	103	182	168	136
	64	146	85	70	29	31	39
	32	41	41	20	18	38	22
Grand raid HDI ^a	2	10	8	14	5	6	2
				2	1 340	633	592
Jetta 4 puertas	3 876	4 200	4 732	5 558	7 958	4 912	6 059
	3 433	2 814	3 282	2 584	3 125	4 412	3 595
	2 596	2 125	2 832	2 717	4 479	5 566	4 854
	4 869	3 620	3 750	2 506	2 753	3 962	4 406
	3 422	3 011	3 606	4 214	3 930	2 624	3 206
	2 588	2 662	1 608	2 841	4 094	3 886	3 397
Jetta TDI ^a	0	0	0	0	0	0	37
	57	47	69	116	47	57	36
	74	132	149	86	166	147	145
	52	79	80	170	163	84	77
	106	115	96	72	157	53	31
Jetta variant ^a	0	0	- 2	2	0	0	- 2
Kangoo VP	87	63	55	70	103	131	114
	17	42	95	84	34	75	61
	40	37	26	32	6	1	0
Kangoo 7 plazas ^a	19	20	21	42	6	2	0
Lancer ^a	16	6	206	234	434	418	224
	108	204	339	386	380	40	753
	497	329	346	475	456	760	530
	1 133	535	734	519	552	493	745
	397	474	1	647	818	752	714
	132	513	1 051	228	506	454	710
Matrix ^a	69	186	79	121	135	134	93
	123	82	45	189	88	83	186
	46	20	28	159	144	137	103
	21	225	129	139	100	98	103
	80	47	36	44	92	123	107
	21	54	24	17	0	1	60
Mazda 3 ^a	0	0	0	0	242	329	389
	310	136	579	486	517	582	503
	460	315	484	714	564	856	1 074
	340	1 227	479	1 655	547	1 010	542
	808	647	1 242	478	740	1 660	1 583
Mazda 5 ^a	0	0	0	0	62	49	11
	41	65	6	30	46	81	66
	68	45	73	50	17	51	117
	61	73	19	113	58	59	116
	77	27	24	5	0	13	71
Megane ^a	0	0	0	0	0	0	223
Megane II 3 puertas ^a	33	16	34	90	80	95	109
	52	79	52	64	74	114	50
	110	89	38	92	35	39	43
	10	18	20	9	8	6	2
	7	11	9	2	3	8	13
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Megane II 5 puertas ^a	2004	2 182	352	309	244	55	208
	2005	1 515	241	97	64	122	169
	2006	937	85	177	33	41	5
	2007	208	32	20	14	8	9
	2008	88	17	10	8	14	5
	2009 ^P	68	13	10	3	6	18
Megane II coupe cabriolet ^a	2005	234	0	0	0	0	73
Megane II cc ^a	2005	234	0	0	0	0	73
	2006	197	24	20	16	15	18
	2007	110	21	12	3	8	3
	2008	103	18	4	4	21	11
	2009 ^P	38	9	1	5	7	2
Megane II sedán ^a	2004	5 317	361	285	497	205	425
	2005	4 752	460	473	254	321	421
	2006	3 703	336	370	291	602	85
	2007	2 226	275	191	102	97	142
	2008	2 474	63	66	323	352	99
	2009 ^P	1 012	156	45	62	50	35
Megane II GT 3 puertas ^a	2009 ^P	174	0 U	6	33	38	36
Megane II GT 5 puertas ^a	2009 ^P	234		3	25	45	51
Meriva ^a	2004	7 454	572	736	431	432	751
	2005	5 796	1 068	473	627	450	489
	2006	5 368	767	499	891	496	490
	2007	3 292	471	428	573	300	248
	2008	1 530	244	196	132	242	112
	2009 ^P	2	0	1	0	1	0
Neón ^a	2004	9 908	366	416	501	699	1 016
	2005	9 227	258	517	1 080	1 654	626
	2006	45	18	6	13	- 1	2
	2007 ^P	1	1	0	0	0	0
Optra ^a	2006	12 608	0	0	0	0	1 647
	2007	20 793	1 696	1 522	1 560	1 465	1 322
	2008	18 852	3 619	1 912	1 263	1 793	1 321
	2009 ^P	8 257	356	380	215	149	398
Pointer wagon ^a	2004	5 019	663	450	492	431	414
	2005	3 090	329	371	322	391	234
	2006	2 088	260	170	203	220	146
	2007	14	14	0	0	0	0
Scenic	2004	1 133	149	104	105	105	77
	2005	65	14	11	13	10	0
Scenic II ^a	2004	411	0	0	0	0	0
	2005	818	119	100	56	88	45
	2006	374	74	39	33	27	1
	2007	284	42	30	35	30	20
	2008	93	22	11	9	4	8
	2009 ^P	19	10	1	2	4	2
Sentra	2004	27 917	1 720	2 171	2 402	2 223	2 950
	2005	32 596	2 222	2 471	2 625	2 322	2 940
	2006	29 994	2 246	2 055	3 188	2 845	3 016
	2007	25	22	1	1	1	0
	2008 ^P	1 087	0	0	0	0	0
Sentra 2.0	2006	7 124	0	0	0	0	0
	2007	20 650	1 622	1 376	2 462	1 536	2 569
	2008	16 437	730	1 591	1 621	1 145	1 646
	2009 ^P	14 712	988	956	853	575	1 108

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Megane II 5 puertas ^a	125	101	167	100	110	174	237	
	52	112	121	73	71	237	156	
	201	39	46	79	77	73	81	
	9	16	68	31	1	0	0	
	4	5	5	12	4	4	0	
	18	0	0	0	0	0	0	
Megane II coupe cabriolet ^a	35	28	28	15	14	17	24	
Megane II cc ^a	35	28	28	15	14	17	24	
	11	8	14	3	5	37	26	
	4	20	6	8	13	6	6	
	4	7	8	4	9	9	4	
	2	11	1	0	0	0	0	
Megane II sedán ^a	503	438	559	385	404	659	596	
	375	488	349	411	262	489	449	
	383	172	191	217	289	373	394	
	171	128	162	250	366	223	119	
	92	197	140	419	261	300	162	
	78	99	80	101	89	213	4	
	16	26	19	0	0	0	0	
	24	39	47	0	0	0	0	
	Meriva ^a	759	181	992	910	589	305	796
		315	349	337	270	297	559	562
589		199	118	88	60	525	646	
236		193	223	97	153	122	248	
150		196	28	30	134	46	20	
0		- 1	1	0	0	0	0	
Neón ^a	705	542	86	1 369	1 336	1 352	1 520	
	886	363	545	669	1 009	831	789	
	1	5	1	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	
Optra ^a	1 108	678	1 627	1 675	1 865	1 318	2 690	
	1 451	1 396	1 617	1 597	3 432	1 985	1 750	
	710	1 896	1 485	1 262	1 391	1 020	1 180	
	813	978	1 764	380	881	763	1 180	
Pointer wagon ^a	326	332	345	313	355	449	449	
	172	202	184	162	256	219	248	
	91	102	91	126	563	43	73	
	0	0	0	0	0	0	0	
Scenic	81	53	131	74	93	106	55	
	7	10	0	0	0	0	0	
Scenic II ^a	0	0	0	0	0	198	213	
	21	44	69	64	63	68	81	
	0	0	4	62	16	79	39	
	17	13	50	20	5	0	22	
	19	12	5	2	0	1	0	
0	0	0	0	0	0	0		
Sentra	2 109	1 548	928	2 894	2 937	2 927	3 108	
	3 188	1 897	2 610	2 651	3 184	3 385	3 101	
	2 664	1 453	1 935	2 292	1 713	1 265	5 322	
	0	0	0	0	0	0	0	
	0	1087	0	0	0	0	0	
Sentra 2.0	0	0	0	0	1 762	2 676	2 686	
	1 586	1 125	762	1 881	1 663	1 985	2 083	
	1 868	0	1 393	1 332	1 841	1 546	1 724	
	915	1 164	1 191	1 531	1 224	1 673	2 534	

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Sport van ^a	2006	3 454	0	0	0	0	0
	2007	2 880	342	282	293	312	208
	2008	2 613	313	158	178	217	264
	2009 ^P	1 466	304	233	188	84	157
Sunfire 2 puertas	2004	841	50	82	86	60	31
	2005	401	53	70	53	52	23
	2006	1	0	0	0	1	0
Sunfire 4 puertas	2004	601	21	78	105	48	30
	2005	57	55	1	0	0	1
SX4 sedán ^a	2007	305	0	0	0	0	0
	2008	927	35	58	56	61	172
	2009 ^P	439	40	39	36	14	12
SX4 over ^a	2007	265	0	0	0	0	0
	2008	1 955	69	118	180	171	155
	2009 ^P	1 155	150	130	51	19	50
Toledo ^a	2004	549	100	53	68	16	37
	2005	413	23	23	33	120	114
	2006	107	6	2	1	34	3
	2007	117	7	34	68	4	0
	2008	11	2	2	4	2	1
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Tsubame	2004	94	26	29	22	14	3
Zafira ^a	2004	2 186	284	128	336	202	179
	2005	1 187	175	123	239	79	55
	2006	905	35	30	17	521	67
	2007 ^P	327	25	69	42	16	22
Tipo "B"	2004	37 014	2 304	1 795	2 714	3 015	2 888
	2005	57 665	4 643	3 544	5 334	4 272	4 531
	2006	62 819	5 174	5 732	5 483	4 531	6 401
	2007	12 015	2 050	1 532	1 064	718	652
	2008	73 311	7 475	6 034	6 840	5 211	6 528
	2009 ^P	61 746	3 649	2 968	4 049	3 556	4 483
Avenger ^a	2007	9 032	0	747	1 013	786	445
	2008	8 552	829	392	1 074	1 053	968
	2009 ^P	3 592	116	158	473	127	116
Bora	2005	19 158	1 442	735	2 509	1 597	1 642
	2006	19 002	1 750	1 402	1 593	1 263	1 766
	2007	24 377	2 949	2 616	1 766	1 545	1 399
	2008	20 505	2 282	1 891	1 543	1 275	1 514
	2009 ^P	20 337	1 717	1 603	1 557	1 703	1 795
Bora sportwagen	2008	714	0	196	59	17	29
	2009 ^P	604	47	65	46	46	52
Bora TDI	2006	313	0	0	0	0	0
	2007	1 172	132	137	85	88	71
	2008	1 391	73	76	97	97	89
	2009 ^P	1 024	117	75	83	83	38
Cirrus ^a	2004	3 239	109	204	323	147	248
	2005	1 615	136	163	205	175	164
	2006	2 840	384	262	178	59	143
	2007	2 659	629	564	398	169	200
	2008	747	24	144	142	49	25
	2009 ^P	252	50	8	14	9	2
Cruze 4 Ptas ^a	2009 ^P						

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Sport van ^a	0	488	553	398	648	538	829
	310	38	262	274	151	157	251
	160	227	86	221	252	214	323
	44	181	177	93	5	0	0
Sunfire 2 puertas	8	116	65	83	78	95	87
	35	59	44	12	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sunfire 4 puertas	5	71	56	44	42	58	43
	0	0	0	0	0	0	0
SX4 sedán ^a	0	0	0	0	115	84	106
	94	74	41	85	71	56	124
	7	30	45	120	53	23	20
SX4 over ^a	0	0	77	28	34	30	96
	201	162	160	180	179	202	178
	93	94	179	16	149	44	180
Toledo ^a	50	41	38	31	50	37	28
	34	15	17	8	8	13	5
	6	2	1	21	11	8	12
	- 1	0	2	0	0	2	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tsubame	0	0	0	0	0	0	0
Zafira ^a	141	157	84	80	87	198	310
	201	79	61	60	50	38	27
	51	76	28	12	14	25	29
	54	30	24	35	6	3	1
Tipo "B"	3 173	2 072	2 309	4 643	3 659	3 876	4 566
	4 507	3 457	3 939	4 748	5 491	5 514	7 685
	4 727	2 502	5 055	5 252	5 791	6 582	5 589
	833	418	2 167	860	398	859	464
	4 884	4 317	6 621	5 079	5 299	7 040	7 983
	3 494	4 974	4 871	6 725	7 019	8 152	7 806
Avenger ^a	1 044	638	753	771	648	1 422	765
	546	234	898	899	510	686	463
	19	620	58	289	762	331	523
Bora	1 414	1 404	1 418	1 450	1 418	1 832	2 297
	1 197	968	1 427	2 320	2 110	1 858	1 348
	1 457	2 152	2 802	1 939	1 825	2 010	1 917
	1 463	1 456	2 075	1 327	1 912	1 649	2 118
	1 200	1 405	1 967	1 578	1 925	2 087	1 800
Bora sportwagen	42	53	69	67	97	55	30
	38	2	13	16	186	43	50
Bora TDI	0	0	0	141	85	42	45
	67	88	120	109	108	77	90
	29	92	281	165	162	103	127
	97	107	37	47	84	74	182
Cirrus ^a	266	525	12	191	529	208	477
	187	83	12	186	135	153	16
	663	38	4	0	1	646	462
	197	56	62	32	57	208	87
	65	7	101	58	50	65	17
	0	2	1	52	50	17	47
			156	1 074	549	1 062	738

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Cirrus coupé ^a	2004	25	0	4	5	2	1
	2005	34	1	0	4	2	3
	2006	18	6	3	2	0	3
	2007	60	0	0	0	0	0
	2008	36	6	8	2	2	5
	2009 ^P	3	0	0	0	0	0
Epica ^a	2008		0	0	0	0	0
	2009 ^P	654	1	11	11	11	5
Fusion ^a	2005	1 450	0	0	0	0	0
	2006	5 917	348	285	616	729	786
	2007	5 379	241	474	671	899	413
	2008	5 922	428	710	560	595	558
	2009 ^P	2 788	32	62	9	3	647
G6 ^a	2004	188	0	0	0	0	0
	2005	1 305	53	68	108	127	159
	2006	802	100	61	55	60	50
	2007	529	91	84	30	14	39
	2008	552	27	40	56	46	54
	2009 ^P	11	5	3	0	-1	0
Grand am ^a	2004	216	6	50	46	37	7
	2005	78	9	18	14	3	7
HHR ^a	2005	1 091	0	0	0	0	0
	2006	4 722	424	290	595	388	307
	2007	2 813	372	417	445	252	195
	2008	885	98	99	61	69	66
	2009 ^P	69	7	3	24	11	12
Malibú ^a	2004	9 165	577	500	639	935	634
	2005	7 475	772	663	530	666	551
	2006	7 080	728	542	826	566	649
	2007	5 173	488	300	348	276	296
	2008	6 340	1 477	691	665	514	494
	2009 ^P	2 636	274	74	333	276	228
Mazda 6 ^a	2005	230	0	0	0	0	0
	2006	1 178	99	136	101	51	106
	2007	968	73	54	109	106	168
	2008	2 162	29	91	64	103	135
	2009 ^P	2 196	217	95	360	286	42
Mondeo ^a	2004	4 756	42	35	547	548	175
	2005	4 219	657	510	342	271	201
	2006	2 586	390	112	225	180	213
	2007	173	136	26	7	0	0
	2008 ^P	0	0	0	0	0	0
PT cruiser	2004	1 844	55	124	107	186	163
	2005	3 360	202	133	357	346	236
	2006	4 548	217	735	382	478	255
	2007	2 059	234	218	74	189	72
	2008	1 314	128	64	86	107	225
	2009 ^P	760	69	63	49	51	21
PT cruiser convertible	2004	254	0	0	0	0	9
	2005	138	17	9	16	18	5
	2006	110	16	8	4	5	1
	2007	38	6	1	1	4	1
	2008	2	1	1	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Sentra SE R	2007	214	0	0	0	0	21
	2008	53	9	21	3	3	2
	2009 ^P	51	0	0	2	3	3

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Cirrus coupé ^a	1	0	0	4	5	0	3
	1	4	1	2	4	9	3
	2	1	0	1	0	0	0
	29	8	0	2	1	19	1
	5	1	1	1	2	3	0
	0	1	0	0	1	0	1
Epica ^a	0	42	30	6	7	30	49
	25	499	74	3	2	-1	13
Fusion ^a	0	0	2	794	350	86	218
	707	28	402	433	419	1 091	73
	674	35	43	627	453	605	244
	69	113	678	355	469	636	751
	351	81	320	295	360	558	70
G6 ^a	0	0	0	0	0	135	53
	117	79	143	118	88	94	151
	24	18	29	22	152	156	75
	26	20	16	17	15	72	105
	30	4	110	53	28	41	63
	1	1	1	1	0	0	0
Grand am ^a	14	7	27	2	5	6	9
	24	2	0	1	0	0	0
HHR ^a	0	0	0	296	344	207	244
	195	8	649	486	335	490	555
	156	136	181	64	79	390	126
	165	134	23	13	32	69	56
	5	4	0	2	1	0	0
Malibú ^a	809	340	809	1 041	1 082	927	872
	476	452	377	412	1 011	550	1 015
	353	233	650	632	682	518	701
	272	270	1 754	635	211	213	110
	220	158	124	145	219	624	1009
	126	94	37	254	344	338	258
Mazda 6 ^a	0	0	0	0	61	81	88
	98	152	25	17	138	119	136
	39	47	4	6	99	138	125
	16	3	0	300	344	421	656
	27	12	107	302	335	254	159
Mondeo ^a	337	494	357	797	337	489	598
	76	415	792	299	151	230	275
	131	251	276	72	374	272	90
	0	4	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
PT cruiser	47	39	192	303	229	210	189
	98	3	486	177	245	652	425
	388	116	466	215	370	387	539
	223	44	291	153	101	321	139
	100	15	162	117	216	73	21
	14	153	105	42	0	123	70
PT cruiser convertible	45	50	67	25	4	20	34
	8	3	13	14	4	26	5
	23	2	5	8	22	1	15
	2	3	1	10	0	6	3
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sentra SE R	36	3	1	118	15	13	7
	0	5	1	0	0	3	6
	2	0	0	0	28	11	2

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Stratus ^a	2004	14 392	1 162	718	775	780	1 391
	2005	15 865	1 080	1 071	1 059	914	1 457
	2006	12 161	623	1 513	656	590	1 857
	2007	913	346	301	162	38	9
	2008	1	1	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Tiida	2006	4 776	0	0	0	0	0
	2007	2 179	250	376	141	102	95
	2008	2 049	156	172	113	137	185
	2009 ^P	1 473	119	118	114	75	115
Tiida sedán	2007	26 935	25	5 499	4 162	1 040	826
	2008	21 850	1 881	1 430	2 311	1 141	2 172
	2009 ^P	21 715	877	630	974	873	1 407
Vectra ^a	2004	2 935	353	160	272	380	260
	2005	1 647	274	174	190	153	106
	2006	1 542	89	383	250	162	265
	2007	411	120	38	44	28	35
	2008	72	26	8	4	3	7
	2009 ^P	2	1	0	0	0	0

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Stratus ^a	1 411	431	671	2 188	1 375	1 514	1 976
	2 015	969	642	917	1 358	1 495	2 888
	840	585	1 051	883	1 086	995	1 482
	51	-6	12	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tida	3	845	710	605	1 036	1 191	386
	76	54	91	214	343	270	167
	212	211	167	97	182	237	180
	142	133	61	48	235	183	130
	1 134	1 034	2 291	3 689	2 735	2 526	1 974
Tida sedán	1 915	1 780	1 898	1 474	1 068	2 344	2 436
	1 447	1 860	1 933	2 722	2 157	3 072	3 763
	243	186	174	92	93	367	355
	91	43	53	82	322	99	60
	106	102	71	22	17	7	68
Vectra ^a	33	19	31	11	13	20	19
	7	9	3	2	1	1	1
	0	0	1	0	0	0	0

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	39 398	2 619	2 535	4 260	3 004	3 587
	2005	40 296	3 643	3 456	2 504	3 160	2 794
	2006	47 264	3 950	3 002	3 187	4 433	3 569
	2007	48 987	3 778	3 367	4 108	4 800	4 326
	2008 ^P	46 653	4 721	3 673	4 216	5 400	4 845
Tipo "A"	2004	1 548	114	234	237	123	116
	2005	1 243	88	76	55	51	52
	2006	1 715	264	122	125	159	136
	2007	1 939	155	122	125	159	136
	2008 ^P	1 727	171	131	123	107	82
	2009 ^P	2 870	118	226	331	374	296
Legacy 2.51 ^a	2006	57	0	0	0	0	16
	2007	16	4	5	0	1	4
	2008	19	0	0	0	0	0
	2009 ^P	17	4	0	3	0	0
Passat ^a	2004	1 407	104	199	181	109	102
	2005	1 231	88	76	55	51	52
	2006	2 546	264	351	231	206	161
	2007	1 923	151	117	125	158	132
	2008	1 384	171	131	123	107	82
	2009 ^P	490	56	64	61	67	55
Passat CC ^a	2008	324	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 846	58	140	166	269	214
Safrane ^a	2009 ^P	517	0	22	101	38	27
Sable 4 puertas ^a	2004	141	10	35	56	14	14
Tipo "B"	2004	11 880	827	623	1 412	957	1 344
	2005	12 384	1 186	973	715	1 092	780
	2006	19 021	1 644	949	872	2 364	1 622
	2007	17 065	1 663	1 406	1 887	2 748	1 895
	2008	17 890	1 714	1 498	1 816	2 694	1 932
	2009 ^P	7 587	713	265	358	559	573
300 ^a	2006	274	42	18	9	81	27
	2007	216	27	0	29	13	15
	2008	161	11	25	8	4	6
	2009 ^P	50	4	1	4	2	1
300 C ^a	2005	999	45	90	170	86	2
	2006	525	45	140	56	24	12
	2007	383	84	4	63	17	28
	2008	239	38	41	15	12	19
	2009 ^P	82	12	3	0	0	11
Áltima ^a	2004	8 949	587	312	919	679	980
	2005	5 922	463	524	298	703	424
	2006	7 171	862	491	581	964	648
	2007	6 426	320	587	524	886	694
	2008	4 443	396	575	210	266	392
	2009 ^P	2 569	461	170	260	116	128
Áltima Coupe ^a	2008	252	0	0	0	25	28
	2009 ^P	195	0	0	0	15	20
Camry ^a	2004	2 115	198	161	201	158	345
	2005	3 012	274	241	128	250	249
	2006	6 718	345	9	0	896	628
	2007	8 059	940	685	1 098	1 660	1 049
	2008	3 976	58	1	19	547	536
	2009 ^P	3 936	183	78	42	402	256

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	3 384	2 590	2 609	3 441	3 123	3 782	4 464
	2 934	2 818	2 835	5 029	3 541	3 383	4 199
	2 940	2 552	2 753	4 526	4 778	5 304	6 270
	3 048	2 932	2 484	5 061	3 165	6 662	5 256
	3 749	3 126	2 493	2 431	4 527	4 000	3 472
Tipo "A"	104	74	138	111	99	92	106
	72	45	326	12	13	10	443
	71	44	319	9	13	10	443
	147	98	82	167	264	249	235
	148	156	123	48	234	232	172
	206	256	169	320	169	149	256
Legacy 2.51 ^a	6	10	5	8	2	3	7
	0	1	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	9	4	6
	1	1	4	0	2	1	1
Passat ^a	103	73	131	108	99	92	106
	71	44	319	9	13	10	443
	136	84	163	244	280	203	223
	147	97	82	166	264	249	235
	148	156	123	48	124	74	97
	36	31	35	7	21	8	49
Passat CC ^a	0	0	0	0	101	154	69
	123	201	88	251	102	88	146
Safrane ^a	46	23	42	62	44	52	60
Sable 4 puertas ^a	1	1	7	3	0	0	0
Tipo "B"	1 086	722	772	799	736	1 330	1 272
	823	975	615	1 924	1 363	1 029	909
	1 071	962	843	1 391	2 215	2 339	2 749
	1 127	823	658	1 145	1 077	1 510	1 126
	1 093	761	676	1 222	1 704	1 844	936
	693	556	700	502	650	1 020	998
300 ^a	2	4	10	37	0	19	25
	15	6	10	11	41	49	0
	42	14	6	11	17	14	3
	0	0	3	6	2	3	24
300 C ^a	0	313	37	108	67	64	17
	8	4	1	38	108	56	33
	5	10	16	7	41	62	46
	41	10	4	11	9	34	5
	5	2	5	4	26	8	6
Áltima ^a	906	533	664	589	558	1 142	1 080
	476	379	120	657	748	566	564
	165	217	84	129	201	1 128	1 701
	669	557	534	230	182	842	401
	516	329	289	234	460	384	392
	131	178	282	163	125	239	316
Áltima Coupe ^a	15	0	1	84	58	28	13
	21	25	10	10	21	22	51
Camry ^a	149	158	87	202	160	168	128
	291	259	221	387	328	187	197
	557	609	692	678	924	691	689
	314	144	46	845	565	457	256
	501	343	656	391	209	349	366
	478	312	320	243	383	680	559

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Crown victoria ^a	2004	328	9	5	65	107	14
	2005	222	1	2	9	33	63
	2006	234	22	35	48	25	3
	2007	142	29	17	2	16	0
	2008	200	10	10	0	32	65
	2009 ^P	22	1	0	1	1	0
Charger ^a	2005	945	0	0	0	0	0
	2006	1 842	216	156	53	45	89
	2007	828	96	7	92	70	46
	2008	3 397	499	500	131	82	159
	2009 ^P	420	52	13	51	23	46
Five hundred ^a	2005	1 040	402	115	108	20	42
	2006	1 158	48	32	54	157	53
	2007	83	38	1	11	17	0
	2008	20	0	0	0	0	0
Grand marquis 4 puertas ^a	2004	69	3	16	25	8	4
Impala ^a	2004	69	0	2	14	3	0
	2005	19	1	1	2	0	0
	2006	39	0	5	2	15	9
M 300 ^a	2004	350	30	127	188	2	1
Milán ^a	2006	310	0	0	0	0	0
	2007	499	69	57	32	29	6
	2008	160	21	52	32	32	7
	2009 ^P	5	0	0	0	0	0
MKZ ^a	2006	915	61	49	69	140	150
	2007	384	47	46	30	35	50
	2008	532	29	44	56	62	46
	2009 ^P	308	0	0	0	0	111
Montego ^a	2006	145	3	14	0	17	3
	2007	45	13	2	6	5	7
	2008 ^P	0	0	0	0	0	0
Zephir ^a	2005	225	0	0	0	0	0
Tipo "C"	2004	25 970	1 678	1 678	2 611	1 924	2 127
	2005	26 669	2 369	2 407	1 734	2 017	1 962
	2006	26 528	2 042	1 931	2 190	1 910	1 811
	2007	27 921	1 960	1 839	2 096	1 893	2 295
	2008	29 624	2 836	2 044	2 277	2 599	2 831
	2009 ^P	18 135	1 834	1 820	1 859	1 640	987
120 i 3p ^a	2007	379	0	0	0	48	11
	2008	398	33	59	56	17	46
	2009 ^P	293	25	4	18	26	0
125 i Coupe ^a	2008	186	0	0	0	0	49
	2009 ^P	205	11	17	27	3	8
130 i ^a	2006	79	4	8	10	6	8
	2007	36	3	3	2	8	1
	2008 ^P	7	0	1	0	1	0
130 i 3p ^a	2007	20	0	0	0	3	4
	2008	13	2	3	2	0	0
	2009 ^P	5	1	1	0	1	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Crown victoria ^a	2	19	19	8	5	16	59
	4	9	7	3	12	26	53
	8	0	1	24	23	3	42
	0	10	14	31	8	13	2
	43	0	20	5	6	1	8
	2	5	0	4	1	7	0
Charger ^a	0	0	176	389	203	161	16
	50	20	49	96	727	248	93
	44	76	30	19	121	41	186
	60	478	582	46	460	393	7
	27	20	42	49	73	19	5
Five hundred ^a	51	10	49	154	5	25	59
	136	86	3	219	144	99	127
	1	4	3	0	0	8	0
	0	0	20	0	0	0	0
Grand marquis 4 puertas ^a	12	0	1	0	0	0	0
Impala ^a	15	12	1	0	13	4	5
	1	5	5	1	0	0	3
	1	0	3	1	3	0	0
M 300 ^a	2	0	0	0	0	0	0
Milán ^a	0	0	0	0	119	151	40
	40	6	1	0	98	24	137
	1	1	2	0	12	0	0
	0	0	0	0	0	0	5
MKZ ^a	97	0	0	162	73	95	19
	38	10	4	2	21	3	98
	0	112	44	34	63	34	8
	29	14	38	23	19	42	32
Montego ^a	47	22	0	7	12	0	20
	1	0	0	0	0	11	0
	0	0	0	0	0	0	0
Zephir ^a	0	0	0	225	0	0	0
Tipo "C"	2 194	1 794	1 699	2 531	2 288	2 360	3 086
	2 039	1 798	1 894	3 093	2 165	2 344	2 847
	1 798	1 546	1 591	3 126	2 550	2 955	3 078
	1 774	2 011	1 744	1 687	1 824	4 903	3 895
	2 508	2 209	1 694	3 749	2 589	1 924	2 364
	1 158	976	1 158	1 161	1 992	1 701	1 849
120 i 3p ^a	7	25	41	36	54	83	74
	42	34	35	23	7	13	33
	25	19	26	25	40	54	31
125 i Coupe ^a	27	31	29	12	8	14	16
	10	26	11	29	18	25	20
130 i ^a	4	3	6	14	5	4	7
	4	2	4	2	2	4	1
	1	0	1	2	1	0	0
				0			0
130 i 3p ^a	2	1	2	1	1	1	5
	1	0	1	3	1	0	0
	0	1	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
135 i Coupe ^a	2008	196	0	0	0	0	39
	2009 ^P	197	7	11	24	12	19
325 i Coupe ^a	2006	130	0	0	0	0	0
	2007	192	18	17	47	14	15
	2008	192	22	19	22	10	16
	2009 ^P	121	13	2	4	1	30
325 i Cabrio ^a	2007	171	0	0	17	31	11
	2008	122	5	23	11	10	15
	2009 ^P	81	10	2	7	2	16
335 i ^a	2007	395	59	45	30	20	18
	2008	281	38	31	32	20	7
	2009 ^P	224	19	12	16	21	6
335 i Coupe ^a	2006	106	0	0	0	0	0
	2007	329	29	44	14	42	31
	2008	259	21	34	27	19	23
	2009 ^P	144	22	2	18	8	13
335 i Cabrio ^a	2007	159	0	0	12	15	17
	2008	146	12	22	21	0	13
	2009 ^P	77	9	2	2	4	14
406 ^a	2004	362	78	45	43	59	34
407 V6 ^a	2005	438	0	0	0	7	4
	2006	549	15	22	14	9	46
	2007	428	72	85	46	19	17
	2008	129	18	23	13	21	19
	2009 ^P	29	7	2	3	1	0
550 i ^a	2005	64	0	0	0	0	0
	2006	140	6	9	7	5	8
	2007	107	3	6	11	4	11
	2008	89	7	5	6	7	3
	2009 ^P	52	6	6	3	2	1
650 Ci ^a	2005	5	0	0	0	0	0
	2006	20	1	2	2	1	0
	2007	5	0	0	0	1	0
	2008	3	1	0	0	0	1
	2009 ^P	1	0	0	0	0	0
650 i ^a	2005	15	0	0	0	0	0
	2006	35	1	6	3	1	5
	2007	28	1	2	3	2	1
	2008	22	3	1	1	0	3
	2009 ^P	8	0	1	2	0	4
607 ^a	2004	149	10	0	31	4	5
	2005	41	2	3	5	10	2
	2006	6	0	0	0	0	0
	2007	9	2	0	3	3	1
	2008 ^P	0	0	0	0	0	0
740 i ^a	2009 ^P	16	0	0	0	0	0
A3 ^a	2004	1 350	85	246	178	114	48
	2005	846	74	40	75	16	43
	2006	976	106	66	49	65	77
	2007	843	70	59	100	28	33
	2008	1 074	100	78	78	105	114
	2009 ^P	727	33	72	90	38	59

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
135 i Coupe ^a	19 5	34 22	22 9	11 36	36 22	17 8	18 22
325 i Coupe ^a	0 6 27 10	0 11 12 16	10 9 18 5	33 4 13 8	32 9 4 9	34 19 9 10	21 23 20 13
325 i Cabrio ^a	29 8 9	24 14 4	4 9 4	8 11 3	12 0 7	22 7 8	13 9 9
335 i ^a	50 32 22	26 38 17	29 19 21	18 15 21	15 12 28	45 22 23	40 15 18
335 i Coupe ^a	0 14 33 10	0 31 18 10	12 40 19 7	16 14 16 12	14 11 8 15	26 21 18 15	38 38 23 12
335 i Cabrio ^a	12 15 6	19 15 5	15 10 5	17 10 6	8 5 7	24 14 6	20 9 11
406 ^a	31	12	33	18	8	1	0
407 V6 ^a	279 71 9 6 7	38 73 34 11 3	33 83 34 8 6	22 82 34 1 0	23 31 28 2 0	16 34 22 1 0	16 69 28 6 0
550 i ^a	0 16 9 14 2	0 20 12 7 3	0 13 4 8 4	0 11 14 15 8	19 11 6 3 6	13 10 7 8 5	32 24 20 6 6
650 Ci ^a	0 0 0 1 1	0 1 0 0 0	0 1 1 0 0	0 2 1 0 0	2 5 0 0 0	1 3 1 0 0	2 2 1 0 0
650 i ^a	0 3 2 5 0	0 4 0 0 0	0 0 0 3 0	0 3 6 4 0	5 2 2 1 0	6 5 3 0 1	4 2 6 1 0
607 ^a	27 3 0 0 0	15 2 0 0 0	12 3 1 0 0	9 0 3 0 0	12 0 0 0 0	14 7 0 0 0	10 4 2 0 0
740 i ^a	0	5	2	5	2	1	1
A3 ^a	80 3 79 66 113 112	110 103 31 75 18 40	97 110 88 79 49 48	90 75 107 66 71 26	96 100 87 78 89 70	94 116 136 82 111 78	112 91 85 107 148 61

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
A3 Cabrio ^a	2008	99	0	0	0	0	0
	2009 ^P	49	5	5	0	5	4
A4 ^a	2004	1 745	236	145	222	163	140
	2005	1 787	22	270	131	175	171
	2006	1 739	122	160	123	144	144
	2007	1 504	129	154	204	60	110
	2008	1 764	115	71	107	65	177
	2009 ^P	1 056	62	85	151	43	71
A5 2.0 ^a	2009 ^P	73	0	0	0	0	0
A5 3.2 ^a	2007	23	0	0	0	0	0
	2008	321	15	11	27	20	27
	2009 ^P	184	17	15	26	32	7
A5 Cabrio ^a	2009 ^P	46	0	0	0	0	0
A6 2.8 ^a	2007	100	0	0	0	0	2
	2008	122	14	19	10	13	10
	2009 ^P	55	2	7	18	2	4
A6 ^a	2004	435	31	33	15	13	17
	2005	422	58	29	38	26	24
	2006	516	34	63	32	52	43
	2007	346	44	46	52	16	31
	2008	171	44	13	16	18	21
	2009 ^P	60	5	8	13	4	3
A6 3.0 ^a	2008	71	0	0	0	0	0
	2009 ^P	126	7	13	0	1	3
A8 ^a	2004	62	6	7	6	5	4
	2005	49	4	1	2	1	0
	2006	55	3	7	5	5	7
	2007	22	1	3	2	0	3
	2008	29	2	1	2	4	2
	2009 ^P	3	0	1	0	0	0
A 190 ^a	2004	346	11	30	40	38	19
	2005	242	20	7	28	29	31
Accord	2004	7 252	270	531	620	528	620
	2005	8 938	952	819	418	719	626
	2006	9 194	932	663	645	621	508
	2007	4 633	642	627	655	528	805
	2008	1	0	1	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Accord ^a	2007	4 606	0	0	0	0	0
	2008	10 623	1 239	482	887	1 076	960
	2009 ^P	5 078	909	815	626	734	79
Accord coupé ^a	2004	665	12	46	46	54	62
	2005	483	62	49	22	5	45
	2006	186	16	33	25	5	5
	2007	497	14	12	5	2	0
	2008	877	179	97	38	62	57
	2009 ^P	428	66	46	39	58	44

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
A3 Cabrio ^a	0 8	4 3	41 3	9 2	15 2	12 8	18 4
A4 ^a	67 105 175 97 140 224	167 80 136 138 168 93	113 242 183 94 197 89	90 127 106 116 143 60	189 150 184 121 199 72	139 148 138 146 130 0	74 166 124 135 252 106
A5 2.0 ^a	0	14	11	5	20	0 17	23
A5 3.2 ^a	0 12 54	0 24 11	0 25 3	0 29 5	0 36 3	2 40 4	21 55 7
A5 Cabrio ^a	0	14	16	4	2	5	5
A6 2.8 ^a	9 7 5	11 18 4	19 11 5	7 0 0	8 5 3	22 6 3	22 9 2
A6 ^a	8 42 26 22 11 9	49 45 15 21 19 3	95 31 46 19 7 6	56 34 35 24 4 1	27 35 56 19 4 1	44 26 56 22 3 1	47 34 58 30 11 6
A6 3.0 ^a	0 20	0 4	0 29	0 15	0 11	42 12	29 11
A8 ^a	3 5 1 2 1 0	3 7 2 2 3 2	4 9 5 1 5 0	7 7 6 1 2 0	7 3 5 0 0 0	4 3 4 4 7 0	6 7 5 3 0 0
A 190 ^a	21 29	10 28	26 13	30 11	59 1	26 1	36 44 0
Accord	662 607 724 547 0 0	452 408 618 414	251 317 11 192 0 0	1 194 1 336 1 341 164 0 0	634 866 1 036 40 0 0	649 879 1 079 19 0 0	841 991 1 016 0 0 0
Accord ^a	0 736 45	0 782 11	0 205 1	0 1 886 206	0 1 259 716	2 955 603 587	1 651 508 349
Accord coupé ^a	47 24 2 0 57 7	54 22 0 0 3 4	24 6 0 1 2 2	1 71 0 0 182 4	131 14 66 0 90 75	102 67 25 232 70 35	86 96 9 231 40 48

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Accord Crosstour ^a	2009 ^P	214	0	0	0	0	0
Alfa romeo 147 ^a	2004	211	4	12	56	23	42
	2005	42	14	5	5	7	9
Alfa romeo 156 ^a	2004	219	15	28	50	22	38
	2005	54	26	6	19	1	1
All Road ^a	2004	14	2	8	0	2	0
AMG ^a	2004	45	1	0	4	2	3
	2005	77	5	4	8	7	6
	2006	35	2	3	8	2	1
	2007	29	2	5	1	4	2
	2008	4	0	0	0	0	0
	2009 ^P	6	0	0	2	0	0
Azure ^a	2007	3	0	0	0	0	0
	2008	2	0	1	1	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
BLS ^a	2006	142	0	0	0	0	0
	2007	99	30	7	14	7	6
	2008	86	0	37	6	14	25
	2009 ^P	0		0	0	0	0
C 30 2.41 ^a	2007	188	0	0	0	0	25
	2008	164	19	18	12	17	21
	2009 ^P	32	3	8	11	0	0
C 30 T 5 ^a	2007	260	0	0	0	0	25
	2008	186	21	21	13	33	19
	2009 ^P	53	7	11	14	0	0
C 63 AMG ^a	2009 ^P	66	3	3	0	2	6
C 70 ^a	2004	11	3	1	1	1	0
	2005	4	2	1	0	1	0
	2006	55	0	0	0	5	0
	2007	119	0	7	53	8	9
	2008	44	9	7	6	8	0
	2009 ^P	7	1	1	2	0	0
C 200 K ^a	2009 ^P	412	0	0	0	0	0
C 230 K ^a	2004	1 664	93	4	250	38	234
	2005	1 012	123	163	157	153	95
C 280 ^a	2005	644	0	0	0	0	0
	2006	1 594	76	35	185	112	195
	2007	2 312	140	58	0	165	254
	2008	2 646	248	313	280	226	314
	2009 ^P	1 378	114	144	181	127	64
C 320 ^a	2004	272	13	7	59	14	16
	2005	84	9	10	10	8	8
C 350 ^a	2005	152	0	0	0	0	0
	2006	211	15	9	44	19	17
	2007	304	2	10	3	39	46
	2008	286	11	40	21	22	63
	2009 ^P	141	13	27	22	6	5
CL 230K ^a	2004	64	6	5	4	4	15

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Accord Crosstour ^a	0	0	0	0	0	0	214
Alfa romeo 147 ^a	26 - 1	2 0	20 3	6 0	2 0	7 0	11 0
Alfa romeo 156 ^a	3 0	0 1	1 0	22 0	11 0	20 0	9 0
All Road ^a	1	0	0	0	0	0	1
AMG ^a	1 2 0 2 0 0	6 5 1 9 1 1	7 1 5 1 0 2	4 14 5 2 0 0	8 12 3 0 0 0	2 9 4 1 0 0	7 4 1 0 3 1
Azure ^a	1 0 0	1 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 0
BLS ^a	0 12 0	0 4 0	0 9 3 0	0 6	74 1 1 0	46 2 0 0	22 1
C 30 2.41 ^a	1 16 1	51 16 0	16 10 0	18 13 1	43 12 3	31 3 0	3 7 5
C 30 T 5 ^a	0 11 2	75 17 3	45 13 0	29 6 6	38 5 2	39 5 3	9 22 5
C 63 AMG ^a	6	6	9	14	13	4	
C 70 ^a	1 0 0 16 4 0	0 0 0 1 4 0	0 0 19 0 0 0	0 0 24 4 2 0	0 0 5 6 2 2	0 0 2 9 1 1	4 0 0 6 1 0
C 200 K ^a	0	0	84	19	60	114	135
C 230 K ^a	129 98	160 220	116 0	125 0	149 2	160 1	206 0
C 280 ^a	0 85 127 204 30	0 1 300 264 136	53 267 313 228 225	246 169 210 235 81	87 150 231 65 60	108 119 218 101 123	150 200 296 168 93
C 320 ^a	9 7	28 31	18 0	31 0	24 0	20 1	33 0
C 350 ^a	0 8 49 28 12	0 1 26 19 7	67 24 37 28 17	26 33 29 20 9	12 16 26 8 2	21 12 14 8 12	26 13 23 18 9
CL 230K ^a	10	5	3	2	5	4	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
CL 500 ^a	2004	7	0	1	4	0	0
	2005	1	0	0	0	0	0
	2006	2	0	0	0	0	0
	2007	38	6	1	2	5	2
	2008	21	2	1	0	3	3
	2009 ^P	4	0	0	1	0	0
CL 600 ^a	2004	2	0	1	0	0	0
CLK 280 ^a	2007	47	0	11	6	10	7
	2008	32	0	2	0	1	6
	2009 ^P	15	4	2	3	0	6
CLK 280 C ^a	2007	18	0	2	1	2	2
	2008	9	0	1	1	1	1
	2009 ^P	3	0	1	0	2	0
CLK 350 Conv ^a	2005	16	0	0	0	0	0
	2006	12	1	0	1	4	0
	2007	8	1	0	0	0	1
	2008	9	1	0	0	1	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
CLK 350 Coupe ^a	2005	16	0	0	0	0	0
	2006	40	3	1	5	5	2
	2007	23	4	0	0	4	2
	2008	24	3	1	3	1	4
	2009 ^P	12	5	3	0	1	1
CLK 320/430/500 ^a	2004	81	2	2	14	9	7
	2005	46	2	7	7	2	0
	2006	13	0	0	2	1	0
	2007	8	1	1	0	0	1
	2008	3	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
CLS 500 ^a	2004	31	0	0	0	0	0
	2005	107	5	5	0	1	5
	2006	174	13	3	16	32	12
	2007	122	15	22	13	23	6
	2008	121	5	8	21	4	9
	2009 ^P	55	2	5	10	6	4
Cadillac ^a	2004	414	21	39	24	40	32
	2005	276	27	38	21	8	15
	2006	162	14	24	25	18	4
	2007	431	9	16	14	12	12
	2008	692	70	90	77	47	106
	2009 ^P	227	21	27	17	14	17
Cayman ^a	2006	20	0	0	0	0	0
	2007	98	11	6	9	7	11
	2008	86	17	9	7	3	5
	2009 ^P	69	0	1	8	13	6
Continental flying spur ^a	2006	13	0	0	0	0	4
	2007	11	2	0	1	0	1
	2008	4	0	1	0	0	1
	2009 ^P	3	0	1	1	0	0
Continental flying spur Speed ^a	2009 ^P	3	0	0	0	0	0
Continental GT ^a	2006	11	0	0	0	0	4
	2007	7	1	0	1	0	1
	2008	4	1	0	0	0	0
	2009 ^P	1	0	0	0	1	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
CL 500 ^a	0	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	2
	2	7	7	2	2	1	1
	1	6	0	1	0	2	2
	0	0	0	0	0	2	1
CL 600 ^a	1	0	0	0	0	0	0
CLK 280 ^a	0	4	2	1	3	1	2
	6	1	1	5	3	1	6
	0	0	0	0	0	0	0
CLK 280 C ^a	1	1	2	1	4	1	1
	3	1	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
CLK 350 Conv ^a	0	0	8	7	1	0	0
	1	0	2	1	1	1	0
	0	2	0	1	3	0	0
	3	0	0	0	1	0	3
	0	0	0	0	0	0	0
CLK 350 Coupe ^a	0	0	3	7	2	1	3
	1	0	6	8	3	3	3
	3	2	2	3	2	1	0
	4	3	1	1	0	1	2
	2	0	0	0	0	0	0
CLK 320/430/500 ^a	6	7	6	4	13	2	9
	0	20	2	2	2	1	1
	0	0	4	2	0	2	2
	0	1	0	0	2	2	0
	0	1	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
CLS 500 ^a	0	0	0	0	0	0	31
	0	4	23	11	16	20	17
	10	1	21	19	21	16	10
	3	11	6	2	7	7	7
	22	23	10	7	3	1	8
	9	1	4	7	1	3	3
Cadillac ^a	14	5	49	38	83	35	34
	6	11	5	46	32	37	30
	6	0	0	22	21	17	11
	5	4	1	60	146	89	63
	57	22	64	44	45	15	55
	12	14	5	2	47	19	32
Cayman ^a	0	0	0	0	0	0	20
	6	15	7	5	6	8	7
	2	4	13	1	2	12	11
	3	7	4	1	3	17	6
Continental flying spur ^a	2	2	1	2	1	0	1
	1	1	1	1	2	0	1
	1	0	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	1	0
Continental flying spur Speed ^a	1	1	0	0	0	0	1
Continental GT ^a	1	0	0	2	3	0	1
	1	1	1	1	0	0	0
	1	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Continental GT conv ^a	2007	6	0	2	1	1	0
	2008	5	1	0	0	1	1
	2009 ^P	1	0	0	1	0	0
Continental GT Speed ^a	2008	5	0	0	0	2	0
	2009 ^P	3	1	0	1	0	0
E 63 AMG ^a	2009 ^P	10	0	0	1	0	0
E 280 ^a	2007	216	24	19	40	33	24
	2008	151	7	2	4	14	18
	2009 ^P	114	2	8	2	1	0
E 320 ^a	2004	376	9	1	108	25	13
E 350 ^a	2005	538	77	50	34	5	23
	2006	486	16	15	67	33	20
	2007	330	0	7	21	24	73
	2008	234	11	9	1	58	38
	2009 ^P	276	20	21	10	91	46
E 350 Coupe ^a	2009 ^P	100	0	0	0	0	7
E 500 ^a	2004	218	8	0	61	21	10
	2005	201	25	15	12	7	39
	2006	173	18	9	34	19	3
	2007	141	9	26	22	23	11
	2008	89	6	9	7	7	18
	2009 ^P	101	5	5	8	15	7
EQS ^a	2009 ^P	139	0	0	0	0	0
Impreza ^a	2006	32	0	0	0	0	0
	2007	161	5	6	1	1	4
	2008	378	24	23	4	25	32
	2009 ^P	228	43	26	18	16	13
Infinity ^a	2004	40	3	1	1	0	0
	2005	12	0	1	0	5	5
	2006	11	0	0	2	2	2
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1	1	0	0	0	0
Lancer evolution ^a	2006	8	0	0	0	0	0
	2007	35	9	1	0	1	4
	2008	9	1	0	0	2	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Laguna ^a	2004	302	27	23	15	36	25
	2005	180	24	10	12	10	16
	2006	113	9	4	56	5	5
	2007	11	3	3	4	1	0
	2008 ^P	1	1	0	0	0	0
Legacy 2.0 ^a	2007	66	0	0	0	0	0
	2008	38	1	1	0	3	4
	2009 ^P	10	1	0	1	0	0
Legacy 2.5 GT ^a	2006	65	0	0	0	0	22
	2007	7	4	1	0	0	2
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	3	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Continental GT Conv ^a	0	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Continental GT Speed ^a	0	0	2	1	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0
E 63 AMG ^a	0	0	0	0	1	5	3
E 280 ^a	3	5	11	10	27	6	14
	16	26	12	14	16	16	6
	3	25	10	44	2	7	10
E 320 ^a	37	61	38	27	37	17	3
E 350 ^a	45	55	61	62	53	30	43
	16	1	74	85	62	43	54
	22	24	35	18	41	28	37
	23	35	18	26	3	12	
	11	7	10	27	2	10	21
E 350 Coupe ^a	10	12	5	19	6	13	28
E 500 ^a	28	17	13	7	14	9	30
	18	28	13	5	10	10	19
	6	5	19	10	23	18	9
	2	6	8	5	13	5	11
	13	8	6	2	2	7	4
	5	3	12	7	4	14	16
Impreza ^a	0		97	14	18	10	
	5	13	1	4	3	2	4
	0	0	0	53	24	6	61
	24	40	9	75	43	43	36
	10	11	23	9	35	14	10
Infinity ^a	1	0	13	4	3	6	8
	0	1	0	0	0	0	0
	1	3	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Lancer evolution ^a	0	5	1	1	0	0	1
	2	3	2	9	0	3	1
	2	0	1	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0
Laguna ^a	30	17	19	13	9	25	63
	6	3	36	35	18	5	5
	6	19	2	4	1	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Legacy 2.0 ^a	0	0	12	6	16	11	21
	6	5	14	3	0	0	1
	0	2	4	2	0	0	0
Legacy 2.5 GT ^a	3	14	3	5	8	4	6
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	3

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Legacy 3.0 ^a	2007	48	0	0	0	0	0
	2008	60	9	9	1	4	4
	2009 ^P	19	4	1	1	0	2
Lincoln LS ^a	2004	488	43	13	26	47	8
	2005	145	4	15	25	7	13
	2006	8	8	0	0	0	0
	2007	2	1	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
Lincoln town car ^a	2004	159	5	2	17	6	9
	2005	116	1	9	17	4	21
	2006	148	2	20	7	35	6
	2007	23	8	1	4	4	1
	2008	3	2	0	0	0	1
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
M 3 ^a	2004	24	2	1	3	2	1
M 3 Sedan ^a	2009 ^P	13	1	2	4	2	2
Máxima ^a	2004	1 137	21	7	131	111	134
	2005	562	63	64	55	58	18
	2006	480	61	72	38	34	21
	2007	109	15	8	8	5	1
	2008	420	13	14	3	1	0
	2009 ^P	416	49	31	39	16	23
Mini Cooper Conv ^a	2009 ^P	80	0	0	0	0	20
MKS ^a	2009 ^P	98	36	14	6	2	0
C	2008	68	0	0		0	0
	2009 ^P	41	0	0		0	0
Panamera ^a	2009 ^P	34	0	0	0	0	0
R 8 ^a	2007	14	0	0	0	0	0
	2008	85	5	4	14	9	7
	2009 ^P	22	2	1	0	0	0
R 75 ^a	2004	320	28	19	39	6	2
	2005	136	31	42	39	9	7
RL ^a	2004	20	0	0	0	0	0
	2005	110	12	-2	9	15	5
	2006	141	10	5	10	21	8
	2007	70	7	11	7	7	3
	2008	59	5	0	0	18	9
	2009 ^P	22	0	0	1	0	4
RS4 4.2 ^a	2006	33	0	0	0	0	0
	2007	11	1	0	3	1	1
	2008	1	0	1	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
RS6 Avant ^a	2009 ^P	5	0	0	0	0	1
RS6 Avant Sedian ^a	2009 ^P	5	0	0	0	0	0
S 3 ^a	2004	7	1	5	1	0	0
S 3 2.0 ^a	2007	152	0	0	0	0	30
	2008	61	8	11	3	7	3
	2009 ^P	53	7	2	1	1	9

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Legacy 3.0 ^a	0	0	13	9	10	0	16
	9	4	10	1	4	2	3
	0	0	0	4	2	5	0
Lincoln LS ^a	73	13	20	104	53	22	66
	5	5	5	37	11	7	11
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Lincoln town car ^a	21	3	6	27	24	13	26
	2	2	10	10	2	36	2
	0	0	32	18	10	4	14
	4	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
M 3 ^a	3	3	3	2	1	1	2
M 3 Sedan ^a	0	0	0		1	1	
Máxima ^a	175	90	57	26	10	157	218
	54	47	40	21	47	33	62
	9	8	139	21	23	40	14
	3	6	28	6	5	8	16
	4	2	1	262	70	29	21
	23	22	17	17	27	20	132
Mini Cooper Conv ^a	17	4	13	21	4	1	
MKS ^a	8	4	3		15	10	
C	0	0	0	34	0	0	34
	0	0	0	23	0	0	18
Panamera ^a	0	0	0	21	7	6	
R 8 ^a	0	0	0	0	11	1	2
	6	8	8	0	5	12	7
	2	3	5	4	3	1	1
R 75 ^a	85	39	26	9	12	26	29
	4	1	2	1	0	0	0
RL ^a	0	0	0	0	0	0	20
	5	9	7	5	20	13	12
	3	6	7	9	28	20	14
	2	5	0	1	9	14	4
	7	0	10	2	7	1	0
	0	0	0	0	13	2	2
RS4 4.2 ^a	0	19	7	3	2	0	2
	0	0	0	1	0	3	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
RS6 Avant ^a	0	1	2	0	1	0	0
RS6 Avant Sedean ^a	1	1	0	1	0	2	0
S 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0
S 3 2.0 ^a	32	11	17	18	14	18	12
	2	0	0	1	1	12	13
	7	0	2	6	10	3	5

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
S 4 ^a	2004	77	4	4	9	15	2
S 4 3.0 ^a	2009 ^P	16	0	0	0	0	0
S 4 4.2 cabrio ^a	2006	3	0	0	0	0	0
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
S 5 4.2 ^a	2007	4	0	0	0	0	0
	2008	69	4	4	4	5	4
	2009 ^P	73	4	3	7	9	5
S 6 ^a	2004	2	1	1	0	0	0
S 8 ^a	2007	21	1	2	8	0	1
	2008	17	2	3	3	1	0
	2009 ^P	6	1	3	1	0	0
S 40 ^a	2004	1 501	67	0	17	192	248
	2005	1 775	150	165	57	179	190
	2006	1 228	90	136	142	22	84
	2007	1 112	116	80	187	65	116
	2008	850	91	72	67	84	75
	2009 ^P	213	36	32	50	0	0
S 60 ^a	2004	526	53	61	61	20	30
	2005	434	41	46	14	33	22
	2006	370	24	33	47	11	47
	2007	161	33	16	37	12	11
	2008	49	4	8	5	16	2
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
S 70 ^a	2008	3	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
S 80 ^a	2004	107	15	3	8	6	7
	2005	83	10	12	4	8	6
	2006	3	1	0	2	0	0
	2007	20	9	0	0	0	0
	2008	43	2	4	5	8	7
	2009 ^P	4	0	2	0	0	0
S 80 3.2 ^a	2007	4	0	0	0	0	0
	2008	18	5	3	0	2	0
	2009 ^P	1	0	0	1	0	0
S 80 V8 ^a	2007	196	0	64	1	23	18
	2008	43	6	1	5	6	4
	2009 ^P	11	1	0	7	0	0
S 430 ^a	2004 ^P	10	2	0	3	1	0
S 500 L ^a	2004	58	8	2	11	1	1
	2005	127	8	8	7	8	8
	2006	126	7	4	18	15	3
	2007	139	13	1	1	27	9
	2008	104	2	2	1	18	17
	2009 ^P	64	7	5	8	5	3
S 600 L ^a	2004	25	3	0	3	1	3

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
S 4 ^a	5	11	10	4	8	3	2
S 4 3.0 ^a	0	0	2	4	5	3	2
S 4 4.2 cabrio ^a	0	0	0	1	0	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
S 5 4.2 ^a	0	0	0	0	0	2	2
	10	9	0	2	15	6	6
	15	5	2	6	11	2	4
S 6 ^a	0	0	0	0	0	0	0
S 8 ^a	0	1	2	1	2	0	3
	1	0	2	1	0	3	1
	0	0	0	0	0	0	1
S 40 ^a	160	120	167	97	111	189	133
	158	70	218	226	69	183	110
	89	75	98	144	13	166	169
	84	35	83	96	85	82	83
	82	77	98	59	51	50	44
	7	0	0	22	17	26	23
S 60 ^a	38	31	43	41	52	53	43
	27	10	43	69	21	43	65
	28	44	21	25	19	33	38
	26	2	6	2	1	10	5
	7	4	2	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
S 70 ^a	0	0	0	2		0	1
	0	0	0	0		0	0
S 80 ^a	11	8	10	7	10	3	19
	8	8	3	12	5	5	2
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	6	3	2
	5	4	1	1	1	3	2
	0	0	0	0	2	0	0
S 80 3.2 ^a	0	0	0	0	0	2	2
	4	2	0	0	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
S 80 V8 ^a	33	3	7	10	7	16	14
	4	3	3	3	3	2	3
	0	0	0	0	2	1	0
S 430 ^a	0	1	0	0	0	0	3
S 500 L ^a	2	1	2	6	5	10	9
	7	7	9	8	14	1	42
	2	1	23	18	23	6	6
	6	32	8	11	12	11	8
	9	15	8	8	3	5	16
	2	6	9	3	6	1	9
S 600 L ^a	1	4	2	1	2	1	4

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
SL 500 ^a	2004	25	1	1	4	2	1
	2005	14	0	4	2	1	0
	2006	25	1	1	2	2	2
	2007	18	4	1	5	0	5
	2008	18	0	1	0	1	0
	2009 ^P	14	1	0	3	0	1
SLK 200 K ^a	2005	165	0	15	4	13	16
	2006	227	5	4	33	29	13
	2007	204	5	34	15	26	23
	2008	183	16	13	2	4	1
	2009 ^P	107	12	13	21	9	15
SLK 320 ^a	2004	27	0	0	0	0	0
SLK 350 ^a	2005	106	1	10	6	16	12
	2006	120	18	6	26	18	3
	2007	70	5	8	6	4	5
	2008	69	5	11	1	2	0
	2009 ^P	36	2	1	10	2	0
Saab 9-3 ^a	2004	818	95	35	90	57	44
	2005	406	52	13	24	3	16
	2006	249	59	49	20	2	5
	2007	234	22	10	29	12	16
	2008	177	30	15	4	17	30
	2009 ^P	60	10	6	4	8	2
Saab 9-5 ^a	2004	71	7	2	3	6	2
	2005	8	2	3	0	-2	1
	2006	64	12	6	1	0	0
	2007	11	4	0	3	1	0
	2008	3	0	2	0	1	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Saab wagon ^a	2004	1	0	1	0	0	0
Serie 1 ^a	2004	371	0	0	0	0	0
	2005	927	83	82	61	85	50
	2006	1 017	40	78	98	115	90
	2007	659	35	38	3	100	70
	2008	366	42	28	37	16	50
	2009 ^P	286	15	2	18	35	1
Serie 3	2004	19	5	4	1	1	1
	2005	2	2	0	0	0	0
Serie 3 ^a	2004	1 727	127	94	142	107	120
	2005	1 630	138	156	170	157	114
	2006	2 319	66	125	153	208	150
	2007	2 530	163	134	230	218	197
	2008	1 931	128	98	146	149	112
	2009 ^P	1 238	81	96	62	107	111
Serie 5 ^a	2004	743	90	79	67	42	20
	2005	767	40	50	46	21	92
	2006	691	50	52	57	61	68
	2007	653	63	42	31	47	48
	2008	516	50	41	57	31	10
	2009 ^P	310	40	6	1	2	38

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
SL 500 ^a	3	2	2	3	2	2	2
	0	1	2	1	1	0	2
	5	2	2	2	6	0	0
	0	0	1	0	2	0	0
	6	2	1	1	2	2	2
	2	1	1	0	4	1	0
SLK 200 K ^a	0	21	26	29	14	10	17
	4	11	36	24	23	25	20
	10	26	13	5	9	14	24
	71	22	12	15	3	7	17
	14	6	6	5	1	0	5
SLK 320 ^a	0	7	6	1	4	2	7
SLK 350 ^a	0	3	8	17	9	11	13
	1	14	8	9	4	4	9
	3	13	6	3	4	6	7
	24	4	9	6	2	2	3
	4	7	0	4	4	0	2
Saab 9-3 ^a	64	45	98	25	77	87	101
	15	26	27	92	41	20	77
	11	6	8	8	9	4	68
	7	7	16	5	34	29	47
	8	6	8	7	8	23	21
	11	7	7	1	0	2	2
Saab 9-5 ^a	29	1	3	1	0	9	8
	0	1	0	2	0	0	1
	0	1	3	1	0	2	38
	1	0	0	2	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Saab wagon ^a	0	0	0	0	0	0	0
Serie 1 ^a	0	0	0	85	88	91	107
	90	101	58	92	52	89	84
	49	88	49	107	117	113	73
	68	72	60	44	43	64	62
	50	35	36	26	10	15	21
	9	8	26	34	43	39	56
Serie 3	2	0	2	2	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Serie 3 ^a	85	108	192	202	186	103	261
	73	144	129	106	100	125	218
	180	139	113	326	146	318	395
	164	207	194	238	213	224	348
	212	117	147	246	120	186	270
	137	174	136		189	145	
Serie 5 ^a	95	53	48	51	50	50	98
	101	53	88	57	60	53	106
	36	57	40	55	56	57	102
	57	47	44	68	57	64	85
	61	31	36	37	21	45	96
	35	36	20	33	48	37	14

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Serie 6 ^a	2005	68	9	9	4	11	9
	2006	20	4	2	2	1	5
	2007	12	2	1	2	1	0
	2008	8	0	0	1	2	0
	2009 ^P	5	0	0	0	0	2
Serie 7 ^a	2004	88	8	10	9	4	2
	2005	90	1	1	4	6	16
	2006	74	8	6	7	6	5
	2007	60	2	2	6	6	2
	2008	58	7	4	4	2	2
2009 ^P	57	1	5	5	7	13	
Serie XJ ^a	2004	27	0	9	3	1	0
Sportback ^a	2004	53	0	0	0	0	0
	2005	715	56	54	74	67	57
	2006	678	51	89	55	52	54
	2007	576	50	35	61	32	42
	2008	565	32	37	39	63	80
2009 ^P	396	16	67	40	16	26	
S Type ^a	2004	113	0	5	9	12	15
	2005	110	1	11	7	7	9
	2006	94	9	5	6	5	11
	2007	50	5	6	8	8	2
	2008	1	1	0	0	0	0
TF ^a	2004	164	23	13	9	11	16
	2005	35	3	11	16	3	2
TL ^a	2009 ^P	23	23	0			
TL 3.5 L ^a	2004	97	0	0	0	0	0
	2005	738	63	49	38	69	54
	2006	729	79	72	72	53	53
	2007	560	50	29	39	35	35
	2008	345	29	2	4	37	36
2009 ^P	574	0	43	75	69	57	
TL 3.7 L ^a	2009 ^P	58	0	9	8	7	4
Thunderbird ^a	2004	190	68	43	16	7	32
TT Coupé ^a	2004	118	24	13	22	15	5
	2005	89	13	3	9	5	6
	2006	185	10	8	2	29	3
	2007	363	38	24	26	50	25
	2008	238	35	25	22	23	16
2009 ^P	78	10	9	10	4	7	
TT Roadster ^a	2004	44	3	5	12	10	3
	2005	3	0	0	0	0	0
	2006	2	1	0	0	1	0
	2007	86	0	0	0	0	1
	2008	75	9	10	2	13	9
2009 ^P	25	1	2	6	2	1	
TTS Coupé ^a	2008	14	0	0	0	0	0
	2009 ^P	39	3	3	3	1	3
TTS Roadster ^a	2009 ^P	1	0	0	1	0	0
TSX ^a	2009 ^P	84	38	46	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Serie 6 ^a	1	3	5	6	6	3	2
	2	2	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	3	2
	1	1	1	0	1	0	1
	2	0	0	0	1	0	0
Serie 7 ^a	13	4	5	9	9	7	8
	13	3	11	15	4	2	14
	8	3	6	10	3	5	7
	5	7	3	3	8	7	9
	14	7	10	5	1	2	0
	10	4	3	1	0	2	6
Serie XJ ^a	2	0	2	3	2	3	2
Sportback ^a	0	0	0	0	0	0	53
	82	68	63	58	53	45	38
	46	28	46	66	65	73	53
	44	51	59	63	76	28	35
	21	33	58	36	47	51	68
	45	16	39	21	32	39	39
S Type ^a	14	12	6	5	22	10	3
	28	9	1	4	10	18	5
	11	5	2	8	7	11	14
	3	2	5	1	6	1	3
	0	0	0	0	0	0	0
TF ^a	13	19	3	3	7	16	31
	0	0	0	0	0	0	0
TL ^a	0	0	0	0	0	0	0
TL 3.5 L ^a	0	0	0	0	0	0	97
	38	41	52	36	127	75	96
	35	42	25	61	0	159	78
	41	38	36	45	120	59	33
	28	32	18	0	90	30	39
	45	61	4	138	0	1	81
TL 3.7 L ^a	3	2	1	5	3	2	14
Thunderbird ^a	23	0	1	0	0	0	0
TT Coupé ^a	1	3	2	14	5	9	5
	4	7	8	8	4	9	13
	0	0	1	0	40	18	74
	29	33	35	35	22	17	29
	28	25	17	22	3	10	12
	4	0	5	5	10	6	8
TT Roadster ^a	2	5	3	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	2	1
	0	0	0	0	0	0	0
	13	18	15	10	14	6	9
	2	7	4	7	3	4	5
	4	7	0	0	0	0	2
TTS Coupé ^a	0	0	0	0	0	3	11
	2	9	4	7	4	0	0
TTS Roadster ^a	0	0	0	0	0	0	0
TSX ^a	0	0	0		0	0	

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
TSX 2.4 L ^a	2008	360	0	0	0	84	62
	2009 ^P	253	0	0	53	28	20
TSX 3.5 L ^a	2009 ^P	35	0	0	0	0	0
V 40 ^a	2004	19	0	2	0	0	0
V 50 T5 ^a	2005	74	13	1	2	6	13
	2006	12	2	0	1	0	1
	2007	6	3	2	1	0	0
	2008 ^P	0	0	0	0	0	0
XF 4.2 L ^a	2008	237	0	31	32	25	10
	2009 ^P	100	5	2	4	1	1
XJ sedán series ^a	2005	17	0	1	0	0	4
	2006	17	2	2	1	2	2
	2007	10	0	0	2	0	1
	2008	9	2	1	0	2	1
	2009 ^P	1	0	0	0	0	1
X Type ^a	2004	85	0	0	1	0	0
	2005	212	5	11	10	20	16
	2006	132	7	5	13	15	10
	2007	88	4	16	8	8	8
	2008	2	2	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Z 4 ^a	2004	197	16	15	14	17	24
	2005	161	10	10	23	4	15
	2006	230	8	9	17	2	25
	2007	158	8	13	21	10	8
	2008	139	5	14	11	5	10
	2009 ^P	142	4	0	1	0	21
ZT ^a	2004	27	5	0	3	0	4
	2005	9	2	1	2	1	2
ZR ^a	2004	148	7	13	25	9	9
	2005	43	22	20	1	0	0

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TSX 2.4 L ^a	64	0	0	0	112	24	14
	0	0	0	0	80	40	32
TSX 3.5 L ^a	0	0	0	0	14	11	10
V 40 ^a	0	0	0	0	0	7	10
V 50 T5 ^a	10	10	1	3	2	4	9
	0	0	2	0	5	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
XF 4.2 L ^a	10	20	33	29	8	13	26
	10	9	8	18	19	16	7
XJ sedán series ^a	4	1	0	0	0	2	5
	1	1	0	1	1	3	1
	0	2	0	0	0	1	4
	0	0	2	0	1	0	0
X Type ^a	0	0	0	1	1	60	22
	14	23	32	15	23	22	21
	7	10	4	12	8	22	19
	0	8	6	12	4	9	5
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Z 4 ^a	23	7	13	19	16	15	18
	17	12	7	18	5	6	34
	19	15	10	41	13	24	47
	27	9	8	18	12	6	18
	14	9	8	19	1	6	37
	31	13	14	13	18	15	12
ZT ^a	4	2	4	1	0	3	1
	1	0	0	0	0	0	0
ZR ^a	4	22	5	4	8	27	15
	0	0	0	0	0	0	0

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.7

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	6 620	539	355	501	562	511
	2005	8 091	515	522	669	503	580
	2006	7 750	563	456	484	369	512
	2007	6 990	405	602	511	499	490
	2008	6 318	503	611	592	602	341
	2009 ^P	7 144	408	283	278	298	494
Tipo "A"	2004	4 630	483	312	395	394	392
	2005	4 024	315	280	358	238	277
	2006	3 745	318	258	281	269	275
	2007	4 350	278	400	296	306	323
	2008	3 369	334	276	293	302	260
	2009 ^P	2 821	259	209	199	230	169
Almera ^a	2004	540	61	41	24	40	46
	2005	258	34	33	14	6	27
	2006	48	40	8	0	0	0
Clío Sport ^a	2004	603	42	31	75	81	52
	2005	221	42	7	34	22	15
	2006	196	11	18	5	16	15
Cooper S ^a	2004	971	94	69	86	91	80
	2005	1 019	49	61	88	51	79
	2006	822	49	41	58	96	77
	2007	964	14	101	66	81	98
	2008	921	85	77	85	79	79
	2009 ^P	620	80	24	46	13	53
Cooper S convertible ^a	2005	264	11	43	22	14	28
	2006	246	7	19	20	33	14
	2007	189	31	0	13	21	16
	2008	71	6	11	11	13	8
	2009 ^P	125	0	20	18	16	23
Cooper S Clubman ^a	2008	115	19	9	7	18	20
	2009 ^P	20	3	1	0	2	6
Eclipse ^a	2004	305	37	5	55	24	17
	2005	803	5	2	2	0	2
	2006	557	67	30	36	17	6
	2007	630	57	62	48	30	53
	2008	296	49	27	12	13	19
	2009 ^P	95	1	4	11	11	14
Golf GTI ^a	2004	326	37	32	29	19	18
	2005	178	22	14	13	15	0
	2006	75	1	0	0	0	8
	2007	1 292	55	100	69	59	46
	2008	710	62	50	51	44	18
	2009 ^P	256	66	43	50	33	17
León ^a	2004	1 601	197	103	126	139	179
	2005	1 281	152	120	185	130	126
	2006	1 462	143	142	162	107	90
	2007	788	96	114	80	77	66
	2008	883	68	69	93	92	80
	2009 ^P	1 471	92	68	55	139	36
León cupra ^a	2007	102	0	0	0	0	0
	2008	162	22	14	9	15	9
	2009 ^P	76	17	5	4	4	6
MX-5 ^a	2006	283	0	0	0	0	65
	2007	274	21	22	12	26	22
	2008	137	8	15	11	17	21
	2009 ^P	110	0	0	13	12	14

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	513	294	442	461	807	788	847
	645	591	685	722	790	742	1 127
	406	732	1 195	701	767	1 110	455
	721	593	643	768	572	541	645
	535	495	592	493	453	517	584
	1 023	492	594	567	927	834	946
Tipo "A"	439	244	400	413	333	351	474
	220	404	315	335	344	350	588
	333	271	369	384	326	362	299
	627	379	361	296	377	328	379
	277	250	366	213	240	272	286
	322	273	204	198	217	250	291
Almera ^a	91	38	40	56	17	8	78
	23	27	13	8	5	2	66
	0	0	0	0	0	0	0
Clío Sport ^a	54	40	58	56	67	27	20
	6	8	5	2	9	54	17
	20	8	70	19	13	1	0
Cooper S ^a	86	54	82	81	74	61	113
	102	92	70	134	89	98	106
	75	89	75	67	76	54	65
	96	77	79	76	72	87	117
	92	84	91	82	45	68	54
	25	52	46	58	70	79	74
Cooper S convertible ^a	17	25	13	35	19	19	18
	9	22	29	3	24	30	36
	20	17	20	20	9	10	12
	12	10	0	0	0	0	0
	16	6	13	5	4	3	1
Cooper S Clubman ^a	10	11	6	12	0	1	2
	0	2	4	2	0	0	0
Eclipse ^a	15	10	11	44	6	44	37
	3	175	131	41	132	110	200
	50	43	76	68	49	58	57
	30	40	42	72	71	50	75
	5	1	97	14	18	24	17
	17	26	11	0	0	0	0
Golf GTI ^a	27	24	28	19	28	23	42
	15	12	6	24	33	9	15
	22	4	9	17	4	9	1
	377	161	123	41	114	69	78
	74	70	79	28	52	102	80
	22	25	0	0	0	0	0
León ^a	119	47	133	122	106	171	159
	54	65	77	91	57	58	166
	115	83	88	137	132	162	101
	47	49	55	62	28	66	48
	53	52	73	40	100	55	108
	231	157	125	128	128	130	182
León cupra ^a	5	26	7	8	6	15	35
	6	4	5	17	19	22	20
	3	0	0	0	0	19	18
MX-5 ^a	42	22	22	31	28	38	35
	34	9	10	11	71	26	10
	22	8	8	20	3	0	4
	8	5	5	5	13	19	16

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.7

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Pointer GTI ^a	2004	284	15	31	0	0	0
Stilo ^a	2006	56	0	0	0	0	0
	2007	111	4	1	8	12	22
	2008	74	15	4	14	11	6
	2009 ^P	6	0	2	2	0	0
Tipo "B"	2004	1 294	18	23	43	37	2
	2005	3 563	151	185	264	218	256
	2006	3 474	205	159	168	74	195
	2007	2 290	97	158	189	163	129
	2008	2 484	113	286	269	257	47
	2009 ^P	4 046	86	44	45	53	314
Camaro ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 815	0	0	0	0	0
Cooper S JCW ^a	2008	46	0	0	0	0	0
	2009 ^P	75	0	0	15	6	1
Chalenger ^a	2008	284	0	0	0	0	0
	2009	305	27	15	20	22	9
Eclipse convertible ^a	2006	135	0	0	0	0	0
	2007	57	1	14	8	2	0
	2008	40	8	8	4	4	3
	2009 ^P	36	1	2	1	5	3
Mustang ^a	2004	1 159	18	23	43	37	2
	2005	3 004	108	156	240	182	230
	2006	2 922	143	114	125	39	160
	2007	1 632	79	113	112	131	92
	2008	1 856	65	233	229	229	34
	2009 ^P	1 586	17	7	3	3	291
Solara ^a	2004	26	0	0	0	0	0
	2005	142	18	12	4	16	6
	2006	57	12	9	14	15	3
Solstice 2 pts ^a	2005	159	0	0	0	0	0
	2006	356	48	36	27	20	32
	2007	601	17	31	69	30	37
	2008	258	40	45	36	24	10
	2009 ^P	229	41	20	6	17	10
Spyder ^a	2004	109	0	0	0	0	0
	2005	258	25	17	20	20	20
	2006	4	2	0	2	0	0
Tipo "C"	2004	696	38	20	63	131	117
	2005	504	49	57	47	47	47
	2006	531	40	39	35	26	42
	2007	350	30	44	26	30	38
	2008	465	56	49	30	43	34
	2009 ^P	277	63	30	34	15	11
911 ^a	2004	232	31	16	25	21	32
	2005	218	25	22	18	20	21
	2006	371	24	31	20	25	28
	2007	208	22	18	18	20	18
	2008	289	30	31	23	17	19
	2009 ^P	167	4	22	32	15	8
A5 2.0T Sportback ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	4	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Pointer GTI ^a	47	31	48	35	35	17	25
Stilo ^a	0	0	0	42	0	10	4
	18	0	25	6	6	5	4
	3	10	7	0	3	0	1
	0	0	0	0	2	0	0
Tipo "B"	15	13	10	20	417	390	306
	388	147	357	369	408	340	480
	26	427	773	264	383	686	114
	70	184	259	457	170	167	247
	225	218	209	241	187	213	219
	691	196	372	363	704	559	619
Camaro ^a	0	0	0	0	0	0	0
	565	68	98	90	356	286	352
Cooper S JCW ^a	0	0	0	35	1	5	5
	4	5	9	8	6	15	6
Challenger ^a	0	83	16	36	35	72	42
	29	4	5	25	77	9	63
Eclipse convertible ^a	0	25	29	44	15	19	3
	0	0	0	0	0	18	14
	0	0	1	0	3	6	3
	5	2	7	5	2	3	0
Mustang ^a	1	3	0	0	400	361	271
	358	119	324	339	283	268	397
	2	392	705	211	317	633	81
	49	171	166	361	90	99	169
	216	116	167	143	140	117	167
	82	112	132	233	262	246	198
Solara ^a	0	0	0	0	0	12	14
	11	7	13	10	18	11	16
	3	0	0	1	0	0	0
Solstice 2 pts ^a	0	0	0	0	70	26	63
	21	10	39	8	51	34	30
	21	13	93	96	80	50	64
	9	19	25	27	8	13	2
	6	5	121	2	1	0	0
Spyder ^a	14	10	10	20	17	17	21
	19	21	20	20	37	35	4
	0	0	0	0	0	0	0
Tipo "C"	59	37	32	28	57	47	67
	37	40	13	18	38	52	59
	47	34	53	53	58	62	42
	24	30	23	15	25	46	19
	33	27	17	39	26	32	79
	10	23	18	6	6	25	36
911 ^a	28	19	6	3	27	11	13
	16	21	5	5	19	25	21
	30	18	36	35	51	48	25
	19	23	13	9	16	24	8
	6	15	11	9	25	28	75
	9	19	10	4	4	18	22
A5 2.0T Sportback ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	4

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.7
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
A5 3.2 Sportback ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	5	0	0	0	0	0
350 Z ^a	2004	148	3	0	21	27	33
	2005	102	9	7	3	11	6
	2006	35	8	4	0	0	3
	2007	42	1	22	2	0	5
	2008	25	9	7	1	1	1
	2009 ^P	1	1	0	0	0	0
370 Z ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	85	57	6	2	0	2
Corvette ^a	2004	53	0	1	5	3	2
	2005	57	4	13	9	2	10
	2006	31	0	3	5	0	4
	2007	32	3	0	3	4	2
	2008	20	4	5	1	1	1
	2009 ^P	7	1	0	0	0	0
Crossfire ^a	2004	210	1	2	7	76	46
	2005	98	9	15	15	12	7
	2006	44	5	0	6	1	7
	2007	37	3	3	1	2	4
	2008	97	11	5	3	22	6
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Viper ^a	2004	26	0	0	0	4	- 1
	2005	12	0	0	1	2	2
	2006	12	3	0	4	0	0
	2007	3	0	0	0	3	0
	2008	15	0	0	0	0	6
	2009 ^P	3	0	1	0	0	1
XK serie ^a	2004	5	0	0	0	1	- 1
	2005	7	0	0	0	0	0
	2006	37	0	1	0	0	0
	2007	28	1	1	2	1	9
	2008	19	2	1	2	2	1
	2009 ^P	5	0	1	0	0	0
XLR 2 puertas ^a	2004	22	3	1	5	- 1	6
	2005	10	2	0	1	0	1
	2006	1	0	0	0	0	0

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.7
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
A5 3.2 Sportback ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	5
350 Z ^a	8	12	7	5	4	11	17
	7	8	3	1	12	7	28
	3	4	5	7	0	1	0
	5	4	1	0	0	0	2
	4	1	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
370 Z ^a	0	0	0	0	0	0	0
	1	3	8	1	0	3	2
Corvette ^a	1	1	0	0	12	14	14
	1	1	0	0	2	9	6
	0	0	0	6	4	6	3
	1	0	1	4	7	5	2
	0	2	2	2	1	0	1
	0	1	0	1	2	1	1
Crossfire ^a	21	4	19	12	11	9	2
	11	7	5	8	2	4	3
	4	7	1	2	1	4	6
	0	2	5	1	0	11	5
	17	3	2	28	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Viper ^a	1	0	0	0	2	0	20
	0	0	0	0	1	6	0
	2	0	0	0	1	0	2
	- 1	1	0	0	0	0	0
	0	4	0	0	0	3	2
	0	0	0	0	0	0	1
XK serie ^a	0	1	0	2	1	1	0
	2	3	0	0	0	1	1
	8	5	10	3	1	3	6
	0	0	3	1	2	6	2
	6	2	1	0	0	1	1
	0	0	0	0	0	3	1
XLR 2 puertas ^a	0	0	0	6	0	1	1
	0	0	0	4	2	0	0
	0	0	1	0	0	0	0

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.8

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
2 0 0 4					
Total	739 862	480 361	211 303	41 833	6 365
Aguascalientes	9 167	5 897	2 722	470	78
Baja California ^a	9 692	4 962	3 750	921	59
Campeche	4 191	2 842	1 258	73	18
Coahuila de Zaragoza	17 556	10 644	5 446	1 353	113
Colima	4 291	2 693	1 449	130	19
Chiapas	12 350	8 611	3 442	251	46
Chihuahua	13 542	6 738	5 411	1 299	94
Distrito Federal	206 911	132 396	58 017	13 827	2 671
Durango	5 052	3 275	1 581	182	14
Guanajuato	22 881	14 638	6 621	1 421	201
Guerrero	11 409	8 512	2 632	190	75
Hidalgo	9 836	6 506	2 946	316	68
Jalisco	49 743	32 040	13 412	3 807	484
México	88 383	63 163	21 574	3 080	566
Michoacán de Ocampo	20 821	13 279	6 615	775	152
Morelos	15 120	10 771	3 683	598	68
Nayarit	3 528	2 449	956	110	13
Nuevo León	47 360	27 773	14 658	4 519	410
Oaxaca	10 069	7 700	2 150	157	62
Puebla	27 081	18 261	7 263	1 266	291
Querétaro	11 487	7 214	3 579	609	85
Quintana Roo	11 579	7 993	3 218	287	81
San Luis Potosí	13 428	8 999	3 690	658	81
Sinaloa	14 033	7 583	5 462	918	70
Sonora	13 763	7 457	5 394	865	47
Tabasco	13 474	9 095	3 719	597	63
Tamaulipas	20 018	11 355	7 339	1 213	111
Tlaxcala	3 273	2 329	850	65	29
Veracruz de Ignacio de la Llave	32 934	23 562	8 050	1 091	231
Yucatán	12 212	8 252	3 187	719	54
Zacatecas	4 678	3 372	1 229	66	11
2 0 0 5					
Total	701 208	443 752	207 488	41 925	8 043
Aguascalientes	8 122	5 235	2 369	450	68
Baja California ^a	10 898	5 507	4 331	947	113
Campeche	3 874	2 716	1 047	95	16
Coahuila de Zaragoza	18 141	11 136	5 497	1 316	192
Colima	4 076	2 443	1 431	153	49
Chiapas	11 534	8 295	2 932	232	75
Chihuahua	14 530	7 304	5 753	1 321	152
Distrito Federal	188 712	113 345	59 041	13 735	2 591
Durango	4 789	3 271	1 309	151	58
Guanajuato	23 676	15 550	6 417	1 412	297
Guerrero	10 146	7 208	2 655	170	113
Hidalgo	9 296	6 160	2 801	236	99
Jalisco	47 723	29 190	13 980	3 811	742
México	81 330	56 466	21 170	3 035	659
Michoacán de Ocampo	18 744	11 805	6 040	689	210
Morelos	12 293	8 248	3 379	567	99
Nayarit	3 754	2 661	983	88	22
Nuevo León	47 700	29 132	12 963	4 941	664
Oaxaca	10 333	7 806	2 218	215	94
Puebla	25 627	17 239	6 804	1 160	424
Querétaro	11 155	7 178	3 206	636	135
Quintana Roo	11 333	8 239	2 698	239	157
San Luis Potosí	12 521	8 321	3 592	519	89
Sinaloa	14 633	8 102	5 293	1 092	146
Sonora	14 315	8 016	5 364	827	108
Tabasco	13 830	9 261	3 942	546	81
Tamaulipas	19 290	11 002	6 993	1 115	180
Tlaxcala	2 924	2 024	814	57	29
Veracruz de Ignacio de la Llave	30 237	20 329	8 482	1 134	292
Yucatán	11 527	7 523	2 952	982	70
Zacatecas	4 145	3 040	1 032	54	19

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.8

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
2 0 0 6					
Total	688 653	381 927	249 444	48 635	8 647
Aguascalientes	7 941	4 761	2 655	455	70
Baja California ^a	12 529	5 632	5 572	1 177	148
Campeche	3 810	2 270	1 374	142	24
Coahuila de Zaragoza	18 076	9 776	6 631	1 473	196
Colima	4 343	2 351	1 749	199	44
Chiapas	12 373	8 026	3 942	321	84
Chihuahua	14 769	6 609	6 554	1 482	124
Distrito Federal	178 763	92 506	69 190	14 304	2 763
Durango	4 929	3 024	1 644	218	43
Guanajuato	23 341	13 020	8 260	1 702	359
Guerrero	9 285	5 889	2 975	314	107
Hidalgo	9 670	4 861	4 360	327	122
Jalisco	43 983	23 952	15 321	3 917	793
México	80 671	49 937	25 174	4 897	663
Michoacán de Ocampo	17 464	9 864	6 487	881	232
Morelos	12 535	7 474	4 238	719	104
Nayarit	2 884	1 495	1 232	126	31
Nuevo León	46 807	24 926	15 481	5 744	656
Oaxaca	9 782	6 770	2 649	274	89
Puebla	25 425	15 211	8 432	1 319	463
Querétaro	11 159	6 168	4 055	788	148
Quintana Roo	13 092	8 444	3 916	521	211
San Luis Potosí	12 158	6 822	4 541	671	124
Sinaloa	15 591	7 252	6 806	1 354	179
Sonora	13 190	5 846	6 399	863	82
Tabasco	13 707	8 500	4 508	589	110
Tamaulipas	21 569	11 461	8 457	1 454	197
Tlaxcala	2 872	1 788	958	77	49
Veracruz de Ignacio de la Llave	30 189	18 340	10 206	1 347	296
Yucatán	12 872	7 300	4 551	907	114
Zacatecas	2 874	1 652	1 127	73	22
2 0 0 7					
Total	620 256	310 374	256 618	46 885	6 379
Aguascalientes	7 511	3 701	3 285	480	45
Baja California ^a	11 222	4 090	6 091	955	86
Campeche	3 529	1 998	1 395	123	13
Coahuila de Zaragoza	15 805	7 692	6 620	1 380	113
Colima	4 208	1 864	1 956	355	33
Chiapas	11 310	6 789	4 190	291	40
Chihuahua	13 015	4 373	7 058	1 515	69
Distrito Federal	163 363	79 387	69 095	12 593	2 288
Durango	4 457	2 543	1 667	235	12
Guanajuato	22 357	11 214	9 138	1 740	265
Guerrero	7 718	4 422	2 974	266	56
Hidalgo	8 597	4 171	4 013	309	104
Jalisco	38 371	18 375	15 756	3 698	542
México	76 861	42 427	27 930	5 967	537
Michoacán de Ocampo	14 092	6 728	6 482	765	117
Morelos	10 478	5 279	4 386	727	86
Nayarit	2 466	1 208	1 131	105	22
Nuevo León	40 379	19 066	15 253	5 471	589
Oaxaca	9 050	5 632	3 081	283	54
Puebla	22 305	12 428	8 458	1 115	304
Querétaro	10 697	5 415	4 447	732	103
Quintana Roo	12 129	7 273	4 130	573	153
San Luis Potosí	10 492	5 190	4 524	680	98
Sinaloa	12 907	5 181	6 316	1 314	96
Sonora	11 949	4 337	6 633	927	52
Tabasco	11 431	6 542	4 243	576	70
Tamaulipas	19 431	9 222	8 734	1 375	100
Tlaxcala	2 270	1 172	1 007	63	28
Veracruz de Ignacio de la Llave	27 500	15 315	10 507	1 463	215
Yucatán	11 719	6 031	4 890	719	79
Zacatecas	2 637	1 309	1 228	90	10

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría

Cuadro 3.2.8

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
2 0 0 8^P					
Total	583 063	297 596	233 866	45 329	6 272
Aguascalientes	7 473	3 838	3 148	430	57
Baja California ^a	9 727	3 906	4 825	901	95
Campeche	3 534	2 126	1 263	129	16
Coahuila de Zaragoza	14 683	7 326	6 017	1 194	146
Colima	3 191	1 659	1 348	161	23
Chiapas	9 992	6 273	3 425	237	57
Chihuahua	11 332	4 184	5 704	1 352	92
Distrito Federal	162 192	78 301	67 806	13 727	2 358
Durango	3 626	2 025	1 426	157	18
Guanajuato	19 597	10 071	8 015	1 307	204
Guerrero	7 570	4 304	2 887	305	74
Hidalgo	7 660	3 903	3 353	304	100
Jalisco	35 950	17 619	14 151	3 672	508
México	72 074	39 066	26 290	6 247	471
Michoacán de Ocampo	13 693	7 234	5 488	846	125
Morelos	9 801	5 368	3 698	645	90
Nayarit	2 078	1 114	839	98	27
Nuevo León	37 762	18 524	13 722	5 049	467
Oaxaca	8 346	5 298	2 710	278	60
Puebla	20 512	11 346	7 753	1 089	324
Querétaro	10 275	4 930	4 453	788	104
Quintana Roo	10 828	6 527	3 535	632	134
San Luis Potosí	9 881	5 043	4 125	641	72
Sinaloa	12 440	5 405	5 796	1 162	77
Sonora	9 563	3 819	5 055	620	69
Tabasco	12 470	7 333	4 474	596	67
Tamaulipas	16 141	8 378	6 765	889	109
Tlaxcala	1 826	983	775	52	16
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 881	14 467	9 024	1 143	247
Yucatán	11 513	6 084	4 779	594	56
Zacatecas	2 452	1 142	1 217	84	9
2 0 0 9^P					
Total	424 278	210 432	177 262	29 457	7 127
Aguascalientes	5 685	3 032	2 264	321	68
Baja California ^a	7 601	2 879	3 984	615	123
Campeche	2 705	1 613	965	97	30
Coahuila de Zaragoza	9 442	4 117	4 484	688	153
Colima	2 729	1 495	1 084	132	18
Chiapas	7 778	4 618	2 924	180	56
Chihuahua	8 631	3 143	4 643	756	89
Distrito Federal	119 860	55 186	54 206	8 326	2 142
Durango	2 211	1 200	892	90	29
Guanajuato	13 737	6 784	5 759	905	289
Guerrero	5 337	3 061	2 005	201	70
Hidalgo	5 729	2 927	2 458	243	101
Jalisco	26 533	12 572	10 916	2 407	638
México	49 108	25 323	19 191	4 036	558
Michoacán de Ocampo	9 263	4 180	4 312	628	143
Morelos	6 960	3 362	2 952	541	105
Nayarit	1 614	836	678	64	36
Nuevo León	23 979	11 598	9 009	2 813	559
Oaxaca	6 316	4 230	1 859	165	62
Puebla	15 547	8 288	6 057	856	346
Querétaro	7 169	3 512	3 000	504	153
Quintana Roo	6 759	3 857	2 282	485	135
San Luis Potosí	7 765	3 944	3 277	444	100
Sinaloa	9 574	3 876	4 562	869	267
Sonora	6 962	2 698	3 633	528	103
Tabasco	8 934	5 349	3 036	480	69
Tamaulipas	12 374	6 126	5 321	709	218
Tlaxcala	1 291	695	559	34	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 826	14 754	6 879	826	367
Yucatán	7 259	3 817	2 940	437	65
Zacatecas	2 600	1 360	1 131	77	32

Nota: Incluye unidades importadas. Por otra parte, el total de este cuadro no coincide con el de los cuadros 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6 y 3.2.7, debido a que no se cuenta con los ajustes hechos por la fuente en años anteriores.

^a Incluye Baja California Sur.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos,
empresa y categoría**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.9

Origen Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	354 091	424 838	468 704	454 087	435 684	299 159
Uso múltiple	186 425	226 961	237 386	233 742	215 067	150 799
Clase 1	78 615	99 160	129 748	121 182	115 061	80 867
Clase 2	60 313	68 095	67 094	69 294	72 797	48 303
Clase 3	28 738	30 622	34 476	29 869	31 073	19 190
Clase 7	0	0	0	0	1 686	0
Nacionales	70 400	90 960	110 531	105 227	143 267	94 816
Uso múltiple	3 887	3 285	5 217	11 798	39 171	31 695
Clase 1	33 457	37 282	45 584	41 382	42 478	32 660
Clase 2	20 016	27 137	32 507	26 729	35 577	24 687
Clase 3	13 040	23 256	27 223	25 318	24 355	5 774
Clase 7	0	0	0	0	1 686	0
BMW de México, SA de CV	0	0	0	0	0	59
Uso múltiple	0	0	0	0	0	59
Chrysler de México, SA	0	0	487	8 399	22 298	21 266
Uso múltiple	0	0	0	0	12 831	13 036
Clase 1	0	0	0	0	0	0
Clase 2	0	0	0	3 598	4 708	7 364
Clase 3	0	0	487	4 801	4 759	866
Ford Motor Company, SA de CV	26 409	30 602	33 666	29 267	28 399	6 909
Clase 2	13 798	16 933	16 169	12 344	13 528	4 608
Clase 3	12 611	13 669	17 497	16 923	14 871	2 301
General Motors de México, SA de CV	10 534	23 076	30 794	20 441	33 746	23 362
Uso múltiple	3 887	3 285	5 217	6 060	9 994	8 040
Clase 1	0	0	0	0	0	0
Clase 2	6 218	10 204	16 338	10 787	17 341	12 715
Clase 3	429	9 587	9 239	3 594	4 725	2 607
Clase 7	0	0	0	0	1 686	0
Honda de México, SA de CV	0	0	0	5 738	16 346	10 560
Uso múltiple	0	0	0	5 738	16 346	10 560
Nissan Mexicana, SA de CV	33 457	37 282	45 584	41 382	42 478	32 660
Clase 1	33 457	37 282	45 584	41 382	42 478	32 660
Importados	283 691	333 878	358 173	348 860	292 417	204 343
Uso múltiple	182 538	223 676	232 169	221 944	175 896	119 104
Clase 1	45 158	61 878	84 164	79 800	72 583	48 207
Clase 2	40 297	40 958	34 587	42 565	37 220	23 616
Clase 3	15 698	7 366	7 253	4 551	6 718	13 416
Acura de México, SA de CV	50	291	845	1 219	1 103	797
Uso múltiple	50	291	845	1 219	1 103	797
Audi de México, SA de CV	0	0	264	759	675	1 320
Uso múltiple	0	0	264	759	675	1 320
BMW de México, SA de CV	1 895	2 134	1 825	2 498	2 019	1 483
Uso múltiple	1 895	2 134	1 825	2 498	2 019	1 483
Chrysler de México, SA	46 583	62 657	72 067	72 978	53 756	35 838
Uso múltiple	34 446	41 160	43 287	50 799	29 567	18 908
Clase 1	5 562	12 237	18 352	18 834	18 970	10 029
Clase 2	2 862	4 637	5 845	2 832	4 295	4 321
Clase 3	3 713	4 623	4 583	513	924	2 580
Fiat de México, SA de CV	0	0	130	989	1 061	880
Uso múltiple	0	0	0	556	478	163
Clase 1	0	0	130	402	395	610
Clase 3	0	0	0	31	188	107
Ford Motor Company, SA de CV	90 589	92 789	92 458	65 150	72 006	53 366
Uso múltiple	53 175	54 551	49 562	31 109	36 272	21 018
Clase 1	16 931	20 100	24 002	20 544	20 382	16 534
Clase 2	20 483	18 138	18 326	13 496	15 352	8 825
Clase 3	0	0	568	1	0	6 989

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos,
empresa y categoría**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.9

Origen Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
General Motors de México, SA de CV	59 010	65 761	57 980	67 243	44 557	24 123
Uso múltiple	19 753	31 377	32 951	28 808	19 692	11 153
Clase 1	16 259	20 707	20 738	20 345	17 220	9 924
Clase 2	13 374	13 476	4 291	18 090	7 645	3 046
Clase 3	9 624	201	0	0	0	0
Honda de México, SA de CV	13 958	17 506	22 864	21 092	8 047	4 609
Uso múltiple	13 958	17 506	22 086	20 483	7 307	4 244
Clase 3	0	0	778	609	740	365
Isuzu México, SA de CV	0	0	0	226	768	964
Clase 3	0	0	0	226	768	964
Land Rover México, SA de CV	637	592	729	1 005	727	331
Uso múltiple	637	592	729	1 005	727	331
Lincoln México, SA de CV	0	3 413	3 858	4 005	3 200	1 322
Uso múltiple	0	2 276	1 733	2 476	2 092	726
Clase 2	0	1 137	2 125	1 529	1 108	596
Mazda de México, SA de CV	0	0	886	8 801	9 773	5 343
Uso múltiple	0	0	886	8 801	9 773	5 343
Mercedes Benz México, SA de CV	2 728	3 289	2 339	3 204	2 854	1 914
Uso múltiple	367	747	1 015	1 077	1 154	1 394
Clase 3	2 361	2 542	1 324	2 127	1 700	520
Mitsubishi Motors México, SA de CV	7 096	10 053	10 097	8 973	10 534	7 676
Clase 2	0	0	0	0	1 966	1 864
Uso múltiple	7 096	10 053	10 097	8 973	8 568	5 812
Nissan Mexicana, SA de CV	35 108	34 740	39 986	29 792	33 002	23 114
Uso múltiple	33 525	33 508	32 476	23 322	26 933	20 848
Clase 1	0	0	6 410	5 072	4 277	1 170
Clase 2	1 583	1 232	1 100	538	431	89
Clase 3	0	0	0	860	1 361	1 007
Peugeot México, SA de CV	1 137	1 594	1 893	1 641	1 683	1 106
Clase 1	1 137	1 594	1 893	1 641	1 375	803
Clase 3	0	0	0	0	308	303
Porche de México, SA de CV	308	257	285	434	484	190
Uso múltiple	308	257	285	434	484	190
Renault México, SA de CV	1 460	3 040	3 276	3 698	3 364	4 443
Uso múltiple	0	0	0	514	1 305	2 400
Clase 1	1 460	3 040	3 276	3 184	2 059	2 043
Subaru de México, SA de CV	0	0	239	457	651	250
Uso múltiple	0	0	239	457	651	250
Seat de México, SA de CV	296	160	34	22	4	0
Uso múltiple	296	160	34	22	4	0
Susuki de México, SA de CV	0	608	3 027	3 685	3 219	2 483
Uso múltiple	0	608	3 027	3 685	3 219	2 483
Toyota de México, SA de CV	15 339	24 223	32 702	41 762	29 465	23 603
Uso múltiple	13 344	21 491	24 495	29 545	19 528	15 262
Clase 1	0	394	5 307	6 137	3 514	3 466
Clase 2	1 995	2 338	2 900	6 080	6 423	4 875
Volkswagen de México, SA de CV	6 410	9 463	9 349	8 551	9 035	8 901
Uso múltiple	2 601	5 657	5 293	4 726	3 915	4 692
Clase 1	3 809	3 806	4 056	3 641	4 391	3 628
Clase 3	0	0	0	184	729	581
Volvo Autos de México, SA de CV	1 087	1 308	1 040	676	430	287
Uso múltiple	1 087	1 308	1 040	676	430	287

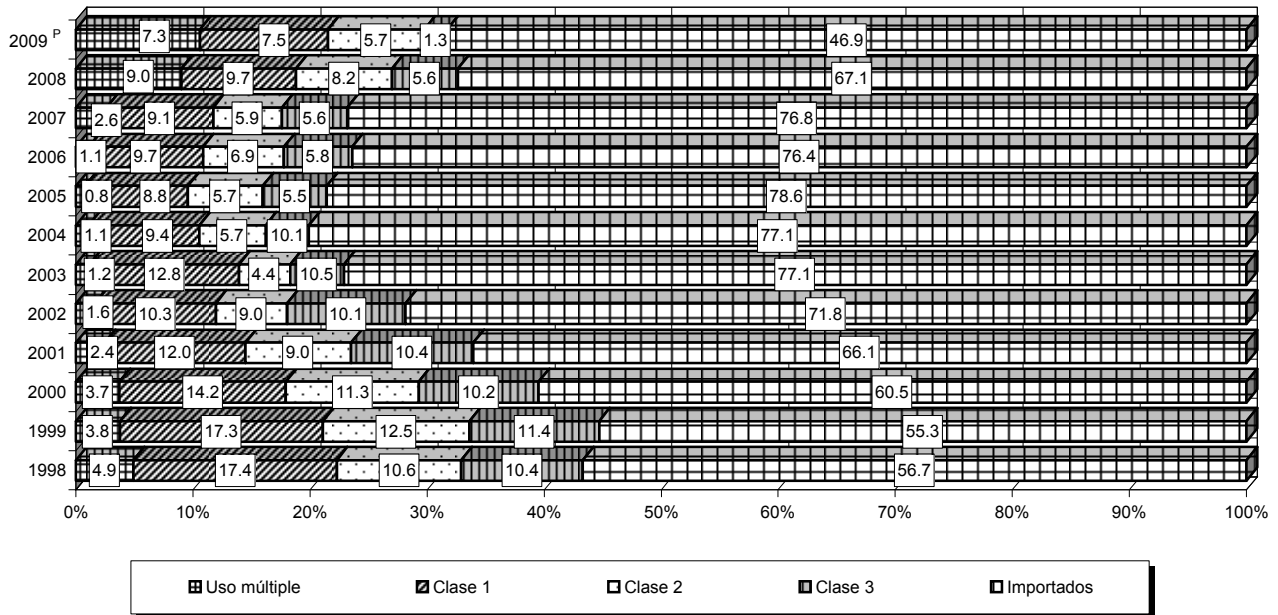
Nota: Excluye la venta de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría

Gráfica 3.2.9.1

De 1998 a 2009

(Por ciento)



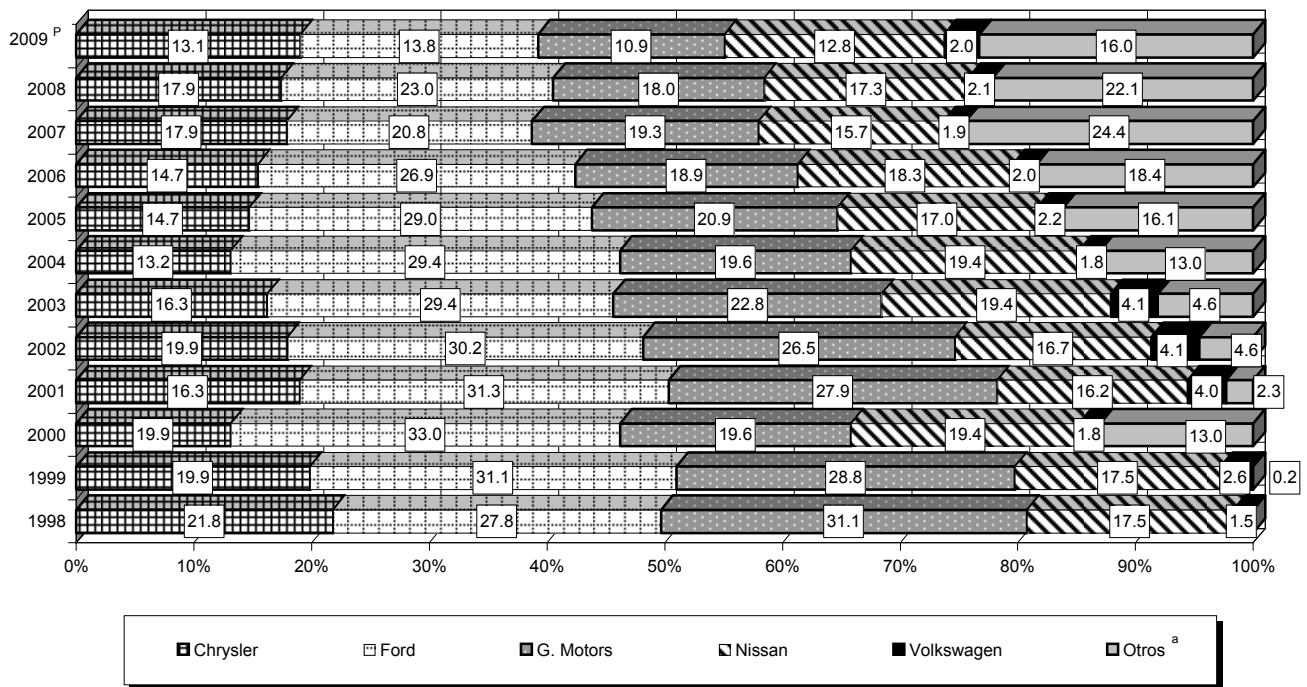
Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa

Gráfica 3.2.9.2

De 1998 a 2009

(Por ciento)



^a Incluye BMW, Mercedes Benz, Seat, Honda y Land Rover.

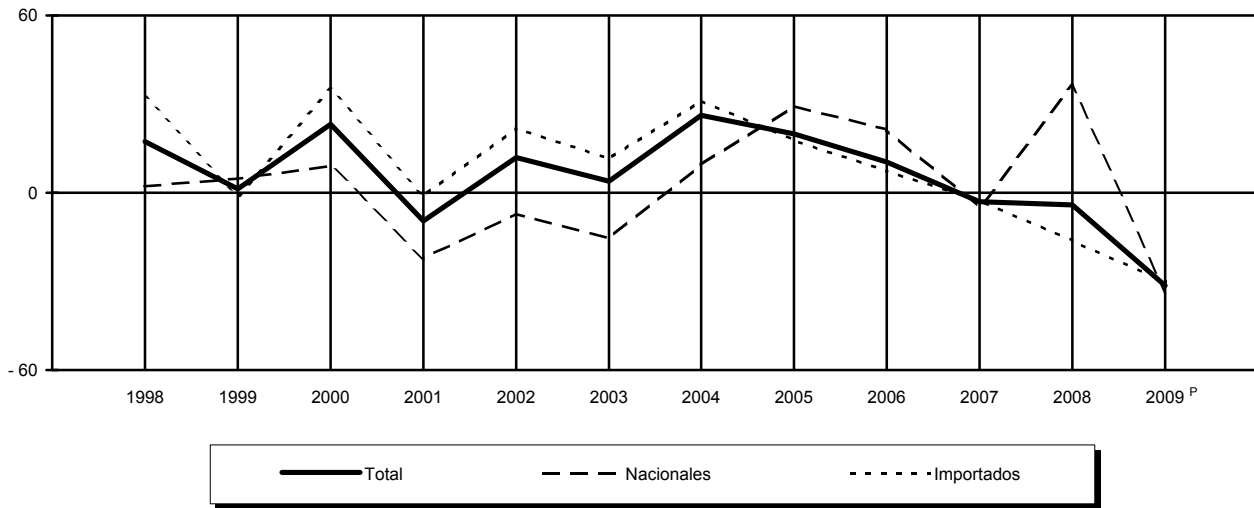
Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa

Gráfica 3.2.9.3

De 1998 a 2009

(Por ciento)



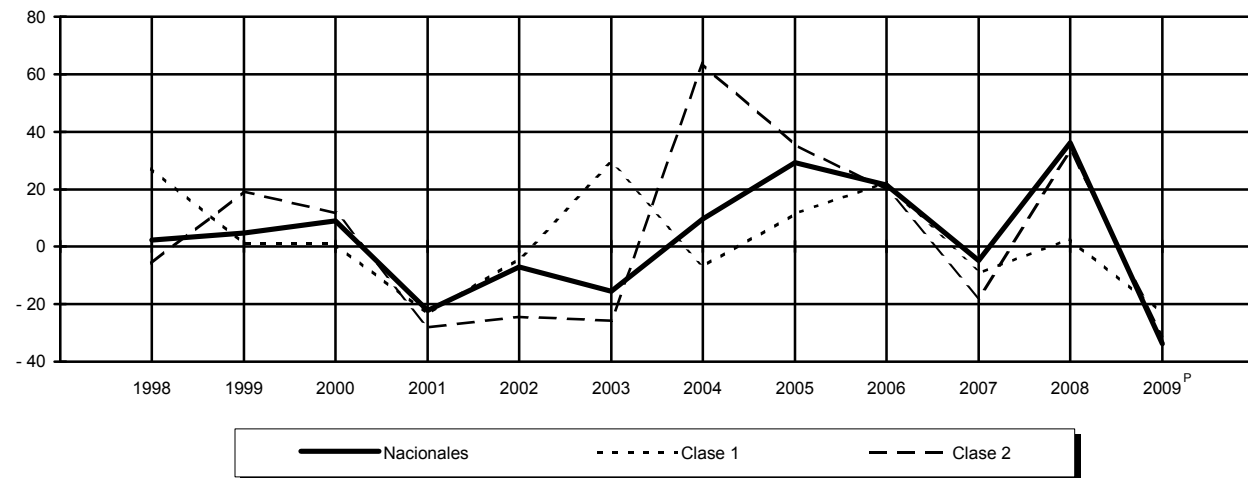
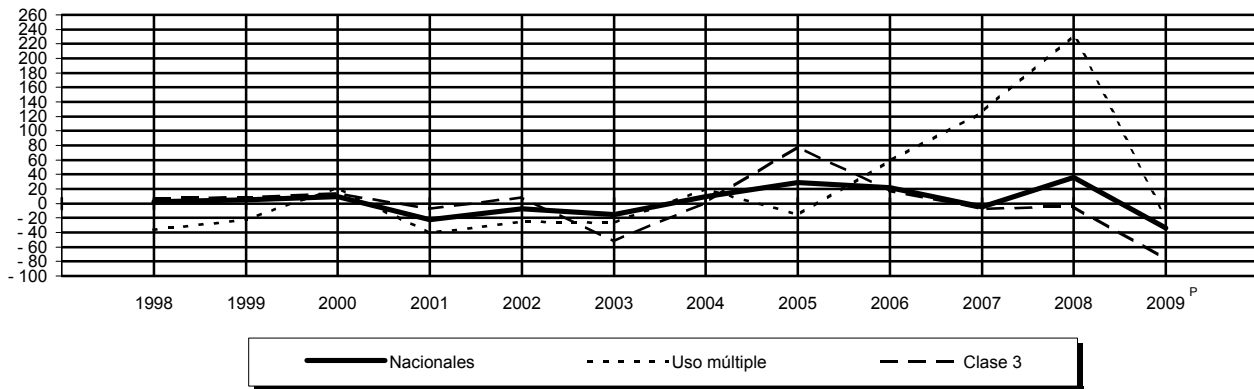
Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores nacionales por categoría

Gráfica 3.2.9.4

De 1998 a 2009

(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 P
Total	354 091	427 264	471 385	456 647	435 684	299 159
Acura de México, SA de CV	50	291	845	1 219	1 103	797
MDX ^a	50	291	472	786	735	541
RDX ^a	0	0	373	433	368	256
Audi de México, SA de CV	0	0	264	759	675	1 320
Q7 3.0 TDI ^a	0	0	0	126	201	106
Q7 3.6 ^a	0	0	0	424	306	188
Q7 4.2 TDI ^a	0	0	0	0	97	56
Q7 4.2 ^a	0	0	264	209	71	34
Q5 2.0T ^a	0	0	0	0	0	667
Q5 3.0 TDI ^a	0	0	0	0	0	165
Q5 3.2 ^a	0	0	0	0	0	104
BMW de México, SA de CV	1 895	2 134	1 825	2 498	2 019	1 542
X 3 ^a	928	1 096	1 222	1 116	832	375
X 5 M ^a	0	0	0	0	0	20
X 5 ^a	967	1 038	603	1 382	965	723
X 6 M ^a	0	0	0	0	0	39
X 6 ^a	0	0	0	0	222	385
Chrysler de México, SA	46 583	62 657	72 554	81 377	76 054	57 104
Aspen ^a	0	0	836	826	767	95
Comander XK ^a	0	411	1 010	417	187	50
Crew cab	0	0	0	0	0	1 818
Crew cab ^a	0	0	0	0	2 235	3 441
Grand cherokee ^a	2 406	3 572	4 348	2 986	2 730	1 546
Dakota ^a	0	2 904	3 678	4 070	5 419	4 155
Dodge 1000 ^a	0	0	0	513	924	1 143
Durango ^a	4 101	3 745	3 404	2 841	2 068	1 193
H 100 ^a	1 799	3 718	5 961	7 811	7 277	3 478
H 100 van ^a	0	0	0	0	0	301
H 100 wagon ^a	0	0	0	0	0	259
Jeep compass ^a	0	0	2 609	3 766	2 803	2 451
Journey	0	0	0	0	12 831	13 036
Liberty ^a	13 485	15 892	11 356	5 651	3 399	2 007
Mega cab ^a	0	125	861	329	231	12
Nitro ^a	0	0	3 216	6 602	2 600	815
Pacifica ^a	685	853	802	351	4	0
Patriot ^a	0	0	0	13 612	9 823	8 543
Quad Cab ^a	3 763	5 615	8 713	6 953	6 274	1 836
Ram 1500	0	0	0	3 059	3 838	3 635
Ram 1500 ^a	614	949	1 397	469	1	0
Ram 2500	0	0	0	539	870	1 911
Ram 2500 ^a	2 248	3 563	3 587	2 034	1 828	868
Ram 3500	0	0	0	0	0	0
Ram 4000	0	0	487	4 801	4 759	866
Ram 4000 ^a	3 713	4 623	4 583	0	0	1 437
Ram charger	0	0	0	0	0	0
Ram van ^a	2	0	0	0	0	0
Ram wagon ^a	1	0	0	0	0	0
Voyager ^a	12 704	15 502	14 160	10 953	2 896	1 937
Wrangler ^a	1 062	1 185	1 546	2 794	2 290	1 271
Fiat de México, SA de CV	0	0	130	989	1 061	880
Ducato ^a	0	0	0	31	188	107
Idea ^a	0	0	0	556	478	163
Strada adventure ^a	0	0	130	402	395	610
Ford Motor Company, SA de CV	115 796	123 739	126 124	94 417	100 405	60 275
Aviator ^a	995	348	0	0	0	0
Blackwood	1	0	0	0	0	0
Club wagon ^a	1 058	1 161	1 019	506	899	393
Courier ^a	6 708	6 070	7 024	4 110	4 199	3 085
Econoline ^a	1 614	1 332	1 174	895	855	680
Ecosport ^a	23 354	29 280	26 532	10 129	9 314	4 348
Edge ^a	0	0	248	2 955	3 555	1 969
Escape ^a	9 973	9 732	9 523	11 312	11 687	7 765
Excursión ^a	371	53	0	0	0	0
Expedition ^a	3 613	4 264	3 938	2 732	3 524	1 683
Explorer ^a	3 792	4 647	2 856	1 640	2 421	1 652

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.10

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Ford Motor Company, SA de CV						
Explorer sport track ^a	0	0	1 907	620	1 741	889
Freestar ^a	7 159	4 082	2 365	3	0	0
F-150 pick up 117	8 168	11 824	10 053	8 241	7 918	1 279
F-250 pick up 117	5 630	5 109	6 116	4 103	5 610	3 329
F 250 super duty ^a	0	0	568	1	0	851
F-350 caseta 137	9 106	9 778	12 935	13 447	11 557	1 999
F 350 ^a	0	0	0	0	0	4 314
F 450	2 988	3 174	3 708	2 604	2 701	253
F- 450 ^a	0	0	0	0	0	1 036
F 450 diesel ^a	0	0	0	0	0	312
F 550	517	717	854	872	613	49
F 550 ^a	0	0	0	0	0	341
F 550 diesel ^a	0	0	0	0	0	135
Lobo ^a	20 483	18 138	18 326	13 496	15 352	6 408
New F150 ^a	0	0	0	0	0	2 417
Ranger ^a	0	0	0	3 987	3 585	3 432
Ranger corta ^a	10	0	0	0	0	0
Ranger crew cab ^a	7 564	12 372	13 536	11 531	12 598	10 017
Ranger chasis ^a	1 086	626	1 143	655	0	0
Ranger larga ^a	1 533	1 032	2 299	261	0	0
Ranger super cab ^a	30	0	0	0	0	0
Transit ^a	0	0	0	317	2 276	1 106
Transit pasajeros ^a	0	0	0	0	0	533
Windstar ^a	43	0	0	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	69544	91263	91455	90244	78303	47485
Acadia ^a	0	0	62	2 210	2 838	1 720
Avalanche uuv	429	382	1 439	1 831	958	740
Aztek	384	40	0	0	0	0
Blazer ^a	0	0	0	0	0	0
C 1500 ^a	0	0	0	0	0	0
C 2500 ^a	0	0	0	0	0	0
C 35	0	0	0	0	0	0
Canyon ^a	0	0	302	595	575	548
Captiva sport ^a	0	0	0	1 306	7 820	7 574
Colorado ^a	3 209	3 980	4 248	4 331	4 325	2 746
Chevy pick up ^a	5	0	0	0	0	0
Chevy van ^a	3 390	3 919	3 900	3 226	2 673	1 409
Enclave ^a	0	0	0	0	0	189
Escalade esv suv awd	281	262	380	0	0	0
Escalade esv suv awd ^a	0	0	0	323	363	236
Escalade ext uuv 4x4	166	162	342	380	266	112
Equinox Suv ^a	4 071	8 153	5 810	5 317	1 109	33
Escalade Suv ^a	300	227	388	273	238	171
Gmc sierra	0	0	0	609	747	762
Gmc sierra ^a	0	0	256	1 005	1 075	1
H2 sut ^a	0	0	0	0	191	38
H2 suv ^a	212	552	462	404	74	20
H3 suv ^a	0	640	1 983	1 453	964	291
H3 T ^a	0	0	0	0	520	700
Kodiak	0	2 426	2 681	2 560	1 686	0
Luv ^a	0	0	0	0	0	0
Luv cabina regular ^a	554	767	6	0	0	0
Luv chasis ^a	1 122	1 247	303	0	0	0
Luv doble cabina ^a	2 572	2 380	31	0	0	0
Montana sv6 van ^a	0	577	826	510	263	1
P 30 ^a	101	201	0	0	0	0
Pontiac torrent suv ^a	0	451	1 764	2 160	1 160	311
S 10 Pick up ^a	1	0	0	0	0	0
Silverado 1500	6 218	9 118	9 742	6 421	7 213	5 153
Silverado 1500 ^a	2 847	14	0	0	0	0
Silverado 2500	0	1 086	6 596	3 757	9 381	6 800
Silverado 2500 400 SS ^a	0	0	0	0	0	0
Silverado 2500 cabina extendida ^a	936	0	0	0	0	0
Silverado 2500 cabina regular ^a	9 591	13 462	4 035	17 085	6 570	3 045
Silverado 2500 cheyenne ^a	0	0	0	0	0	0
Silverado 3500	9 523	9 205	7 800	1 763	3 767	1 867
Silverado 4 puertas ^a	0	0	0	0	0	0
Traverse suv ^a	0	0	0	0	0	2 002

(Continúa)

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
General Motors de México, SA de CV (Continuación)						
Sonora ^a	618	670	185	6	0	0
SRX suv ^a	134	34	11	1	0	0
SRX suv	0	0	0	0	0	334
Suburban suv	3 056	2 821	4 495	4 374	1 908	20
Suburban suv ^a	0	0	0	0	1 492	1 933
Tahoe ^a	0	0	2 290	3 037	2 052	1 196
Tornado pick up ^a	8 796	12 333	15 848	15 419	12 320	6 630
Tracker suv ^a	3 054	6 155	6 170	4 370	2 347	26
Trailblazer suv ^a	4 712	4 045	2 541	857	152	2
Up lander van ^a	634	5 730	5 251	3 462	2 271	189
Venture van ^a	2 628	224	0	0	0	0
Yukon suv ^a	0	0	1 308	1 199	985	686
Honda de México, SA de CV	13 958	17 506	22 864	26 830	24 393	15 169
CR -V-	0	0	0	5 738	16 346	10 560
CR V ^a	10 524	11 139	13 963	13 948	1	0
Odyssey ^a	1 907	4 685	5 460	4 411	4 221	2 174
Pilot ^a	1 527	1 682	2 663	2 124	3 085	2 070
Ridgeline ^a	0	0	778	609	740	365
Isuzu México, SA de CV	0	0	0	226	768	964
ELF 200 ^a	0	0	0	0	0	286
ELF 300 ^a	0	0	0	226	768	678
Land Rover México, SA de CV	637	592	729	1 005	727	331
Discovery ^a	57	0	0	0	0	0
Free lander ^a	437	132	111	0	0	0
LR 2 ^a	0	0	0	515	235	141
LR 3 ^a	86	275	239	161	106	54
Range rover ^a	57	53	82	71	51	18
Range rover sport ^a	0	132	297	258	335	118
Lincoln México, SA de CV	1 202	3 065	3 858	4 005	3 200	1 322
Mariner ^a	542	1 244	1 008	1 118	975	450
Mark LT ^a	0	1 137	2 125	1 529	1 108	596
Mkx ^a	0	0	0	787	585	125
Navigator ^a	660	684	725	571	532	151
Mazda de México, SA de CV	0	0	886	8 801	9 773	5 343
CX-7 ^a	0	0	886	6 971	7 536	3 863
CX-9 ^a	0	0	0	1 830	2 237	1 480
Mercedes Benz México, SA de CV	2 728	3 289	2 339	3 204	2 854	1 914
Cab chasis ^a	1 271	1 102	201	981	591	33
Cargo van ^a	1 047	1 338	1 050	945	931	387
Clase G ^a	7	4	8	4	53	30
Clase ML ^a	360	715	798	754	622	431
GL-450 ^a	0	0	131	268	185	149
GLK-280 ^a	0	0	0	0	171	532
GLK-350 ^a	0	0	0	0	91	144
R-500 ^a	0	28	78	51	32	8
Wagon ^a	43	102	73	201	178	100
Vito carga ^a	0	0	0	0	0	53
Vito Pasaje ^a	0	0	0	0	0	47
Mitsubishi Motors México, SA de CV	7 096	10 053	10 097	8 973	10 534	7 676
Endeavor ^a	1 971	3 035	3 081	1 953	993	840
Grandis ^a	0	0	437	469	455	333
L 200 ^a	0	0	0	0	1 966	1 864
Montero sport ^a	947	1 053	717	425	89	425
Montero ^a	490	494	264	306	310	71
Outlander ^a	3 688	5 471	5 598	5 820	6 721	4 143

(Continúa)

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Nissan Mexicana, SA de CV	68 565	72 022	85 570	71 174	75 480	55 774
Cabstar ^a	0	0	0	860	1 361	1 007
Chasis largo	20 031	21 965	28 450	23 452	22 598	16 057
Chasis largo diesel	0	0	0	0	3 366	2 184
Estacas largo	2 206	2 972	3 120	3 341	2 541	1 853
Frontier ^a	1 807	400	6 410	5 072	1 652	1 168
Frontier diesel ^a	0	0	0	0	765	0
Frontier V4 ^a	0	0	0	0	1 860	2
Murano ^a	2 330	1 752	1 143	510	1 398	572
Pathfinder ^a	196	1 737	2 293	1 203	765	508
Pathfinder armada ^a	1 257	1 163	1 127	256	291	133
Pick up doble cabina	7 226	8 205	9 010	9 607	8 472	9 124
Pick up king cabina	58	0	0	0	0	0
Pick up largo	3 936	4 140	5 004	4 982	4 319	2 849
Pick up largo diesel	0	0	0	0	1 182	593
Quest ^a	1 040	960	1 499	1 461	804	226
Rogue ^a	0	0	0	1 612	4 212	4 578
Titán ^a	1 583	1 232	1 100	538	431	89
Urvan carga ^a	4 900	5 817	7 243	8 504	7 109	6 732
Urvan panel diesel ^a	0	0	0	0	1 407	686
Urvan pasajeros ^a	2 339	2 741	2 852	1 733	2 158	1 321
Urvan pasajeros diesel ^a	0	0	0	0	32	46
Xterra ^a	646	528	165	65	0	0
Xtrail	19 010	18 410	16 154	7 978	8 757	6 046
Peugeot México, SA de CV	1 137	1 594	1 893	1 641	1 683	1 106
Expert HDI ^a	0	0	0	0	113	90
Manager HDI ^a	0	0	0	0	195	213
Partner ^a	1 137	1 594	1 893	1 641	1 048	349
Partner HDI ^a	0	0	0	0	327	454
Porsche de México, SA de CV	308	257	285	434	484	190
Cayenne ^a	308	257	285	434	484	190
Renault México, SA de CV	1 460	3 040	3 276	3 698	3 364	4 443
Kangoo ^a	1 460	3 040	3 276	3 184	1 886	1 656
Kangoo diesel ^a	0	0	0	0	173	387
Koleos ^a	0	0	0	0	671	1 729
Traffic carga ^a	0	0	0	315	182	179
Traffic pasajeros ^a	0	0	0	199	452	200
Traffic vu L2H2	0	0	0	0	0	292
Seat de México, SA de CV	296	160	34	22	4	0
Alhambra ^a	296	160	34	22	4	0
Subaru de México, SA de CV	0	0	239	457	651	250
B9 tribeca ^a	0	0	138	254	208	65
Forester ^a	0	0	85	187	434	173
Outback 2.5 ^a	0	0	16	16	9	12
Susuki de México, SA de CV	0	608	3 027	3 685	3 219	2 483
Gran vitara ^a	0	608	2 912	3 233	2 915	2 463
Gran vitara 4x4 ^a	0	0	115	174	125	0
XL 7 ^a	0	0	0	278	179	20
Toyota de México, SA de CV	15 339	24 223	32 702	41 762	29 465	23 603
4 Runner ^a	856	1 448	1 024	657	48	2
FJ Cruiser ^a	0	0	0	2 077	3 152	1 134
Hiace ^a	0	1 142	2 592	3 278	4 281	3 149
Highlander ^a	0	0	0	1 885	1 160	1 142
Hilux ^a	1 995	2 338	2 900	5 610	5 782	3 383
Land cruiser ^a	16	178	215	183	104	102
Rav 4 ^a	7 085	11 277	14 065	14 087	5 689	5 734
Rush ^a	0	0	0	0	0	654
Sequoia ^a	0	0	0	0	902	616
Sienna ^a	5 387	7 446	6 599	7 378	4 192	2 729
Tacoma ^a	0	394	5 307	6 137	3 514	3 466
Tundra ^a	0	0	0	470	641	1 492

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.10

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Volkswagen de México, SA de CV	6 410	9 463	9 349	8 551	9 035	8 901
Crafter ^a	0	0	0	184	729	581
Eurovan carga ^a	275	3 320	3 006	2 594	1 528	1 155
Eurovan pasaje ^a	315	935	811	841	700	473
Panel (2 300 kg) ^a	0	0	0	0	0	0
Pointer Pick Up ^a	2 366	2 224	2 311	1 908	2 593	3 600
Routan ^a	0	0	0	0	350	1 016
Sharán ^a	1 368	875	794	536	354	0
Tiguan ^a	0	0	0	0	234	1 722
Touareg ^a	643	527	682	755	749	326
Van ^a	1 443	1 582	1 745	1 733	1 798	28
Volvo Autos de México, SA de CV	1 087	1 308	1 040	676	430	287
XC 60 ^a	0	0	0	0	0	225
XC 70 ^a	6	22	5	1	0	0
XC 90 ^a	1 081	1 286	1 035	289	90	10
XC 90 3.2 ^a	0	0	0	386	340	52

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

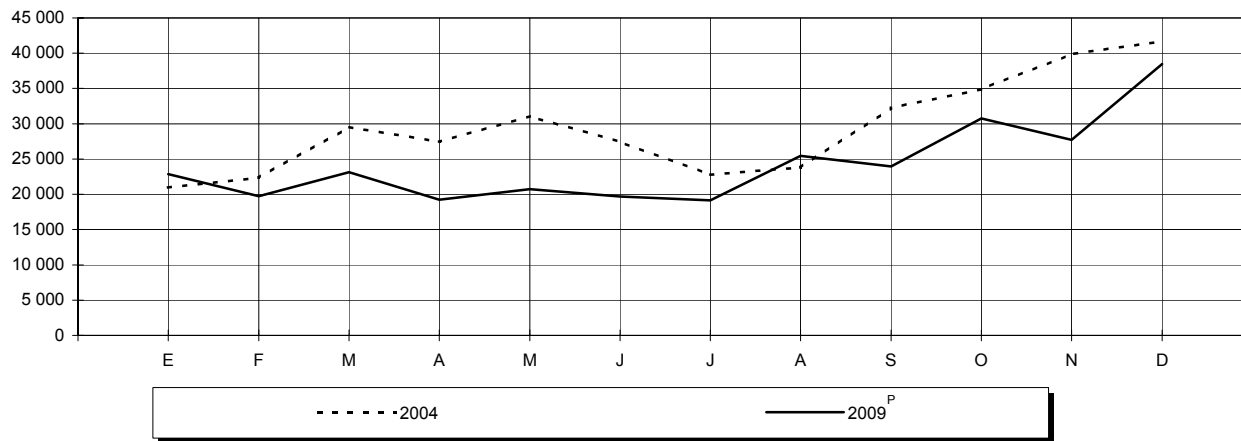
Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.11
1a. parte

Categoría	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	354 091	20 953	22 365	29 531	27 449	31 094
	2005	424 838	28 200	30 377	36 319	33 695	31 462
	2006	468 704	34 781	33 588	36 274	30 273	35 978
	2007	455 458	33 974	36 571	40 217	34 084	34 821
	2008	427 442	39 794	34 922	35 739	34 707	33 759
	2009 P	291 989	22 875	19 717	23 155	19 230	20 726
Uso múltiple	2004	186 425	9 776	10 861	14 212	15 019	16 967
	2005	226 961	15 167	17 145	20 463	18 414	16 458
	2006	237 386	17 845	17 716	16 385	14 603	17 013
	2007	235 150	17 498	18 640	20 522	14 843	19 016
	2008	212209	21616	17292	18694	18398	15562
	2009 P	146713	12150	10725	12104	9298	10851
Clase 1	2004	78 615	5 661	5 630	6 463	4 903	5 724
	2005	99 160	7 733	6 367	8 159	6 818	7 679
	2006	129 748	10 123	8 113	11 407	8 495	9 771
	2007	121 261	8 922	8 812	10 715	11 828	9 056
	2008	113 050	10572	9433	8701	8400	9368
	2009 P	79 964	5914	4588	5603	5424	5507
Clase 2	2004	60 313	3 609	4 287	6 043	5 112	5 479
	2005	68 095	3 398	4 470	5 434	6 086	4 843
	2006	67 094	4 935	5 181	5 609	5 022	6 358
	2007	69 855	5 089	6 526	6 044	5 098	5 035
	2008	71 342	5454	5089	5999	5533	6575
	2009 P	46 315	4055	3253	3794	2991	3214
Clase 3	2004	28 738	1 907	1 587	2 813	2 415	2 924
	2005	30 622	1 902	2 395	2 263	2 377	2 482
	2006	34 476	1 878	2 578	2 873	2 153	2 836
	2007	29 192	2 465	2 593	2 936	2 315	1 714
	2008	30 841	2152	3108	2345	2376	2254
	2009 P	18 997	756	1151	1654	1517	1154

Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores
2004 y 2009
(Unidades)

Gráfica 3.2.11.1



Fuente: Cuadro 3.2.11

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

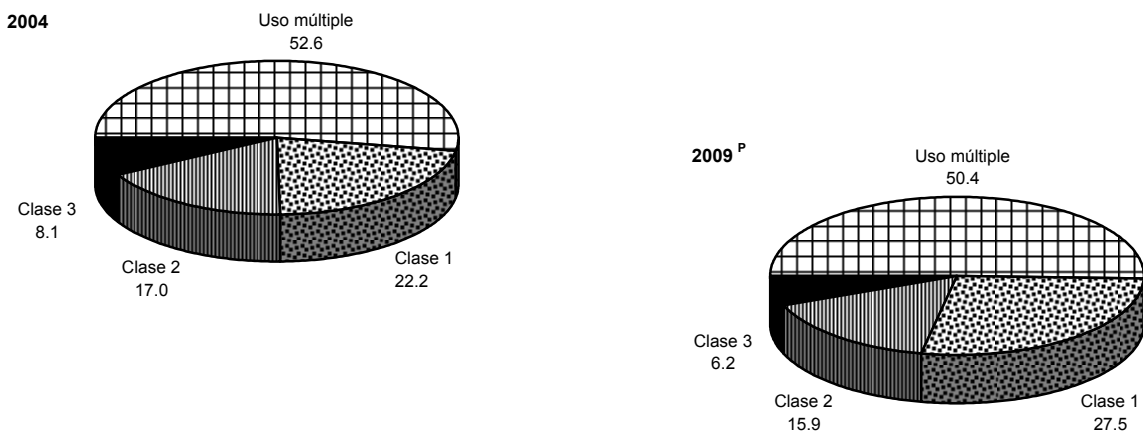
Cuadro 3.2.11
2a. parte y última

Categoría	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	27 433	22 751	23 805	32 267	34 870	39 875	41 698
	34 156	29 900	31 395	36 246	37 245	43 844	51 999
	36 459	28 028	42 045	40 714	47 649	51 421	51 494
	31 950	30 177	32 256	40 118	44 956	43 350	52 984
	35 560	32 531	38 372	33 155	39 254	34 189	35 460
	19 696	20 240	25 428	23 945	30 774	27 722	38 481
Uso múltiple	14 187	12 067	11 395	17 613	18 973	22 510	22 845
	18 745	16 229	14 450	17 384	19 174	23 259	30 073
	18 541	16 539	17 631	20 813	24 311	28 470	27 519
	17 675	16 406	15 947	19 124	24 157	22 342	28 980
	17023	15512	18427	16221	19630	16949	16885
	8002	10017	12962	10894	15749	13587	20374
Clase 1	6 350	5 801	5 922	7 508	6 325	7 935	10 393
	6 981	6 986	8 451	8 652	9 109	10 511	11 714
	10 473	7 362	13 943	10 601	13 364	12 256	13 840
	8 603	8 981	9 936	11 356	10 676	10 038	12 338
	9817	9339	11295	9521	9355	8436	8813
	6672	5418	6601	7411	8661	7830	10335
Clase 2	4 358	2 913	4 148	4 532	7 060	6 998	5 774
	6 035	3 829	5 098	7 456	6 212	7 535	7 699
	4 789	2 011	6 621	6 291	6 492	7 435	6 350
	4 502	3 355	3 626	6 833	6 833	8 307	8 607
	5987	5476	5727	4173	7589	6215	7525
	2416	3717	4002	4034	4409	4666	5764
Clase 3	2 538	1 970	2 340	2 614	2 512	2 432	2 686
	2 395	2 856	3 396	2 754	2 750	2 539	2 513
	2 656	2 116	3 850	3 009	3 482	3 260	3 785
	1 170	1 435	2 747	2 805	3 290	2 663	3 059
	2733	2204	2923	3240	2680	2589	2237
	2606	1088	1863	1606	1955	1639	2008

Fuente: AMIA, A.C. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones ligeros
2004 y 2009
(Por ciento)

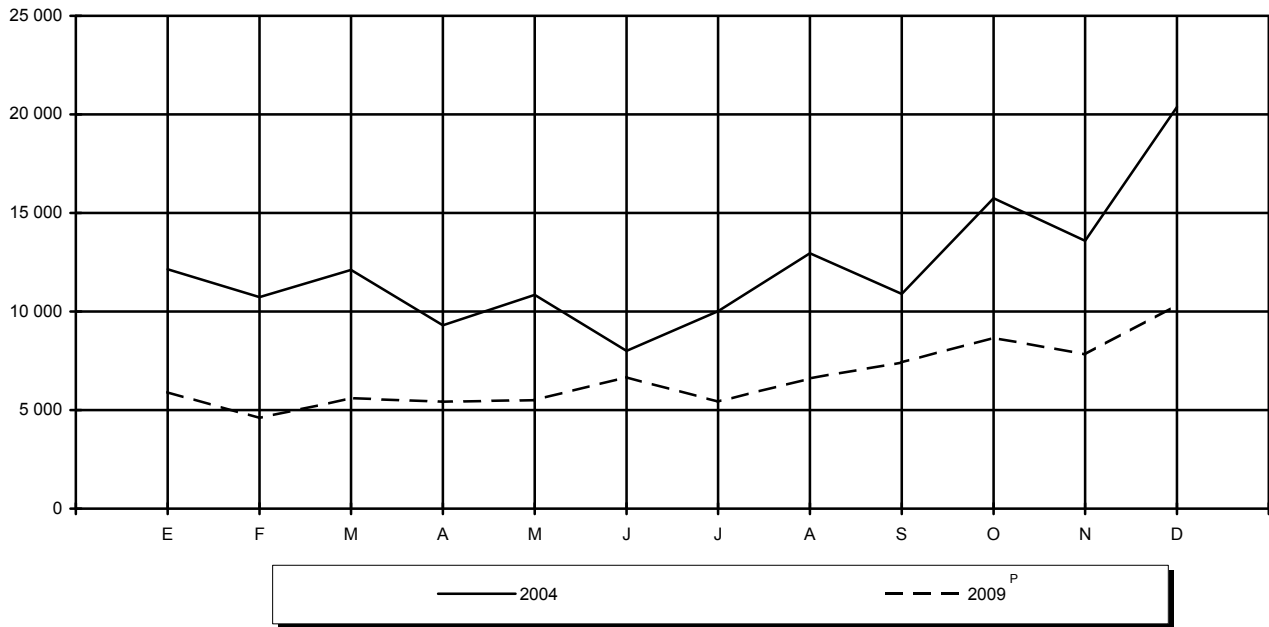
Gráfica 3.2.11.2



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros
uso múltiple a la red de distribuidores
2004 y 2009**
(Unidades)

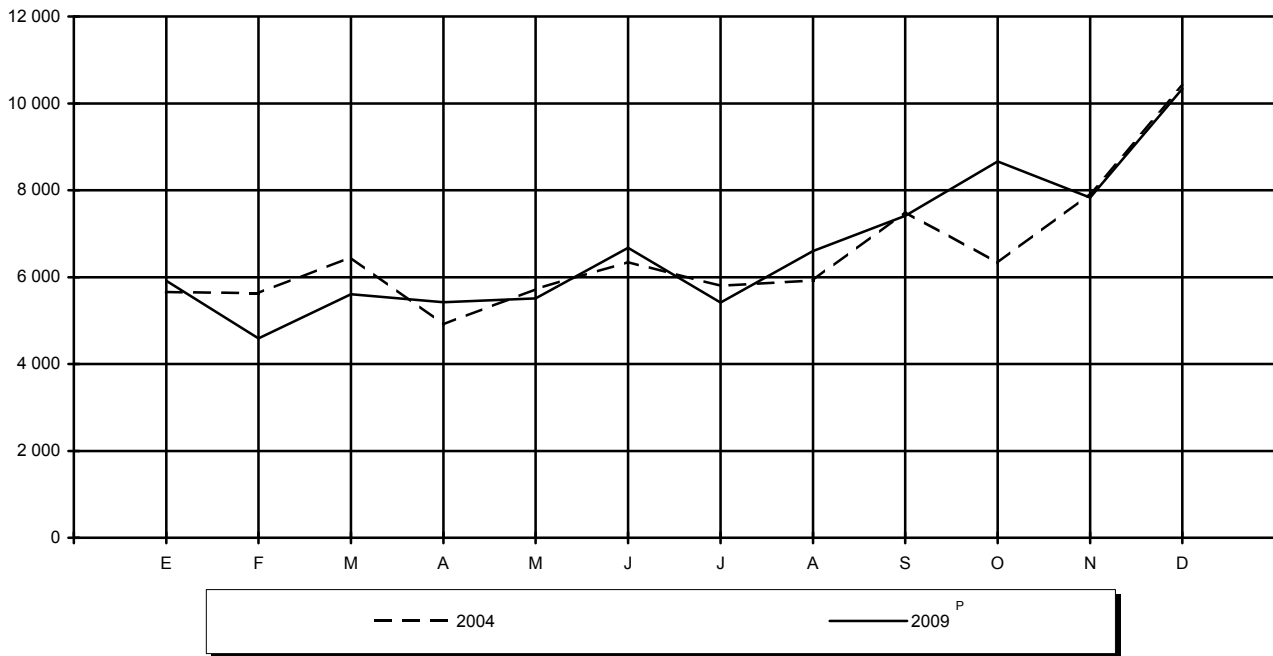
Gráfica 3.2.11.3



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros
clase 1 a la red de distribuidores
2004 y 2009**
(Unidades)

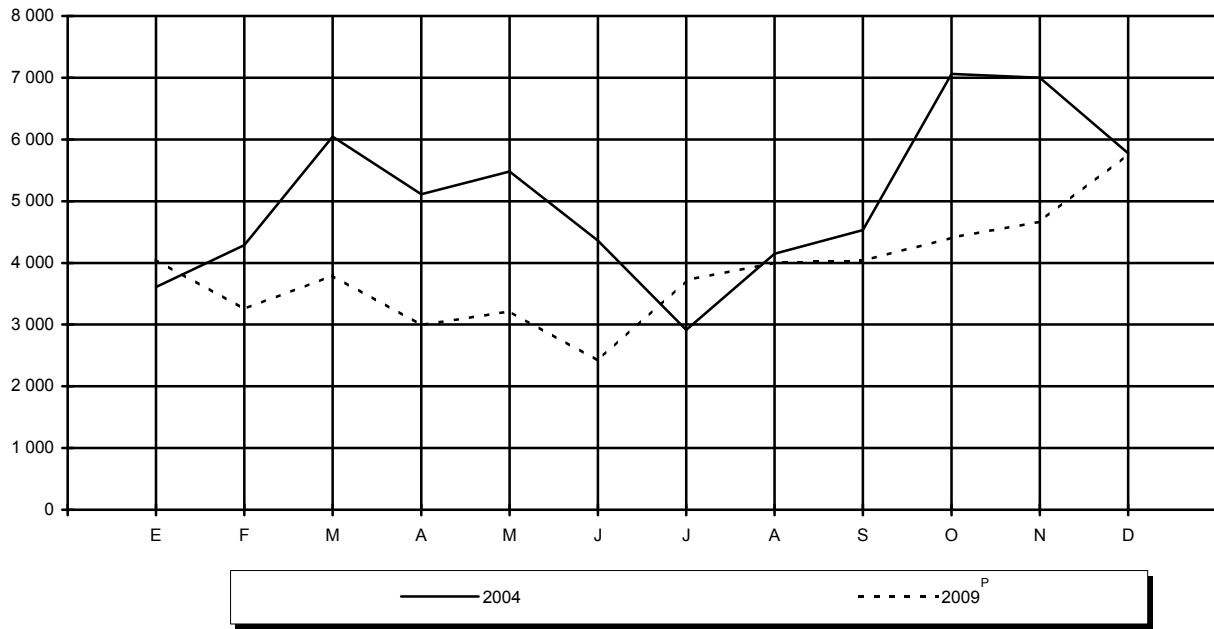
Gráfica 3.2.11.4



Fuente: Cuadro 3.2.11

Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros clase 2 a la red de distribuidores 2004 y 2009
(Unidades)

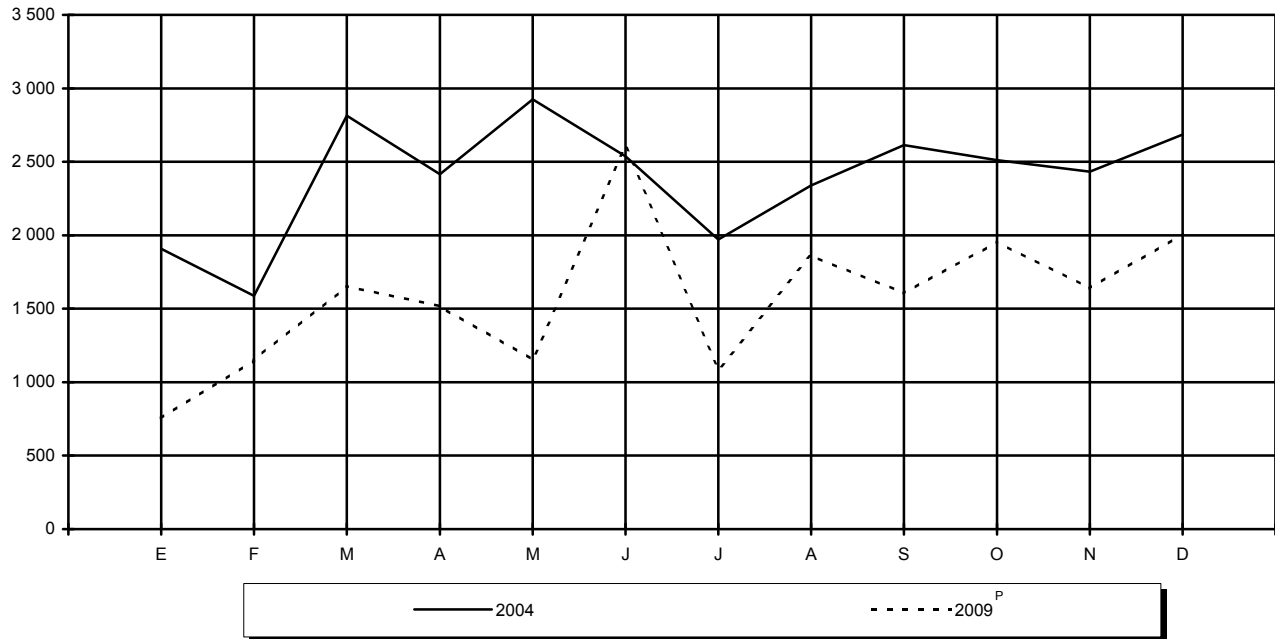
Gráfica 3.2.11.5



Fuente: Cuadro 3.2.11

Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros clase 3 a la red de distribuidores 2004 y 2009
(Unidades)

Gráfica 3.2.11.6



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	177 184	9 510	10 108	13 628	14 101	16 062
	2005	226 670	15 138	17 128	20 441	18 387	16 437
	2006	237 386	17 845	17 716	16 385	14 603	17 013
	2007	233 820	17 498	18 640	20 522	14 843	19 016
	2008	213 874	21 527	17 222	18 621	18 427	15 472
	2009^P	145 734	12 113	10 655	11 968	9 037	10 619
Tipo "A"	2004	7 831	762	502	668	473	522
	2005	13 955	879	1 292	843	968	994
	2006	16 504	1 422	1 096	1 070	1 109	1 288
	2007	17 781	856	1 040	1 412	1 016	1 380
	2008	20 125	2 011	1 336	1 905	1 368	1 281
	2009^P	15 047	980	1 275	1 696	711	1 239
Eurovan carga ^a	2004	275	93	61	115	- 1	1
	2005	3 320	116	493	223	141	233
	2006	3 006	256	167	276	172	156
	2007	2 594	188	187	156	136	102
	2008	1 528	127	101	95	99	133
	2009^P	1 155	45	52	70	70	77
Eurovan pasaje ^a	2004	315	121	57	133	0	0
	2005	935	7	107	95	58	159
	2006	811	50	58	69	66	64
	2007	841	32	96	101	73	93
	2008	700	90	46	68	39	60
	2009^P	473	48	38	46	30	34
Hiace ^a	2005	1 142	0	0	0	0	0
	2006	2 592	119	139	258	221	216
	2007	3 278	182	182	319	211	253
	2008	4 281	332	88	222	381	419
	2009^P	3 149	166	192	365	250	246
Ram van ^a	2004	2	0	0	2	0	0
Traffic carga ^a	2007	315	0	0	0	0	77
	2008	182	4	10	18	20	10
	2009^P	179	17	2	82	78	0
Traffic pasajeros ^a	2007	199	0	0	0	0	46
	2008	452	41	33	24	58	80
	2009^P	200	9	14	20	12	9
Trafic VU L2H2 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009^P	292	13	5	10	36	68
Transit ^a	2007	317	0	0	0	0	0
	2008	2 276	152	137	123	191	105
	2009^P	1 106	105	250	5	6	15
Transit pasajeros	2008	0	0		0	0	0
	2009^P	533	0		12	15	13
Urvan pasajeros ^a	2004	2 339	200	128	142	201	221
	2005	2 741	318	210	194	179	178
	2006	2 852	318	206	133	151	143
	2007	1 733	92	155	230	100	117
	2008	2 158	285	126	201	271	114
	2009^P	1 321	117	66	155	59	169

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	13 643	11 880	10 803	16 553	18 392	21 205	21 299
	18 732	16 214	14 435	17 369	19 131	23 223	30 035
	18 541	16 539	17 631	20 813	24 311	28 470	27 519
	17 675	16 484	15 947	19 124	24 157	23 909	26 005
	17 006	15 212	18 272	16 134	19 587	19 698	16 696
	7 515	9 737	12 949	7 945	15 622	17 258	20 316
Tipo "A"	1 068	337	414	703	385	843	1 154
	952	1 212	1 176	1 087	1 212	1 491	1 849
	1 287	1 636	1 047	1 608	1 563	1 508	1 870
	1 564	1 692	1 553	1 342	2 230	2 140	1 556
	1 785	1 682	1 566	1 498	2 174	1 915	1 604
	886	1 457	979	1 299	1 342	1 576	1 607
Eurovan carga ^a	0	0	0	0	0	3	3
	264	176	234	152	439	573	276
	112	83	158	494	487	294	351
	255	106	336	314	442	173	199
	108	126	130	65	163	232	149
	158	54	70	125	89	102	243
Eurovan pasaje ^a	0	0	0	0	0	0	4
	104	68	87	82	52	51	65
	62	47	45	47	115	109	79
	55	60	52	45	60	94	80
	45	36	82	43	77	58	56
	64	26	32	30	36	57	32
Hiace ^a	62	183	191	151	104	249	202
	307	196	250	184	269	267	166
	256	228	148	208	488	528	275
	445	444	411	603	392	247	297
	95	47	143	252	311	625	457
Ram van ^a	0	0	0	0	0	0	0
						0	
Traffic carga ^a	45	46	24	20	48	48	7
	13	8	10	7	17	33	32
	0	0	0	0	0	0	0
Traffic pasajeros ^a	5	60	35	1	0	40	12
	32	25	50	31	19	34	25
	22	22	38	53	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	159	1	0	0	0	0	0
Transit ^a	0	31	52	97	42	28	67
	76	57	103	340	314	302	376
	43	180	106	124	129	32	111
Transit pasajeros	0	0	0	0	0	0	0
	5	137	21	35	122	121	52
Urvan pasajeros ^a	279	121	163	169	135	226	354
	108	232	182	251	247	255	387
	204	350	197	258	227	251	414
	132	98	81	106	63	295	264
	151	207	124	102	192	233	152
	0	131	85	87	144	198	110

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Urvan carga ^a	2004	4 900	348	256	276	273	300
	2005	5 817	438	482	331	590	424
	2006	7 243	679	526	334	499	709
	2007	8 504	362	420	606	496	692
	2008	7 109	858	673	761	173	242
	2009 ^P	6 732	412	565	639	140	654
Urvan carga panel diesel ^a	2008	1 407	122	122	393	136	118
	2009 ^P	686	47	86	304	65	24
Urvan pasajeros diesel ^a	2008	32	0	0	0	0	0
	2009 ^P	46	14	10	10	1	11
Vito carga ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	24	0	0	14	1	4
Vito pasaje ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	35	0	0	14	4	4
Tipo "B"	2004	5 063	495	385	525	116	625
	2005	8 393	802	396	492	737	835
	2006	8 433	792	231	654	638	640
	2007	7 589	1 084	533	615	421	443
	2008	4 726	878	595	561	532	295
	2009 ^P	1 722	73	106	64	69	44
Montero sport ^a	2004	947	54	2	210	0	231
	2005	1 053	83	19	66	181	68
	2006	717	57	42	49	9	44
	2007	425	76	43	26	21	25
	2008	89	62	22	5	0	0
	2009 ^P	425	0	0	0	0	6
Rush ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	654	24	65	86	108	27
Tracker suv ^a	2004	3 054	435	352	259	51	323
	2005	6 155	666	318	335	456	640
	2006	6 170	659	56	530	522	509
	2007	4 370	623	290	276	251	245
	2008	2 347	460	299	289	375	142
	2009 ^P	26	6	5	3	4	3
Wrangler ^a	2004	1 062	6	31	56	65	71
	2005	1 185	53	59	91	100	127
	2006	1 546	76	133	75	107	87
	2007	2 794	385	200	313	149	173
	2008	2 290	356	274	267	157	153
	2009 ^P	1 271	67	101	61	65	35
Tipo "C"	2004	104 242	5 012	5 805	7 515	9 061	9 967
	2005	117 730	7 399	8 817	10 231	9 764	9 020
	2006	120 638	9 117	10 309	7 494	7 214	8 698
	2007	115 956	8 828	9 033	9 345	6 480	9 196
	2008	112 000	10 718	9 759	9 483	9 504	8 319
	2009 ^P	76 243	5 922	5 187	6 589	4 496	6 322
Acadia ^a	2006	62	0	0	0	0	0
	2007	2 210	24	153	180	151	172
	2008	2 838	257	132	342	232	48
	2009 ^P	1 720	79	50	121	122	130

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Urvan carga ^a	789 414 602 816 846 465	216 553 960 1 063 701 957	251 482 397 825 597 478	534 451 625 551 249 603	250 370 465 1 087 952 619	614 363 587 934 653 558	793 919 860 652 404 642
Urvan carga panel diesel ^a	69 39	78 40	59 27	58 25	48 13	108 4	96 12
Urvan pasajeros diesel ^a	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	15 0	17 0
Vito carga ^a	0 1	0 0	0 0	0 0	0 2	0 1	0 1
Vito pasaje ^a	0 1	0 2	0 0	0 1	0 1	0 3	0 5
Tipo "B"	216 501 693 366 302 183	223 709 506 1 061 295 44	487 585 576 803 340 239	402 643 703 512 343 199	432 771 990 465 226 143	439 960 1 023 457 206 269	718 962 987 829 153 289
Montero sport ^a	78 31 42 12 0 177	14 153 70 15 0 31	38 13 78 18 0 18	66 66 82 45 0 39	19 87 86 28 0 31	35 126 74 18 0 68	200 160 84 98 0 55
Rush ^a	0 321	0 5	0 9	0 7	0 2	0 0	0 0
Tracker suv ^a	103 389 545 144 137 1	142 521 395 863 254 2	408 466 456 592 121 0	214 498 605 174 140 0	169 526 680 237 118 2	275 703 533 330 5 0	323 637 680 345 7 0
Wrangler ^a	35 81 106 210 165 5	67 35 41 183 41 11	41 106 42 193 219 221	122 79 16 293 203 160	244 158 224 200 108 110	129 131 416 109 201 201	195 165 223 386 146 234
Tipo "C"	8 341 10 062 9 620 9 121 8 484 3 722	6 014 7 650 7 499 7 711 7 701 3 378	6 038 7 248 9 993 7 713 10 046 6 809	9 496 8 968 9 975 9 411 8 767 5 268	11 106 9 804 11 705 12 528 9 418 8 694	13 006 12 282 15 186 12 371 11 587 9 149	12 881 16 485 13 828 14 219 8 214 10 707
Acadia ^a	0 166 227 191	0 169 293 16	0 144 264 185	0 87 460 170	0 326 272 262	0 368 162 151	62 270 149 243

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Aspen ^a	2006	836	0	0	0	0	0
	2007	826	155	29	93	19	132
	2008	767	121	49	49	131	20
	2009 ^P	95	14	32	33	8	7
4 Runner ^a	2004	856	40	41	138	46	128
	2005	1 448	103	68	93	93	39
	2006	1 024	75	98	121	114	68
	2007	657	103	110	136	49	39
	2008	48	3	3	14	9	6
	2009 ^P	2	0	0	1	0	1
Pathfinder armada ^a	2004	1 257	113	171	156	103	174
	2005	1 163	49	167	185	30	57
	2006	1 127	161	126	92	108	40
	2007	256	34	36	17	12	18
	2008	291	54	48	22	16	21
	2009 ^P	133	32	14	16	8	7
Aztek	2004	384	8	67	37	27	28
	2005	40	16	10	5	3	2
Captiva sport ^a	2007	1 306	0	0	0	0	0
	2008	7 820	571	348	580	617	579
	2009 ^P	7 574	398	494	1146	621	384
Cr-v ^a	2004	10 524	650	651	657	1 033	1 350
	2005	11 139	899	800	783	1 118	1 180
	2006	13 963	1 147	848	887	922	834
	2007	13 948	2 046	1 182	1 456	1 049	2 388
	2008	1	1	0	1190	0	-1190
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Cr-v	2007	5 738	0	0	0	0	0
	2008	16 346	1613	1516	0	1755	2416
	2009 ^P	10 560	1233	600	539	378	1260
Discovery ^a	2004	57	3	6	13	16	18
Durango ^a	2004	4 101	44	592	420	216	749
	2005	3 745	69	385	543	361	339
	2006	3 404	179	557	237	295	89
	2007	2 841	308	203	351	51	367
	2008	2 068	71	188	224	265	311
	2009 ^P	193	29	46	56	51	10
Escape ^a	2004	9 973	109	33	59	1 519	823
	2005	9 732	635	773	832	672	567
	2006	9 523	234	706	680	407	805
	2007	11 312	38	545	1 987	1 072	788
	2008	11 687	268	655	667	982	609
	2009 ^P	7 765	6	560	736	627	1060
Ecosport ^a	2004	23 354	601	1 347	1 202	2 280	1 685
	2005	29 280	1 741	2 587	2 969	2 301	2 224
	2006	26 532	1 986	2 528	2 198	1 367	1 714
	2007	10 129	1 957	1 874	630	27	640
	2008	9 314	3	1 297	400	398	878
	2009 ^P	4 348	25	337	432	294	646

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Aspen ^a	0	0	0	137	382	178	139
	50	37	25	14	19	147	106
	121	27	1	40	71	119	18
	1	0	0	0	0	0	0
4 Runner ^a	97	97	103	39	49	39	39
	66	135	45	198	137	296	175
	45	21	33	118	167	88	76
	30	5	28	42	77	35	3
	1	4	0	2	0	5	1
	0	0	0	0	0	0	0
Pathfinder armada ^a	131	102	60	50	59	70	68
	63	84	62	30	213	104	119
	33	40	75	75	39	244	94
	14	20	14	9	7	13	62
	14	8	10	17	31	23	27
	2	6	12	13	10	6	7
Aztek	28	16	42	39	24	42	26
	1	2	0	0	0	0	1
Captiva sport ^a	0	0	0	0	0	0	1306
	554	459	428	660	1194	583	1247
	350	438	263	730	946	894	910
Cr-v ^a	1 181	35	1 099	1	1 186	1 376	1 305
	979	885	743	306	1 151	1 191	1 104
	1 318	940	875	3	1 051	2 944	2 194
	1 960	1 234	1 542	888	215	54	- 66
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Cr-v	0	0	0	0	1 977	2 379	1 382
	1 070	1 314	1 432	31	1 873	1 606	1 720
	900	594	573	15	2 237	1 070	1 161
Discovery ^a	1	0	0	0	0	0	0
Durango ^a	522	86	25	499	263	321	364
	315	251	41	66	351	799	225
	476	179	118	397	205	209	463
	160	177	197	163	236	410	218
	225	62	7	102	215	340	58
	1	0	0	0	0	0	0
Escape ^a	676	333	691	1 869	1 287	1 115	1 459
	1 533	649	1 232	408	984	722	725
	913	241	2 037	693	1 315	1 351	141
	695	370	1 388	1 105	1 166	991	1 167
	455	23	2 376	1 869	1 033	1 774	976
	564	366	924	312	583	989	1 038
Ecosport ^a	1 857	2 024	1 429	2 292	1 983	2 759	3 895
	2 216	1 986	2 858	1 723	1 385	3 026	4 264
	2 593	2 665	2 479	1 837	1 944	2 770	2 451
	1378	1 748	261	1 062	511	39	2
	1166	1 838	1 216	958	21	1 049	90
	50	113	536	240	414	284	977

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Endeavor ^a	2004	1 971	0	0	155	123	36
	2005	3 035	237	323	268	159	228
	2006	3 081	304	86	204	316	213
	2007	1 953	347	173	82	85	80
	2008	993	217	54	37	65	38
	2009 ^P	840	75	59	75	37	64
Explorer sport trac ^a	2006	1 907	0	0	0	0	0
	2007	620	106	162	80	0	0
	2008	1 741	34	96	165	91	289
	2009 ^P	889	1	76	42	31	39
Explorer ^a	2004	3 792	88	141	258	339	523
	2005	4 647	424	283	132	88	111
	2006	2 856	251	132	200	126	164
	2007	1 640	177	100	100	304	129
	2008	2 421	164	230	375	182	268
	2009 ^P	1 652	35	291	93	81	36
Fj cruiser ^a	2007	2 077	0	0	0	0	0
	2008	3 152	312	96	337	438	369
	2009 ^P	1 134	120	47	1	5	50
Forester ^a	2006	85	0	0	0	0	0
	2007	187	37	23	12	7	31
	2008	434	0	58	18	40	25
	2009 ^P	173	30	29	16	7	16
Frontier ^a	2004	1 807	217	337	206	204	168
	2005	400	0	0	0	0	0
Grand cherokee ^a	2004	2 406	102	84	214	264	411
	2005	3 572	300	134	724	556	421
	2006	4 348	403	351	330	336	578
	2007	2 986	222	411	278	254	162
	2008	2 730	449	142	303	271	269
	2009 ^P	1 546	185	131	109	63	78
Grand vitara ^a	2005	608	0	0	0	0	0
	2006	2 912	185	212	200	246	191
	2007	3 233	276	286	281	292	268
	2008	2 915	356	208	191	192	226
	2009 ^P	2 463	260	214	157	95	151
Grand vitara 4x4 ^a	2006	115	0	0	0	0	0
	2007	174	24	14	19	13	15
	2008	125	19	7	9	12	10
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
H3 SUV ^a	2005	640	0	0	0	0	0
	2006	1 983	217	206	200	252	269
	2007	1 453	81	70	151	140	119
	2008	964	140	125	74	45	3
	2009 ^P	291	41	36	19	13	17
H3 T ^a	2008	520	0	0	0	0	0
	2009 ^P	700	111	2	66	107	58
Highlander ^a	2007	1 885	0	0	0	0	0
	2008	1 160	242	53	137	95	54
	2009 ^P	1 142	131	79	105	81	87

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Endeavor ^a	130	19	289	392	137	362	328
	178	94	85	66	214	427	756
	213	235	231	201	297	429	352
	93	80	98	254	144	161	356
	50	58	71	32	111	216	44
	52	31	0	87	135	77	148
Explorer sport trac ^a	0	0	0	563	590	193	561
	0	0	1	46	96	95	34
	152	123	0	103	194	276	218
	5	85	31	79	75	305	120
Explorer ^a	253	363	75	893	356	280	223
	210	71	317	949	600	551	911
	86	107	78	584	329	649	150
	291	137	4	3	347	26	22
	152	15	60	219	263	278	215
	7	169	53	99	181	425	182
Fj cruiser ^a	0	0	4	418	759	426	470
	293	296	124	329	238	216	104
	58	53	50	56	174	312	208
Forester ^a	0	0	9	28	19	7	22
	22	21	23	6	4	0	1
	24	61	46	50	25	32	55
	14	12	13	10	1	17	8
Frontier ^a	226	141	119	89	52	19	29
	0	0	0	0	0	0	400
Grand cherokee ^a	7	1	1	2	104	808	408
	299	121	14	179	236	257	331
	125	145	362	253	212	758	495
	117	193	239	118	311	330	351
	160	119	38	214	218	456	91
	19	6	180	257	148	107	263
Grand vitara ^a	0	0	0	0	0	369	239
	250	251	260	250	292	296	279
	256	233	297	272	357	166	249
	241	180	287	206	352	263	213
	187	246	120	294	244	354	141
Grand vitara 4x4 ^a	0	0	34	7	20	23	31
	14	11	7	16	9	27	5
	8	3	11	3	17	15	11
	0	0	0	0	0	0	0
H3 SUV ^a	0	0	5	0	2	409	224
	151	65	87	168	169	123	76
	103	125	46	190	132	159	137
	86	120	177	85	53	14	42
	33	4	3	1	84	19	21
H3 T ^a	0	0	0	0	165	139	216
	74	36	0	1	116	39	90
Highlander ^a	0	284	224	303	566	294	214
	51	49	78	36	200	69	96
	63	59	120	59	0	319	39

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Idea ^a	2007	556	0	0	0	0	0
	2008	478	68	36	53	28	19
	2009 ^P	163	6	6	26	33	51
Jeep compass ^a	2006	2 609	0	0	0	0	0
	2007	3 766	356	577	322	60	433
	2008	2 803	299	403	360	279	229
	2009 ^P	2 451	216	125	185	101	199
Liberty ^a	2004	13 485	705	672	1 287	1 092	1 348
	2005	15 892	978	1 498	1 418	1 432	1 060
	2006	11 356	724	1 775	682	684	1 043
	2007	5 651	508	515	212	216	326
	2008	3 399	815	411	408	383	144
	2009 ^P	2 007	132	143	181	72	51
Montero ^a	2004	490	50	4	69	2	109
	2005	494	23	1	28	113	47
	2006	264	56	17	44	6	34
	2007	306	6	6	14	1	0
	2008	310	24	24	27	23	24
	2009 ^P	71	8	8	1	0	5
Nitro ^a	2006	3 216	0	0	0	0	0
	2007	6 602	1 103	697	944	531	472
	2008	2 600	270	390	404	217	185
	2009 ^P	815	148	62	60	31	17
Outback 2.5 ^a	2006	16	0	0	0	0	6
	2007	16	1	2	0	0	1
	2008	9	1	2	2	3	1
	2009 ^P	12	3	1	1	0	0
Outlander ^a	2004	3 688	173	17	448	2	619
	2005	5 471	530	430	437	520	498
	2006	5 598	717	285	549	174	692
	2007	5 898	194	544	420	11	784
	2008	6 422	922	612	301	732	503
	2009 ^P	4 008	186	235	358	275	329
Pathfinder ^a	2004	196	24	36	31	6	8
	2005	1 737	1	0	2	3	46
	2006	2 293	368	229	181	103	188
	2007	1 203	93	162	51	43	52
	2008	765	127	91	77	63	55
	2009 ^P	508	41	35	41	27	30
Patriot ^a	2007	13 612	0	14	920	1 294	994
	2008	9 823	978	867	1 430	1 005	1 241
	2009 ^P	8 543	564	555	696	369	745
Pilot ^a	2004	1 527	79	22	100	80	50
	2005	1 682	59	166	108	183	101
	2006	2 663	116	239	180	186	139
	2007	2 124	123	246	132	170	243
	2008	3 085	128	99	15	17	36
	2009 ^P	2 070	324	165	190	320	51

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Idea ^a	136	22	66	82	69	75	106
	43	72	67	27	29	21	15
	32	4	2	1	1	1	0
Jeep compass ^a	0	0	87	922	176	894	530
	216	232	318	235	257	322	438
	130	121	294	240	107	249	92
	2	0	488	227	233	234	441
Liberty ^a	1 129	1 075	323	564	2 388	2 003	899
	1 348	1 137	140	1 680	1 168	2 056	1 977
	847	648	533	1 238	883	1 163	1 136
	555	345	229	930	745	645	425
	134	153	75	232	177	352	115
	5	11	488	169	19	454	282
Montero ^a	31	8	15	35	78	62	27
	19	4	2	83	51	83	40
	17	19	9	12	12	22	16
	0	0	0	0	108	110	61
	37	27	24	27	34	20	19
	0	10	6	5	5	0	23
Nitro ^a	0	0	0	0	1 012	764	1 440
	852	306	272	320	222	448	435
	178	289	107	160	220	128	52
	2	1	118	135	109	66	66
Outback 2.5 ^a	1	1	2	1	4	0	1
	0	8	1	0	2	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	1	6
Outlander ^a	260	157	291	305	438	686	292
	151	189	500	515	652	46	1 003
	527	435	381	359	465	536	478
	802	434	112	490	644	604	859
	723	135	831	202	441	823	197
	244	0	336	277	593	482	693
Pathfinder ^a	24	16	43	7	0	0	1
	486	260	181	113	18	360	267
	149	193	181	90	125	225	261
	35	13	221	170	108	116	139
	113	39	14	13	39	76	58
	33	24	41	28	56	50	102
Patriot ^a	871	1 142	1 338	1 160	1 263	1 709	2 907
	732	346	614	915	598	822	275
	15	1	1200	992	734	1037	1635
Pilot ^a	170	43	37	0	299	297	350
	94	88	65	252	50	255	261
	299	215	109	1	528	122	529
	95	14	25	373	317	269	117
	518	588	457	389	314	220	304
	9	6	168	242	259	163	173

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Rogue ^a	2007	1 612	0	0	0	0	0
	2008	4 212	702	432	531	315	141
	2009 ^P	4 578	737	269	325	197	235
Trailblazer suv ^a	2004	4 712	392	500	526	372	400
	2005	4 045	417	311	390	363	239
	2006	2 541	259	236	253	163	156
	2007	857	156	85	96	98	82
	2008	152	19	48	24	18	16
	2009 ^P	2	0	1	0	0	1
XC 70 ^a	2004	6	2	0	1	0	0
	2005	22	1	3	0	1	5
	2006	5	0	0	1	0	0
	2007	1	0	1	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
XL7 ^a	2007	278	0	0	0	0	61
	2008	179	16	7	11	18	25
	2009 ^P	20	0	10	2	4	4
Xterra ^a	2004	646	6	131	97	73	111
	2005	528	1	0	0	5	7
	2006	165	0	3	72	34	16
	2007	65	10	8	9	2	1
	2008	0	0	0	0	0	0
2009 ^P	0	0	0	0	0	0	
Xtrail ^a	2004	19 010	1 606	953	1 441	1 264	1 229
	2005	18 410	916	878	1 314	1 763	1 849
	2006	16 154	1 735	1 675	1 83	1 375	1 459
	2007	7 978	343	805	372	529	399
	2008	8 757	1 454	1 032	706	567	451
	2009 ^P	6 046	661	360	628	242	342
Koleos ^a	2008	671	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 729	91	115	132	196	161
Tipo "D"	2004	22 597	1 083	1 055	1 840	1 128	1 640
	2005	32 196	2 483	2 384	2 420	2 477	1 916
	2006	41 050	2 356	2 756	2 726	2 573	2 843
	2007	52 861	3 811	5 148	5 352	3 622	4 671
	2008	51 730	4 549	3 333	4 116	4 881	4 043
	2009 ^P	38 728	3 773	3 244	2 911	3 066	2 166
B9 tribeca ^a	2006	138	0	0	0	0	45
	2007	254	25	10	8	7	23
	2008	208	13	23	12	17	25
	2009 ^P	65	13	9	9	1	4
Q7 3.0 TDI ^a	2007	126	0	0	0	0	0
	2008	201	23	19	13	25	9
	2009 ^P	126	14	17	9	7	1
Q7 3.6 ^a	2007	424	23	26	59	26	44
	2008	306	40	24	20	23	23
	2009 ^P	188	22	15	20	3	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2003 a 2008
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Rogue ^a	0	0	0	0	0	905	707
	256	262	343	370	264	247	349
	237	463	192	183	463	483	794
Trailblazer suv ^a	447	168	62	296	462	510	577
	326	244	157	300	573	405	320
	101	38	206	266	277	233	353
	54	60	64	41	55	30	36
	11	5	3	4	2	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
XC 70 ^a	0	0	0	0	0	2	1
	4	0	1	1	1	1	4
	2	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
XL7 ^a	21	16	19	33	45	25	58
	19	10	12	15	18	23	5
	0	0	0	0	0	0	0
Xterra ^a	59	73	36	38	9	4	9
	307	69	43	27	37	18	14
	9	2	19	8	1	1	0
	4	8	20	3	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Xtrail ^a	1 112	1 257	1 298	2 086	1 932	2 251	2 581
	1 467	1 381	757	2 072	1 981	907	3 125
	1 465	1 059	1 788	1 764	1 190	964	1 497
	131	267	486	578	1 434	993	1 641
	540	602	579	634	532	822	838
	382	512	599	399	504	796	621
Koleos ^a	0	0	0	123	97	147	304
	190	112	108	187	108	14	315
Tipo "D"	1 638	2 112	1 440	1 803	2 401	3 310	3 147
	2 384	3 017	2 369	2 460	2 617	3 015	4 654
	3 832	2 917	2 800	3 367	4 647	4 725	5 508
	4 259	3 319	3 581	3 864	4 604	5 867	4 763
	4 962	4 019	4 375	4 078	5 097	3 802	4 475
	1 721	3 501	3 745	429	4 333	4 438	5 401
B9 tribeca ^a	7	20	5	12	11	12	26
	14	42	28	21	30	21	25
	24	13	27	22	12	8	12
	1	3	2	0	4	17	2
Q7 3.0 TDI ^a	0	0	50	10	8	26	32
	3	36	10	15	11	14	23
	12	5	35	3	4	8	11
Q7 3.6 ^a	33	28	32	39	39	38	37
	32	37	17	17	17	25	31
	18	5	46	19	6	18	16

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Q7 ^a	2006	264	0	0	0	0	0
	2007	209	41	17	16	9	36
	2008	71	11	4	7	10	8
	2009 ^P	34	2	3	5	1	2
Q7 4.2 TDI ^a	2008	97	0	0	12	4	10
	2009 ^P	56	7	5	1	7	5
Q5 2.0T ^a	2008	97	0	0	0	97	0
	2009 ^P	496	0	0	0		67
Q5 3.0 TDI ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	165	0	0	0	17	26
Q5 3.2 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	104	0	0	0	15	21
R 500 ^a	2005	28	0	0	0	0	0
	2006	78	2	0	4	4	24
	2007	51	7	5	9	2	3
	2008	32	1	8	1	0	4
	2009 ^P	7	0	0	3	0	1
Sequoia	2008	902	0	62	163	600	0
	2009 ^P	616	55	13	3	0	10
Cayene ^a	2004	308	42	21	31	19	16
	2005	257	15	19	20	25	20
	2006	285	26	26	22	31	38
	2007	434	- 1	40	51	42	44
	2008	484	32	33	40	32	32
2009 ^P	190	9	18	23	13	18	
Clase G ^a	2004	7	2	0	0	0	0
	2005	4	0	0	0	1	0
	2006	8	0	0	5	2	0
	2007	4	0	0	0	0	1
	2008	53	0	0	6	0	0
2009 ^P	30	0	3	6	2	1	
Clase ML ^a	2004	360	29	30	43	22	25
	2005	715	23	27	15	27	85
	2006	798	54	80	109	109	38
	2007	754	47	67	56	18	90
	2008	622	29	84	46	21	57
2009 ^P	385	34	39	49	17	35	
CX-7 ^a	2006	886	0	0	0	0	0
	2007	6 971	304	481	656	417	561
	2008	7 536	745	589	421	449	359
	2009 ^P	3 723	856	472	105	450	47
CX-9 ^a	2007	1 830	0	187	82	76	242
	2008	2 237	71	237	149	255	315
	2009 ^P	1 479	168	130	140	182	40
Comander XK ^a	2005	411	0	0	0	0	0
	2006	1 010	196	226	61	36	95
	2007	417	38	80	34	8	33
	2008	187	38	3	25	23	16
	2009 ^P	50	7	3	6	2	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Q7 ^a	0 13 4 3	0 13 5 1	27 12 4 3	40 13 2 8	65 12 4 2	67 13 4 2	65 14 8 2
Q7 4.2 TDI ^a	8 9	14 6	9 4	6 4	9 1	10 0	15 7
Q5 2.0T ^a	0 86	0 92	0 55	0 36	0 76	0 0	0 84
Q5 3.0 TDI ^a	0 18	0 31	0 27	0 17	0 5	0 11	0 13
Q5 3.2 ^a	0 10	0 18	0 10	0 15	0 5	0 6	0 4
R 500 ^a	0 16 0 0 0	0 0 0 3 0	0 3 1 7 2	0 2 4 7 0	0 1 8 0 0	5 17 9 0 1	23 5 3 1 0
Sequoia	6 177	12 36	19 59	1 42	1 5	0 129	38 87
Cayene ^a	24 23 35 41 44 15	25 12 31 49 67 25	30 12 29 39 60 9	25 35 18 34 50 9	32 26 21 36 17 20	22 22 8 34 29 19	21 28 0 25 48 12
Clase G ^a	0 1 0 1 0 0	0 0 0 1 7 2	0 0 1 0 1 1	0 1 0 0 1 0	0 0 0 0 3 2	0 1 0 1 4 5	5 0 0 0 31 8
Clase ML ^a	21 80 17 51 46 29	49 58 12 95 25 14	20 55 57 89 104 56	25 91 100 39 109 0	35 96 77 41 31 46	30 77 93 62 40 46	31 81 52 99 30 20
CX-7 ^a	0 622 746 158	0 467 466 69	0 634 876 74	127 856 433 0	118 325 536 421	192 697 887 415	449 951 1 029 656
CX-9 ^a	43 224 71	43 147 20	239 26 9	155 283 0	190 150 300	269 169 251	304 211 168
Comander XK ^a	0 80 20 5 0	0 31 22 13 0	0 46 30 11 1	0 70 30 11 0	90 38 62 18 14	219 69 32 22 7	102 62 28 2 10

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Journey	2008	12 831	29	349	449	1129	1220
	2009 ^P	11 671	832	930	685	1080	305
Edge ^a	2006	248	0	0	0	0	0
	2007	2 955	626	504	164	42	441
	2008	3 555	199	218	372	490	274
	2009 ^P	1 749	91	14	120	85	88
Enclave ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	189	0	0	0	0	0
Equinox suv ^a	2004	4 071	0	0	0	0	0
	2005	8 153	906	781	595	846	543
	2006	5 810	644	561	456	305	515
	2007	5 317	593	530	523	499	346
	2008	1 109	261	236	130	152	110
	2009 ^P	33	7	5	8	8	1
Excursión ^a	2004	371	2	4	4	8	4
	2005	53	15	14	11	6	2
GL 450 ^a	2006	131	0	0	0	0	12
	2007	268	4	27	17	32	35
	2008	185	6	30	12	13	21
	2009 ^P	142	7	8	17	7	9
GLK 280 ^a	2008	171	0	0	0	0	0
	2009 ^P	495	59	41	46	25	51
GLK 350 ^a	2008	91	0	0	0	0	0
	2009 ^P	111	5	6	14	7	8
Free lander ^a	2004	437	5	10	24	8	20
	2005	132	16	0	4	7	7
	2006	111	11	6	26	15	32
Land crusier ^a	2004	16	3	0	4	3	4
	2005	178	7	8	7	25	10
	2006	215	0	40	15	22	22
	2007	183	11	15	15	14	11
	2008	104	7	2	2	4	6
	2009 ^P	102	12	7	1	6	0
LR2 ^a	2007	515	0	0	0	90	69
	2008	235	11	15	4	5	31
	2009 ^P	124	3	16	9	7	11
LR3 ^a	2004	86	0	0	0	0	0
	2005	275	3	36	28	37	18
	2006	239	18	11	18	18	13
	2007	161	26	23	17	15	4
	2008	106	7	20	9	8	5
	2009 ^P	50	1	1	3	6	0
MDX	2006	472	33	23	35	22	15
	2007	786	76	58	55	43	68
	2008	735	80	45	65	74	53
	2009 ^P	538	24	13	133	77	143

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca
Serie anual de 2004 a 2009**

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

(Unidades)

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Journey	1659 6	1557 1907	1628 1798	1681 0	1749 1336	753 1379	628 1413
Edge ^a	0 294 300 8	0 407 134 293	0 207 169 155	0 24 23 0	0 14 496 206	0 40 404 277	248 192 476 412
Enclave ^a	0 0			0 0	0 0		0 189
Equinox suv ^a	0 422 348 304 64 2	947 355 308 268 54 1	211 370 219 398 38 0	317 341 24 449 12 0	523 988 830 458 33 1	862 1 097 650 514 8 0	1 211 909 950 435 11 0
Excursión ^a	6 1	1 2	10 2	33 0	69 0	90 0	140 0
GL 450 ^a	2 7 4 25	19 20 4 19	3 17 37 13	18 26 26 0	21 28 8 15	37 27 8 10	19 28 16 12
GLK 280 ^a	0 55	0 36	0 7	9 0	22 102	51 26	89 47
GLK 350 ^a	0 28	0 16	0 5	16 0	23 9	24 6	28 7
Free lander ^a	42 9 13	21 4 8	36 2 0	57 0 0	87 18 0	53 24 0	74 41 0
Land crusier ^a	0 16 20 0 11 2	0 19 22 0 5 3	1 25 10 0 0 26	0 8 20 0 23 17	0 12 16 0 24 11	0 20 8 86 11 7	1 21 20 31 9 10
LR2 ^a	43 34 10	41 18 11	64 31 4	56 22 0	40 10 16	56 23 12	56 31 25
LR3 ^a	0 27 24 20 1 1	0 20 24 3 0 3	0 25 20 1 10 5	0 17 12 4 25 0	15 23 17 16 10 14	39 28 19 18 6 6	32 13 45 14 5 10
MDX	8 55 49 39	15 47 77 19	13 33 11	0 37 179 0	53 142 38 76	104 108 26 14	151 64 38 0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
MKX ^a	2007	787	272	147	38	19	30
	2008	585	63	30	45	83	52
	2009 ^P	97	10	13	4	3	2
Murano ^a	2004	2 330	168	260	299	176	87
	2005	1 752	127	37	88	206	200
	2006	1 143	23	20	81	74	168
	2007	510	31	38	9	29	3
	2008	1 398	402	135	139	134	101
	2009 ^P	572	81	41	44	14	30
Pacífica ^a	2004	685	94	47	68	57	64
	2005	853	37	46	88	48	143
	2006	802	57	128	72	92	52
	2007	351	10	80	65	4	41
	2008	4	3	1	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Pontiac torrent suv ^a	2005	451	0	0	0	0	0
	2006	1 764	125	114	86	217	139
	2007	2 160	254	210	200	178	151
	2008	1 160	81	196	156	87	81
	2009 ^P	306	65	27	46	31	34
Range rover ^a	2004	57	0	5	4	4	6
	2005	53	4	5	2	0	0
	2006	82	5	10	10	4	7
	2007	71	6	7	9	3	12
	2008	51	10	3	7	3	3
	2009 ^P	15	0	0	0	0	0
Ranger rover sport ^a	2005	132	0	0	0	0	8
	2006	297	20	13	13	10	25
	2007	258	13	13	57	7	22
	2008	335	29	23	53	25	23
	2009 ^P	111	3	1	3	3	0
RAV4 ^a	2004	7 085	346	183	738	217	750
	2005	11 277	733	727	790	757	390
	2006	14 065	717	873	1 243	1 240	1 077
	2007	14 087	604	923	1 431	1 093	1 376
	2008	5 689	1 233	319	833	415	290
	2009 ^P	5 734	846	770	403	97	470
RDX ^a	2006	373	0	0	0	0	0
	2007	433	50	34	23	45	38
	2008	368	31	14	8	55	25
	2009 ^P	256	34	18	24	16	15
Suburban suv	2004	3 056	210	251	334	286	344
	2005	2 821	220	282	265	172	184
	2006	4 495	115	191	168	79	106
	2007	4 374	233	692	537	373	194
	2008	1 908	304	252	265	174	416
	2009 ^P	19	4	5	8	-4	2
Suburban suv ^a	2008	1 492	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 837	82	79	175	137	187

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
MKX ^a	30	13	63	12	81	37	45
	67	14	6	3	67	50	105
	11	2	3	0	4	7	38
Murano ^a	216	76	175	9	116	344	404
	95	133	101	75	46	61	583
	101	139	85	31	19	242	160
	95	91	56	71	33	16	38
	125	103	63	29	56	44	67
	44	30	31	35	32	30	160
Pacífica ^a	45	33	18	28	7	156	68
	62	60	2	130	69	78	90
	53	37	14	93	112	24	68
	53	10	21	3	49	11	4
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Pontiac torrent suv ^a	0	0	0	0	30	205	216
	128	85	54	- 8	302	308	214
	110	99	104	93	152	352	257
	62	101	33	45	117	132	69
	28	34	35	0	0	4	2
Range rover ^a	5	2	4	2	9	9	7
	16	9	3	6	4	2	2
	3	18	1	1	5	11	7
	7	1	1	4	10	5	6
	3	1	0	5	2	7	7
	0	0	0	0	6	5	4
Ranger rover sport ^a	9	10	8	10	24	32	31
	16	17	34	38	34	51	26
	27	14	27	19	31	19	9
	34	47	17	29	8	28	19
	7	6	12	0	24	28	24
RAV4 ^a	661	703	624	648	675	1 094	446
	994	1 817	1 327	1 021	537	464	1 720
	1 516	1 220	889	1 356	1 523	1 272	1 139
	1 511	1 070	919	1 150	1 480	1 767	763
	402	480	337	80	638	90	572
	460	360	287	122	970	569	380
RDX ^a	0	0	43	83	80	75	92
	27	18	14	10	87	45	42
	25	2	88	50	15	31	24
	5	15	40	5	0	41	43
Suburban suv	336	29	29	342	371	255	269
	202	213	100	324	346	237	276
	773	309	519	572	518	580	565
	167	108	132	209	496	669	564
	247	108	53	13	53	7	16
	0	4	0	0	0	0	0
Suburban suv ^a	0	0	289	322	400	261	220
	36	44	353	0	96	337	311

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Sonora ^a	2004	618	41	58	67	64	40
	2005	670	20	26	120	63	46
	2006	185	41	33	36	57	2
	2007	6	1	2	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
SRX suv ^a	2004	134	20	1	5	8	19
	2005	34	0	3	2	1	2
	2006	11	4	0	5	2	0
	2007	1	0	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	334	0	0	0	0	0
Tahoe ^a	2006	2 290	0	0	0	0	0
	2007	3 037	157	481	656	312	213
	2008	2 052	370	87	242	161	25
	2009 ^P	1 120	92	85	90	67	143
Traverse suv ^a	2008	0	0	0	0	0	
	2009 ^P	1 683	0	136	388	415	
Touareg ^a	2005	527	61	114	67	42	27
	2006	682	66	95	66	59	41
	2007	755	4	2	0	23	170
	2008	749	87	50	50	38	43
	2009 ^P	326	44	35	27	24	35
X3 ^a	2004	928	30	35	65	108	76
	2005	1 096	122	74	116	51	17
	2006	1 222	105	99	43	146	95
	2007	1 116	55	90	141	57	75
	2008	832	88	100	77	93	98
	2009 ^P	361	28	111	11	11	9
X5 ^a	2004	967	42	66	85	50	54
	2005	1 038	76	103	94	70	87
	2006	603	51	76	64	22	54
	2007	1 382	199	113	59	69	122
	2008	965	61	35	170	79	83
	2009 ^P	674	66	40	56	67	95
X5 M	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	20	0	0	0	0	0
X6 ^a	2008	222	0	0	0	0	48
	2009 ^P	358	1	25	35	15	44
X6 M	2008	0	0	0	0	0	
	2009 ^P	39	0	0	0	0	
XC 60 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	225	0	0	55	10	12
XC 90 ^a	2004	1 081	49	84	69	98	131
	2005	1 286	98	82	108	93	127
	2006	1 035	43	131	88	7	70
	2007	289	23	28	49	14	23
	2008	90	14	6	10	13	11
	2009 ^P	10	0	3	5	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Sonora ^a	37	22	15	90	90	37	57
	56	16	9	78	45	86	105
	2	4	3	2	1	4	0
	1	0	0	0	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
SRX suv ^a	3	4	18	24	11	16	5
	1	2	0	0	13	6	4
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	149	102	83
Tahoe ^a	186	209	223	329	306	447	590
	146	99	107	115	185	306	260
	300	127	69	157	182	168	164
	25	17	127	0	100	217	157
Traverse suv ^a	0	0	0	0	0		0
	72	99	95	0	- 1		479
Touareg ^a	26	23	48	35	13	56	15
	43	35	14	76	78	32	77
	74	32	68	73	92	139	78
	64	51	69	95	85	49	68
	14	23	25	10	22	19	48
X3 ^a	58	55	65	61	110	102	163
	118	80	92	52	116	85	173
	104	94	85	64	174	98	115
	127	83	71	107	102	119	89
	82	89	82	53	10	33	27
	35	28	24	0	31	24	49
X5 ^a	120	92	113	68	103	57	117
	75	110	82	77	78	77	109
	71	59	157	16	15	8	10
	124	105	80	135	120	98	158
	99	70	78	99	33	77	81
	53	49	55	0	62	61	70
	0			0	0	0	0
0			0	0	18	2	
X6 ^a	58	58	5	17	12	14	10
	39	50	40	0	42	34	33
X6 M	0			0	0	0	0
	0			0	0	19	20
XC 60 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	25	19	49	53
XC 90 ^a	64	53	71	74	148	144	96
	151	74	106	159	43	133	112
	101	73	107	84	99	94	138
	108	2	2	8	12	12	8
	10	5	5	5	1	1	9
	0	1	0	0	0	1	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
XC 90 3.2 ^a	2007	386	0	31	39	52	46
	2008	340	15	20	24	64	44
	2009 ^P	52	16	13	21	0	1
Yukon suv ^a	2006	1 308	0	0	0	0	158
	2007	1 199	79	187	277	4	104
	2008	985	155	61	79	26	122
	2009 ^P	645	34	30	50	65	103
Roután ^a	2008	350	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 016	139	44	51	70	90
Tipo "E"	2004	37 451	2 158	2 361	3 080	3 323	3 308
	2005	54 396	3 575	4 239	6 455	4 441	3 672
	2006	50 761	4 158	3 324	4 441	3 069	3 544
	2007	39 633	2 919	2 886	3 798	3 304	3 326
	2008	25 293	3 371	2 199	2 556	2 142	1 534
	2009 ^P	13 994	1 365	843	708	695	848
Alhambra ^a	2004	296	51	26	42	23	5
	2005	160	10	16	19	14	10
	2006	34	5	5	2	2	1
	2007	22	7	2	1	1	4
	2008	4	0	1	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Aviator ^a	2004	995	85	64	87	75	105
	2005	348	16	59	53	18	80
Blackwood ^a	2004	1	0	1	0	0	0
Club wagon ^a	2004	1 058	104	27	67	45	83
	2005	1 161	115	120	111	69	11
	2006	1 019	12	37	144	44	9
	2007	506	52	73	73	30	15
	2008	899	61	86	63	37	80
	2009 ^P	393	36	42	31	30	16
Chevy van ^a	2004	3 390	187	193	178	283	183
	2005	3 919	356	278	277	285	283
	2006	3 900	285	292	412	287	247
	2007	3 226	119	197	365	308	272
	2008	2 673	279	310	230	86	48
	2009 ^P	1 409	41	74	73	134	115
Econoline ^a	2004	1 614	98	131	43	42	190
	2005	1 332	83	136	120	108	5
	2006	1 174	51	91	175	57	32
	2007	895	80	59	39	42	77
	2008	855	129	66	82	41	40
	2009 ^P	680	22	25	50	47	125
Escalade suv ^a	2004	300	19	9	23	69	12
	2005	227	17	23	29	5	8
	2006	388	8	5	0	0	0
	2007	273	23	12	21	9	30
	2008	238	34	13	30	30	18
	2009 ^P	171	13	8	13	10	19

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
XC 90 3.2 ^a	50	8	16	50	35	49	10
	50	17	17	8	22	14	45
	0	0	0	0	1	0	0
Yukon suv ^a	165	128	139	187	113	203	215
	41	20	26	7	189	171	94
	70	52	69	95	170	38	48
	9	3	110	0	0	136	105
Roután ^a	0	0	0	0	4	232	114
	98	101	102	62	79	65	115
Tipo "E"	2 380	3 194	2 424	4 149	4 068	3 607	3 399
	4 833	3 626	3 057	4 211	4 727	5 475	6 085
	3 109	3 981	3 215	5 160	5 406	6 028	5 326
	2 365	2 701	2 297	3 995	4 330	3 074	4 638
	1 473	1 515	1 945	1 448	2 672	2 188	2 250
	1 003	1 357	1 177	750	1 110	1 826	2 312
Alhambra ^a	20	26	32	27	17	13	14
	14	2	12	8	41	10	4
	8	2	7	0	1	1	0
	1	1	0	2	0	2	1
	0	0	3	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Aviator ^a	59	38	50	109	91	75	157
	67	37	17	1	0	0	0
Blackwood ^a	0	0	0	0	0	0	0
Club wagon ^a	126	78	101	127	124	76	100
	178	88	83	152	53	88	93
	11	45	74	165	130	273	75
	36	26	16	15	22	63	85
	56	238	8	23	195	40	12
	37	26	16	50	23	55	31
Chevy van ^a	306	330	45	387	457	418	423
	323	165	283	397	382	331	559
	335	157	129	571	521	429	235
	208	195	254	146	448	242	472
	82	256	280	118	344	418	222
	117	76	65	128	80	160	346
Econoline ^a	83	64	89	325	128	164	257
	120	124	120	232	119	56	109
	52	67	53	142	64	318	72
	37	14	47	116	223	53	108
	146	124	40	20	90	40	37
	20	63	65	82	44	41	96
Escalade suv ^a	28	7	1	55	32	20	25
	13	11	4	21	41	43	12
	0	0	80	133	48	64	50
	15	19	2	51	34	28	29
	21	17	12	14	21	10	18
	9	1	21	9	9	22	37

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Escalade esv suv awd	2004	281	14	16	30	26	30
	2005	262	9	40	15	15	13
	2006 ^P	380	25	6	19	24	3
Escalade esv suv awd ^a	2007	323	37	19	25	11	31
	2008	363	31	34	49	34	14
	2009 ^P	236	9	14	31	15	12
Escalade ext uuv 4x4	2004	166	5	8	33	25	9
	2005	162	7	17	10	9	8
	2006	342	27	7	0	20	0
	2007	380	33	54	40	14	53
	2008	266	27	32	26	32	31
	2009 ^P	112	9	9	7	4	6
Expedition ^a	2004	3 613	26	127	313	298	552
	2005	4 264	219	205	549	218	86
	2006	3 938	190	89	239	91	327
	2007	2 732	234	316	451	363	259
	2008	3 524	266	418	658	483	320
	2009 ^P	1 683	14	33	34	33	100
Grandis ^a	2006	437	0	0	0	0	0
	2007	469	47	40	26	16	40
	2008	455	75	50	30	45	13
	2009 ^P	313	19	17	28	49	19
H2 suv ^a	2004	212	0	0	0	0	0
	2005	552	56	42	48	92	21
	2006	462	20	88	83	52	23
	2007	404	33	6	39	57	28
	2008	249	25	9	43	15	12
	2009 ^P	58	13	18	5	4	5
H2 sut ^a	2008	16	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Mariner ^a	2004	542	0	0	0	0	0
	2005	1 244	121	135	111	64	10
	2006	1 008	54	73	56	174	123
	2007	1 118	1	85	169	257	42
	2008	975	89	70	73	68	90
	2009 ^P	378	24	58	3	15	14
Montana sv6 van ^a	2005	577	0	0	143	50	52
	2006	826	61	72	42	35	32
	2007	510	55	49	50	52	22
	2008	263	29	38	38	30	14
	2009 ^P	1	-1	2	0	0	0
Navigator ^a	2004	660	13	42	54	62	79
	2005	684	7	29	69	17	12
	2006	725	38	44	75	9	105
	2007	571	56	73	55	50	53
	2008	532	59	29	56	40	41
	2009 ^P	79	0	0	0	3	1

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Escalade esv suv awd	9	13	1	67	24	19	32
	13	12	5	30	46	28	36
	3	1	91	83	33	47	45
Escalade esv suv awd ^a	26	27	0	51	27	37	32
	49	26	9	31	23	32	31
	13	3	24	13	17	18	67
Escalade ext uuv 4x4	9	3	1	35	15	8	15
	18	8	6	18	18	24	19
	2	2	88	60	41	45	50
	10	21	2	53	37	35	28
	33	8	9	33	16	6	13
	10	0	7	11	0	32	17
Expedition ^a	174	302	122	749	323	520	107
	792	151	294	209	345	278	918
	78	12	1	0	917	1 163	831
	132	14	7	263	461	106	126
	134	9	37	0	410	470	319
	106	474	25	0	20	447	397
Grandis ^a	0	0	117	103	24	120	73
	64	18	29	47	59	35	48
	36	40	13	18	43	57	35
	2	20	20	0	34	54	51
H2 suv ^a	0	0	0	0	0	135	77
	28	8	2	53	47	99	56
	33	18	10	21	58	33	23
	19	22	3	84	44	41	28
	0	36	44	19	9	35	2
	6	3	1	2	0	0	1
H2 sut ^a	0			0	0		16
	0			0	0		0
Mariner ^a	0	0	0	0	0	384	158
	174	189	142	35	94	143	26
	107	49	128	45	48	115	36
	73	21	84	44	146	63	133
	17	1	155	87	43	109	173
	11	13	45	0	43	135	17
Montana sv6 van ^a	38	38	25	16	34	67	114
	7	156	67	75	93	81	105
	30	18	14	48	61	63	48
	9	34	34	23	12	1	1
	0	0	0	0	0	0	0
Navigator ^a	16	44	33	105	48	42	122
	100	21	43	139	79	55	113
	26	29	2	0	102	177	118
	21	3	1	1	141	49	68
	33	9	1	0	78	51	135
	0	20	9	0	18	28	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Odyssey ^a	2004	1 907	164	199	156	123	68
	2005	4 685	210	312	528	677	367
	2006	5 460	204	310	402	314	614
	2007	4 411	233	427	632	363	593
	2008	4 221	706	296	365	406	322
	2009 ^P	2 174	413	210	125	31	23
Quest ^a	2004	1 040	0	0	0	0	4
	2005	960	3	136	142	87	15
	2006	1 499	145	68	26	33	11
	2007	1 461	59	123	149	249	197
	2008	804	150	122	67	43	55
	2009 ^P	226	75	35	44	20	23
Ram wagon ^a	2004	1	0	1	0	0	0
Sharan ^a	2004	1 368	100	136	119	84	88
	2005	875	87	91	70	66	59
	2006	794	83	31	120	73	54
	2007	536	57	51	48	35	32
	2008	354	45	26	36	23	24
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Tiguan ^a	2008	234	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 379	28	159	107	121	103
Sienna ^a	2004	5 387	299	384	370	504	616
	2005	7 446	351	396	652	760	881
	2006	6 599	530	455	759	531	604
	2007	7 378	371	495	856	737	514
	2008	4 192	259	255	473	336	204
	2009 ^P	2 576	455	27	22	14	84
Venture van ^a	2004	2 628	277	46	485	284	235
	2005	224	38	76	46	40	13
Voyager ^a	2004	12 704	688	951	1066	1380	1049
	2005	15 502	896	1027	2375	1022	1210
	2006	14 160	1 766	1 098	1 303	795	849
	2007	10 953	1 048	512	460	455	822
	2008	2 896	891	192	133	246	114
	2009 ^P	1 937	151	58	106	153	176
Windstar ^a	2004	43 0	28	1	14	0	0
Freestar ^a	2004	7 159	171	678	514	836	846
	2005	4 082	314	333	318	391	172
	2006	2 365	188	119	139	227	147
	2007	3	1	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Uplander van ^a	2004	634	0	0	0	0	0
	2005	5 730	660	768	770	434	356
	2006	5 251	466	434	445	301	363
	2007	3 462	373	293	299	255	242
	2008	2 271	305	222	177	215	184
	2009 ^P	189	44	54	29	12	7

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Odyssey ^a	46	64	5	3	348	390	341
	276	308	313	373	495	369	457
	541	401	344	6	1 033	464	827
	371	227	307	173	155	123	807
	274	175	147	33	706	436	355
	172	74	141	343	190	218	234
Quest ^a	1	538	195	92	76	48	86
	69	86	49	41	26	33	273
	15	11	279	310	208	236	157
	135	145	39	31	28	20	286
	49	65	52	28	32	65	76
	23	6	0	0	0	0	0
Ram wagon ^a	0	0	0	0	0	0	0
Sharan ^a	110	88	150	65	77	194	157
	43	62	55	111	73	73	85
	37	40	42	71	59	105	79
	35	36	38	22	69	62	51
	30	51	49	34	36	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tiguan ^a	0	0	0	0	0	1	233
	37	56	137	0	260	141	230
Sienna ^a	483	679	290	281	467	418	596
	615	861	306	374	830	748	672
	647	603	659	562	610	345	294
	542	661	279	1 053	803	562	505
	166	94	907	411	374	171	542
	432	355	287	0	119	295	486
Venture van ^a	176	114	548	220	111	45	87
	10	-1	2	0	0	-1	1
Voyager ^a	734	806	761	1502	1730	1157	880
	1535	914	747	1161	1127	2189	1299
	907	1 653	488	1 533	682	1 397	1 689
	464	1 097	913	1 502	1 279	1 031	1 370
	221	64	33	412	179	284	127
	3	156	300	103	252	181	298
Windstar ^a	0	0	0	0	0	0	0
Freestar ^a	525	142	540	1034	543	748	582
	98	310	303	563	355	288	637
	158	293	113	781	175	23	2
	0	2	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Uplander van ^a	0	0	0	0	0	20	614
	309	232	246	277	522	554	602
	142	442	443	499	559	592	565
	146	134	262	293	293	459	413
	134	269	267	231	104	71	92
	5	11	14	9	1	-1	4

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009⁹
(Unidades)**

Cuadro 3.2.13
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	78 557	5 661	5 630	6 406	4 902	5 724
	2005	99 160	7 733	6 367	8 159	6 818	7 679
	2006	129 446	10 123	8 113	11 407	8 495	9 771
	2007	120 587	8 883	8 775	10 689	11 793	8 955
	2008	115 061	10 572	9 433	8 701	8 400	9 368
	2009^P	80 867	5 914	4 588	5 603	5 424	5 507
Canyon ^a	2006	302	0	0	0	0	0
	2007	595	39	37	26	35	101
	2008	575	31	20	46	32	67
	2009^P	548	6	1	91	70	5
Colorado ^a	2004	3 209	363	146	175	149	218
	2005	3 980	320	198	215	360	339
	2006	4 248	288	318	295	345	474
	2007	4 331	351	160	346	496	275
	2008	4 325	350	294	227	351	300
	2009^P	2 746	68	23	198	571	235
Courier ^a	2004	6 708	488	424	528	563	452
	2005	6 070	567	311	678	440	349
	2006	7 024	151	202	755	723	607
	2007	4 110	19	43	744	258	301
	2008	4 199	511	279	298	295	199
	2009^P	3 085	319	92	195	379	347
Chasis largo (2 051 kg)	2004	20 031	1 150	1 648	1 774	1 135	1 631
	2005	21 965	1 647	1 345	2 471	1 406	1 516
	2006	28 450	2 390	2 401	2 819	1 331	2 257
	2007	23 452	1 509	2 219	1 875	1 804	1 197
	2008	22 598	2 159	3 096	2 588	827	1 948
	2009^P	16 057	981	1 198	1 086	643	1 264
Chasis largo diesel	2008	3 366	0	0	0	0	0
	2009^P	2 184	123	132	378	82	129
Chevy pick up ^a	2004	5	0	0	0	0	0
Dakota ^a	2005	2 904	0	0	0	2	462
	2006	3 678	428	326	295	378	394
	2007	4 070	406	213	399	160	237
	2008	5 419	489	422	496	498	351
	2009^P	4 155	202	382	297	394	317
Estacas largo	2004	2 206	151	190	182	102	173
	2005	2 972	196	175	249	163	166
	2006	3 120	265	178	222	215	226
	2007	3 341	219	257	205	225	208
	2008	2 541	291	133	60	213	301
	2009^P	1 853	96	83	220	123	120
Frontier V6 ^a	2006	6 410	0	0	0	0	0
	2007	5 072	426	396	748	484	337
	2008	1 652	412	202	160	82	107
	2009^P	1 168	110	103	121	26	63
Frontier V4 ^a	2007	0	0	0	0	0	0
	2008	1 860	666	133	118	193	73
	2009^P	2	2	0	0	0	0
Frontier diesel ^a	2007	0	0	0	0	0	0
	2008	765	299	64	177	99	93
	2009^P	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.13
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	6 350	5 801	5 922	7 508	6 325	7 935	10 393
	6 981	6 986	8 451	8 652	9 109	10 511	11 714
	10 473	7 362	13 943	10 601	13 169	12 204	13 785
	8 568	8 953	9 878	11 317	10 670	12 219	9 887
	9 817	9 339	11 295	9 521	9 355	10 447	8 813
	6 672	5 418	6 601	7 411	8 661	8 733	10 335
Canyon ^a	0	0	0	0	195	52	55
	35	28	58	39	6	128	63
	68	8	2	63	146	44	48
	66	33	5	1	155	69	46
Colorado ^a	224	238	249	377	299	410	361
	155	78	274	416	635	348	642
	277	148	29	693	408	455	518
	375	227	177	483	457	493	491
	447	78	548	335	567	389	439
	227	43	0	4	884	162	331
Courier ^a	464	275	332	572	571	1 301	738
	625	792	483	216	235	437	937
	603	515	546	958	473	432	1 059
	310	199	261	467	327	673	508
	314	418	407	352	369	334	423
	369	290	41	182	205	340	326
Chasis largo (2 051 kg)	1 454	1 650	1 519	1 505	1 738	1 765	3 062
	1 653	1 642	1 672	2 091	2 496	2 054	1 972
	2 546	1 816	2 636	2 413	2 870	2 928	2 043
	1 176	2 210	2 443	2 051	2 617	2 428	1 923
	1516	1893	2706	1913	1318	1650	984
	1912	1361	1886	1261	1535	1690	1240
Chasis largo diesel	412	485	385	567	433	277	807
	142	76	177	188	162	335	260
Chevy pick up ^a	3	2	0	0	0	0	0
Dakota ^a	125	42	454	206	567	638	408
	156	72	144	465	496	152	372
	343	119	649	216	206	445	677
	1 241	296	317	184	415	532	178
	12	46	588	444	497	340	636
Estacas largo	186	186	207	179	203	181	266
	209	165	284	235	327	419	384
	302	214	267	319	384	256	272
	124	233	355	346	342	475	352
	298	172	136	264	323	232	118
	208	149	193	226	178	156	101
Frontier V6 ^a	0	0	3 634	195	1 136	483	962
	440	467	288	138	317	133	898
	108	116	108	21	17	167	152
	121	58	48	2	240	124	152
Frontier V4 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	46	119	126	100	97	78	111
	0	0	0	0	0	0	0
Frontier diesel ^a	0	0	0	0	0	0	0
	31	0	2	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.13
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
H 100 ^a	2004	1 799	175	126	188	196	122
	2005	3 718	212	823	39	321	282
	2006	5 961	809	389	528	297	611
	2007	7 811	514	644	4	1 474	629
	2008	7 277	412	1180	533	777	1016
	2009 ^P	3 478	114	148	159	238	224
H 100 Van ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	301	0	0	0	0	0
H 100 Wagon ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	259	0	0	0	0	0
Kangoo ^a	2004	1 460	41	84	89	70	53
	2005	3 040	483	262	235	315	162
	2006	3 276	187	130	346	246	190
	2007	3 184	208	187	231	299	327
	2008	1 886	138	171	112	204	93
	2009 ^P	1 656	92	102	142	124	90
Kangoo diesel ^a	2008	173	0	0	0	0	0
	2009 ^P	387	22	8	13	20	6
Luv cabina regular ^a	2004	554	20	1	0	80	40
	2005	767	52	72	82	50	44
	2006	6	4	2	0	0	0
Luv chasis ^a	2004	1 122	138	66	136	84	45
	2005	1 247	147	106	102	124	114
	2006	303	81	118	98	6	0
Luv doble cabina ^a	2004	2 572	264	182	223	231	283
	2005	2 380	292	200	274	192	301
	2006	31	28	2	1	0	0
Partner ^a	2004	1 137	89	110	93	84	135
	2005	1 594	141	56	56	116	84
	2006	1 893	145	94	206	199	185
	2007	1 641	134	189	237	75	156
	2008	1 048	143	169	99	90	95
	2009 ^P	349	26	123	42	- 56	23
Partner HDI ^a	2008	327	0	0	0	0	66
	2009 ^P	454	19	9	24	118	72
Pick up largo (2 186 kg)	2004	3 936	284	375	363	284	317
	2005	4 140	199	213	424	263	223
	2006	5 004	239	347	700	294	348
	2007	4 982	391	254	355	371	388
	2008	4 319	408	542	312	264	644
	2009 ^P	2 849	207	202	254	132	201
Pick up doble cabina (2 205 kg)	2004	7 226	522	751	686	492	560
	2005	8 205	347	529	648	508	629
	2006	9 010	668	607	630	532	717
	2007	9 607	762	846	749	1 029	896
	2008	8 472	621	618	584	590	781
	2009 ^P	9 124	487	418	719	454	736
Pick up largo diesel	2008	1 182	0	0	0	0	0
	2009 ^P	593	38	58	72	37	79
Quad cab ^a	2004	3 763	169	116	0	310	359
	2005	5 615	262	306	828	493	365
	2006	8 713	854	735	983	713	721
	2007	6 953	229	396	1 169	660	401
	2008	6 274	559	506	570	616	250
	2009 ^P	1 836	79	103	147	31	187

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.13
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
H 101	79	1	0	173	160	300	279
	49	0	413	386	314	336	543
	802	181	371	288	517	977	191
	679	712	716	676	462	749	552
	691	780	348	488	410	446	196
	283	350	193	212	421	601	535
H 100 Van ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	174	53	32	42
H 100 Wagon ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	169	59	15	16
Kangoo ^a	111	156	127	58	159	117	395
	355	252	278	272	202	142	82
	376	216	245	113	482	477	268
	239	200	221	265	398	391	218
	198	146	263	266	76	69	150
	119	98	80	153	151	174	331
Kangoo diesel ^a	0	0	0	0	37	105	31
	73	148	54	43	0	0	0
Luv cabina regular ^a	43	38	19	154	54	57	48
	103	55	66	85	33	74	51
	0	0	0	0	0	0	0
Luv chasis ^a	43	119	48	81	158	100	104
	80	93	112	117	68	104	80
	0	0	0	0	0	0	0
Luv doble cabina ^a	211	100	134	188	201	186	369
	159	177	203	107	57	276	142
	0	0	0	0	0	0	0
Partner ^a	147	82	77	67	47	76	130
	120	102	259	253	92	205	110
	174	107	138	115	156	206	168
	187	118	93	109	174	116	53
	85	76	95	50	68	40	38
	27	46	17	61	21	4	15
Partner HDI ^a	24	50	43	50	30	38	26
	10	27	61	38	42	13	21
Pick up largo (2 186 kg)	348	310	245	276	304	248	582
	312	282	439	293	538	462	492
	349	367	492	365	507	526	470
	382	501	740	536	496	407	161
	1	526	411	297	344	315	255
	244	236	231	246	240	235	421
Pick up doble cabina (2 205 kg)	637	613	692	569	578	445	681
	789	596	935	771	821	830	802
	755	524	1 081	953	910	906	727
	625	951	981	947	385	737	699
	807	826	999	752	652	778	464
	825	603	851	577	885	1214	1355
Pick up largo diesel	504	37	89	200	120	97	135
	46	41	62	51	30	38	41
Quad cab ^a	426	651	15	397	289	458	573
	378	464	168	338	509	942	562
	625	395	391	457	889	834	1 116
	622	238	275	655	825	742	741
	643	464	379	195	569	1060	463
	101	166	512	51	203	129	127

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.13
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Ranger ^a	2007	3 987	0	0	0	467	423
	2008	3 585	210	27	173	382	363
	2009 ^P	3 432	338	257	101	309	251
Ranger super cab ^a	2004	30	16	14	0	0	0
Ranger crew cab ^a	2004	7 564	334	87	882	228	527
	2005	12 372	1 341	765	168	827	1 358
	2006	13 536	1 295	351	1 229	1 117	991
	2007	11 531	1 355	944	963	1 370	1 106
	2008	12 598	1 011	208	658	1 153	1 254
	2009 ^P	10 017	1 038	236	590	861	483
Ranger larga ^a	2004	1 533	99	1	244	106	63
	2005	1 032	50	59	185	13	34
	2006	2 299	75	93	109	278	315
	2007	261	191	70	0	0	0
Ranger corta ^a	2004	10	0	9	1	0	0
Ranger chasis ^a	2004	1 086	76	43	229	153	141
	2005	626	27	68	9	38	8
	2006	1 143	1	0	28	88	150
	2007	655	207	86	362	0	0
Pointer pick up ^a	2004	2 366	289	198	289	166	163
	2005	2 224	220	191	178	221	205
	2006	2 311	168	204	118	180	98
	2007	1 908	98	121	150	199	173
	2008	2 593	171	199	209	191	200
	2009 ^P	3 600	195	192	232	319	245
S 10 Pick up	2004	1	0	1	0	0	0
Strada adventure ^a	2006	130	0	0	0	0	0
	2007	402	37	41	65	24	29
	2008	395	41	39	41	52	34
	2009 ^P	610	3	34	49	21	31
Tornado pick up ^a	2004	8 796	878	803	228	378	409
	2005	12 333	1 051	542	1 221	833	986
	2006	15 848	1 712	1 141	1 409	1 009	828
	2007	15 419	1 493	1 062	1 252	1 523	1 301
	2008	12 320	1 179	999	1 042	1 242	930
	2009 ^P	6 630	909	443	294	430	321
Van ^a	2004	1 443	115	255	96	91	33
	2005	1 582	179	146	97	133	52
	2006	1 745	109	148	164	140	59
	2007	1 733	169	182	156	116	102
	2008	1 798	183	6	67	164	61
	2009 ^P	28	19	5	4	0	0
Tacoma ^a	2005	394	0	0	0	0	0
	2006	5 307	226	327	472	404	600
	2007	6 137	165	465	679	759	469
	2008	3 514	288	126	131	85	142
	2009 ^P	3 466	421	236	175	98	78

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.13
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Ranger ^a	490 263 130	542 317 200	194 435 321	614 410 408	402 300 168	669 403 265	186 302 684
Ranger super cab ^a	0	0	0	0	0	0	0
Ranger crew cab ^a	850 571 982 970 886 420	376 742 666 702 948 461	882 1 005 864 457 1 375 446	1 088 1 483 717 1 152 1 274 1 638	394 879 1 424 812 728 771	913 1 109 1 332 1 057 1 651 983	1 003 2 124 2 568 643 1 452 2 090
Ranger larga ^a	215 8 419 0	92 85 109 0	227 107 162 0	231 127 122 0	87 32 132 0	91 61 171 0	77 271 314 0
Ranger corta ^a	0	0	0	0	0	0	0
Ranger chasis ^a	158 7 169 0	75 58 57 0	14 34 150 0	94 78 39 0	59 162 41 0	5 83 95 0	39 54 325 0
Pointer pick up ^a	151 163 159 88 226 345	205 152 122 171 120 317	135 141 369 76 274 365	244 165 280 284 211 511	149 132 225 230 236 441	191 198 200 214 251 317	186 258 188 104 305 121
S 10 Pick up	0	0	0	0	0	0	0
Strada adventure ^a	0 13 31 21	0 4 36 60	0 19 42 66	41 57 25 67	28 32 37 77	39 36 12 3	22 45 5 178
Tornado pick up ^a	583 1 034 1 168 1 006 602 622	528 1 110 1 096 865 783 226	878 966 1 549 1 511 962 179	1 094 833 1 610 1 304 859 143	718 905 1 419 1 309 1 517 790	937 1 430 1 194 1 674 958 1 234	1 362 1 422 1 713 1 119 1 247 1 039
Van ^a	17 86 54 108 181 0	104 99 100 136 220 0	122 158 317 204 324 0	161 180 162 142 238 0	157 101 156 158 199 0	154 79 122 110 83 0	138 272 214 150 72 0
Tacoma ^a	0 557 391 194 349	0 657 358 425 383	0 558 218 519 225	0 296 875 407 561	4 516 721 347 453	284 419 670 438 260	106 275 367 412 227

^a Unidades Importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual (varios números).*

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.14
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	60 313	3 609	4 287	6 043	5 112	5 479
	2005	68 095	3 398	4 470	5 434	6 086	4 843
	2006	67 094	4 935	5 181	5 609	5 022	6 358
	2007	69 294	5 089	6 526	6 044	5 098	5 035
	2008	68 235	5 319	4 989	5 787	5 190	6 712
	2009^P	47 413	4 055	3 253	3 794	2 991	3 214
Crew Cab	2009^P	928	0	0	0	0	0
Crew Cab ^a	2008	387	0	0	0	0	0
	2009^P	3 441	377	702	855	229	185
F - 250 pick up 117	2004	5 630	521	220	346	681	614
	2005	5 109	266	189	459	362	333
	2006	6 116	209	445	459	542	859
	2007	4 103	472	292	484	352	280
	2008	5 610	292	254	572	197	490
	2009^P	196	591	377	650	268	268
F - 150 pick up 117	2004	8 168	237	289	560	676	832
	2005	11 824	577	940	793	842	721
	2006	10 053	457	613	876	605	866
	2007	8 241	1006	829	656	673	511
	2008	7 918	461	536	934	758	955
	2009^P	329	110	157	295	350	350
Gmc sierra ^a	2006	256	0	0	0	0	0
	2007	1 005	97	42	29	7	74
	2008^P	1 075	91	190	102	5	112
	2009	1	0	0	0	0	0
Gmc sierra	2007	609	0	0	122	71	57
	2008	747	55	51	84	55	28
	2009^P	762	61	36	31	93	58
Hilux ^a	2004	1 995	252	49	185	254	229
	2005	2 338	222	5	1	0	163
	2006	2 900	150	175	67	202	128
	2007	5 610	237	128	406	414	316
	2008	5 682	680	283	390	147	531
	2009^P	3 383	503	277	461	144	345
L200 ^a	2009^P	1 864	69	37	100	63	192
Lobo Crew Cab ^a	2004	20 483	951	1 911	2 439	1 978	1 995
	2005	18 138	639	1 363	1 597	2 328	1 518
	2006	18 326	1 643	1 287	1 567	1 523	2 189
	2007	13 496	1 932	626	797	1 236	718
	2008	14 444	675	1 034	1 377	1 557	1 232
	2009^P	4 412	299	216	380	75	258
Lobo Regular Cab ^a	2008						
	2009^P	1 996	23	24	82	40	122
Mark LT ^a	2005	1 137	0	0	0	0	0
	2006	2 125	159	166	203	263	188
	2007	1 529	198	96	136	151	136
	2008^P	1 108	30	58	230	204	64
	2009	596	0	0	0	0	0
Mega cab ^a	2005	125	0	0	0	0	0
	2006	861	256	95	64	24	88
	2007	329	22	44	61	9	30
	2008	491	31	25	32	80	270
	2009^P	12	4	1	0	1	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.14
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	4 358	2 913	4 148	4 532	7 060	6 998	5 774
	6 035	3 829	5 098	7 456	6 212	7 535	7 699
	4 789	2 011	6 621	6 291	6 492	7 435	6 350
	4 502	3 355	3 626	6 833	6 833	8 807	7 546
	5 879	5 369	5 635	3 809	6 561	6 439	6 546
	2 416	3 717	4 002	4 034	4 259	5 914	5 764
Crew Cab	0	0	0	0	0	0	928
Crew Cab ^a	0	0	0	0	0	0	387
	26	108	802	106	43	2	6
F - 250 pick up 117	350	423	571	570	285	428	621
	553	323	551	581	494	381	617
	456	154	695	450	532	691	624
	304	279	263	413	291	187	486
	316	344	947	465	323	836	574
	426	373	261	86	32	3	66
F - 150 pick up 117	887	441	447	846	929	963	1 061
	960	710	1 060	1 670	849	1 273	1 429
	758	318	1 270	978	1 112	1 202	998
	682	350	535	533	633	1 120	713
	734	696	544	765	549	534	452
	18	15	4	1	0	0	0
Gmc sierra ^a	0	0	0	0	0	0	256
	61	35	100	178	140	107	135
	231	99	146	53	39	6	1
	0	0	0	0	0	0	0
Gmc sierra	43	37	6	111	63	47	52
	31	0	0	76	186	84	97
	9	12	129	34	121	130	48
Hilux ^a	173	111	122	107	281	179	53
	378	378	249	225	161	138	418
	277	196	386	299	253	219	548
	431	454	652	309	674	802	787
	278	407	567	544	544	572	739
	124	1	160	321	462	285	300
L200 ^a	122	203	172	252	266	137	251
Lobo Crew Cab ^a	1 062	626	1 790	893	3 381	2 737	720
	1 889	1 019	450	2 296	1 369	2 003	1 667
	1 660	143	1 540	1 613	1 562	2 415	1 184
	897	561	494	991	945	2361	1938
	1 208	1 603	88	94	2 568	1 665	1 343
	252	462	316	352	582	931	289
Lobo Regular Cab ^a							908
	108	207	85	195	200	744	166
Mark LT ^a	0	143	245	50	177	200	322
	180	35	184	240	90	179	238
	204	99	24	8	67	216	194
	123	119	84	79	117	0	0
	0	0	0	180	93	182	141
Mega cab ^a	0	0	0	0	0	3	122
	67	6	64	17	62	32	86
	11	0	29	46	26	30	21
	12	0	3	17	8	11	2
	0	4	2	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.14
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
New F150 ^a	2009 ^P	2 417	0	0	0	0	
Ram-1500	2007	3 059	0	0	0	59	314
	2008	3 838	285	243	226	347	270
	2009 ^P	3 393	333	112	63	122	109
Ram-2500	2007	539	0	0	0	0	0
	2008	870	131	49	34	91	77
	2009 ^P	1 911	12	31	5	10	8
Ram-1500 ^a	2004	614	31	37	79	45	49
	2005	949	23	27	109	202	131
	2006	1 397	133	69	94	281	215
	2007	469	48	93	205	42	48
	2008	1	1	0	0	0	0
	2009 ^P	242	0	0	0	0	0
Ram-2500 ^a	2004	2 248	61	21	291	135	115
	2005	3 563	123	276	300	284	358
	2006	3 587	315	407	426	209	234
	2007	2 034	149	219	462	171	117
	2008	1 828	213	112	64	102	114
	2009 ^P	868	94	192	121	212	156
Silverado 1500	2004	6 218	0	0	0	249	608
	2005	9 118	394	665	406	473	600
	2006	9 742	481	783	763	519	703
	2007	6 421	667	390	504	218	257
	2008	7 213	897	600	479	731	846
	2009 ^P	5 153	406	254	318	518	315
Silverado 1500 ^a	2004	2 847	581	703	1 014	295	66
	2005	14	7	5	2	0	0
Silverado 2500	2005	1 086	0	0	0	0	0
	2006	6 596	545	456	564	526	510
	2007	3 757	112	7	620	511	371
	2008	9 381	499	628	693	738	603
	2009 ^P	6 800	968	473	613	405	556
Silverado 2500 cabina regular ^a	2004	9 591	774	790	930	604	765
	2005	13 462	1 082	880	1 514	1 482	989
	2006	4 035	442	543	469	277	314
	2007	17 085	113	3 237	1 483	1 150	1 750
	2008	6 570	906	765	376	148	1 067
2009 ^P	3 045	181	160	196	130	192	
Silverado 2500 cabina extendida a/	2004	936	58	81	72	65	67
Titán ^a	2004	1 583	143	186	127	130	139
	2005	1 232	65	120	253	113	30
	2006	1 100	145	142	57	51	64
	2007	538	36	68	71	33	53
	2008	431	70	136	84	24	12
	2009 ^P	89	22	7	16	1	7
Tundra ^a	2007	470	0	455	8	1	3
	2008	641	2	25	110	6	41
	2009 ^P	1 492	177	30	19	3	93

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.14
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
New F150 ^a	0	0	34	640	471	673	599
Ram-1500	276 252 43	221 10 951	767 1185 748	406 446 450	359 338 213	347 133 249	310 103 0
Ram-2500	0 71 4	0 7 178	0 117 246	96 84 395	124 157 425	151 27 156	168 25 441
Ram-1500 ^a	51 116 56 12 0 0	55 52 25 17 0 0	61 19 59 2 0 0	67 47 177 1 0 0	64 90 45 1 0 0	52 95 147 0 0 0	23 38 96 0 0 242
Ram-2500 ^a	287 336 189 213 239 27	148 264 95 183 127 55	32 6 178 16 9 11	427 277 281 28 259 0	172 316 287 303 3 0	159 637 428 72 107 0	400 386 538 101 479 0
Silverado 1500	464 715 536 30 490 377	589 429 668 57 676 413	534 978 1 017 235 482 270	692 1 072 886 883 368 188	943 1 236 1 614 1 046 641 372	1 070 1 016 970 1 192 498 913	1 069 1 134 802 942 505 809
Silverado 1500 ^a	24 0	43 0	47 0	27 0	7 0	26 0	14 0
Silverado 2500	0 382 111 1 102 376	0 234 178 657 481	0 997 180 714 330	0 687 524 382 379	0 598 214 792 624	548 664 604 1 568 638	538 433 325 1 005 957
Silverado 2500 cabina regular ^a	819 1 072 178 1 204 750 196	310 435 99 850 616 119	357 1 485 187 270 705 256	711 1 218 652 2 281 163 317	844 1 255 283 1 884 280 197	1 195 1 155 309 1 528 367 728	1 492 895 282 1 335 427 373
Silverado 2500 cabina extendida a/	44	17	78	111	85	109	149
Titán ^a	197 16 50 23 9 11	150 76 38 34 0 11	109 55 44 51 0 7	81 20 11 25 12 3	69 265 54 63 16 1	80 86 179 43 31 3	172 133 265 38 37 0
Tundra ^a	0 33 297	0 8 124	2 44 169	0 2 135	0 0 157	0 0 140	1 370 148

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.15
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	28 738	1 907	1 587	2 813	2 415	2 924
	2005	30 622	1 902	2 395	2 263	2 377	2 482
	2006	34 476	1 878	2 578	2 873	2 153	2 836
	2007	29 869	2 465	2 593	2 936	2 315	1 714
	2008	31 073	2 152	3 108	2 345	2 376	2 254
	2009^P	19 190	756	1 110	1 654	1 517	1 154
Dodge 1000 ^a	2007	513	0	0	0	0	0
	2008	924	47	116	156	77	75
	2009^P	1 143	48	27	48	41	16
Avalanche uuv	2004	429	17	49	53	33	42
	2005	382	15	7	100	26	29
	2006	1 439	8	2	31	9	2
	2007	1 831	161	324	281	164	90
	2008	958	134	77	99	147	65
	2009^P	740	53	51	35	65	64
Cab chasis ^a	2004	1 271	31	174	187	171	197
	2005	1 102	121	124	81	271	101
	2006	201	31	10	19	9	31
	2007	981	95	200	95	28	15
	2008	591	56	10	27	67	93
	2009^P	33	15	0	2	1	8
Cabstar ^a	2007	860	0	0		0	0
	2008	1 361	108	180	91	122	74
	2009^P	1 007	67	129	165	313	37
Cargo van	2004	1 047	128	29	60	29	83
	2005	1 338	19	11	94	68	104
	2006	1 050	121	121	61	53	94
	2007	945	7	27	46	92	65
	2008	931	144	65	47	38	82
	2009^P	387	4	23	36	69	21
Crafter ^a	2007	184	0	0	0	0	0
	2008	729	44	27	44	52	42
	2009^P	581	84	53	42	76	26
Ducato ^a	2007	31	0	0	0	0	0
	2008	188	13	7	8	4	10
	2009^P	107	13	3	3	5	5
ELF 200 ^a	2008	0	0			0	0
	2009^P	286	0			10	3
ELF 300 ^a	2007	226	0	0	0	0	0
	2008	768	66	54	25	112	59
	2009^P	678	39	49	74	47	42
Expert HDI ^a	2008	113	0	0	0	0	0
	2009^P	90	1	9	2	2	4
F-250 super duty ^a	2006	568	0	0	0	0	0
	2007	1	0	1	0	0	0
	2008	0			0	0	0
	2009^P	851			32	145	15
F-350 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009^P	4 314	4	146	280	140	70

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.15
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	2 538	1 970	2 340	2 614	2 512	2 432	2 686
	2 395	2 856	3 396	2 754	2 750	2 539	2 513
	2 656	2 116	3 850	3 009	3 482	3 260	3 785
	1 170	1 435	2 747	2 805	3 290	2 666	3 733
	2 733	2 204	2 923	3 240	2 680	2 821	2 237
	2 606	1 088	1 863	1 606	1 955	1 873	2 008
Dodge 1000 ^a	0	0	0	200	220	12	81
	145	67	72	79	47	16	27
	961	2	0	0	0	0	0
Avalanche uuv	50	12	7	10	100	25	31
	23	22	33	42	36	28	21
	1	170	215	188	197	330	286
	61	40	50	93	188	247	132
	74	30	11	130	90	57	44
	5	1	101	62	74	123	106
Cab chasis ^a	144	37	86	33	4	153	54
	73	213	66	16	8	13	15
	39	24	7	17	8	0	6
	28	134	145	64	127	0	50
	112	94	17	3	5	103	4
	0	0	0	0	3	1	3
Cabstar ^a	0	0	0	219	194	207	240
	97	142	171	74	137	75	90
	72	86	68	23	46	1	0
Cargo van	41	27	91	155	213	145	46
	300	261	112	79	119	99	72
	173	101	103	96	77	17	33
	73	89	85	101	117	0	243
	95	83	96	98	81	18	84
	19	20	40	28	45	14	68
Crafter ^a	0	0	2	75	47	40	20
	49	42	74	80	97	89	89
	78	56	29	15	37	24	61
Ducato ^a	0	0	0	0	6	18	7
	16	14	16	18	19	10	53
	8	11	16	6	9	14	14
ELF 200 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	36	28	65	2	49	30	63
ELF 300 ^a	0	0	0	0	0	172	54
	127	121	62	59	14	38	31
	49	63	37	70	32	86	90
Expert	0	32	12	2	45	12	10
	3	9	9	14	7	17	13
F-250 super duty ^a	0	0	0	0	213	197	158
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	17	1	195	146	94	135	71
F-350 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	232	123	498	667	672	753	729

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.15
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
F-350 caseta 137	2004	9 106	630	435	1 090	644	615
	2005	9 778	650	693	714	614	821
	2006	12 935	749	1 095	1 215	1 027	1 524
	2007	13 447	1 273	594	1 053	1 214	741
	2008	11 557	968	1 255	830	1 032	1 037
	2009 ^P	1 999	87	138	180	252	484
F-450	2004	2 988	309	221	311	214	217
	2005	3 174	294	318	248	214	209
	2006	3 708	216	314	190	151	137
	2007	2 604	270	236	205	148	241
	2008	2 701	114	243	58	173	158
	2009 ^P	253	68	83	39	25	26
F-450 Diesel ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	312	0	0	0	0	0
F-450 ^a	2008	0		0	0	0	0
	2009 ^P	1 036		31	124	55	106
F-550	2004	517	32	22	42	65	55
	2005	717	37	88	99	45	70
	2006	854	13	71	42	98	122
	2007	872	39	53	35	26	59
	2008	613	32	36	54	9	21
	2009 ^P	49	34	15	0	0	0
F-550 Diesel ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	135	0	0	0	0	0
F-550 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	341	0	1	88	13	5
P 30 ^a	2004	101	8	0	9	0	0
	2005	201	21	0	0	0	0
Manager HDI	2008	195	0	0	0	0	36
	2009 ^P	213	14	25	35	20	4
Ram - 4000	2006	487	207	280	0	0	0
	2007 ^P	4 801	93	542	455	457	381
	2008	4 759	414	382	267	370	470
	2009 ^P	866	0	0	0	0	0
Ram - 4000 ^a	2004	3 713	2	3	0	603	935
	2005	4 623	107	310	279	237	414
	2006	4 583	0	0	589	210	336
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1 437	74	139	195	117	71

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.15
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
F-350 caseta 137	882	746	470	1 062	848	759	925
	703	1 095	1 118	941	868	766	795
	1 121	935	1 764	989	909	816	791
	458	531	1 478	1 144	1 655	1 300	2 006
	974	729	802	1 055	950	851	1 074
	773	83	2	0	0	0	0
F-450	270	131	221	240	273	210	371
	215	307	339	399	259	159	213
	175	104	287	545	371	657	561
	98	214	460	304	94	203	131
	363	239	204	392	265	303	189
	9	2	1	0	0	0	0
F-450 Diesel ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	74	55	84	23	76
F-450 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	81	87	62	113	112	147	118
F-550	41	35	49	42	22	41	71
	13	62	54	83	26	62	78
	69	37	119	78	92	61	52
	59	61	84	86	185	85	100
	40	54	36	62	86	126	57
	0	0	0	0	0	0	0
F-550 Diesel ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	16	30	50	26	13
F-550 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	73	26	16	27	41	24	27
P 30 ^a	0	0	0	0	0	0	84
	109	56	15	0	0	0	0
Manager HDI	56	16	17	13	8	24	25
	9	11	12	12	20	14	37
Ram - 4000	0	0	0	0	0	0	0
	356	281	412	478	384	332	630
	228	82	931	443	300	746	126
Ram - 4000 ^a	0	0	0	0	458	92	316
	524	454	364	191	207	258	172
	257	114	816	437	593	574	485
	690	116	420	272	740	258	952
	0	0	0	0	0	0	0
	15	250	432	144	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.15
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Ridgeline ^a	2006	778	0	0	0	0	0
	2007	609	95	73	195	85	5
	2008	740	0	159	67	68	19
	2009 ^P	365	60	21	39	5	0
Silverado 3500	2004	9 523	750	650	1 059	653	776
	2005	9 205	638	844	635	895	730
	2006	7 800	531	683	724	585	581
	2007	1 763	426	526	539	90	105
	2008	3 767	0	471	554	82	0
2009 ^P	1 867	87	147	234	107	147	
Vito carga ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	29	0	29	0	0	0
Vito Pasaje ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	12	0	12	0	0	0
Wagon ^a	2004	43	0	4	2	3	4
	2005	102	0	0	13	7	4
	2006	73	2	2	2	11	9
	2007	201	6	17	32	11	12
	2008	178	12	26	18	23	13
2009 ^P	100	4	20	1	9	0	

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.15
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Ridgeline ^a	0	0	0	208	155	121	294
	11	4	7	9	67	50	8
	3	4	0	223	109	50	38
	25	26	4	0	0	173	12
Silverado 3500	582	523	1 048	878	836	839	929
	692	713	829	743	830	828	828
	379	615	927	611	710	803	651
	12	47	0	18	0	0	0
	336	439	388	500	406	301	290
	133	193	175	178	110	170	186
Vito carga ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Vito Pasaje ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Wagon ^a	4	5	4	3	9	2	3
	10	13	14	14	11	10	6
	9	14	8	5	10	0	1
	14	34	24	14	6	0	31
	18	16	14	9	21	2	6
	8	10	11	14	12	6	5

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría

Cuadro 3.2.16

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
2 0 0 4									
Total	354 083	7 831	5 063	75 253	18 513	44 797	78 615	58 316	65 695
Aguascalientes	5 177	106	54	655	354	618	1 362	1 100	928
Baja California ^a	8 845	23	163	2 119	282	878	1 421	2 504	1 455
Campeche	1 698	29	45	474	12	294	502	199	143
Coahuila de Zaragoza	10 873	21	86	2 314	591	1 591	1 815	2 485	1 970
Colima	2 582	11	53	675	94	224	622	511	392
Chiapas	7 616	637	97	1 203	81	569	2 786	1 159	1 084
Chihuahua	10 889	20	120	2 303	570	1 064	1 631	3 438	1 743
Distrito Federal	67 330	2 399	1 179	17 060	4 652	10 507	11 469	6 933	13 131
Durango	3 426	8	35	637	59	261	636	838	952
Guanajuato	14 873	75	193	3 040	835	1 563	3 651	2 803	2 713
Guerrero	5 482	329	63	1 062	29	340	1 917	790	952
Hidalgo	4 235	214	46	1 047	230	531	911	492	764
Jalisco	33 300	665	351	7 000	2 402	3 677	8 023	4 979	6 203
México	29 582	881	352	6 160	1 574	4 679	6 182	2 949	6 805
Michoacán de Ocampo	10 768	314	135	1 980	406	1 136	2 880	2 109	1 808
Morelos	4 020	122	77	1 003	121	548	1 038	463	648
Nayarit	1 737	30	22	421	19	223	390	299	333
Nuevo León	25 713	44	249	5 753	1 911	4 027	4 194	4 223	5 312
Oaxaca	6 055	120	113	1 043	90	417	2 903	678	691
Puebla	14 528	870	172	2 460	731	1 821	3 474	1 795	3 205
Querétaro	5 597	82	89	1 218	359	695	1 521	583	1 050
Quintana Roo	5 047	102	138	938	188	955	1 579	433	714
San Luis Potosí	6 343	37	75	1 146	393	742	1 852	1 090	1 008
Sinaloa	11 320	34	224	2 237	510	1 096	2 390	3 076	1 753
Sonora	9 324	29	62	1 864	284	1 032	1 461	2 944	1 648
Tabasco	7 911	203	164	1 391	371	955	2 520	1 083	1 224
Tamaulipas	15 288	54	197	2 875	526	1 435	2 389	4 813	2 999
Tlaxcala	1 351	88	18	311	11	183	342	226	172
Veracruz de Ignacio de la Llave	15 086	166	260	3 265	435	1 676	4 564	2 226	2 494
Yucatán	5 734	111	185	1 209	380	834	1 417	504	1 094
Zacatecas	2 353	7	46	390	13	226	773	591	307
2 0 0 5									
Total	424 838	13 955	8 393	117 730	32 487	54 396	99 160	68 095	30 622
Aguascalientes	5 307	133	72	1 067	461	657	1 528	1 048	341
Baja California ^a	10 803	72	216	3 396	795	948	2 349	2 605	422
Campeche	2 142	41	65	707	64	371	652	191	51
Coahuila de Zaragoza	12 638	91	142	3 180	923	1 842	2 564	2 977	919
Colima	3 181	50	83	934	318	367	783	497	149
Chiapas	9 801	1 023	238	2 088	306	697	3 432	1 357	660
Chihuahua	13 659	96	167	3 571	924	1 318	2 524	4 227	832
Distrito Federal	80 459	4 859	1 664	26 654	7 425	13 177	13 439	8 560	4 681
Durango	4 025	12	49	857	100	263	735	727	1 282
Guanajuato	17 900	197	285	4 180	1 483	2 079	4 645	3 463	1 568
Guerrero	6 855	458	125	2 113	176	416	2 235	832	500
Hidalgo	5 418	310	104	1 792	315	734	1 107	704	352
Jalisco	37 496	649	655	10 457	3 345	4 492	9 225	5 876	2 797
México	38 229	2 108	822	10 537	3 175	5 570	8 301	4 249	3 467
Michoacán de Ocampo	12 388	456	236	2 943	821	1 354	3 495	2 284	799
Morelos	5 383	339	132	1 586	243	692	1 467	538	386
Nayarit	2 034	51	62	684	54	226	436	383	138
Nuevo León	28 354	185	454	8 036	3 165	4 354	5 702	4 191	2 267
Oaxaca	8 245	203	160	1 524	311	532	3 983	938	594
Puebla	16 445	939	318	3 836	1 159	2 153	3 831	2 443	1 766
Querétaro	6 801	170	110	2 063	485	871	1 893	653	556
Quintana Roo	6 498	146	229	1 981	296	1 089	1 885	565	307
San Luis Potosí	7 326	98	117	1 821	620	949	2 157	1 098	466
Sinaloa	13 715	79	341	3 243	1 088	1 359	2 986	3 819	800
Sonora	10 610	71	189	2 654	629	980	2 281	3 198	608
Tabasco	9 892	335	236	2 557	711	1 199	2 944	1 460	450
Tamaulipas	17 350	112	400	4 166	1 302	1 677	3 332	4 920	1 441
Tlaxcala	1 666	123	25	421	25	209	363	298	202
Veracruz de Ignacio de la Llave	19 955	328	447	6 071	1 068	2 345	5 803	2 666	1 227
Yucatán	7 745	203	169	2 147	621	1 286	2 244	677	398
Zacatecas	2 518	18	81	464	79	190	839	651	196

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores
por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.16

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
2 0 0 6									
Total	468 703	16 504	8 433	127 048	41 050	50 761	123 337	67 094	34 476
Aguascalientes	5 548	163	53	1 126	450	537	1 815	964	440
Baja California ^a	12 311	102	244	3 589	1 080	981	3 361	2 257	697
Campeche	2 534	39	60	839	108	424	778	188	98
Coahuila de Zaragoza	14 262	77	198	3 352	1 304	1 758	3 521	2 986	1 066
Colima	3 742	27	62	968	455	325	1 133	568	204
Chiapas	11 930	957	258	2 424	400	862	4 476	1 656	897
Chihuahua	14 338	66	158	3 761	1 329	1 143	3 807	3 140	934
Distrito Federal	83 416	5 106	1 727	28 430	8 326	12 096	14 267	8 212	5 252
Durango	3 740	26	48	1 090	261	277	930	710	398
Guanajuato	20 467	240	266	4 604	1 961	2 186	6 018	3 603	1 589
Guerrero	8 347	580	121	2 141	450	464	2 589	1 309	693
Hidalgo	5 815	405	117	1 657	383	649	1 371	803	430
Jalisco	41 283	780	519	11 332	3 896	3 775	11 549	6 115	3 317
México	41 861	2 794	905	11 866	3 499	5 347	8 845	4 766	3 839
Michoacán de Ocampo	12 790	541	157	3 147	839	1 061	4 081	2 130	834
Morelos	6 173	516	145	1 726	603	615	1 472	664	432
Nayarit	2 463	45	88	844	83	224	599	406	174
Nuevo León	33 584	264	694	8 343	4 429	4 047	8 205	4 362	3 240
Oaxaca	9 153	192	136	1 698	390	632	4 694	914	497
Puebla	16 919	1 133	265	3 880	1 396	1 966	4 599	2 247	1 433
Querétaro	7 512	158	116	2 391	633	817	2 111	733	553
Quintana Roo	8 453	264	245	2 336	668	1 266	2 496	776	402
San Luis Potosí	8 540	119	71	2 209	771	883	2 576	1 314	597
Sinaloa	15 006	109	326	3 249	1 548	1 212	4 231	3 284	1 047
Sonora	10 901	77	186	2 516	1 100	897	2 894	2 489	742
Tabasco	11 290	505	211	2 695	798	1 107	4 036	1 336	602
Tamaulipas	20 170	182	376	5 024	1 839	1 673	4 724	4 622	1 730
Tlaxcala	1 919	141	5	546	27	232	475	274	219
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 623	441	500	6 405	1 311	2 134	7 680	2 658	1 494
Yucatán	9 037	444	151	2 369	670	974	3 123	849	457
Zacatecas	2 576	11	25	491	43	197	881	759	169
2 0 0 7									
Total	454 087	17 781	7 589	115 878	52 861	39 633	121 182	69 294	29 869
Aguascalientes	4 790	133	48	952	450	448	1 417	947	395
Baja California ^a	11 738	114	260	3 622	1 117	744	3 191	2 182	508
Campeche	2 627	59	57	809	246	302	741	356	57
Coahuila de Zaragoza	13 255	107	167	3 146	1 431	1 340	3 050	2 855	1 159
Colima	4 078	47	54	1 179	397	296	1 204	725	176
Chiapas	10 298	717	203	2 038	532	588	4 336	1 273	611
Chihuahua	13 702	84	144	3 305	1 276	881	3 635	3 663	714
Distrito Federal	82 237	5 590	1 810	24 321	12 495	9 207	16 258	7 903	4 653
Durango	3 416	35	40	770	360	272	941	849	149
Guanajuato	19 909	243	208	4 343	2 521	1 997	5 862	3 486	1 249
Guerrero	6 725	580	93	1 673	392	236	2 331	850	570
Hidalgo	5 566	490	104	1 362	438	498	1 637	584	453
Jalisco	39 499	752	513	9 444	5 032	2 623	11 340	7 119	2 676
México	44 737	3 591	575	11 533	4 603	5 051	10 424	4 538	4 422
Michoacán de Ocampo	11 026	486	130	2 825	1 092	778	3 292	1 755	668
Morelos	6 244	560	137	1 579	634	548	1 689	645	452
Nayarit	2 303	38	57	760	69	128	613	462	176
Nuevo León	34 802	450	422	8 901	6 292	3 452	7 749	5 124	2 412
Oaxaca	8 312	212	84	1 470	352	337	4 557	878	422
Puebla	16 037	996	257	3 774	1 885	1 408	4 330	2 108	1 279
Querétaro	7 846	208	88	2 226	1 002	561	2 440	792	529
Quintana Roo	7 517	300	450	2 147	733	820	2 035	756	276
San Luis Potosí	7 943	113	95	2 144	729	622	2 537	1 238	465
Sinaloa	16 452	158	293	3 208	1 621	860	4 422	5 008	882
Sonora	11 427	79	165	2 266	1 388	902	2 849	3 176	602
Tabasco	9 632	525	164	2 318	807	755	3 383	1 231	449
Tamaulipas	18 857	113	267	4 893	1 844	1 413	4 304	4 699	1 324
Tlaxcala	1 758	147	12	534	38	134	493	172	228
Veracruz de Ignacio de la Llave	21 058	416	442	5 838	1 893	1 594	6 840	2 576	1 459
Yucatán	8 334	404	220	2 053	1 147	730	2 558	895	327
Zacatecas	1 962	34	30	445	45	108	724	449	127

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores
por entidad federativa según categoría**

Cuadro 3.2.16

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
2 0 0 8									
Total	454 087	17 781	7 589	115 878	52 861	39 633	121 182	69 294	29 869
Aguascalientes	4 790	133	48	952	450	448	1 417	947	395
Baja California ^a	11 738	114	260	3 622	1 117	744	3 191	2 182	508
Campeche	2 627	59	57	809	246	302	741	356	57
Coahuila de Zaragoza	13 255	107	167	3 146	1 431	1 340	3 050	2 855	1 159
Colima	4 078	47	54	1 179	397	296	1 204	725	176
Chiapas	10 298	717	203	2 038	532	588	4 336	1 273	611
Chihuahua	13 702	84	144	3 305	1 276	881	3 635	3 663	714
Distrito Federal	82 237	5 590	1 810	24 321	12 495	9 207	16 258	7 903	4 653
Durango	3 416	35	40	770	360	272	941	849	149
Guanajuato	19 909	243	208	4 343	2 521	1 997	5 862	3 486	1 249
Guerrero	6 725	580	93	1 673	392	236	2 331	850	570
Hidalgo	5 566	490	104	1 362	438	498	1 637	584	453
Jalisco	39 499	752	513	9 444	5 032	2 623	11 340	7 119	2 676
México	44 737	3 591	575	11 533	4 603	5 051	10 424	4 538	4 422
Michoacán de Ocampo	11 026	486	130	2 825	1 092	778	3 292	1 755	668
Morelos	6 244	560	137	1 579	634	548	1 689	645	452
Nayarit	2 303	38	57	760	69	128	613	462	176
Nuevo León	34 802	450	422	8 901	6 292	3 452	7 749	5 124	2 412
Oaxaca	8 312	212	84	1 470	352	337	4 557	878	422
Puebla	16 037	996	257	3 774	1 885	1 408	4 330	2 108	1 279
Querétaro	7 846	208	88	2 226	1 002	561	2 440	792	529
Quintana Roo	7 517	300	450	2 147	733	820	2 035	756	276
San Luis Potosí	7 943	113	95	2 144	729	622	2 537	1 238	465
Sinaloa	16 452	158	293	3 208	1 621	860	4 422	5 008	882
Sonora	11 427	79	165	2 266	1 388	902	2 849	3 176	602
Tabasco	9 632	525	164	2 318	807	755	3 383	1 231	449
Tamaulipas	18 857	113	267	4 893	1 844	1 413	4 304	4 699	1 324
Tlaxcala	1 758	147	12	534	38	134	493	172	228
Veracruz de Ignacio de la Llave	21 058	416	442	5 838	1 893	1 594	6 840	2 576	1 459
Yucatán	8 334	404	220	2 053	1 147	730	2 558	895	327
Zacatecas	1 962	34	30	445	45	108	724	449	127
2 0 0 9^P									
Total	299 145	15 972	2 376	76 377	41 422	14 654	80 851	48 303	19 190
Aguascalientes	4 351	181	34	814	432	154	1 787	464	485
Baja California ^a	7 936	102	107	2 175	878	275	2 369	1 734	296
Campeche	1 957	79	8	536	290	84	557	350	53
Coahuila de Zaragoza	7 579	65	32	1 944	1 142	487	1 740	1 818	351
Colima	2 144	60	23	488	183	59	759	487	85
Chiapas	7 429	544	30	1 419	465	273	3 242	1 039	417
Chihuahua	6 877	79	37	1 721	814	239	2 098	1 580	309
Distrito Federal	56 675	4 510	804	17 923	9 870	4 070	10 252	5 973	3 273
Durango	1 841	30	12	414	215	85	581	404	100
Guanajuato	11 822	252	65	2 641	1 593	627	3 512	2 478	654
Guerrero	5 061	527	8	1 195	278	148	2 087	496	322
Hidalgo	4 305	487	23	1 181	315	162	1 247	564	326
Jalisco	25 533	770	198	5 539	3 505	960	7 475	5 002	2 084
México	29 441	3 501	139	8 665	4 150	1 784	6 123	2 405	2 674
Michoacán de Ocampo	8 698	358	46	2 104	988	281	2 836	1 634	451
Morelos	4 267	473	33	1 087	534	266	1 108	484	282
Nayarit	1 655	34	23	414	104	48	425	467	140
Nuevo León	18 880	498	180	4 725	3 668	1 129	4 464	2 737	1 479
Oaxaca	6 476	215	49	1 090	447	96	3 365	807	407
Puebla	11 343	1 072	58	2 644	1 523	534	3 348	1 302	862
Querétaro	5 725	151	24	1 699	1 082	271	1 614	632	252
Quintana Roo	4 168	351	44	1 164	730	198	968	553	160
San Luis Potosí	5 418	226	19	1 219	710	264	1 820	877	283
Sinaloa	11 372	236	143	2 109	1 247	339	3 282	3 532	484
Sonora	6 660	51	12	1 402	816	298	1 766	2 014	301
Tabasco	7 021	309	20	1 656	971	231	2 289	1 172	373
Tamaulipas	12 828	154	66	3 030	1 585	492	3 035	3 563	903
Tlaxcala	1 179	140	4	272	121	39	353	173	77
Veracruz de Ignacio de la Llave	14 381	300	101	3 451	1 870	519	4 454	2 747	939
Yucatán	4 508	193	34	1 268	801	201	1 197	533	281
Zacatecas	1 615	24	0	388	95	41	698	282	87

Nota: Los totales de este cuadro no coinciden plenamente con los de los cuadros 3.1.1, 3.2.9, 3.2.10, 3.2.11, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.14 y 3.2.15, debido a que no se dispone de los datos ajustados para cada entidad federativa. La razón por la que se mantiene este cuadro, es porque permite apreciar la magnitud de las ventas de cada estado. Incluye unidades importadas. Excluye unidades de Clase 7.

^a Incluye Baja California Sur.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría

Cuadro 3.2.17

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	10 213	18 693	22 545	22 959	23 873	12 127
Clase 4	0	6 712	6 654	5 255	7 220	4 225
Clase 5	20	1 308	1 921	2 433	2 175	1 246
Clase 6	856	939	973	858	642	575
Clase 7	2 583	2 319	2 511	2 359	2 275	554
Clase 8	6 754	7 415	10 486	12 054	11 561	5 527
Nacionales	9 139	16 866	18 857	18 903	18 617	7 634
Clase 4	0	6 611	5 830	3 020	2 938	307
Clase 5	20	1 308	1 921	2 433	2 175	770
Clase 6	771	830	914	816	617	573
Clase 7	2 444	2 081	2 105	2 161	2 166	554
Clase 8	5 904	6 036	8 087	10 473	10 721	5 430
Camiones y Motores						
International de México, SA de CV	2 704	3 379	5 476	6 831	6 114	3 051
Clase 4	0	107	221	416	237	54
Clase 5	0	267	557	973	1 032	271
Clase 7	443	362	399	598	429	251
Clase 8	2 261	2 643	4 299	4 844	4 416	2 475
Ford Motor Company, SA de CV	0	3 891	4 562	3 476	3 314	302
Clase 4	0	3 174	3 708	2 604	2 701	253
Clase 5	0	717	854	872	613	49
General Motors de México, SA de CV	2 830	5 756	4 582	2 560	1 686	0
Clase 4	0	3 330	1 901	0	0	0
Clase 6	455	365	341	181	9	0
Clase 7	1 281	1 002	924	788	543	0
Clase 8	1 094	1 059	1 416	1 591	1 134	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV^a	2 218	2 572	3 169	3 667	4 445	2 061
Clase 5	0	0	0	4	11	0
Clase 6	316	465	573	621	578	280
Clase 7	392	561	674	547	825	164
Clase 8	1 510	1 546	1 922	2 495	3 031	1 617
Hino de México, SA de CV	0	0	0	0	0	89
Clase 8	0	0	0	0	0	89
Isuzu de México, SA de CV	0	0	0	0	0	263
Clase 6	0	0	0	0	0	263
Kenworth Mexicana, SA de CV	1 354	727	238	1 368	2 282	1 363
Clase 5	0	0	0	0	0	18
Clase 6	0	0	0	14	30	30
Clase 7	327	103	13	106	289	128
Clase 8	1 027	624	225	1 248	1 963	1 187
Volkswagen de México, SA de CV	33	541	830	1 001	776	505
Clase 5	20	324	510	584	519	432
Clase 7	1	53	95	122	80	11
Clase 8	12	164	225	295	177	62
Importados	1 074	1 827	3 688	4 056	5 256	4 493
Clase 4	0	101	824	2 235	4 282	3 918
Clase 5	0	0	0	0	0	476
Clase 6	85	109	59	42	25	2
Clase 7	139	238	406	198	109	0
Clase 8	850	1 379	2 399	1 581	840	97
Camiones y Motores						
International de México, SA de CV	238	360	12	0	0	0
Clase 6	43	45	0	0	0	0
Clase 8	195	315	12	0	0	0
Ford Motor Company, SA de CV	0	0	0	0	0	1 824
Clase 4	0	0	0	0	0	1 348
Clase 5	0	0	0	0	0	476
Grupo Freightliner de México, SA de CV^a	132	7	102	6	3	334
Clase 4	0	0	0	0	0	334
Clase 6	1	0	13	0	0	0
Clase 7	35	0	5	1	3	0
Clase 8	96	7	84	5	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

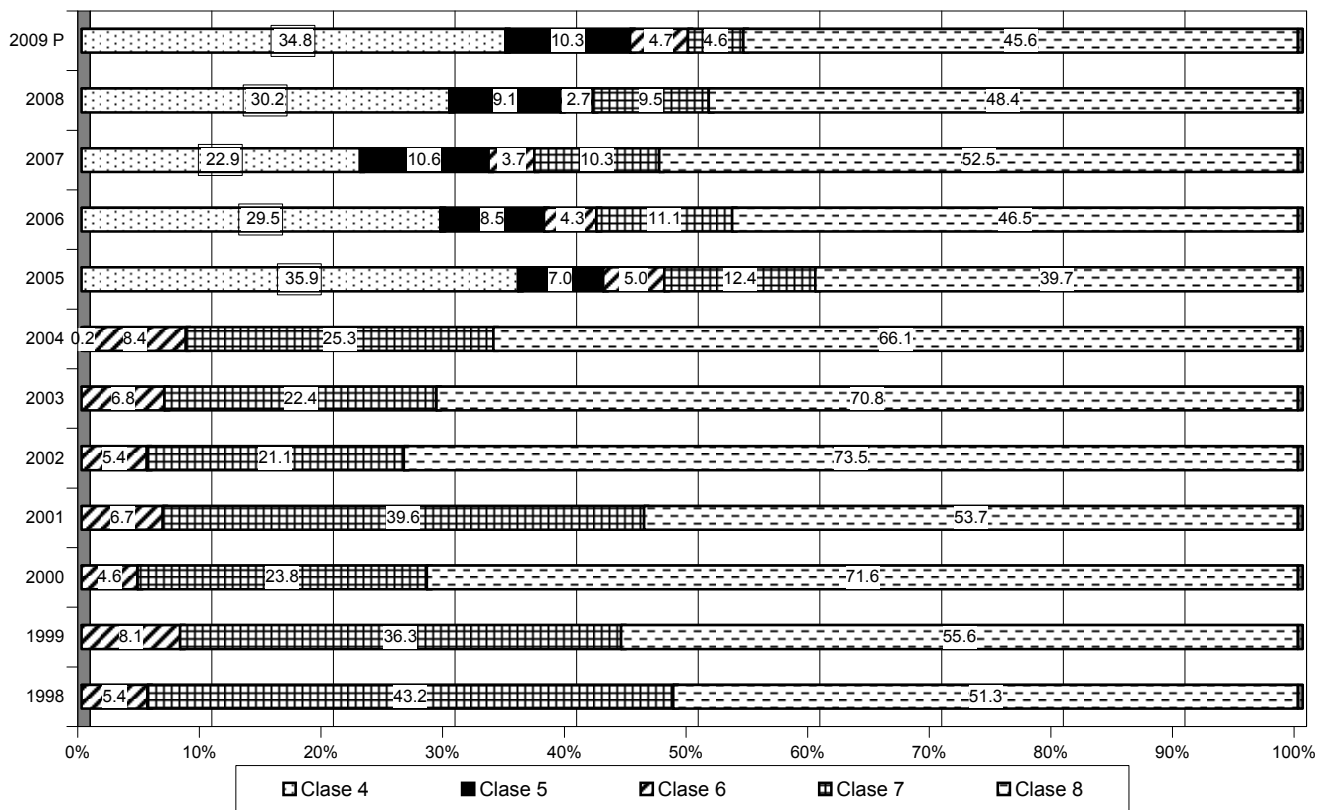
Cuadro 3.2.17

Empresa Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Hino de México, SA de CV	0	0	0	238	727	533
Clase 4	0	0	0	238	727	533
Isuzu de México, SA de CV	0	101	824	1 906	2 809	1 703
Clase 4	0	101	824	1 906	2 809	1 703
Kenworth Mexicana, SA de CV	66	846	2 082	1 179	420	1
Clase 6	0	0	11	15	13	1
Clase 7	48	205	398	197	103	0
Clase 8	18	641	1 673	967	304	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	342	405	612	624	1 222	42
Clase 4	0	0	0	91	746	0
Clase 6	41	64	35	27	12	1
Clase 7	0	0	0	0	3	0
Clase 8	301	341	577	506	461	41
Volvo Trucks de México, SA de CV	296	108	56	103	75	56
Clase 7	56	33	3	0	0	0
Clase 8	240	75	53	103	75	56

Fuente: ANPACT, AC. Boletín Estadístico Mensual (varios números).

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por categoría
De 1998 a 2009
(Por ciento)

Gráfica 3.2.17.1

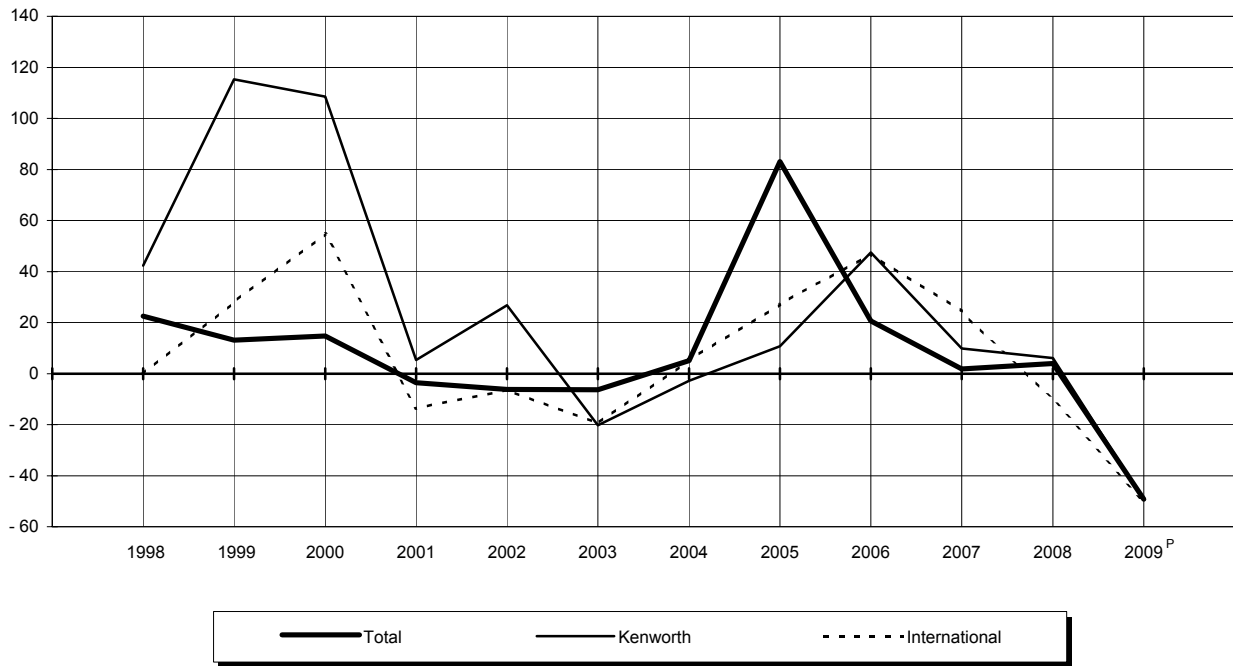


Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

Evolución de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa

Gráfica 3.2.17.2

De 1998 a 2009
(Variación % anual)

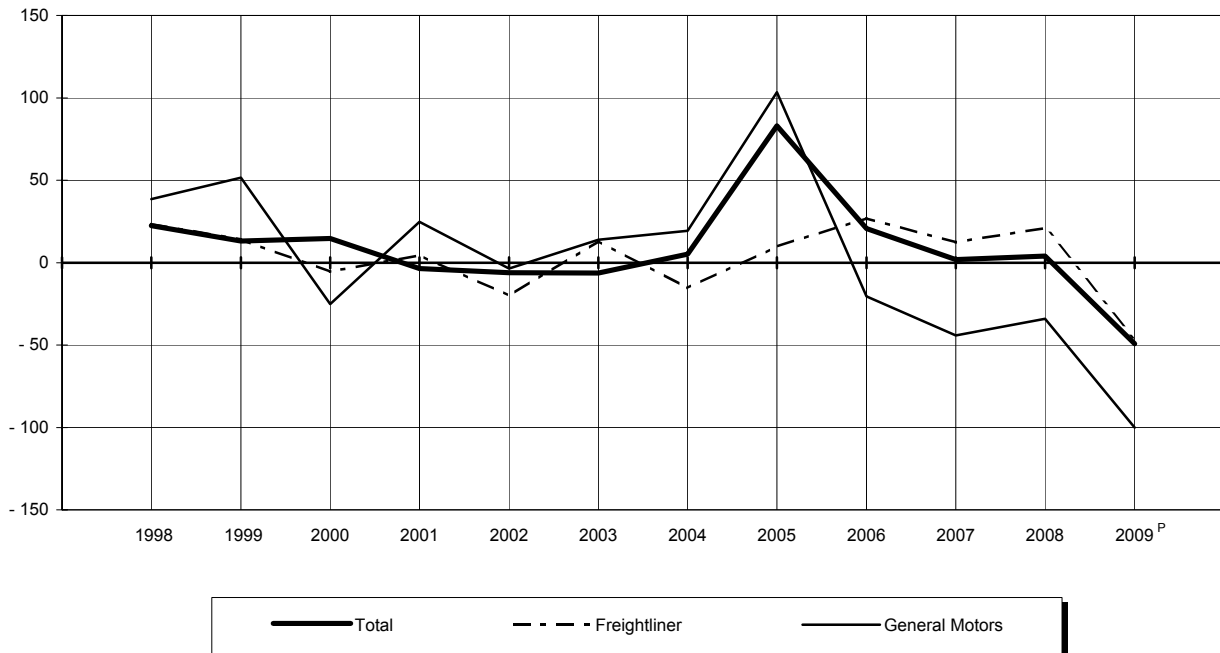


Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

Evolución de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa

Gráfica 3.2.17.3

De 1998 a 2009
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	10 213	713	685	800	697	724
	2005	18 693	1 341	1 463	1 557	1 352	1 534
	2006	22 545	1 301	1 806	1 800	1 596	1 780
	2007	22 959	1 837	1 754	1 725	1 605	2 097
	2008	25 748	2 149	2 010	1 717	2 707	2 575
	2009 P	11 765	915	758	1 232	863	830
Nacionales	2004	9 139	652	631	729	636	647
	2005	16 866	1 310	1 431	1 446	1 291	1 491
	2006	18 857	1 166	1 598	1 587	1 379	1 436
	2007	18 903	1 548	1 489	1 568	1 450	1 847
	2008	19 597	1 363	1 442	1 279	2 040	2 217
	2009 P	7 338	680	553	758	571	519
Clase 4	2005	6 611	632	664	482	597	516
	2006	5 830	376	519	381	352	268
	2007	3 020	272	304	221	154	286
	2008	2 938	128	253	69	232	183
	2009 P	307	73	85	39	25	26
Ford Motor Company SA de CV	2005	3 174	294	318	248	214	209
	2006	3 708	216	314	190	151	137
	2007	2 604	270	236	205	148	241
	2008	2 701	114	243	58	173	158
	2009 P	253	68	83	39	25	26
General Motors de México, SA de CV	2005	3 330	338	346	234	383	307
	2006	1 901	156	190	170	192	124
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2005	107	0	0	0	0	0
	2006	221	4	15	21	9	7
	2007	416	2	68	16	6	45
	2008	237	14	10	11	59	25
	2009 P	54	5	2	0	0	0
Clase 5	2004	20	0	0	0	0	0
	2005	1 308	42	102	123	51	104
	2006	1 921	105	128	119	190	233
	2007	2 433	151	177	174	154	218
	2008	2 175	114	131	191	129	262
	2009 P	780	148	45	57	51	37
Ford Motor Company SA de CV	2005	717	37	88	99	45	70
	2006	854	13	71	42	98	122
	2007	872	39	53	35	26	59
	2008	613	32	36	54	9	21
	2009 P	49	34	15	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ¹	2007	4	0	0	2	0	1
	2008	11	0	0	0	0	10
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2005	267	0	0	0	0	0
	2006	557	38	8	43	49	54
	2007	973	73	62	85	77	104
	2008	1 032	59	71	108	68	191
	2009 P	271	52	13	5	28	8
Kenworth Mexicana, SA de CV	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 P	28	0	0	2	1	7
Volkswagen de México, SA de CV	2004	20	0	0	0	0	0
	2005	324	5	14	24	6	34
	2006	510	54	49	34	43	57
	2007	584	39	62	52	51	54
	2008	519	23	24	29	52	40
	2009 P	432	62	17	50	22	22
Clase 6	2004	771	56	83	91	28	49
	2005	830	47	35	142	37	51
	2006	914	55	124	96	45	72
	2007	816	141	85	70	72	76
	2008	1 107	49	88	64	128	77
	2009 P	975	152	47	119	116	60

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	729	730	769	972	1 092	1 228	1 074
	1 325	1 494	1 721	1 613	1 725	1 712	1 856
	1 651	1 539	2 113	2 299	2 158	2 358	2 144
	1 942	2 006	2 484	1 935	2 137	1 622	1 815
	3 283	2 647	2 489	1 888	1 634	1 323	1 326
	425	1 022	1 051	1 142	1 056	1 192	1 279
Nacionales	679	653	633	878	937	1 103	961
	1 199	1 368	1 519	1 395	1 426	1 408	1 582
	1 391	1 245	1 647	1 849	1 737	2 024	1 798
	1 455	1 666	1 970	1 537	1 657	1 341	1 375
	2 530	1 992	2 070	1 481	1 257	973	953
		628	663	764	715	693	794
Clase 4	422	612	710	572	546	345	513
	299	340	446	685	621	932	611
	127	290	525	365	118	211	147
	381	261	258	411	265	308	189
	10	2	7	9	8	7	16
Ford Motor Company SA de CV	215	307	339	399	259	159	213
	175	104	287	545	371	657	561
	98	214	460	304	94	203	131
	363	239	204	392	265	303	189
	9	2	1	0	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	191	291	352	161	281	184	262
	102	227	150	118	192	246	34
Camiones y Motores International de México, SA de CV	16	14	19	12	6	2	38
	22	9	9	22	58	29	16
	29	76	65	61	24	8	16
	18	22	54	19	0	5	0
	1	0	6	9	8	7	16
Clase 5	0	0	0	0	0	0	20
	82	132	148	156	83	123	162
	175	95	175	174	181	151	195
	271	243	235	198	315	161	136
	242	229	208	193	180	176	120
	35	54	67	75	51	80	80
Ford Motor Company SA de CV	13	62	54	83	26	62	78
	69	37	119	78	92	61	52
	59	61	84	86	185	85	100
	40	54	36	62	86	126	57
	0	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	33	30	52	33	38	14	67
	80	23	35	65	55	41	66
	163	115	82	55	98	49	10
	170	142	78	76	55	5	9
	24	11	23	44	24	17	22
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	12	0	2	3
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	20
	36	40	42	40	19	47	17
	26	35	21	31	34	49	77
	48	67	69	57	32	27	26
	32	33	94	55	39	45	53
	10	43	44	19	27	61	55
Clase 6	36	57	48	97	120	44	62
	44	67	60	50	40	124	133
	40	102	136	60	51	58	75
	85	47	82	33	54	22	49
	170	172	99	50	38	17	155
	125	101	69	36	61	62	27

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
General Motors de México, SA de CV	2004	455	44	54	73	16	15
	2005	365	27	25	34	17	14
	2006	341	21	54	50	21	24
	2007	181	2	18	24	34	30
	2008	9	0	0	1	5	3
	2009 P	0			0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	316	12	29	18	12	34
	2005	465	20	10	108	20	37
	2006	573	34	70	46	24	48
	2007	621	139	67	44	37	39
	2008	578	20	49	16	36	32
	2009 P	280	102	5	39	52	3
Hino de México, SA de CV	2008	490	26	37	40	86	41
	2009 P	311			51	22	34
Isuzu de México, SA de CV	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 P	353	50	42	28	42	20
Kenworth Mexicana, SA de CV	2006	0	0	0	0	0	0
	2007	14	0	0	2	1	7
	2008	30	3	2	7	1	1
	2009 P	31	0	0	1	0	3
Clase 7	2004	2 444	162	153	186	158	164
	2005	2 081	125	170	130	179	251
	2006	2 105	166	249	318	126	123
	2007	2 161	225	106	172	156	167
	2008	2 166	150	212	123	326	222
	2009 P	554	81	13	41	36	19
General Motors de México, SA de CV	2004	1 281	106	79	158	112	56
	2005	1 002	51	70	51	73	92
	2006	924	75	81	126	38	65
	2007	788	76	37	74	34	34
	2008	543	57	54	45	72	57
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	2004	1	0	0	0	0	0
	2005	53	1	0	0	7	7
	2006	95	5	7	10	5	9
	2007	122	19	9	6	13	11
	2008	80	13	16	7	6	7
	2009 P	11	11	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	2004	327	16	14	10	7	39
	2005	103	14	23	13	9	5
	2006	13	10	0	0	0	0
	2007	106	0	12	11	16	14
	2008	289	11	23	7	18	20
	2009 P	128	3	8	26	11	1
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2004	443	29	53	11	32	39
	2005	362	28	66	18	28	4
	2006	399	11	43	42	20	8
	2007	598	68	10	28	29	43
	2008	429	11	92	18	78	26
	2009 P	251	40	0	6	18	12
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	392	11	7	7	7	30
	2005	561	31	11	48	62	143
	2006	674	65	118	140	63	41
	2007	547	62	38	53	64	65
	2008	825	58	27	46	152	112
	2009 P	164	27	5	9	7	6

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
General Motors de México, SA de CV	18	22	11	84	85	23	10
	28	8	33	22	31	73	53
	20	28	42	24	18	23	16
	37	13	2	0	11	8	2
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	18	35	37	13	35	21	52
	16	59	27	28	9	51	80
	20	74	94	36	33	35	59
	45	34	79	33	43	14	47
	46	91	36	49	35	17	151
	16	9	0	10	15	3	26
	124	74	62	0	0	0	0
	68	70	48	6	4	7	1
Isuzu de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	17	22	21	20	41	50	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	1	0	0	0	0
	0	7	1	1	3	0	4
	24	0	0	0	1	2	0
Clase 7	195	150	180	281	202	355	258
	128	153	143	119	184	255	244
	147	176	185	156	165	82	212
	157	227	280	152	160	174	185
	261	172	230	159	126	59	126
	75	38	26	79	55	44	47
General Motors de México, SA de CV	81	58	99	147	92	167	126
	56	72	87	68	104	143	135
	94	40	122	87	88	29	79
	65	96	160	34	53	92	33
	61	36	69	91	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	1
	11	8	5	4	3	4	3
	14	12	10	10	0	6	7
	12	11	17	5	5	13	1
	12	2	3	5	4	2	3
	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	55	37	24	25	34	27	39
	30	0	0	0	0	8	1
	0	0	0	1	0	2	0
	13	4	0	10	7	3	16
	22	14	69	27	24	9	45
	6	7	10	35	8	7	6
Camiones y Motores International de México, SA de CV	15	38	36	90	28	13	59
	16	45	16	32	26	23	60
	13	80	14	17	34	25	92
	20	27	71	87	52	51	112
	21	49	61	5	26	28	14
	42	21	15	37	35	8	17
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	44	17	21	19	48	148	33
	15	28	35	15	51	77	45
	26	44	39	41	43	20	34
	47	89	32	16	43	15	23
	145	71	28	31	71	20	64
	27	10	1	7	12	29	24

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	
Clase 8	2004	5 904	434	395	452	450	434	
	2005	6 036	464	460	569	427	569	
	2006	8 087	464	578	673	666	740	
	2007	10 473	759	817	931	914	1 100	
	2008	11 211	922	758	832	1 225	1 473	
	2009 P	4 967	226	363	502	343	377	
	General Motors de México, SA de CV	2004	1 094	90	78	73	94	74
		2005	1 059	49	60	63	80	151
		2006	1 416	94	88	121	57	132
		2007	1 591	166	103	125	106	112
		2008	1 134	202	111	69	115	175
		2009 P	0	0	0	0	0	0
	Hino de México, SA de CV	2008	490	26	37	40	86	41
		2009 P	364			51	22	34
	Kenworth Mexicana, SA de CV	2004	1 027	74	44	49	32	59
		2005	624	110	121	103	77	53
		2006	225	55	17	8	7	7
		2007	1 248	24	123	174	134	149
		2008	1 963	171	85	166	286	260
		2009 P	1 077	23	46	119		125
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	1 510	84	86	140	85	123	
	2005	1 546	84	98	136	97	103	
	2006	1 922	51	87	116	166	177	
	2007	2 495	186	139	192	256	367	
	2008	3 031	121	209	199	249	399	
	2009 P	1 536	102	249	98	89	43	
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2004	2 261	186	187	190	239	178	
	2005	2 643	202	169	246	172	240	
	2006	4 299	244	368	413	421	411	
	2007	4 844	361	426	403	395	466	
	2008	4 416	384	304	346	468	582	
	2009 P	2 475	84	43	232	214	175	
Volkswagen de México, SA de CV	2004	12	0	0	0	0	0	
	2005	164	19	12	21	1	22	
	2006	225	20	18	15	15	13	
	2007	295	22	26	37	23	6	
	2008	177	18	12	12	21	16	
	2009 P	62	17	25	2	18	0	
Importados	2004	1 074	61	54	71	61	77	
	2005	1 827	31	32	111	61	43	
	2006	3 688	135	208	213	217	344	
	2007	4 056	289	265	157	155	250	
	2008	6 151	786	568	438	667	358	
	2009 P	4 427	235	205	474	292	311	
Clase 4	2005	101	0	0	0	0	0	
	2006	824	50	42	28	42	35	
	2007	2 235	38	124	96	132	159	
	2008	4 660	628	280	255	550	276	
	2009 P	4 000	212	174	415	258	274	
	Ford Motor Company SA de CV	2008	294	294	0	0	0	0
2009 P		1 348		31	124	55	106	
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2008	84	84	0	0	0	0	
	2009 P	416	84	10	24	23	2	
Isuzu de México, SA de CV	2005	101	0	0	0	0	0	
	2006	824	50	42	28	42	35	
	2007	1 906	38	124	96	132	159	
	2008	2 809	184	182	189	363	148	
	2009 P	1 703	105	118	216	158	132	
Hino de México, SA de CV	2007	238	0	0	0	0	0	
	2008	727	26	37	40	86	41	
	2009 P	531	21	15	51	22	34	
Sterling de México, SA de CV	2007	91	0	0	0	0	0	
	2008	2009	40	61	26	101	87	
	2009 P	2009	2	0	0	0	0	

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Clase 8	448	446	405	500	615	704	621
	523	404	458	498	573	561	530
	730	532	705	774	719	801	705
	815	859	848	789	1 010	773	858
	1 476	1 158	1 275	668	648	413	363
		433	494	565	540	500	624
General Motors de México, SA de CV	56	76	58	129	68	175	123
	107	28	78	102	87	86	168
	176	1	190	137	72	217	131
	95	143	124	119	143	180	175
	78	117	145	81	41	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	124	74	62	0	0	0	0
	68	70	48	15	23	6	27
Kenworth Mexicana, SA de CV	62	94	134	105	129	125	120
	67	19	15	2	5	37	15
	12	16	36	12	14	15	26
	55	50	85	60	101	68	225
	143	218	234	158	119	36	87
	105	125	125	148	107	93	61
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	120	82	83	158	121	194	234
	146	158	199	129	138	159	99
	178	189	154	257	167	212	168
	259	227	165	150	244	109	201
	446	288	303	187	379	155	96
	231	65	30	153	103	114	259
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	210	194	130	108	297	210	132
	193	190	158	261	316	262	234
	354	298	306	351	453	318	362
	361	412	435	451	487	401	246
	668	459	523	210	89	216	167
	143	173	291	249	307	287	277
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	12
	10	9	8	4	27	17	14
	10	28	19	17	13	39	18
	45	27	39	9	35	15	11
	17	2	8	32	20	6	13
	0	0	0	0	0	0	0
Importados	50	77	136	94	155	125	113
	126	126	202	218	299	304	274
	260	294	466	450	421	334	346
	487	340	514	398	480	281	440
	753	655	419	407	377	350	373
	425	394	388	378	341	499	485
Clase 4	0	0	0	0	27	40	34
	34	61	117	135	119	65	96
	249	151	292	212	225	155	402
	565	526	308	352	292	310	318
	306	324	340	376	341	498	482
Ford Motor Company SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	81	87	136	168	196	170	194
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	0	0	0	0	0	0	0
	40	42	33	36	23	36	63
Isuzu de México, SA de CV	0	0	0	0	27	40	34
	34	61	117	135	119	65	96
	249	151	192	186	168	155	256
	383	400	178	217	239	130	196
	117	125	123	96	91	248	174
Hino de México, SA de CV	0	0	100	26	57	0	55
	124	74	62	87	23	55	72
	68	70	48	76	31	44	51
Sterling de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	91
	58	52	68	48	30	125	50
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Clase 5	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 P	476	0	1	88	13	5
Ford Motor Company SA de CV	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 P	476	0	1	88	13	5
Clase 6	2004	85	2	6	3	4	0
	2005	109	1	4	11	6	5
	2006	59	0	2	4	8	0
	2007	42	3	6	6	0	1
	2008	52	7	9	1	0	2
	2009 P	35					
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	1	0	0	0	0	0
	2006	13	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2004	43	0	0	0	0	0
	2005	45	0	0	0	0	1
	2006	0	0	0	0	0	0
Isuzu de México, SA de CV	2008	27	0	0	0	0	0
	2009 P	183	50	42	8	14	35
Kenworth Mexicana, SA de CV	2006	11	0	0	0	0	0
	2007	15	0	5	1	0	0
	2008	13	7	1	1	0	1
	2009 P	1	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2004	41	2	6	3	4	0
	2005	64	1	4	11	6	4
	2006	35	0	2	4	8	0
	2007	27	3	1	5	0	1
	2008	12	0	8	0	0	1
	2009 P	1	1	0	0	0	0
Clase 7	2004	139	2	6	7	11	6
	2005	238	2	2	2	4	3
	2006	406	17	65	54	41	34
	2007	198	36	18	14	5	15
	2008	109	14	36	19	10	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	2004	56	1	3	7	7	0
	2005	33	1	2	1	1	1
	2006	3	0	2	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2008	3	0	2	0	1	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	35	1	3	0	4	6
	2006	5	0	0	0	0	0
	2007	1	1	0	0	0	0
	2008	3	0	0	0	0	0
	2009 P	0			0		
Kenwort Mexicana, SA de CV	2004	48	0	0	0	0	0
	2005	205	1	0	1	3	2
	2006	398	17	63	54	41	34
	2007	197	35	18	14	5	15
	2008	103	14	34	19	9	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Clase 8	2004	850	57	42	61	46	71
	2005	1 379	28	26	98	51	35
	2006	2 399	68	99	127	126	275
	2007	1 581	212	117	41	18	75
	2008	1 330	137	243	163	107	80
	2009 P	392	23	31	59	34	37

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.18
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Clase 5							
Ford Motor Company SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	73	26	32	57	91	50	40
	0	0	0	0	0	0	0
	73	26	32	57	91	50	40
Clase 6							
	3	4	5	4	4	4	46
	46	1	3	6	8	15	3
	1	3	10	9	5	5	12
	3	6	8	2	2	1	4
	0	0	0	0	29	1	3
	34	0	0	0	0	1	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	0	1	0	0	0	0	0
	0	0	6	5	0	2	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	43
	42	0	0	1	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Isuzu de México, SA de CV	0	0	0	0	27	0	0
	34	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	0	0	11
	2	3	2	2	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	3
	0	0	0	0	0	1	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	3	3	5	4	4	4	3
	4	1	3	5	8	15	2
	1	3	4	4	5	3	1
	1	3	6	0	2	1	4
	0	0	0	0	2	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	8	14	16	4	20	35	10
	7	37	21	27	52	47	34
	10	28	42	53	26	11	25
	19	16	11	25	13	12	14
	0	1	0	3	0	0	26
	0	0	0	0	0	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	2	11	16	3	4	2	0
	0	1	1	1	3	19	2
	0	1	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	6	3	0	1	10	1	0
	0	0	5	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	3	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Kenwort Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	6	32	10
	7	36	20	26	49	28	32
	10	27	37	53	26	11	25
	19	16	11	25	13	12	14
	0	1	0	0	0	0	26
	0	0	0	0	0	0	0
Clase 8	39	59	115	86	131	86	57
	73	88	178	185	212	202	203
	215	202	297	253	271	253	213
	216	167	203	159	240	113	20
	188	128	111	52	56	39	26
	85	70	48	2	0	0	3

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

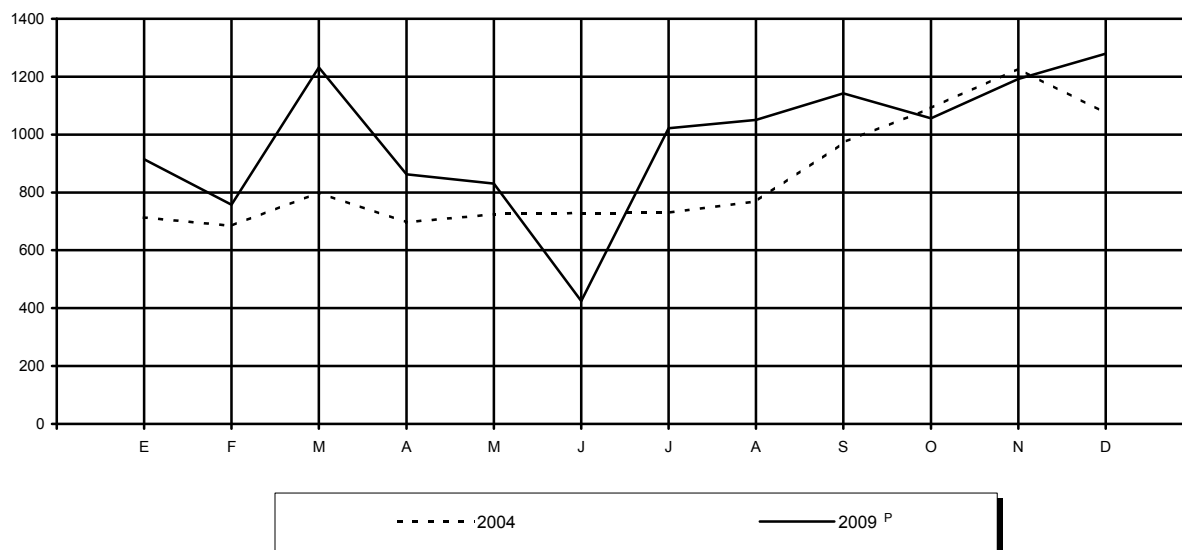
(Unidades)

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Volvo Trucks de México, SA de CV	2004	240	11	3	6	0	55
	2005	75	1	0	25	0	0
	2006	53	0	0	2	1	9
	2007	103	46	0	-1	0	6
	2008	75	0	3	2	1	19
	2009 P	56	6	24	2	2	2
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	96	14	13	4	0	0
	2005	7	1	0	0	0	0
	2006	84	0	0	0	0	0
	2007	5	1	1	2	0	1
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2004	195	10	7	24	23	7
	2005	315	12	15	44	23	13
	2006	12	12	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2004	301	22	19	27	23	9
	2005	341	12	11	28	28	22
	2006	577	30	22	56	39	51
	2007	506	17	32	40	17	55
	2008	461	42	70	32	20	20
	2009 P	41	17	7	6	10	1
Hino de México, SA de CV	2008	490	26	37	40	86	41
	2009 P	295			51	22	34
Kenwort Mexicana, SA de CV	2004	18	0	0	0	0	0
	2005	641	2	0	1	0	0
	2006	1 673	26	77	69	86	215
	2007	967	148	84	0	1	13
	2008	304	69	133	89	0	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0

**Evolución del volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados
2004 y 2009**

Gráfica 3.2.18.1

(Unidades)



Fuente: Cuadro 3.2.18

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones pesados por origen, clase y empresa

Cuadro 3.2.18
2a. parte y última

Serie anual de 2004 a 2009

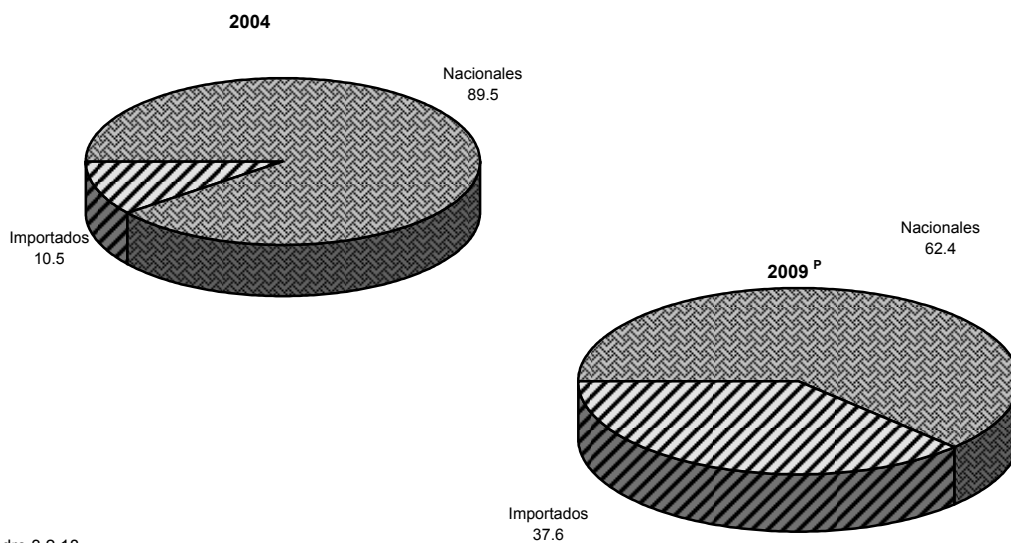
(Unidades)

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Volvo Trucks de México, SA de CV	1	16	46	36	56	7	3
	1	1	25	1	14	7	0
	5	0	0	0	0	14	22
	44	1	3	1	1	1	1
	36	0	9	0	3	2	0
	17	0	0	0	0	0	3
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	0	6	19	12	11	17	0
	1	0	1	0	0	4	0
	0	0	63	12	3	6	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	18	18	13	18	23	18	16
	33	28	30	20	33	41	23
	0	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	20	19	37	20	37	37	31
	35	47	45	42	17	30	24
	39	40	66	62	53	68	51
	86	64	39	65	41	39	11
	28	50	39	52	53	37	18
	0	0	0	0	0	0	0
	124	74	62	0	0	0	0
	68	70	48	2	0	0	0
Kenwort Mexicana, SA de CV	0	0	0	0	4	7	7
	3	12	77	122	148	120	156
	171	162	168	179	215	165	140
	86	102	161	93	198	73	8
	0	4	1	0	0	0	8
	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: ANPACT. AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados
2004 y 2009**
(Por ciento)

Gráfica 3.2.18.2



Fuente: Cuadro 3.2.18

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase

Cuadro 3.2.19

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2004						2005					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
Total	10 213	0	20	856	2 583	6 754	10 997	0	324	939	2 319	7 415
Aguascalientes	268	0	0	36	75	157	59	ND	0	11	21	27
Baja California	133	0	0	2	28	103	231	ND	0	0	29	202
Campeche	10	0	0	0	2	8	0	ND	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	225	0	0	5	56	164	178	ND	0	8	17	153
Colima	0	0	0	0	0	0	0	ND	0	0	0	0
Chiapas	235	0	0	24	40	171	267	ND	0	26	73	168
Chihuahua	276	0	0	8	94	174	251	ND	0	31	53	167
Distrito Federal	1 690	0	0	128	496	1 066	1 365	ND	0	112	334	919
Durango	112	0	0	6	28	78	98	ND	0	24	16	58
Guanajuato	643	0	3	18	233	389	640	ND	46	37	129	428
Guerrero	64	0	0	- 1	14	51	60	ND	0	2	23	35
Hidalgo	89	0	0	4	3	82	109	ND	0	0	4	105
Jalisco	890	0	2	124	220	544	1 074	ND	147	140	229	558
México	1 257	0	6	130	291	830	1 811	ND	53	205	465	1 088
Michoacán de Ocampo	326	0	0	91	27	208	334	ND	0	38	49	247
Morelos	218	0	0	14	38	166	238	ND	0	14	97	127
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	ND	0	0	0	0
Nuevo León	958	0	0	116	123	719	789	ND	54	70	106	559
Oaxaca	114	0	0	10	28	76	138	ND	0	0	3	135
Puebla	442	0	9	20	120	293	513	ND	24	43	133	313
Querétaro	243	0	0	27	58	158	326	ND	0	59	46	221
Quintana Roo	22	0	0	0	10	12	53	ND	0	6	36	11
San Luis Potosí	99	0	0	4	19	76	170	ND	0	16	20	134
Sinaloa	256	0	0	21	77	158	369	ND	0	21	91	257
Sonora	298	0	0	15	84	199	258	ND	0	14	66	178
Tabasco	226	0	0	12	52	162	163	ND	0	17	41	105
Tamaulipas	203	0	0	17	96	90	151	ND	0	3	18	130
Tlaxcala	2	0	0	0	0	2	0	ND	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	536	0	0	10	175	351	697	ND	0	24	68	605
Yucatán	378	0	0	15	96	267	655	ND	0	18	152	485
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	ND	0	0	0	0

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase

Cuadro 3.2.19

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2006						2007					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
Total	22 545	6 654	1 921	973	2 511	10 486	22 959	5 255	2 433	858	2 359	12 054
Aguascalientes	201	78	1	33	29	60	149	45	7	5	21	71
Baja California	315	95	29	0	38	153	308	58	33	3	31	183
Campeche	4	4	0	0	0	0	51	0	1	0	2	48
Coahuila de Zaragoza	478	108	81	13	31	245	850	243	187	60	55	305
Colima	12	11	1	0	0	0	19	16	2	0	0	1
Chiapas	506	72	2	15	152	265	503	125	7	20	56	295
Chihuahua	593	140	118	16	72	247	499	102	51	13	48	285
Distrito Federal	3 066	1 502	185	137	203	1 039	2 443	1 223	269	82	202	667
Durango	156	40	5	12	14	85	248	56	7	31	6	148
Guanajuato	1 265	336	132	20	123	654	1 364	255	182	28	179	720
Guerrero	146	52	8	0	30	56	151	35	17	1	23	75
Hidalgo	201	54	5	9	6	127	177	23	21	0	5	128
Jalisco	2 547	761	400	129	383	874	3 051	786	577	137	327	1 224
México	3 186	595	304	181	454	1 652	3 496	478	234	98	521	2 165
Michoacán de Ocampo	631	168	21	37	54	351	608	147	30	33	41	357
Morelos	220	57	4	37	52	70	281	14	4	28	33	202
Nayarit	24	24	0	0	0	0	19	17	2	0	0	0
Nuevo León	2 753	1 087	233	110	201	1 122	2 825	644	344	98	232	1 507
Oaxaca	194	67	22	2	32	71	185	20	35	6	15	109
Puebla	1 134	228	132	44	187	543	949	198	94	15	112	530
Querétaro	440	71	0	20	35	314	562	74	14	27	28	419
Quintana Roo	103	36	3	13	27	24	53	7	4	5	15	22
San Luis Potosí	261	84	2	10	27	138	264	101	13	6	21	123
Sinaloa	681	163	86	16	57	359	744	167	74	14	66	423
Sonora	436	103	11	9	39	274	392	111	21	5	48	207
Tabasco	384	83	15	52	66	168	432	17	28	50	76	261
Tamaulipas	495	306	7	8	20	154	424	87	26	48	61	202
Tlaxcala	29	29	0	0	0	0	46	13	20	0	0	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 184	161	62	50	109	802	1 232	163	58	45	86	880
Yucatán	890	130	51	0	70	639	624	29	71	0	48	476
Zacatecas	10	9	1	0	0	0	10	1	0	0	1	8

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por entidad federativa según clase

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Cuadro 3.2.19

3a. parte y última

Entidad federativa	2008						2009 ^P					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
Total	23 873	7 220	2 175	642	2 275	11 561	12 127	4 223	1 246	593	554	5 511
Aguascalientes	173	53	8	0	25	87	46	26	0	5	0	15
Baja California	377	99	49	2	25	202	216	68	48	10	18	72
Campeche	127	6	22	0	0	99	14	2	0	0	0	12
Coahuila de Zaragoza	833	235	120	12	66	400	173	48	14	12	19	80
Colima	9	7	0	0	0	2	13	12	1	0	0	0
Chiapas	413	146	15	20	32	200	136	73	2	8	0	53
Chihuahua	553	242	59	18	30	204	195	59	14	7	1	114
Distrito Federal	2 800	1 467	298	104	146	785	2 232	786	202	136	31	1 077
Durango	213	48	3	22	6	134	59	14	5	0	5	35
Guanajuato	1 276	286	190	10	158	632	461	136	67	45	17	196
Guerrero	118	30	12	0	13	63	54	48	6	0	0	0
Hidalgo	311	114	30	0	42	125	242	118	4	9	24	87
Jalisco	2 931	1 250	363	40	198	1 080	1 587	689	131	17	48	702
México	4 078	886	189	221	508	2 274	1 664	300	252	123	131	858
Michoacán de Ocampo	619	115	25	33	70	376	539	151	8	23	14	343
Morelos	361	77	56	1	15	212	146	139	2	2	0	3
Nayarit	33	33	0	0	0	0	26	22	0	4	0	0
Nuevo León	2 756	617	329	66	331	1 413	1 146	394	125	57	32	538
Oaxaca	229	37	18	2	17	155	117	49	38	0	0	30
Puebla	939	213	97	9	130	490	613	190	154	17	35	217
Querétaro	608	180	32	12	57	327	379	202	3	48	11	115
Quintana Roo	58	27	0	0	16	15	31	30	0	1	0	0
San Luis Potosí	331	149	33	2	20	127	194	76	31	13	8	66
Sinaloa	722	228	27	14	38	415	304	115	33	11	3	142
Sonora	479	180	37	1	39	222	142	82	3	1	11	45
Tabasco	581	55	65	16	100	345	238	72	28	16	24	98
Tamaulipas	451	138	19	15	105	174	229	112	10	16	37	54
Tlaxcala	13	13	0	0	0	0	35	29	1	5	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 021	237	28	22	46	688	619	148	42	6	66	357
Yucatán	421	48	46	0	38	289	274	30	22	1	19	202
Zacatecas	39	4	5	0	4	26	3	3	0	0	0	0

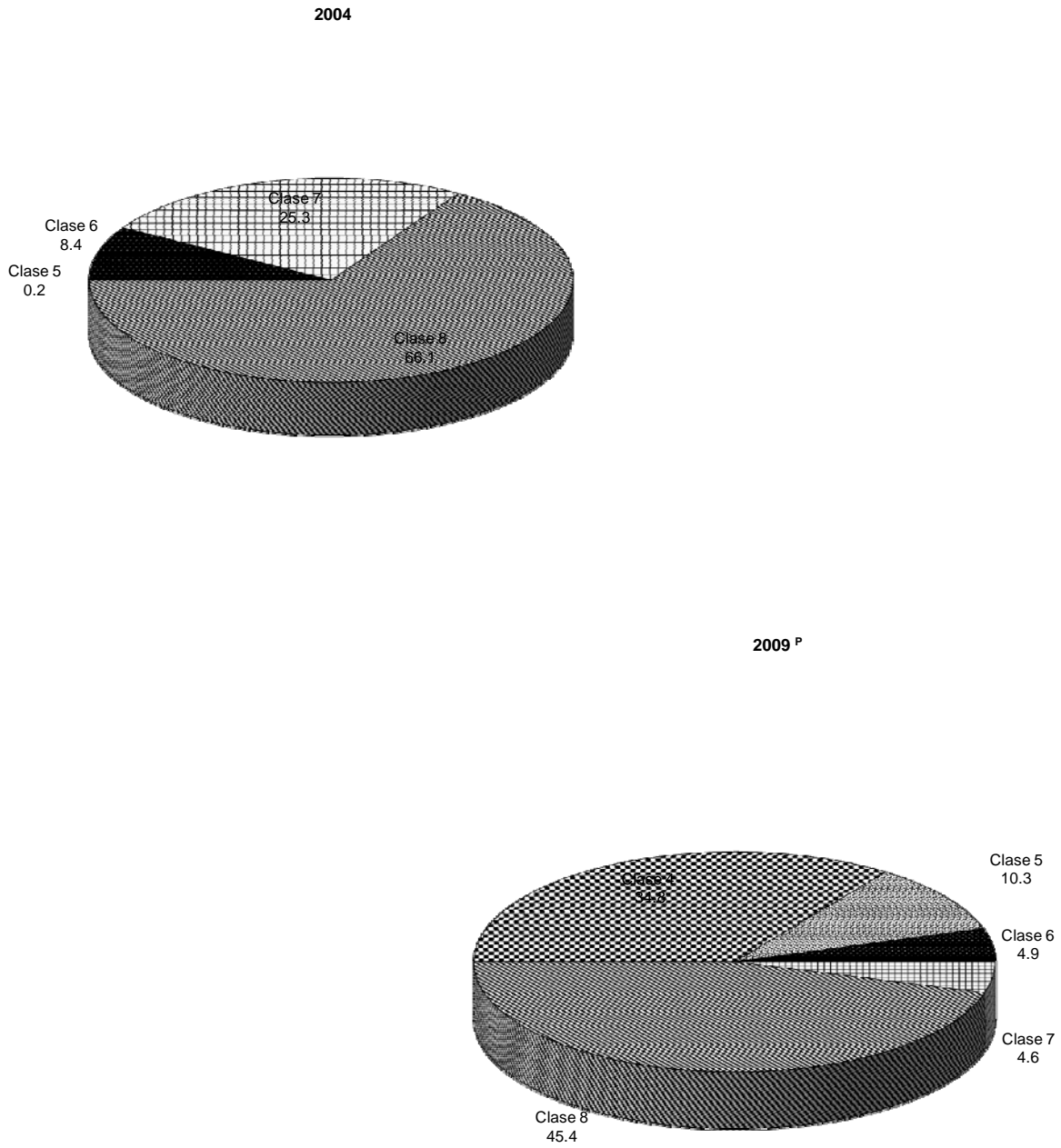
Nota: Incluye unidades importadas.

^a El año de 2005 difiere del total que se presenta en el cuadro 2.3.17 debido a que no se cuenta con la desagregación de la clase 4 por entidad federativa.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas de camiones pesados por clase
2004 y 2009**
(Por ciento)

Gráfica 3.2.19.1



Fuente: Cuadro 3.2.19

Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen y empresa productora

Cuadro 3.2.20

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Origen Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	7 952	11 539	13 829	17 733	14 400	3 563
Nacionales	7 204	10 601	12 466	14 382	13 378	3 195
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	1 126	2 095	2 408	2 810	2 388	416
Kenworth Mexicana, SA de CV	4 057	5 899	7 171	7 682	7 770	1 873
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	1 870	2 553	2 820	3 865	3 220	903
Scania de México, SA de CV	151	54	67	25	0	3
Importados	748	938	1 363	3 351	1 022	368
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	19	1	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	36	164	317	1 918	88	4
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	4	64	126	109	21	0
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2	0	1	0	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	687	709	907	1 281	869	362
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	12	43	44	2

^a Hasta 2003 se presentaba como Mercedes Benz México, SA de CV.

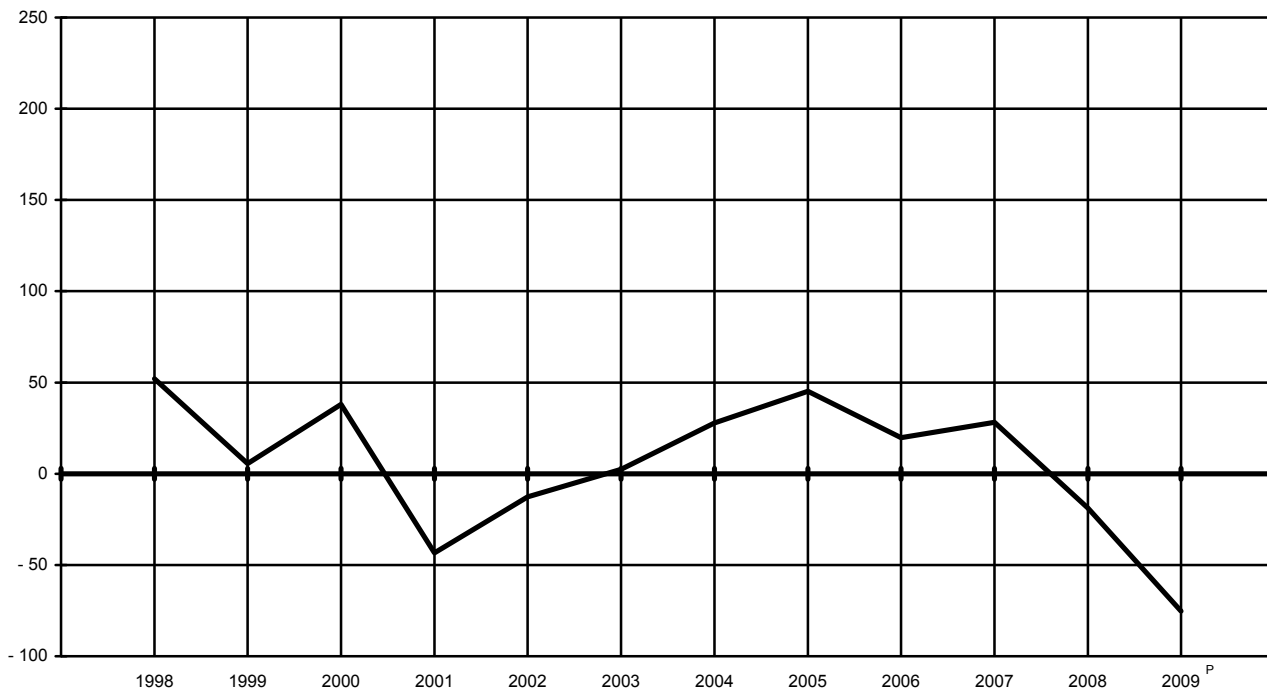
Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Evolución del volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda

Gráfica 3.2.20.1

De 1998 a 2009

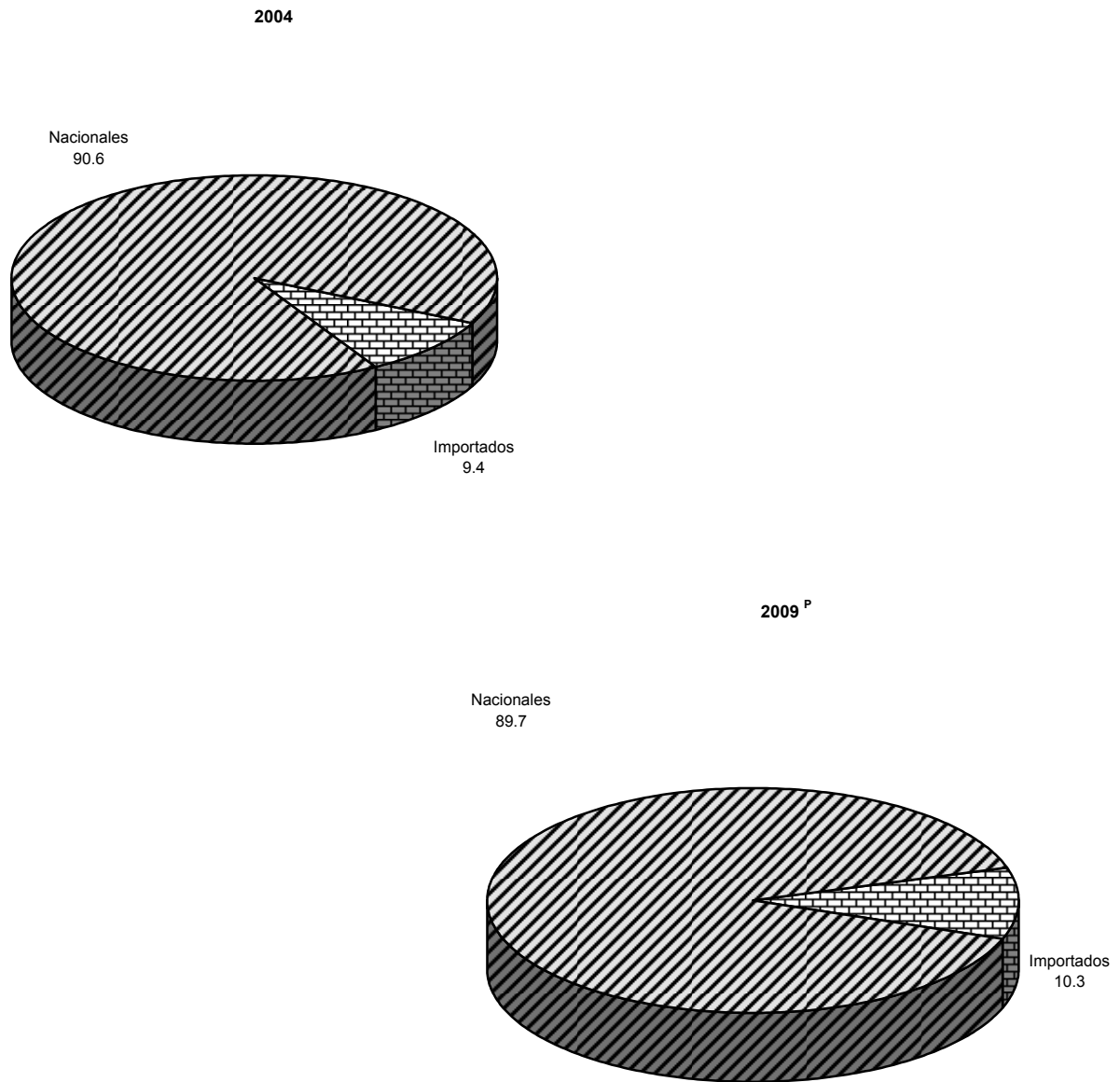
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.20 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por origen
2004 y 2009
(Por ciento)

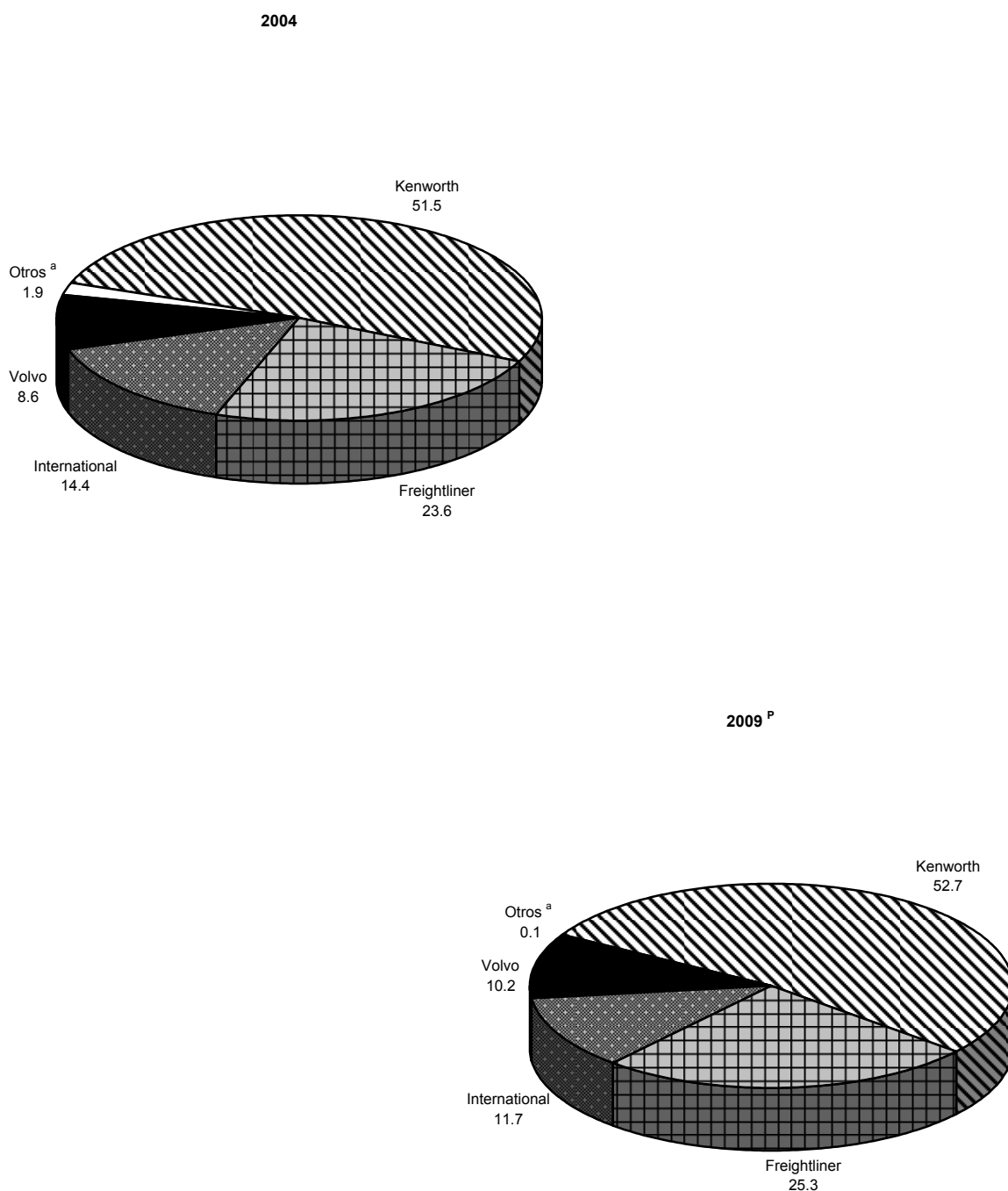
Gráfica 3.2.20.2



Fuente: Cuadro 3.2.20

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por empresa productora
2004 y 2009
(Por ciento)

Gráfica 3.2.20.3



^a Incluye Scania, Sterling y MAN Ferrostaal.
Fuente: Cuadro 3.2.20

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda
por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.21
1a. parte

Origen Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	7 933	347	486	479	481	509
	2005	11 557	832	715	765	771	888
	2006	13 818	1 015	867	1 041	1 029	1 413
	2007	17 733	1 039	944	1 142	1 296	1 560
	2008	14 007	1 394	1 156	1 026	1 328	1 492
	2009^P	3 287	88	161	155	155	244
Nacionales	2004	7 204	317	457	406	452	459
	2005	10 601	802	683	717	694	801
	2006	12 466	906	827	893	949	1 341
	2007	14 382	982	821	1 036	1 239	1 410
	2008	13 628	1 383	1 144	1 015	1 318	1 484
	2009^P	3 276	77	161	155	155	244
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	1 870	85	72	117	130	121
	2005	2 553	188	152	184	99	261
	2006	2 820	187	207	165	155	293
	2007	3 865	256	178	211	419	422
	2008	3 470	183	250	182	260	397
	2009^P	984	48	47	26	73	206
Kenworth Mexicana, SA de CV	2004	4 057	152	327	221	245	246
	2005	5 899	459	414	425	413	438
	2006	7 171	490	454	529	575	819
	2007	7 682	492	443	587	581	737
	2008	7 770	926	726	659	830	805
	2009^P	1 873	2	104	113	69	34
Scania de México, SA de CV	2004	151	8	4	2	5	11
	2005	54	2	9	4	- 3	5
	2006	67	8	9	0	5	6
	2007	25	7	4	7	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009^P	3	0	0	3	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2004	1 126	72	54	66	72	81
	2005	2 095	153	108	104	185	97
	2006	2 408	221	157	199	214	223
	2007	2 810	227	196	231	239	251
	2008	2 388	274	168	174	228	282
	2009^P	416	27	10	13	13	4
Importados	2004	729	30	29	73	29	50
	2005	956	30	32	48	77	87
	2006	1 352	109	40	148	80	72
	2007	3 351	57	123	106	57	150
	2008	379	11	12	11	10	8
	2009^P	11	11	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	4	0	0	0	0	0
	2005	64	2	1	6	2	6
	2006	126	0	0	0	0	0
	2007	109	0	0	0	2	12
	2008	21	0	0	0	0	0
	2009^P	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda
por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.21
2a. parte y última

Origen Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	616	606	756	794	878	976	1 005
	1 013	1 007	1 192	1 127	1 167	1 102	978
	1 356	1 299	1 117	1 181	1 246	1 151	1 103
	1 976	1 738	2 340	2 086	2 096	773	743
	1 498	1 665	1 516	1 175	766	284	707
	150	385	374	383	589	254	349
Nacionales	555	583	687	716	809	928	835
	933	906	1 080	1 056	1 052	1 003	874
	1 229	1 194	947	1 068	1 124	1 041	947
	1 669	1 378	1 772	1 343	1 600	572	560
	1 493	1 650	1 491	1 151	733	240	526
	150	385	374	383	589	254	349
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	147	138	173	156	204	288	239
	290	225	237	199	290	234	194
	282	330	281	266	242	185	227
	544	324	374	318	437	232	150
	438	540	515	290	315	96	4
	18	66	69	101	263	25	42
Kenworth Mexicana, SA de CV	312	329	398	456	446	472	453
	461	503	638	613	526	514	495
	807	641	457	582	563	679	575
	839	847	931	742	832	307	344
	799	802	640	700	357	104	422
	132	313	275	227	193	181	230
Scania de México, SA de CV	11	15	19	18	13	6	39
	8	5	7	5	6	9	- 3
	-7	5	9	13	5	6	8
	0	7	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	85	101	97	86	146	162	104
	174	173	198	239	230	246	188
	147	218	200	207	314	171	137
	286	200	467	283	331	33	66
	256	308	336	161	61	40	100
	0	6	30	55	133	48	77
Importados	61	23	69	78	69	48	170
	80	101	112	71	115	99	104
	127	105	170	113	122	110	156
	307	360	568	743	496	201	183
	5	15	25	24	33	44	181
	0	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	0	0	0	1	2	1	0
	7	19	0	8	2	6	5
	34	27	45	0	11	8	1
	70	0	0	0	0	24	1
	6	15	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda
por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.21
1a. parte

Origen Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Kenworth Mexicana, SA de CV	2004	36	7	1	1	3	2
	2005	164	0	3	7	6	3
	2006	317	10	7	20	13	27
	2007	1 918	11	12	4	0	43
	2008	88	23	29	6	3	3
	2009 ^P	4	0	0	1	0	1
Volvo Trucks de México, SA de CV	2004	687	23	28	71	26	48
	2005	709	28	28	35	69	78
	2006	907	99	33	127	67	45
	2007	1 281	45	111	91	50	93
	2008	869	32	53	79	54	112
	2009 ^P	373	11	12	9	10	7
Camiones y Motores International de México, SA de CV ^a	2004	19	0	0	0	0	0
	2005	1	0	0	1	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2004	2	0	0	1	0	0
	2006	1	1	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2006	12	0	0	0	0	0
	2007	43	1	0	11	5	2
	2008	44	3	0	0	5	4
	2009 ^P	2	0	0	1	0	0

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de tractocamiones quinta rueda
por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.21
2a. parte y última

Origen Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Kenworth Mexicana, SA de CV	5	0	3	1	0	8	5
	6	8	31	30	33	11	26
	32	32	41	19	40	60	16
	152	248	471	531	405	34	7
	13	4	4	1	0	1	1
	0	0	0	1	1	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	56	23	66	76	67	38	165
	64	74	67	32	80	81	73
	61	46	84	94	71	41	139
	84	112	96	203	86	139	171
	67	127	97	137	47	26	38
	5	15	24	23	32	44	181
Camiones y Motores International de México, SA de CV ^a	3	0	14	1	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	2	0	10
	1	0	1	9	5	4	4
	3	5	9	5	2	1	7
	0	0	1	0	0	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas al mayoreo de tractocamiones quinta rueda por entidad federativa

Cuadro 3.2.22

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Entidad federativa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	7 952	11 539	13 829	17 733	14 400	3 563
Aguascalientes	104	71	51	210	135	32
Baja California	192	279	455	326	241	60
Campeche	3	0	0	11	40	0
Coahuila de Zaragoza	226	243	358	299	369	74
Colima	6	9	44	60	29	7
Chiapas	17	9	11	21	27	3
Chihuahua	168	294	405	507	370	108
Distrito Federal	1 069	1 276	1 478	2 071	1 824	405
Durango	173	263	249	362	310	73
Guanajuato	658	1 070	1 128	1 449	907	176
Guerrero	4	0	3	17	15	0
Hidalgo	31	66	62	39	35	11
Jalisco	457	566	783	1 147	949	240
México	945	1 410	2 100	2 907	2 060	523
Michoacán de Ocampo	172	196	276	429	396	66
Morelos	3	21	14	31	73	0
Nayarit	0	0	3	4	1	0
Nuevo León	1 565	2 685	2 974	3 264	2 652	432
Oaxaca	8	2	2	6	7	0
Puebla	253	356	534	774	510	88
Querétaro	385	574	600	948	739	251
Quintana Roo	2	3	3	1	0	0
San Luis Potosí	105	87	143	114	151	25
Sinaloa	194	248	302	358	414	142
Sonora	142	255	207	290	235	81
Tabasco	73	88	163	275	246	229
Tamaulipas	459	536	515	714	796	321
Tlaxcala	5	0	0	2	13	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	429	665	737	878	694	196
Yucatán	104	267	228	177	133	19
Zacatecas	0	0	1	42	29	1

Nota: Incluye unidades importadas.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

y empresa productora

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

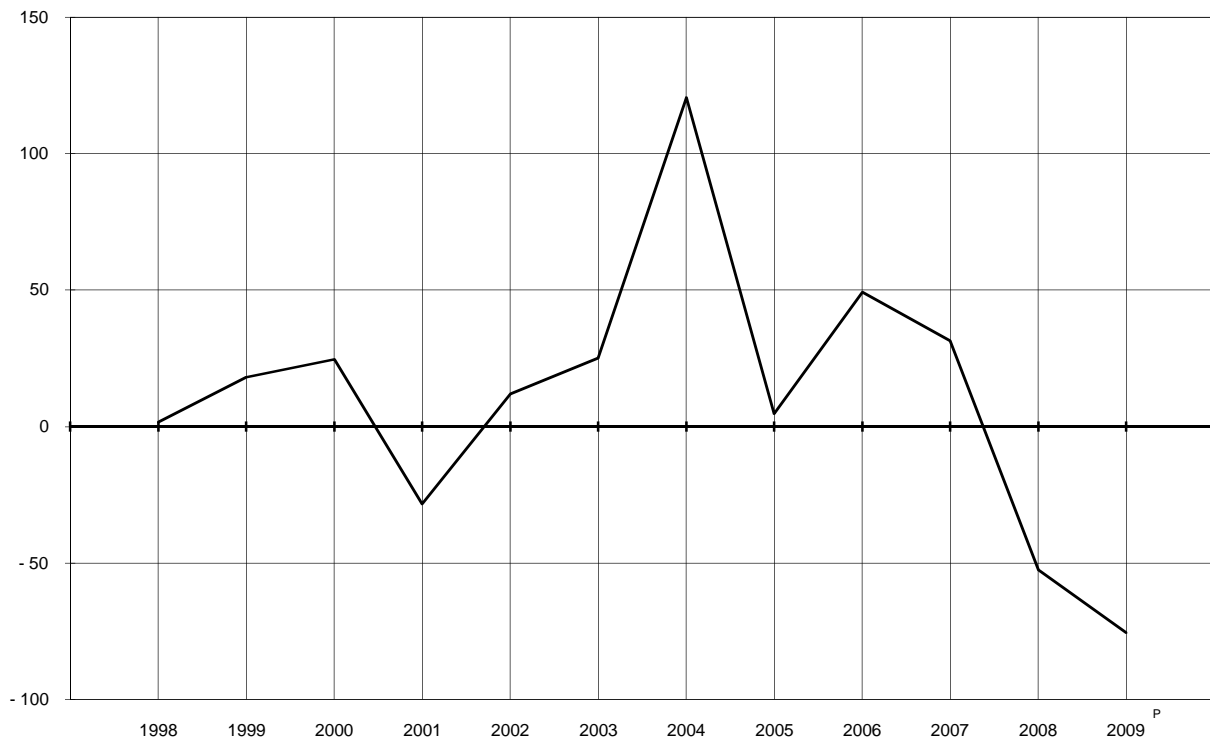
Origen Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	904	946	1 412	1 856	881	215
Nacionales	703	619	1 347	1 707	768	167
Kenworth Mexicana, SA de CV	554	415	617	545	164	17
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	132	144	97	191	287	95
Scania de México, SA de CV	17	54	35	101	1	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	6	598	870	315	55
Dina Camiones, SA de CV	0	0	0	0	1	0
Importados	201	327	65	149	113	48
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	140	280	5	0	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	60	46	60	62	46	48
Sterlings Trucks de México, SA de CV	1	1	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	0	0	0	87	63	0
MAN	0	0	0	0	4	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Evolución del volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros

Gráfica 3.2.23.1

De 1998 a 2009
(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.2.23 y base de datos de la publicación.

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.24
1a. parte

Origen Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	889	40	27	38	89	130
	2005	940	57	26	63	81	148
	2006	1 400	190	224	129	54	104
	2007	1 856	258	315	317	169	160
	2008	881	227	81	55	57	90
	2009 P						
Nacionales	2004	703	33	26	39	82	130
	2005	591	26	12	69	50	96
	2006	1 347	184	224	127	54	101
	2007	1 707	254	312	300	168	154
	2008	768	223	51	42	44	87
	2009 P						
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	132	0	10	0	0	20
	2005	144	7	0	35	5	0
	2006	97	46	36	1	2	0
	2007	191	47	17	7	40	2
	2008	287	162	30	7	10	16
	2009 P						
Kenworth Mexicana, SA de CV	2004	554	33	16	39	82	110
	2005	415	17	12	34	45	96
	2006	617	122	80	71	21	24
	2007	545	106	170	112	33	19
	2008	164	4	2	7	17	18
	2009 P						
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2005	6	0	0	0	0	0
	2006	598	16	107	42	27	77
	2007	870	92	115	175	78	94
	2008	315	57	18	28	17	53
	2009 P						
Scania de México, SA de CV	2004	17	0	0	0	0	0
	2005	54	2	12	10	0	6
	2006	35	0	1	13	4	0
	2007	101	9	10	6	17	39
	2008	1	0	1	0	0	0
	2009 P						
Dina camiones, SA de CV	2008	1	0	0	0	0	0
	2009 P						
Importados	2004	186	7	1	- 1	7	0
	2005	349	31	14	- 6	31	52
	2006	53	6	0	2	0	3
	2007	149	4	3	17	1	6
	2008	113	4	30	13	13	3
	2009 P						
Volvo Trucks de México, SA de CV	2004	45	6	1	- 1	7	0
	2005	68	3	1	7	0	3
	2006	48	1	0	2	0	3
	2007	62	4	3	17	1	6
	2008	46	4	6	3	13	3
	2009 P						
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2004	140	0	0	0	0	0
	2005	280	28	13	- 13	31	48
	2006	5	5	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	2004	1	1	0	0	0	0
	2005	1	0	0	0	0	1
Kenworth de México, SA de CV	2007	87	0	0	0	0	0
	2008	63	0	24	9	0	0
	2009 P						
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2008	4	0	0	1	0	0
	2009 P						

Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por origen y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.2.24
2a. parte y última

Origen Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	91	81	60	114	35	75	109
	93	65	111	65	58	60	113
	104	81	86	83	121	164	60
	100	209	119	48	90	42	29
	37	138	38	36	22	21	79
Nacionales	84	69	46	53	18	39	84
	45	44	81	23	26	39	80
	98	75	80	77	115	158	54
	88	166	104	34	80	22	25
	35	99	36	35	20	19	77
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	4	36	13	13	2	26	8
	7	3	50	15	0	2	20
	0	0	2	8	0	0	2
	2	0	43	26	5	1	1
	9	37	4	0	5	3	4
Kenworth Mexicana, SA de CV	80	33	32	33	11	12	73
	32	41	23	8	26	35	46
	30	49	19	35	52	87	27
	32	38	20	0	15	0	0
	10	10	9	6	15	0	66
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	0	6	0	0	0	0
	60	25	55	34	63	71	21
	41	121	41	8	60	21	24
	16	52	23	29	0	15	7
Scania de México, SA de CV	0	0	1	7	5	1	3
	6	0	2	0	0	2	14
	8	1	4	0	0	0	4
	13	7	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Dina camiones, SA de CV	0	0	0	0	0	1	0
Importados	7	12	14	61	17	36	25
	48	21	30	42	32	21	33
	6	6	6	6	6	6	6
	12	43	15	14	10	20	4
	2	39	2	1	2	2	2
Volvo Trucks de México, SA de CV	7	3	2	6	1	3	10
	14	4	5	8	5	10	8
	6	6	6	6	6	6	6
	6	7	4	6	5	3	0
	2	9	2	1	1	1	1
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	9	12	55	16	33	15
	34	17	25	34	27	11	25
	0	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth de México, SA de CV	6	36	11	8	5	17	4
	0	30	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	1	1	1

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones del segmento construcción/otros por entidad federativa

Cuadro 3.2.25

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Entidad federativa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	904	946	1 412	1 856	881	215
Aguascalientes	8	2	3	0	4	7
Baja California	0	- 1	2	0	6	2
Campeche	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	1	31	15	35	2	19
Colima	0	4	- 4	0	29	0
Chiapas	21	15	16	1	34	8
Chihuahua	13	34	48	52	1	5
Distrito Federal	8	22	383	568	72	11
Durango	6	6	6	3	11	2
Guanajuato	20	15	21	11	332	14
Guerrero	0	0	0	2	19	0
Hidalgo	5	4	8	8	0	1
Jalisco	2	23	34	59	15	9
México	509	435	280	423	45	33
Michoacán de Ocampo	1	4	24	30	40	8
Morelos	55	51	25	0	2	0
Nayarit	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	112	203	388	392	74	36
Oaxaca	0	0	0	0	8	0
Puebla	42	28	29	33	16	2
Querétaro	1	0	3	22	3	0
Quintana Roo	2	2	5	4	0	0
San Luis Potosí	0	3	2	6	9	11
Sinaloa	78	3	53	136	33	13
Sonora	4	6	7	16	19	3
Tabasco	6	10	0	16	17	9
Tamaulipas	4	14	6	18	40	4
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	10	12	9	31	17
Yucatán	3	22	46	12	18	1
Zacatecas	0	0	0	0	1	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Origen Clase Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	1 652	1 890	1 859	1 371	2 024	855
Integral	829	1 092	1 178	740	1 293	540
Plataforma/chasis	823	798	681	631	731	315
Nacionales	1 489	1 846	1 818	1 327	1 969	802
Integral	829	1 070	1 176	740	1 293	540
Mercedes Benz México, SA de CV	175	317	324	202	466	80
Motor Coach Industries México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	557	615	697	407	570	352
Omnibus Integrales SA de CV	97	125	135	88	193	54
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	13	20	43	64	54
Plataforma/chasis	660	776	642	587	676	262
Mercedes Benz México, SA de CV	180	173	145	92	49	24
Motor Coach Industries México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	383	305	227	422	474	237
Volvo Bus de México, SA de CV	7	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	90	298	270	73	153	1
Importados	163	44	41	44	55	53
Integral	0	22	2	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	0	21	2	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	1	0	0	0	0
Plataforma/chasis	163	22	39	44	55	53
MAN Ferrostaal México, SA de CV	15	22	39	44	55	53
Mercedes Benz México, SA de CV	148	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0

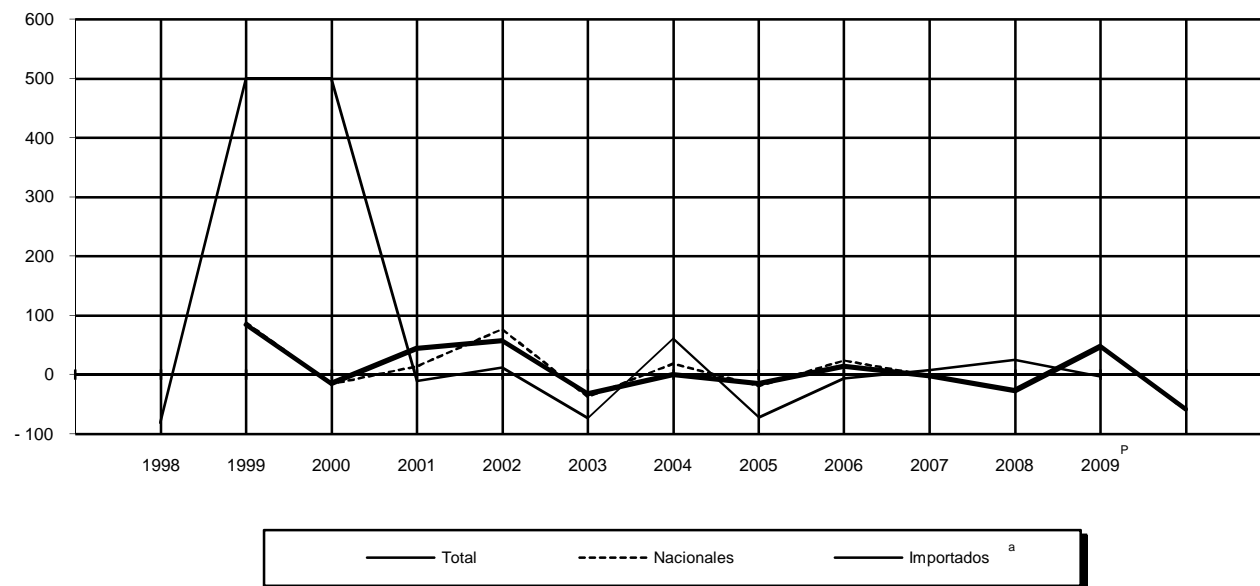
Fuente: ANPACT, AC. Boletín Estadístico Mensual (varios números).

Evolución del volumen de las ventas al mayoreo de autobuses foráneos

Gráfica 3.2.26.1

De 1998 a 2009

(Variación % anual)



^a No se grafica el dato para 2000, debido a que la variación es mayor al 1000 por ciento.

Fuente: Cuadro 3.2.26 y base de datos de la publicación.

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos
por origen, tipo y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.27
1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	1 652	104	109	126	90	110
	2005	1 890	100	102	144	81	164
	2006	1 859	140	179	190	130	136
	2007	1 371	78	95	128	95	108
	2008	2 083	79	138	119	107	193
	2009 P	856	67	56	67	33	27
Nacionales	2004	1 489	102	67	114	88	87
	2005	1 846	100	101	143	80	163
	2006	1 818	140	177	190	130	136
	2007	1 327	77	95	128	94	108
	2008	2 028	79	138	119	106	192
	2009 P	814	67	55	67	33	19
Integral	2004	829	40	36	87	40	33
	2005	1 070	36	21	100	82	58
	2006	1 176	85	93	121	49	98
	2007	740	62	69	84	65	53
	2008	1 352	62	77	68	59	117
	2009 P	535	29	30	24	9	11
Mercedes Benz México, SA de CV	2004	175	0	1	1	1	1
	2005	317	19	6	26	38	20
	2006	324	7	13	43	1	18
	2007	202	17	21	42	20	15
	2008	466	18	25	38	21	58
	2009 P	83	1	- 1	1	0	4
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2005	13	0	0	0	0	0
	2006	20	6	9	2	0	0
	2007	43	2	1	0	1	5
	2008	64	3	1	5	2	0
	2009 P	53	0	0	0	2	0
	Volvo Bus de México, SA de CV	2004	557	36	28	77	28
2005		615	17	5	65	33	35
2006		697	60	62	61	40	70
2007		407	37	43	31	39	26
2008		629	37	46	20	28	45
2009 P		345	13	19	23	6	4
Omnibus integrales, SA de CV	2004	97	4	7	9	11	5
	2005	125	0	10	9	11	3
	2006	135	12	9	15	8	10
	2007	88	6	4	11	5	7
	2008	193	4	5	5	8	14
	2009 P	54	15	12	0	1	3
Plataforma/chasis	2004	660	62	31	27	48	54
	2005	776	64	80	43	- 2	105
	2006	642	55	84	69	81	38
	2007	587	15	26	44	29	55
	2008	676	17	61	51	47	75
	2009 P	279	38	25	43	24	8
Mercedes Benz México, SA de CV	2004	180	20	7	5	20	16
	2005	173	44	36	2	- 29	43
	2006	145	9	10	6	26	0
	2007	92	0	3	11	4	17
	2008	49	0	12	2	1	6
	2009 P	41	0	0	0	8	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos
por origen, tipo y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.27
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	127	167	124	125	175	177	218
	193	193	151	119	149	169	325
	165	172	90	121	163	138	235
	115	152	86	64	130	136	184
	254	381	134	147	174	95	262
	48	56	45	91	118	113	135
Nacionales	127	115	105	124	174	176	210
	185	192	144	118	148	169	303
	162	170	85	115	157	134	222
	109	149	86	64	115	136	166
	251	357	127	137	172	94	256
	43	47	41	91	118	112	121
Integral	80	47	46	72	102	128	118
	104	121	99	69	96	82	202
	134	109	58	98	89	95	147
	39	59	40	48	55	77	89
	161	194	97	114	107	84	212
	26	43	30	72	83	82	96
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	0	13	58	55	45
	35	37	31	15	9	25	56
	53	33	1	59	40	10	46
	11	4	6	3	4	23	36
	75	72	31	52	15	3	58
	0	10	0	24	20	21	3
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	4	0	9
	0	0	0	0	0	0	3
	3	16	9	2	0	1	3
	13	4	2	9	2	1	22
	3	2	2	1	11	10	22
Volvo Bus de México, SA de CV	72	34	41	50	32	66	66
	65	64	61	43	66	43	118
	70	69	44	25	35	71	90
	19	19	13	38	45	46	51
	59	97	39	28	59	52	119
	22	31	25	42	47	45	68
Omnibus integrales, SA de CV	8	13	5	9	12	7	7
	4	20	7	11	17	14	19
	11	7	13	14	14	14	8
	6	20	12	5	6	7	- 1
	14	21	25	25	31	28	13
	1	0	3	5	5	6	3
Plataforma/chasis	47	68	59	52	72	48	92
	81	71	45	49	52	87	101
	28	61	27	17	68	39	75
	70	90	46	16	60	59	77
	90	163	30	23	65	10	44
	17	4	11	19	35	30	25
Mercedes Benz México, SA de CV	7	15	31	10	11	3	35
	21	6	1	1	1	- 2	49
	4	2	13	1	45	9	20
	17	23	3	2	1	11	0
	5	13	4	3	2	0	1
	9	0	0	0	0	19	5

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos
por origen, tipo y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.27
1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Scania de México, SA de CV	2004	383	42	23	22	19	34
	2005	305	19	43	41	14	41
	2006	227	10	28	30	29	20
	2007	422	9	20	30	16	29
	2008	474	16	48	45	27	60
	2009 P	237	38	25	42	16	8
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2004	90	0	0	0	9	3
	2005	298	1	1	0	13	21
	2006	270	36	46	33	26	18
	2007	73	6	3	3	9	9
	2008	153	1	1	4	19	9
	2009 P	1	0	0	1	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	2004	7	0	1	0	0	1
Importados	2004	163	2	42	12	2	23
	2005	44	0	1	1	1	1
	2006	41	0	2	0	0	0
	2007	44	1	0	0	1	0
	2008	55	0	0	0	1	1
	2009 P	42	0	1	0	0	8
Integral	2005	22	0	0	0	0	0
	2006	2	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2005	21	0	0	0	0	0
	2006	2	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2005	1	0	0	0	0	0
Plataforma/chasis	2004	163	2	42	12	2	23
	2005	22	0	1	1	1	1
	2006	39	0	2	0	0	0
	2007	44	1	0	0	1	0
	2008	55	0	0	0	1	1
	2009 P	42	0	1	0	0	8
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2004	15	0	0	0	0	0
	2005	22	0	1	1	1	1
	2006	39	0	2	0	0	0
	2007	44	1	0	0	1	0
	2008	55	0	0	0	1	1
	2009 P	42	0	1	0	0	8
Mercedes Benz México, SA de CV	2004	148	2	42	12	2	23

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de autobuses foráneos
por origen, tipo y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.27
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Scania de México, SA de CV	35	35	18	31	49	43	32
	25	26	18	22	12	24	20
	1	32	8	10	21	27	11
	51	51	38	13	50	40	75
	63	87	13	12	60	6	37
	8	4	11	19	35	11	20
MAN Ferrostaal México, SA de CV	3	17	9	10	12	2	25
	35	39	26	26	39	65	32
	23	27	6	6	2	3	44
	2	16	5	1	9	8	2
	22	63	13	8	3	4	6
	0	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	2	1	1	1	0	0	0
Importados	0	52	19	1	1	1	8
	8	1	7	1	1	0	22
	3	2	5	6	6	4	13
	6	3	0	0	15	0	18
	3	24	7	10	2	1	6
	5	9	4	0	0	1	14
Integral	1	0	6	0	1	0	14
	0	0	0	1	0	0	1
Mercedes Benz México, SA de CV	1	0	6	0	0	0	14
	0	0	0	1	0	0	1
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	1	0	0
Plataforma/chasis	0	52	19	1	1	1	8
	7	1	1	1	0	0	8
	3	2	5	5	6	4	12
	6	3	0	0	15	0	18
	3	24	7	10	2	1	6
	5	9	4	0	0	1	14
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	2	2	1	1	1	8
	7	1	1	1	0	0	8
	3	2	5	5	6	4	12
	6	3	0	0	15	0	18
	3	24	7	10	2	1	6
	5	9	4	0	0	1	14
Mercedes Benz México, SA de CV	0	50	17	0	0	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por origen, empresa productora y clase

Cuadro 3.2.28

Serie anual de 2004 a 2009

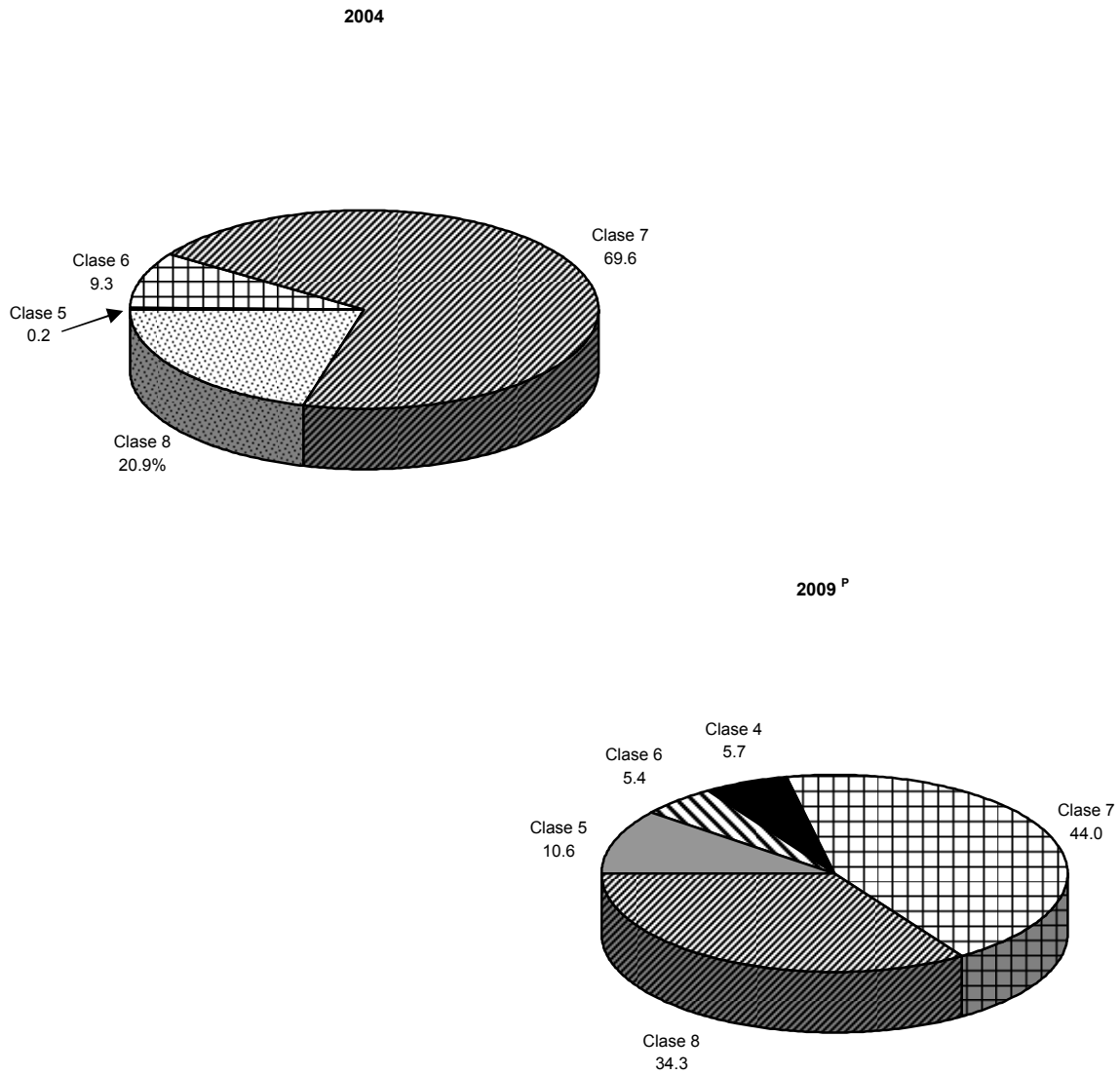
(Unidades)

Origen Clase Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	7 550	9 334	8 758	7 954	9 273	4 697
Clase 4	0	0	32	130	117	268
Clase 5	17	230	382	412	519	496
Clase 6	704	774	927	917	870	253
Clase 7	5 253	5 964	6 075	5 390	6 353	2 069
Clase 8	1 576	2 366	1 342	1 105	1 414	1 611
Nacionales	7 550	9 332	8 745	7 954	9 271	4 697
Clase 4	0	0	32	130	117	268
Clase 5	17	228	382	412	519	496
Clase 6	704	774	927	917	870	253
Clase 7	5 253	5 964	6 075	5 390	6 352	2 069
Clase 8	1 576	2 366	1 329	1 105	1 413	1 611
Camiones y Motores International de México, SA de CV	3 060	3 256	3 030	2 203	2 378	1 011
Clase 6	111	0	0	0	0	0
Clase 7	2 456	2 743	2 488	1 641	1 913	436
Clase 8	493	513	542	562	465	575
Dina Camiones, SA de CV	0	0	0	0	140	135
Clase 7	0	0	0	0	87	57
Clase 8	0	0	0	0	53	78
Frieghtliner de México, SA de CV	197	291	253	118	193	0
Clase 8	197	291	253	118	193	0
Mercedes Benz México, SA de CV	4 029	5 288	4 936	5 023	5 736	2 715
Clase 6	593	774	927	917	870	253
Clase 7	2 550	3 194	3 586	3 749	4 349	1 576
Clase 8	886	1 320	423	357	517	886
Volvo Bus de México, SA de CV	247	87	37	148	228	340
Clase 4	0	0	32	130	117	268
Clase 7	247	27	1	0	0	0
Clase 8	0	60	4	18	111	72
Volkswagen de México, SA de CV	17	380	472	459	593	496
Clase 5	17	228	382	412	519	496
Clase 8	0	152	90	47	74	0
Scania de México, SA de CV	0	30	17	3	3	0
Clase 7	0	0	0	0	3	0
Clase 8	0	30	17	3	0	0
Importados	0	2	13	0	2	0
Clase 5	0	2	0	0	0	0
Clase 7	0	0	0	0	1	0
Clase 8	0	0	13	0	1	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Clase 8	0	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	13	0	1	0
Clase 8	0	0	13	0	1	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	1	0
Clase 7	0	0	0	0	1	0
Volkswagen de México, SA de CV	0	2	0	0	0	0
Clase 5	0	2	0	0	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por clase
2004 y 2009**
(Por ciento)

Gráfica 3.2.28.1



Fuente: Cuadro 3.2.28

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje
por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.29
1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2004	7 550	564	583	677	621	647
	2005	9 334	531	771	699	839	750
	2006	8 758	573	653	728	632	684
	2007	7 954	799	631	649	646	657
	2008	8 865	678	639	753	770	810
	2009 P	4 930	430	732	443	436	333
Nacionales	2004	7 550	564	583	677	621	647
	2005	9 332	531	769	699	839	750
	2006	8 745	573	653	728	632	684
	2007	7 954	799	631	649	646	657
	2008	8 863	678	639	753	770	810
	2009 P	4 930	430	732	443	436	333
Clase 4	2006	32	0	0	0	0	0
	2007	130	20	15	2	15	5
	2008	117	10	9	12	2	4
	2009 P	328	1	0	6	6	10
Volvo Bus de México, SA de CV	2006	32	0	0	0	0	0
	2007	130	20	15	2	15	5
	2008	117	10	9	12	2	4
	2009 P	328	1	0	6	6	10
Clase 5	2004	17	0	0	0	0	0
	2005	228	13	32	15	5	19
	2006	382	27	33	58	31	15
	2007	412	33	19	25	32	68
	2008	519	36	56	40	38	40
	2009 P	582	86	100	29	20	38
Volkswagen de México, SA de CV	2004	17	0	0	0	0	0
	2005	228	13	32	15	5	19
	2006	382	27	33	58	31	15
	2007	412	33	19	25	32	68
	2008	519	36	56	40	38	40
	2009 P	582	86	100	29	20	38
Clase 6	2004	704	62	49	53	53	58
	2005	774	49	97	52	71	65
	2006	927	44	36	47	69	121
	2007	917	49	106	73	45	59
	2008	872	27	77	112	88	86
	2009 P	270	24	43	9	41	75
Mercedes Benz México, SA de CV	2004	593	38	43	53	37	49
	2005	774	49	97	52	71	65
	2006	927	44	36	47	69	121
	2007	917	49	106	73	45	59
	2008	872	27	77	112	88	86
	2009 P	270	24	43	9	41	75
Camiones y Motores International de México, SA de CV	2004	111	24	6	0	16	9
Clase 7	2004	5 253	406	420	487	438	379
	2005	5 964	369	501	432	493	428
	2006	6 075	416	373	459	417	460
	2007	5 390	648	370	442	468	462
	2008	6 076	536	418	518	491	549
	2009 P	2 305	203	420	308	322	192
Mercedes Benz México, SA de CV	2004	2 550	193	183	276	191	196
	2005	3 194	197	252	259	265	276
	2006	3 586	233	202	258	264	304
	2007	3 749	406	272	261	294	354
	2008	4 073	271	270	314	314	327
	2009 P	1 659	160	205	239	246	159

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje
por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.29
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	678	658	585	579	662	615	681
	928	782	950	701	844	720	819
	672	791	920	725	926	833	621
	573	718	639	698	820	638	486
	787	934	899	720	544	641	690
	217	559	446	347	432	226	329
Nacionales	678	658	585	579	662	615	681
	928	782	950	701	844	720	819
	672	791	920	712	926	833	621
	573	718	639	698	820	638	486
	787	934	899	720	543	641	689
	217	559	446	347	432	226	329
Clase 4	0	0	0	0	0	29	3
	13	9	10	7	1	7	26
	5	5	- 13	4	- 1	31	49
	31	64	197	10	3	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	0	0	0	0	0	29	3
	13	9	10	7	1	7	26
	5	5	- 13	4	- 1	31	49
	31	64	197	10	3		0
Clase 5	0	0	0	0	0	0	17
	36	26	12	29	14	13	14
	24	21	47	22	52	25	27
	45	32	46	27	36	44	5
	42	76	39	62	34	9	47
	53	27	41	67	65	10	46
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	17
	36	26	12	29	14	13	14
	24	21	47	22	52	25	27
	45	32	46	27	36	44	5
	42	76	39	62	34	9	47
	53	27	41	67	65	10	46
Clase 6	69	58	59	90	56	45	52
	51	51	75	51	79	63	70
	105	104	127	54	67	76	77
	37	74	68	49	138	124	95
	58	101	91	88	50	26	68
	19	25	17	5	2	7	3
Mercedes Benz México, SA de CV	70	50	46	72	51	45	39
	51	51	75	51	79	63	70
	105	104	127	54	67	76	77
	37	74	68	49	138	124	95
	58	101	91	88	50	26	68
	19	25	17	5	2	7	3
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	-1	8	13	18	5	0	13
Clase 7	496	492	339	349	514	416	517
	569	574	691	406	512	452	537
	454	572	593	559	681	616	475
	425	456	445	502	502	402	268
	571	619	634	463	384	493	400
	77	99	100	128	217	110	129
Mercedes Benz México, SA de CV	263	228	167	187	228	242	196
	283	335	368	253	222	223	261
	243	366	305	382	331	414	284
	365	291	285	415	334	295	177
	318	391	391	326	364	433	354
	61	67	87	102	153	71	109

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje
por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.29
1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2004	2 456	183	216	185	218	163
	2005	2 743	166	235	166	228	152
	2006	2 488	183	171	201	153	156
	2007	1 641	242	98	181	174	108
	2008	1 913	264	147	204	173	217
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Dina Camiones, SA de CV	2008	87	1	1	0	1	5
	2009 P		9	0	6	1	1
Scania de México, SA de CV	2008	3	0	0	0	3	0
	2009 P			0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	2004	247	30	21	26	29	20
	2005	27	6	14	7	0	0
	2006	1	0	0	0	0	0
International	2009	599	34	215	63	75	32
Clase 8	2004	1 576	96	114	137	130	210
	2005	2 366	100	139	200	270	238
	2006	1 329	86	211	164	115	88
	2007	1 105	49	121	107	86	63
	2008	1 279	69	79	71	151	131
	2009 P	1 445	116	169	91	47	18
Dina Camiones, SA de CV	2008	53	1	1	1	1	5
	2009 P	85	0	0	5	1	1
Volkswagen de México, SA de CV	2005	152	0	0	0	0	0
	2006	90	0	0	0	11	7
	2007	47	7	9	11	6	1
	2008	74	0	0	16	8	16
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2004	886	50	47	57	84	117
	2005	1 320	23	65	114	174	160
	2006	423	11	166	89	46	8
	2007	357	8	57	33	17	14
	2008	383	25	26	8	28	41
	2009 P	803	65	169	79	46	8
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	2004	197	1	17	34	18	28
	2005	291	44	29	58	29	17
	2006	253	13	17	16	16	12
	2007	118	2	0	0	0	0
	2008	193	3	15	19	10	32
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	2004	493	45	50	46	28	65
	2005	513	33	39	28	47	61
	2006	542	52	28	56	42	57
	2007	562	34	55	63	58	48
	2008	465	40	37	27	98	37
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	2005	60	0	0	0	0	0
	2006	4	0	0	3	0	0
	2007	18	0	0	0	0	0
	2008	111	0	0	0	6	0
	2009 P	72	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	2005	30	0	6	0	20	0
	2006	17	10	0	0	0	4
	2007	3	- 2	0	0	5	0
International	2009 P	485	51	0	7	0	9

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje
por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)**

Cuadro 3.2.29
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	207	239	170	153	258	166	298
	286	239	323	153	290	229	276
	211	206	288	176	350	202	191
	60	165	160	87	168	107	91
	241	225	233	127	0	48	34
	0	0	0	0	0	0	0
Dina Camiones, SA de CV	12	3	10	10	20	12	12
	0	2	0	11	4	3	10
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	26	25	2	9	28	8	23
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0
International	16	30	13	15	60	36	10
Clase 8	113	108	187	140	92	154	95
	272	131	172	215	239	192	198
	89	94	153	77	126	87	39
	53	147	70	113	143	61	92
	111	133	148	103	76	82	125
	37	344	91	137	145	99	151
Dina Camiones	0	12	10	3	0	7	12
	8	28	1	0	1	2	38
Volkswagen de México, SA de CV	24	20	19	26	33	10	20
	26	9	18	5	9	1	4
	0	0	0	0	0	0	13
	17	16	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	46	75	128	113	47	90	32
	134	62	110	107	138	108	125
	14	22	11	6	25	21	4
	11	90	14	5	52	22	34
	2	60	39	38	32	34	50
	22	176	64	5	31	45	93
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	18	1	23	5	0	26	26
	19	19	11	21	3	34	7
	12	24	36	30	39	30	8
	0	0	13	62	24	8	9
	34	7	20	6	36	6	5
	0	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	49	32	36	22	45	38	37
	35	26	32	61	65	40	46
	31	39	88	39	53	35	22
	42	57	43	46	67	31	18
	58	38	58	37	8	15	12
	0	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	60	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	18
	0	0	20	19	0	20	46
	2	33	0	32	0	0	5
Scania de México, SA de CV	0	4	0	0	0	0	0
	6	0	0	- 3	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
International	5	107	26	100	113	52	15

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje
por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.29
1a. parte

Origen Clase Empresa	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Importados	2005	2	0	2	0	0	0
	2006	13	0	0	0	0	0
	2008	2	0	0	0	0	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Clase 5	2005	2	0	2	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	2005	2	0	2	0	0	0
Clase 7	2008	1	0	0	0	0	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	2008	1	0	0	0	0	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0
Clase 8	2006	13	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2006	13	0	0	0	0	0
	2008	1	0	0	0	0	0
	2009 P	0	0	0	0	0	0

**Volumen de las ventas mensuales al mayoreo de chasis para pasaje
por origen, clase y empresa productora
Serie anual de 2004 a 2009**
(Unidades)

Cuadro 3.2.29
2a. parte y última

Origen Clase Empresa	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Importados	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	13	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Clase 5	0	0	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Clase 8	0	0	0	13	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	0	0	0	13	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase

Cuadro 3.2.30

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2004						2005					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
Total	7 550	0	17	593	2 797	4 143	9 334	0	230	995	5 743	2 366
Aguascalientes	75	0	0	0	16	59	67	0	0	0	6	61
Baja California	53	0	0	0	0	53	36	0	0	11	26	- 1
Campeche	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	157	0	0	1	60	96	184	0	0	6	65	113
Colima	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Chiapas	30	0	0	0	24	6	15	0	0	0	12	3
Chihuahua	119	0	0	0	0	119	47	0	0	0	- 12	59
Distrito Federal	1 015	0	0	48	518	449	1 052	0	0	82	826	144
Durango	12	0	0	8	0	4	18	0	0	7	9	2
Guanajuato	461	0	0	55	214	192	613	0	19	86	385	123
Guerrero	35	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	74	0	0	1	8	65	77	0	0	11	62	4
Jalisco	420	0	0	0	207	213	1 079	0	14	3	971	91
México	1 494	0	3	220	526	745	1 613	0	149	293	973	198
Michoacán de Ocampo	205	0	0	39	124	42	235	0	0	68	158	9
Morelos	105	0	0	7	35	63	101	0	0	29	68	4
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	662	0	0	0	185	477	1 262	0	8	82	482	690
Oaxaca	78	0	0	6	22	50	53	0	0	0	19	34
Puebla	516	0	14	77	130	295	471	0	38	66	206	161
Querétaro	256	0	0	9	190	57	285	0	0	53	217	15
Quintana Roo	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
San Luis Potosí	231	0	0	1	63	167	190	0	0	0	169	21
Sinaloa	251	0	0	32	79	140	271	0	0	15	184	72
Sonora	76	0	0	0	13	63	109	0	0	7	57	45
Tabasco	66	0	0	6	48	12	128	0	0	16	27	85
Tamaulipas	202	0	0	24	32	146	255	0	0	53	60	142
Tlaxcala	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	751	0	0	59	231	461	849	0	0	90	509	250
Yucatán	190	0	0	0	72	118	321	0	0	17	263	41
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase

Cuadro 3.2.30

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte

(Unidades)

Entidad federativa	2006						2007					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
Total	8 758	32	382	927	6 075	1 342	7 954	130	412	917	5 390	1 105
Aguascalientes	36	0	0	3	25	8	32	0	0	0	26	6
Baja California	125	0	0	4	115	6	41	0	0	13	24	4
Campeche	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0
Coahuila de Zaragoza	194	0	0	21	106	67	313	0	0	42	176	95
Colima	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	34	3	0	10	20	1	57	7	0	2	48	0
Chihuahua	129	0	0	1	0	128	70	0	0	0	8	62
Distrito Federal	1 128	0	0	86	657	385	317	26	0	0	113	178
Durango	26	4	0	5	14	3	32	3	0	9	20	0
Guanajuato	501	2	16	62	333	88	368	3	34	22	254	55
Guerrero	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	29	5
Hidalgo	59	0	0	10	48	1	31	0	0	0	27	4
Jalisco	853	6	45	5	706	91	870	51	8	2	693	116
México	1 634	9	137	365	1 000	123	2 018	24	110	325	1 457	102
Michoacán de Ocampo	213	3	0	66	134	10	225	0	0	113	98	14
Morelos	107	0	0	17	78	12	280	5	0	47	148	80
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	1 352	2	76	2	1 245	27	767	1	89	3	593	81
Oaxaca	51	0	13	3	30	5	45	0	16	0	21	8
Puebla	605	0	94	39	370	102	453	5	117	16	282	33
Querétaro	210	0	0	43	147	20	140	0	0	18	119	3
Quintana Roo	0	0	0	0	0	0	85	0	0	64	17	4
San Luis Potosí	163	0	0	2	136	25	137	0	0	1	122	14
Sinaloa	187	0	1	31	123	32	262	0	38	20	158	46
Sonora	137	2	0	7	119	9	366	0	0	0	308	58
Tabasco	130	0	0	76	42	12	71	0	0	44	13	14
Tamaulipas	47	0	0	8	38	1	39	5	0	5	29	0
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	637	0	0	60	412	165	662	0	0	169	389	104
Yucatán	199	0	0	1	177	21	227	0	0	2	210	15
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	3	4

Volumen de las ventas al mayoreo de chasis para pasaje por entidad federativa según clase

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Cuadro 3.2.30

3a. parte y última

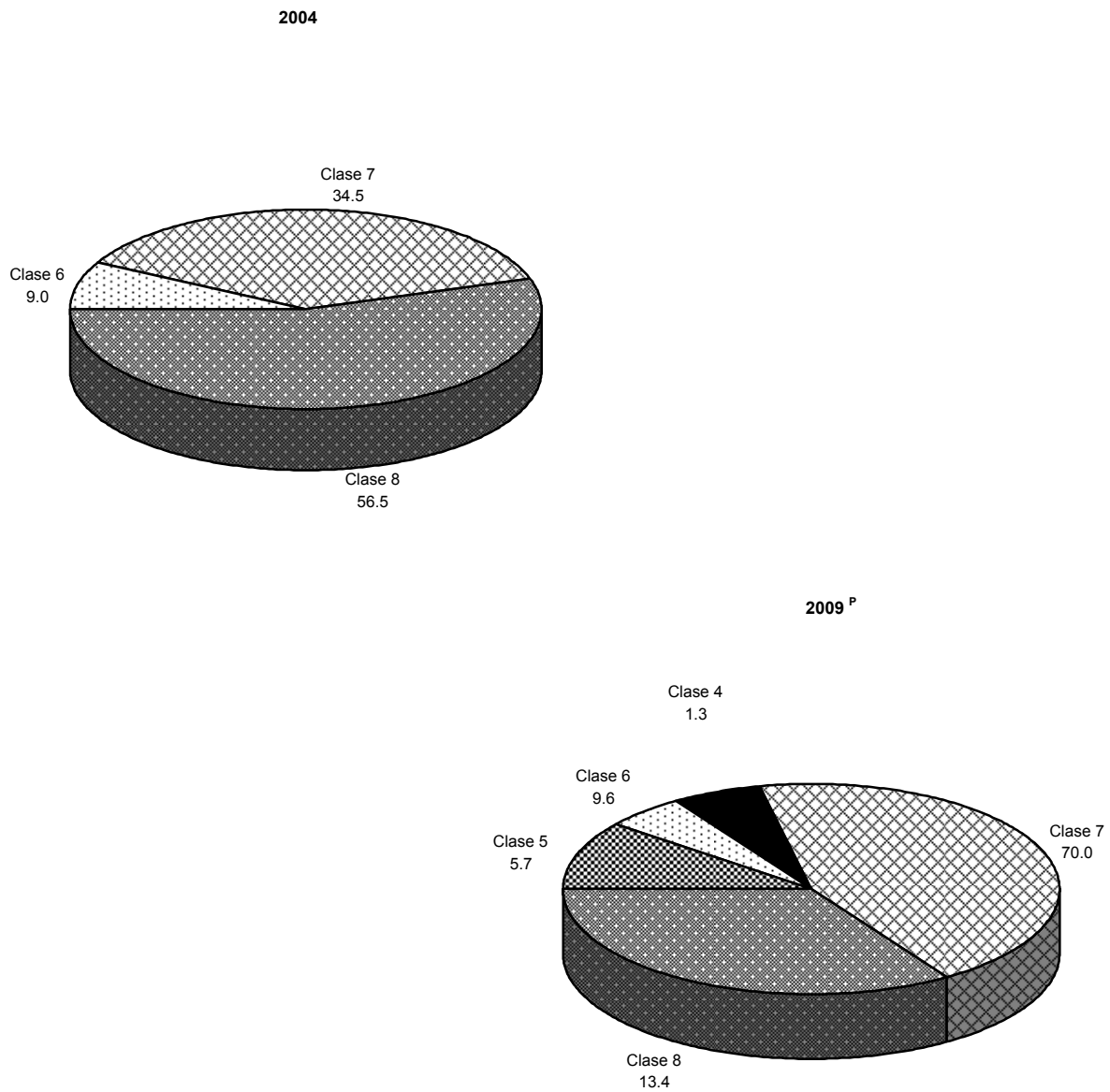
Entidad federativa	2008						2009 ^P					
	Total	Clase					Total	Clase				
		4	5	6	7	8		4	5	6	7	8
Total	9 080	117	519	870	6 353	1 221	4 697	268	496	253	2 069	1 611
Aguascalientes	106	0	0	0	96	10	10	0	0	0	6	4
Baja California	81	0	0	5	54	22	50	18	0	0	20	12
Campeche	17	0	0	0	10	7	2	0	0	0	2	0
Coahuila de Zaragoza	17	1	0	0	13	3	54	0	0	1	24	29
Colima	81	5	0	0	5	71	0	0	0	0	0	0
Chiapas	298	0	0	32	190	76	5	0	0	0	5	0
Chihuahua	17	0	0	0	0	17	78	0	0	0	3	75
Distrito Federal	711	105	0	56	301	249	779	185	0	22	65	507
Durango	76	0	0	25	46	5	15	0	0	2	5	8
Guanajuato	498	1	47	0	355	95	183	0	15	12	118	38
Guerrero	32	0	0	0	29	3	5	0	0	0	5	0
Hidalgo	80	0	13	0	65	2	189	0	0	1	15	173
Jalisco	1 329	- 9	21	455	826	36	285	2	17	2	228	36
México	1 892	5	181	30	1 576	100	1 235	63	241	100	601	230
Michoacán de Ocampo	263	0	0	86	146	31	91	0	0	22	56	13
Morelos	267	0	0	67	193	7	5	0	0	0	5	0
Nayarit	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0
Nuevo León	969	0	110	3	755	101	378	0	13	2	193	170
Oaxaca	41	0	8	0	31	2	127	0	109	1	12	5
Puebla	490	0	135	9	272	74	207	0	83	3	98	23
Querétaro	199	0	0	42	154	3	181	0	0	6	172	3
Quintana Roo	49	0	0	0	11	38	25	0	0	1	24	0
San Luis Potosí	198	0	0	0	192	6	117	0	0	1	66	50
Sinaloa	289	0	4	20	191	74	113	0	18	2	87	6
Sonora	50	9	0	0	18	23	52	0	0	0	9	43
Tabasco	135	0	0	2	103	30	62	0	0	54	6	2
Tamaulipas	86	0	0	6	76	4	50	0	0	4	15	31
Tlaxcala	14	0	0	0	14	0	1	0	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	572	0	0	32	456	84	316	0	0	14	156	146
Yucatán	181	0	0	0	139	42	79	0	0	3	69	7
Zacatecas	42	0	0	0	36	6	0	0	0	0	0	0

Nota: Incluye unidades importadas.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números)

**Estructura del volumen de las ventas de chasis para pasaje por clase
2004y 2009**
(Por ciento)

Gráfica 3.2.30.1



Nota: Incluye unidades importadas.
Fuente: Cuadro 3.2.30

Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa

Cuadro 3.2.31

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa	Total	Freight- liner	Fe- rro- staal (man)	Ford mo- tor coach	Gene- ral mo- tors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Mer- ce- des benz	Omi- bus inte- gra- les	Sca- nia	Ster- ling trucks	Volk- swagen	Volvo bus	Volvo trucks	Otros
2 0 0 4															
Total	28 271	4 356	105	0	2 830	7 287	6 067	4 729	97	551	345	50	811	1 043	0
Camiones	10 213	2 350	0	0	2 830	2 942	1 420	0	0	0	342	33	0	296	0
Clase 5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
Clase 6	856	317	0	0	455	43	0	0	0	0	41	0	0	0	0
Clase 7	2 583	427	0	0	1 281	443	375	0	0	0	0	1	0	56	0
Clase 8	6 754	1 606	0	0	1 094	2 456	1 045	0	0	0	301	12	0	240	0
Tractocamiones quinta rueda	7 952	1 874	0	0	0	1 145	4 093	0	0	151	2	0	0	687	0
Segmento construcción/otros	904	132	0	0	0	140	554	0	0	17	1	0	0	60	0
chasis pasaje	7 550	0	0	0	0	3 060	0	4 226	0	0	0	17	247	0	0
Clase 5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0
Clase 6	593	0	0	0	0	0	0	593	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	2 797	0	0	0	0	0	0	2 550	0	0	0	0	247	0	0
Clase 8	4 143	0	0	0	0	3 060	0	1 083	0	0	0	0	0	0	0
Autobuses foráneos	1 652	0	105	0	0	0	0	503	97	383	0	0	564	0	0
Integrales	829	0	0	0	0	0	0	175	97	0	0	0	557	0	0
Plataforma/chasis	823	0	105	0	0	0	0	328	0	383	0	0	7	0	0
2 0 0 5															
Total	34 706	5 340	334	0	2 426	9 003	8 051	6 090	125	443	406	923	702	863	0
Camiones	10 997	2 579	0	0	2 426	3 365	1 573	0	0	0	405	541	0	108	0
Clase 5	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0	0	0
Clase 6	939	465	0	0	365	45	0	0	0	0	64	0	0	0	0
Clase 7	2 319	561	0	0	1 002	362	308	0	0	0	0	53	0	33	0
Clase 8	7 415	1 553	0	0	1 059	2 958	1 265	0	0	0	341	164	0	75	0
Tractocamiones quinta rueda	11 539	2 617	0	0	0	2 096	6 063	0	0	54	0	0	0	709	0
Segmento construcción/otros	946	144	0	0	0	286	415	0	0	54	1	0	0	46	0
chasis pasaje	9 334	0	0	0	0	3 256	0	5 579	0	30	0	382	87	0	0
Clase 5	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	0	0	0
Clase 6	995	0	0	0	0	221	0	774	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	5 743	0	0	0	0	2 522	0	3 194	0	0	0	0	27	0	0
Clase 8	2 366	0	0	0	0	513	0	1 611	0	30	0	152	60	0	0
Autobuses foráneos	1 890	0	334	0	0	0	0	511	125	305	0	0	615	0	0
Integrales	1 092	0	14	0	0	0	0	338	125	0	0	0	615	0	0
Plataforma/chasis	798	0	320	0	0	0	0	173	0	305	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa

Cuadro 3.2.31

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa	Total	Freight- liner	Fe- rro- staal (man)	Ford mo- tor coach	Gene- ral mo- tors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Mer- ce- des benz	Omi- bus inte- gra- les	Sca- nia	Ster- ling trucks	Volks- wagen	Volvo bus	Volvo trucks	Otros
2 0 0 6															
Total	48 434	6 314	334	4 562	4 582	11 529	10 425	5 713	125	424	613	1 302	652	1 023	836
Camiones	22 545	3 271	0	4 562	4 582	5 488	2 320	0	0	0	612	830	0	56	824
Clase 4	6 654	0	0	3 708	1 901	221	0	0	0	0	0	0	0	0	824
Clase 5	1 921	0	0	854	0	557	0	0	0	0	0	510	0	0	0
Clase 6	973	586	0	0	341	0	11	0	0	0	35	0	0	0	0
Clase 7	2 511	679	0	0	924	399	411	0	0	0	0	95	0	3	0
Clase 8	10 486	2 006	0	0	1 416	4 311	1 898	0	0	0	577	225	0	53	0
Tractocamiones quinta rueda	13 829	2 946	0	0	0	2 408	7 488	0	0	67	1	0	0	907	12
Segmento construcción/otros	1 412	97	0	0	0	603	617	0	0	35	0	0	0	60	0
chasis pasaje	8 758	0	0	0	0	3 030	0	5 202	0	17	0	472	37	0	0
Clase 4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0
Clase 5	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	0	0	0
Clase 6	927	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	6 075	0	0	0	0	2 488	0	3 586	0	0	0	0	1	0	0
Clase 8	1 342	0	0	0	0	542	0	689	0	17	0	90	4	0	0
Autobuses foráneos	1 890	0	334	0	0	0	0	511	125	305	0	0	615	0	0
Integrales	1 092	0	14	0	0	0	0	338	125	0	0	0	615	0	0
Plataforma/chasis	798	0	320	0	0	0	0	173	0	305	0	0	0	0	0
2 0 0 7															
Total	48 434	6 314	334	4 562	4 582	11 529	10 425	5 713	125	424	613	1 302	652	1 023	836
Camiones	22 545	3 271	0	4 562	4 582	5 488	2 320	0	0	0	612	830	0	56	824
Clase 4	6 654	0	0	3 708	1 901	221	0	0	0	0	0	0	0	0	824
Clase 5	1 921	0	0	854	0	557	0	0	0	0	0	510	0	0	0
Clase 6	973	586	0	0	341	0	11	0	0	0	35	0	0	0	0
Clase 7	2 511	679	0	0	924	399	411	0	0	0	0	95	0	3	0
Clase 8	10 486	2 006	0	0	1 416	4 311	1 898	0	0	0	577	225	0	53	0
Tractocamiones quinta rueda	13 829	2 946	0	0	0	2 408	7 488	0	0	67	1	0	0	907	12
Segmento construcción/otros	1 412	97	0	0	0	603	617	0	0	35	0	0	0	60	0
chasis pasaje	8 758	0	0	0	0	3 030	0	5 202	0	17	0	472	37	0	0
Clase 4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0
Clase 5	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	0	0	0
Clase 6	927	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	6 075	0	0	0	0	2 488	0	3 586	0	0	0	0	1	0	0
Clase 8	1 342	0	0	0	0	542	0	689	0	17	0	90	4	0	0
Autobuses foráneos	1 890	0	334	0	0	0	0	511	125	305	0	0	615	0	0
Integrales	1 092	0	14	0	0	0	0	338	125	0	0	0	615	0	0
Plataforma/chasis	798	0	320	0	0	0	0	173	0	305	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas internas de motores a diesel por segmento según empresa

Cuadro 3.2.31

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Empresa	Total	Freight- liner	Fe- rro- staal (man)	Ford mo- tor coach	Gene- ral mo- tors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Mer- ce- des benz	Omi- bus inte- gra- les	Sca- nia	Ster- ling trucks	Volk- swagen	Volvo bus	Volvo trucks	Otros
2 0 0 8															
Total	50 258	7 976	0	3 314	1 686	11 195	10 787	5 382	193	478	1 222	0	46	1 514	6 465
Camiones	23 873	4 448	0	3 314	1 686	6 114	2 702	0	0	0	1 222	0	0	75	4 312
Clase 4	7 220	0	0	2 701	0	237	0	0	0	0	746	0	0	0	3 536
Clase 5	2 175	11	0	613	0	1 032	0	0	0	0	0	0	0	0	519
Clase 6	642	578	0	0	9	0	43	0	0	0	12	0	0	0	0
Clase 7	2 275	828	0	0	543	429	392	0	0	0	3	0	0	0	80
Clase 8	11 561	3 031	0	0	1 134	4 416	2 267	0	0	0	461	0	0	75	177
Tractocamiones quinta rueda	14 400	3 241	0	0	0	2 388	7 858	0	0	0	0	0	0	869	44
Segmento construcción/otros	881	287	0	0	0	315	227	0	0	1	0	0	46	0	5
chasis pasaje	9 080	0	0	0	0	2 378	0	4 867	0	3	0	0	0	0	1 832
Clase 4	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
Clase 5	519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519
Clase 6	870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	870
Clase 7	6 353	0	0	0	0	1 913	0	4 349	0	3	0	0	0	0	88
Clase 8	1 221	0	0	0	0	465	0	518	0	0	0	0	0	0	238
Autobuses foráneos	2 024	0	0	0	0	0	0	515	193	474	0	0	0	570	272
Integrales	2 024	ND	ND	ND	ND	ND	ND	515	193	474	ND	ND	ND	570	272
Plataforma/chasis	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
2 0 0 9 ^P															
Total	21 457	3 393	110	2 126	0	4 533	3 258	2 819	54	240	42	1 001	48	1 110	2 723
Camiones	12 127	2 395	0	2 126	0	3 051	1 364	0	0	0	42	505	0	56	2 588
Clase 4	4 223	334	0	1 601	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	2 234
Clase 5	1 246	0	0	525	0	271	18	0	0	0	0	432	0	0	0
Clase 6	593	280	0	0	0	0	31	0	0	0	1	0	0	0	281
Clase 7	554	164	0	0	0	251	128	0	0	0	0	11	0	0	0
Clase 8	5 511	1 617	0	0	0	2 475	1 187	0	0	0	41	62	0	56	73
Tractocamiones quinta rueda	3 563	903	2	0	0	416	1 877	0	0	3	0	0	0	362	0
Segmento construcción/otros	215	95	0	0	0	55	17	0	0	0	0	0	48	0	0
chasis pasaje	4 697	0	0	0	0	1 011	0	2 715	0	0	0	496	0	340	135
Clase 4	268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	0
Clase 5	496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496	0	0	0
Clase 6	253	0	0	0	0	0	0	253	0	0	0	0	0	0	0
Clase 7	2 069	0	0	0	0	436	0	1 576	0	0	0	0	0	0	57
Clase 8	1 611	0	0	0	0	575	0	886	0	0	0	0	0	72	78
Autobuses foráneos	855	0	108	0	0	0	0	104	54	237	0	0	0	352	0
Integrales	540	ND	54	ND	ND	ND	ND	80	54	ND	ND	ND	ND	352	ND
Plataforma/chasis	315	ND	54	ND	ND	ND	ND	24	ND	237	ND	ND	ND	ND	ND

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

3.3 Comercio exterior

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.1
1a. parte

Empresa	2004			2005			2006		
	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes
Total	1 094 306	576 762	517 544	1 186 346	730 174	456 172	1 536 768	1 060 642	476 126
Chrysler de México, S A	336 647	155 691	180 956	334 323	153 708	180 615	303 441	155 674	147 767
Ford Motor Company, SA de CV	70 200	57 719	12 481	106 027	84 420	21 607	302 780	280 163	22 617
General Motors de México, SA de CV	376 271	55 302	320 969	335 510	86 886	248 624	412 807	122 217	290 590
Honda de México, SA de CV	14 483	14 483	0	14 499	14 499	0	15 107	15 107	0
Nissan Mexicana, SA de CV	134 371	131 233	3 138	156 405	151 079	5 326	208 820	203 779	5 041
Renault de México, SA de CV	120	120	0	323	323	0	138	138	0
Toyota de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	10 111	0	10 111
Volkswagen de México, SA de CV	162 214	162 214	0	239 259	239 259	0	283 564	283 564	0

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.1
2a. parte y última

Empresa	2007			2008			2009 ^P		
	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes
Total	1 613 313	1 110 407	502 906	1 661 403	1 106 036	555 367	1 223 333	809 139	414 194
Chrysler de México, SA	272 109	112 575	159 534	253 601	56 567	197 034	135 011	13 725	121 286
Ford Motor Company, SA de CV	263 452	242 948	20 504	272 924	266 398	6 526	231 003	228 032	2 971
General Motors de México, SA de CV	383 943	103 610	280 333	387 152	123 326	263 826	280 673	73 414	207 259
Honda de México, SA de CV	15 755	11 217	4 538	34 037	0	34 037	36 829	0	36 829
Nissan Mexicana, SA de CV	314 269	308 521	5 748	281 036	276 971	4 065	225 726	222 573	3 153
Renault de México, SA de CV	83	83	0	19	19	0	4	4	0
Toyota de México, SA de CV	32 249	0	32 249	49 879	0	49 879	42 696	0	42 696
Volkswagen de México, SA de CV	331 453	331 453	0	382 755	382 755	0	271 391	271 391	0

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2004															
Total	576 762	517 544	155 691	57 719	55 302	14 483	131 233	120	162 214	180 956	12 481	320 969	0	3 138	0
América	533 843	517 531	153 478	57 719	55 302	14 483	131 225	120	121 516	180 956	12 481	320 957	0	3 137	0
Argentina	4 400	2	0	0	0	246	0	0	4 154	0	0	2	0	0	0
Bahamas	255	73	0	0	0	0	255	0	0	0	0	30	0	43	0
Bolivia	132	20	0	0	0	0	119	0	13	0	0	0	0	20	0
Brasil	967	0	0	0	0	360	312	0	295	0	0	0	0	0	0
Canadá	58 967	30 135	9 100	0	26 337	0	11 985	0	11 545	13 692	0	16 443	0	0	0
Chile	5 142	1 570	0	0	0	0	4 987	0	155	0	0	10	0	1 560	0
Colombia	535	70	0	0	0	0	464	0	71	0	0	0	0	70	0
Costa Rica	337	34	0	0	2	0	294	0	41	0	0	34	0	0	0
Curazao	43	28	0	0	0	0	28	0	15	0	0	2	0	26	0
Ecuador	1 105	155	0	0	0	0	980	0	125	0	0	0	0	155	0
El Salvador	283	233	0	0	0	0	221	0	62	0	0	8	0	225	0
Estados Unidos	452 560	483 915	144 378	57 719	28 680	13 877	104 439	0	103 467	167 264	12 481	304 169	0	1	0
Guatemala	717	212	0	0	0	0	311	0	406	0	0	136	0	76	0
Honduras	34	14	0	0	0	0	16	0	18	0	0	14	0	0	0
Panamá	2 281	14	0	0	0	0	2 140	120	21	0	0	14	0	0	0
Paraguay	13	103	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	103	0
Perú	371	18	0	0	0	0	211	0	160	0	0	0	0	18	0
Puerto Rico	2 758	0	0	0	0	0	2 359	0	399	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	615	159	0	0	283	0	234	0	98	0	0	16	0	143	0
Uruguay	14	104	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	104	0
Venezuela	1 963	535	0	0	0	0	1 540	0	423	0	0	0	0	535	0
Otros	351	137	0	0	0	0	303	0	48	0	0	79	0	58	0
Asia	514	1	0	0	0	0	8	0	506	0	0	0	0	1	0
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	8	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0
Taiwán	506	0	0	0	0	0	0	0	506	0	0	0	0	0	0
Europa	42 289	12	2 213	0	0	0	0	0	40 076	0	0	12	0	0	0
Alemania	42 289	0	2 213	0	0	0	0	0	40 076	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	116	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2 0 0 5															
Total	668 049	518 297	153 708	84 420	24 761	14 499	151 079	323	239 259	180 615	21 607	310 749	0	5 326	0
América	588 563	516 144	137 891	84 420	24 761	14 499	151 079	323	175 590	178 462	21 607	310 749	0	5 326	0
Argentina	6 325	102	0	0	0	442	0	0	5 883	0	0	102	0	0	0
Bahamas	38	53	0	0	0	0	38	0	0	0	0	20	0	33	0
Bolivia	137	64	0	0	0	0	127	0	10	0	0	0	0	64	0
Brasil	2 036	0	0	0	0	1 111	395	0	530	0	0	0	0	0	0
Canadá	49 313	34 538	9 057	0	9 671	0	11 610	0	18 975	19 356	0	15 182	0	0	0
Chile	7 785	1 425	0	0	0	0	7 575	0	210	0	0	18	0	1 407	0
Colombia	1 904	423	0	0	0	0	1 192	0	712	0	0	0	0	423	0
Costa Rica	361	18	0	0	0	0	320	0	41	0	0	10	0	8	0
Curazao	10	70	0	0	0	0	4	0	6	0	0	5	0	65	0
Ecuador	2 034	203	0	0	0	0	1 839	0	195	0	0	0	0	203	0
El Salvador	296	500	0	0	0	0	267	0	29	0	0	11	0	489	0
Estados Unidos	506 082	474 738	128 834	84 420	14 802	12 943	118 789	0	146 294	159 106	21 607	294 025	0	0	0
Guatemala	621	245	0	0	0	0	357	0	264	0	0	70	0	175	0
Honduras	16	113	0	0	0	0	16	0	0	0	0	10	0	103	0
Panamá	2 223	127	0	0	0	0	1 849	323	51	0	0	12	0	115	0
Paraguay	17	144	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	144	0
Perú	661	29	0	0	0	0	396	0	265	0	0	0	0	29	0
Puerto Rico	2 605	0	0	0	0	0	2 190	0	415	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	1 481	622	0	0	288	0	769	0	424	0	0	64	0	558	0
Uruguay	86	192	0	0	0	3	23	0	60	0	0	0	0	192	0
Venezuela	3 765	2 302	0	0	0	0	2 590	0	1 175	0	0	1 129	0	1 173	0
Otros	767	236	0	0	0	0	716	0	51	0	0	91	0	145	0
Asia	259	0	0	0	0	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taiwán	259	0	0	0	0	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0
Europa	79 100	2 153	15 817	0	0	0	0	0	63 283	2 153	0	0	0	0	0
Alemania	79 100	2 153	15 817	0	0	0	0	0	63 283	2 153	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	127	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2 0 0 6															
Total	1 057 558	476 127	155 674	280 163	122 217	12 010	203 792	138	283 564	147 767	22 617	290 590	0	5 042	10 111
América	936 431	473 108	139 245	280 163	122 217	12 010	203 737	138	178 921	144 749	22 617	290 590	0	5 041	10 111
Argentina	13 206	27	0	0	0	0	0	0	13 206	0	0	27	0	0	0
Bahamas	145	67	0	0	0	0	58	0	87	0	0	32	0	35	0
Bolivia	159	62	0	0	0	0	151	0	8	0	0	0	0	62	0
Brasil	6 626	0	0	0	0	0	552	0	6 074	0	0	0	0	0	0
Canadá	53 972	31 830	8 346	0	6 007	0	19 893	0	19 726	17 055	0	14 775	0	0	0
Chile	9 487	1 202	0	0	0	0	8 643	0	844	0	0	1	0	1 201	0
Colombia	4 798	622	0	0	1 141	0	1 473	0	2 184	0	0	0	0	622	0
Costa Rica	383	9	0	0	1	0	270	0	112	0	0	9	0	0	0
Curazao	17	41	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1	0	40	0
Ecuador	1 376	383	0	0	0	0	1 089	0	287	0	0	0	0	383	0
El Salvador	225	453	0	0	0	0	188	0	37	0	0	9	0	444	0
Estados Unidos	831 677	432 289	130 899	280 163	114 861	12 010	159 905	0	133 839	127 694	20 360	274 124	0	0	10 111
Guatemala	741	166	0	0	150	0	117	0	474	0	0	24	0	142	0
Honduras	36	102	0	0	0	0	21	0	15	0	0	5	0	97	0
Panamá	1 432	183	0	0	1	0	1 278	138	15	0	0	21	0	162	0
Paraguay	26	250	0	0	0	0	14	0	12	0	0	0	0	250	0
Perú	1 480	101	0	0	0	0	1 067	0	413	0	0	0	0	101	0
Puerto Rico	3 299	0	0	0	0	0	3 090	0	209	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	364	471	0	0	54	0	292	0	18	0	0	36	0	435	0
Uruguay	275	279	0	0	0	0	76	0	199	0	0	0	0	279	0
Venezuela	6 331	4 322	0	0	2	0	5 261	0	1 068	0	2 257	1 466	0	599	0
Otros	376	249	0	0	0	0	282	0	94	0	0	60	0	189	0
Asia	1 162	0	0	0	0	0	42	0	1 120	0	0	0	0	0	0
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	42	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0
Taiwán	1 120	0	0	0	0	0	0	0	1 120	0	0	0	0	0	0
Europa	119 882	3 018	16 429	0	0	0	2	0	103 451	3 018	0	0	0	0	0
Alemania	119 882	3 018	16 429	0	0	0	2	0	103 451	3 018	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	83	1	0	0	0	0	11	0	72	0	0	0	0	1	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.2

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2 0 0 7															
Total	1 110 406	502 907	112 575	242 948	103 609	11 217	308 521	83	331 453	159 534	20 504	280 334	4 538	5 748	32 249
América	901 999	491 959	96 705	242 948	101 913	11 217	279 991	83	169 142	154 122	20 504	274 814	4 538	5 732	32 249
Argentina	16 156	1	0	0	0	398	1 297	0	14 461	0	0	1	0	0	0
Bahamas	33	104	0	0	0	0	10	0	23	0	0	20	0	84	0
Bolivia	51	84	0	0	0	0	44	0	7	0	0	0	0	84	0
Brasil	24 986	0	0	0	0	1 468	12 964	0	10 554	0	0	0	0	0	0
Canadá	55 972	32 738	5 343	0	3 992	0	33 770	0	12 867	21 409	0	11 329	0	0	0
Chile	10 191	2 096	0	0	0	0	9 332	0	859	0	0	96	0	2 000	0
Colombia	7 750	798	0	0	1 229	0	3 443	0	3 078	0	0	0	0	798	0
Costa Rica	497	64	0	0	0	0	322	0	175	0	0	64	0	0	0
Curazao	13	10	0	0	0	0	0	0	13	0	0	6	0	4	0
Ecuador	1 619	198	0	0	0	0	1 328	0	291	0	0	0	0	198	0
El Salvador	192	548	0	0	0	0	138	0	54	0	0	11	0	537	0
Estados Unidos	763 537	440 410	91 362	242 948	89 072	9 345	208 773	0	122 037	132 713	10 412	260 496	4 538	2	32 249
Guatemala	1 032	418	0	0	220	0	120	0	692	0	0	141	0	277	0
Honduras	52	206	0	0	0	0	18	0	34	0	0	26	0	180	0
Panamá	1 487	358	0	0	0	0	1 356	83	48	0	0	52	0	306	0
Perú	1 756	211	0	0	0	0	1 374	0	382	0	0	0	0	211	0
Puerto Rico	1 597	0	0	0	0	0	1 573	0	24	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	433	315	0	0	0	0	194	0	239	0	0	145	0	170	0
Uruguay	545	431	0	0	0	6	277	0	262	0	0	0	0	431	0
Venezuela	13 730	12 423	0	0	7 400	0	3 350	0	2 980	0	10 092	2 331	0	0	0
Otros	370	546	0	0	0	0	308	0	62	0	0	96	0	450	0
Asia	12 082	16	0	0	0	0	11 663	0	419	0	0	0	0	16	0
Israel	920	0	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	129	16	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	16	0
Taiwán	11 033	0	0	0	0	0	10 614	0	419	0	0	0	0	0	0
Europa	189 332	5 412	15 870	0	0	0	11 650	0	161 812	5 412	0	0	0	0	0
Alemania	179 616	5 412	15 870	0	0	0	1 934	0	161 812	5 412	0	0	0	0	0
Bélgica	90	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	260	0	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	41	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	77	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
España	1 114	0	0	0	0	0	1 114	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	23	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	1 883	0	0	0	0	0	1 883	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	56	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	40	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	4 760	0	0	0	0	0	4 760	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	1 057	0	0	0	0	0	1 057	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	311	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	6 993	5 520	0	0	1 696	0	5 217	0	80	0	0	5 520	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2 0 0 8															
Total	1 103 653	555 367	56 567	266 398	122 275	0	275 707	19	382 687	197 034	6 526	263 826	34 037	4 065	49 879
América	880 973	528 320	49 343	266 398	122 275	0	236 719	19	206 219	169 987	6 526	263 826	34 037	4 065	49 879
Argentina	26 590	3 190	0	0	1 975	0	3 505	0	21 110	0	0	1	3 188	1	0
Bahamas	57	29	0	0	0	0	55	0	2	0	0	8		21	0
Bolivia	136	70	0	0	0	0	118	0	18	0	0	0	0	70	0
Brasil	29 140	21 150	0	0	0	0	10 876	0	18 264	0	0	9 713	11 437	0	0
Canadá	65 152	47 454	2 342	0	12 428	0	32 635	0	17 747	31 688	0	15 766	0	0	0
Chile	8 522	850	0	0	0	0	7 453	0	1 069	0	0	0	0	850	0
Colombia	8 676	603	0	0	1 163	0	3 519	0	3 994	0	0	0	0	603	0
Costa Rica	603	58	0	0	0	0	320	0	283	0	0	58	0	0	0
Curazao	48	21	0	0	0	0	6	0	42	0	0	9	0	12	0
Ecuador	3 873	772	0	0	0	0	2 948	0	925	0	0	0	0	772	0
El Salvador	217	87	0	0	84	0	126	0	7	0	0	16	0	71	0
Estados Unidos	723 948	451 577	47 001	266 398	103 715	0	167 254	0	139 580	138 299	6 525	237 572	19 300	2	49 879
Guatemala	849	309	0	0	132	0	378	0	339	0	0	160	0	149	0
Honduras	128	74	0	0	0	0	17	0	111	0	0	30	0	44	0
Panamá	1 792	565	0	0	0	0	1 653	19	120	0	0	321	0	244	0
Perú	3 787	52	0	0	0	0	2 562	0	1 225	0	0	0	0	52	0
Puerto Rico	2 240	0	0	0	0	0	2 240	0	0	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	136	65	0	0	0	0	65	0	71	0	0	65	0	0	0
Uruguay	1 494	352	0	0	0	0	712	0	782	0	0	0	112	240	0
Venezuela	3 162	1	0	0	2 733	0	0	0	429	0	1	0	0	0	0
Otros	423	1 041	0	0	45	0	277	0	101	0	0	107	0	934	0
Asia	35 976	0	0	0	0	0	26 869	0	9 107	0	0	0	0	0	0
Australia	159	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0
China	2 096	27 047	0	0	0	0	0	0	2 096	0	0	0	0	0	0
Israel	5 186	0	0	0	0	0	5 186	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	6 420	0	0	0	0	0	36	0	6 384	0	0	0	0	0	0
Taiwán	22 115	0	0	0	0	0	21 647	0	468	0	0	0	0	0	0
Europa	186 704	27 047	7 224	0	0	0	12 119	0	167 361	27 047	0	0	0	0	0
Alemania	178 302	27 047	7 224	0	0	0	3 717	0	167 361	27 047	0	0	0	0	0
Bélgica	38	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	180	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	133	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
España	2 494	0	0	0	0	0	2 494	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	28	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	1 225	0	0	0	0	0	1 225	0	0	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	101	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	1 782	0	0	0	0	0	1 782	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	105	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	2 296	0	0	0	0	0	2 296	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	2 383	0	0	0	1 051	0	1 264	0	68	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

Continente País de destino	Total		Automóviles							Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2 0 0 9^P															
Total	809 146	414 187	13 725	227 998	73 452	0	222 576	4	271 391	121 286	3 005	207 221	36 829	3 150	42 696
América	680 864	400 900	13 227	227 998	73 436	0	217 684	4	148 515	110 172	3 005	205 049	36 829	3 149	42 696
Argentina	24 081	1 443	0	0	6 519	0	2 929	0	14 633	0	0	0	1 443	0	0
Bahamas	9	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	0
Bolivia	72	68	0	0	0	0	58	0	14	0	0	0	0	68	0
Brasil	24 910	21 621	0	8 160	0	0	8 945	0	7 805	0	0	12 611	9 010	0	0
Canadá	55 335	43 614	2 345	0	7 290	0	30 986	0	14 714	19 149	0	24 465	0	0	0
Chile	11 703	1 793	0	0	5 651	0	5 841	0	211	0	0	82	0	1 711	0
Colombia	5 676	1 507	0	346	818	0	1 696	0	2 816	0	0	472	630	405	0
Costa Rica	190	11	0	0	0	0	117	0	73	0	0	10	0	1	0
Curazao	45	73	0	0	0	0	38	0	7	0	0	65	0	8	0
Ecuador	1 757	443	0	0	0	0	1 641	0	116	0	0	13	0	430	0
El Salvador	72	6	0	0	39	0	33	0	0	0	0	6	0	0	0
Estados Unidos	549 284	329 458	10 882	219 492	52 370	0	159 327	0	107 213	91 023	3 005	167 067	25 666	1	42 696
Guatemala	217	42	0	0	26	0	104	0	87	0	0	42	0	0	0
Honduras	5	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
Panamá	1 054	82	0	0	0	0	963	4	87	0	0	27	0	55	0
Perú	2 721	27	0	0	570	0	1 750	0	401	0	0	0	0	27	0
Puerto Rico	2 472	0	0	0	0	0	2 472	0	0	0	0	0	0	0	0
Rep. Dominicana	60	16	0	0	0	0	60	0	0	0	0	16	0	0	0
Uruguay	1 044	554	0	0	102	0	621	0	321	0	0	37	80	437	0
Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros	157	135	0	0	51	0	89	0	17	0	0	129	0	6	0
Asia	12 332	1	0	0	0	0	1 987	0	10 345	0	0	0	0	1	0
Australia	655	1	0	0	0	0	0	0	655	0	0	0	0	0	0
China	5 609	11 114	0	0	0	0	0	0	5 609	0	0	0	0	0	0
Israel	1 811	0	0	0	0	0	1 811	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	4 114	1	0	0	0	0	37	0	4 077	0	0	0	0	1	0
Taiwán	143	0	0	0	0	0	139	0	4	0	0	0	0	0	0
Europa	115 401	11 114	498	0	0	0	2 442	0	112 461	11 114	0	0	0	0	0
Alemania	114 314	11 114	498	0	0	0	1 355	0	112 461	11 114	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	35	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	195	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0
Argelia	776	0	0	0	0	0	776	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Guayana	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	59	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	549	2 172	0	0	16	0	463	0	70	0	0	2 172	0	0	0

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de camiones pesados por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.3

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	17 440	25 435	28 911	22 265	16 372	15 866
General Motors de México, SA de CV	0	1	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	667	545	605	1 256	1821	1419
Volkswagen, SA de CV	0	0	0	0	269	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV	3 809	3 212	4 054	5 618	4 318	10 132
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	12 964	21 677	24 252	15 391	9 964	4 315

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de tractocamiones quinta rueda por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.4

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	20 338	17 569	20 187	15 515	17 713	26 220
Kenworth Mexicana, SA de CV	2 847	2 842	4 251	3 081	1 907	1 306
Grupo Freightliner de México, SA de CV	10 011	12 470	14 203	10 189	12 782	13 233
Scania, SA de CV	0	0	7	34	0	0
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	7 480	2 257	1 726	2 203	3 019	11 680
MAN, SA de CV	0	0	0	8	5	1

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de camiones del segmento construcción/otros por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.5

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	120	92	1 202	2 041	2 469	429
Grupo Freightliner de México, SA de CV	50	51	10	0	37	0
Kenworth Mexicana, SA de CV	70	39	24	3	0	10
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	2	1 168	2 023	2432	419
Scania, SA de CV	0	0	0	15	0	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de autobuses foráneos por empresa
2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.6

Empresa	2009 ^P
Total	73
Motor Coach Industries México, SA de CV	0
Volvo Bus de México, SA de CV	73

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de chasis para pasaje por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.7

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	18	75	102	85	187	111
Consorcio G. Grupo Dina, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV ^a	0	0	0	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	18	75	102	85	133	111
Volkswagen, SA de CV	0	0	0	0	54	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehiculos comerciales Freightliner	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	Volks- wagen
2 0 0 4							
Total	37 916	13 870	0	20 462	3 584	0	0
Afganistán	3	3	0	0	0	0	0
Alemania	2	2	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0
Australia	15	15	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	1	0	0
Barbados	1	1	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	1 178	208	0	246	724	0	0
Costa Rica	63	45	0	18	0	0	0
Chile	508	406	0	102	0	0	0
China, República Popular	21	21	0	0	0	0	0
Ecuador	92	35	0	57	0	0	0
El Salvador	18	3	0	15	0	0	0
Estados Unidos	35 486	12 760	0	19 974	2 752	0	0
Francia	10	0	0	0	10	0	0
Guam	2	2	0	0	0	0	0
Guatemala	27	4	0	21	2	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	8	0	0	8	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0
Israel	24	0	0	0	24	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	18	14	0	4	0	0	0
Nigeria	1	0	0	0	1	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	26	11	0	14	1	0	0
Perú	91	63	0	3	25	0	0
Puerto Rico	35	1	0	0	34	0	0
República Dominicana	10	0	0	0	10	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	10	10	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	266	266	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa

Cuadro 3.3.8

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Daimler vehiculos comerciales Freightliner	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	Volks- wagen
2 0 0 5							
Total	37 455	15 733	1	18 295	3 426	0	0
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	2	0	0	2	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	1	0	1	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	5	5	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	3 331	506	0	1 250	1 575	0	0
Costa Rica	38	16	0	22	0	0	0
Chile	671	550	0	104	17	0	0
China, República Popular	15	0	0	15	0	0	0
Ecuador	144	29	0	110	5	0	0
El Salvador	25	1	0	24	0	0	0
Estados Unidos	31 836	13 484	0	16 659	1 693	0	0
Francia	5	0	0	0	5	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	33	12	0	20	1	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	15	15	0	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	25	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	19	16	0	3	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	28	18	0	5	5	0	0
Perú	144	61	0	12	71	0	0
Puerto Rico	24	0	0	0	24	0	0
República Dominicana	4	0	0	0	4	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	25	0	0	25	0	0	0
Uruguay	6	0	0	6	0	0	0
Venezuela	1 059	1 020	0	38	1	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehiculos comerciales Freightliner	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	Volks- wagen
2 0 0 6							
Total	50 402	18 267	0	27 248	4 880	0	7
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	6	0	0	6	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	1	0	0	0
Barbados	1	1	0	0	0	0	0
Canadá	15	0	0	15	0	0	0
Colombia	5 269	677	0	2 765	1 827	0	0
Costa Rica	59	26	0	29	4	0	0
Chile	551	329	0	199	23	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	184	44	0	119	21	0	0
El Salvador	26	0	0	26	0	0	0
Estados Unidos	41 499	15 451	0	23 411	2 637	0	0
Francia	4	0	0	0	4	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	68	14	0	37	17	0	0
Haití	3	0	0	3	0	0	0
Honduras	72	17	0	55	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	25	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	33	22	0	10	1	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	37	14	0	13	10	0	0
Perú	273	93	0	126	49	0	5
Puerto Rico	103	0	0	32	71	0	0
República Dominicana	48	38	0	0	8	0	2
Saipán	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	33	0	0	33	0	0	0
Uruguay	12	4	0	8	0	0	0
Venezuela	2 080	1 537	0	360	183	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehiculos comerciales Freightliner	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	Volks- wagen
2 0 0 7							
Total	39 906	15 807	0	19 702	4 340	8	49
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	5	0	0	5	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	19	0	0	19	0	0	0
Barbados	15	15	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	8 193	1 437	0	4 139	2 617	0	0
Costa Rica	397	126	0	271	0	0	0
Chile	1 067	696	0	324	27	8	12
China, República Popular	29	0	0	0	29	0	0
Ecuador	216	38	0	174	4	0	0
El Salvador	519	9	0	509	1	0	0
Estados Unidos	23 703	9 971	0	12 803	929	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	93	0	0	93	0	0	0
Haití	14	0	0	14	0	0	0
Honduras	107	43	0	64	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0
Israel	23	0	0	0	23	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	121	102	0	19	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	95	26	0	63	6	0	0
Perú	1 127	509	0	475	122	0	21
Puerto Rico	140	0	0	17	123	0	0
República Dominicana	47	22	0	0	14	0	11
Saipán	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	9	0	0	9	0	0	0
Uruguay	5	0	0	0	0	0	5
Venezuela	3 962	2 813	0	704	445	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehiculos comerciales Freightliner	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	Volks- wagen
2 0 0 8							
Total	36 741	17 137	0	15 548	3 728	5	323
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	1	0	0	0
Barbados	2	2	0	0	0	0	0
Canadá	32	0	0	0	32	0	0
Colombia	3 884	868	0	1 955	1 061	0	0
Costa Rica	472	213	0	255	4	0	0
Chile	1 294	736	0	502	56	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	705	303	0	225	177	0	0
El Salvador	60	5	0	52	3	0	0
Estados Unidos	25 008	13 468	0	10 138	1 402	0	0
Francia	3	0	0	0	3	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	186	0	0	158	28	0	0
Haití	76	0	0	76	0	0	0
Honduras	158	36	0	122	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0
Israel	42	0	0	0	42	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	5	5	0	0	0	0	0
Nicaragua	142	116	0	26	0	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	147	30	0	96	16	5	0
Perú	3 192	990	0	1 380	499	0	323
Puerto Rico	9	0	0	1	8	0	0
República Dominicana	59	24	0	18	17	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	59	55	0	4	0	0	0
Venezuela	1 205	286	0	539	380	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según empresa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 3.3.8

País	Total	Daimler vehiculos comerciales Freightliner	General Motors	Inter- natio- nal	Ken- worth	Man	Volvo
2 0 0 9^P							
Total	42 709	23 365	0	16 525	2 745	1	73
Antillas	1	0	0	1	0	0	0
Arabia Saudita	55	0	0	55	0	0	0
Barbados	1	1	0	0	0	0	0
Canadá	111	0	0	11	100	0	0
Chile	388	165	0	208	14	1	0
Colombia	1 257	103	0	539	615	0	0
Costa Rica	120	77	0	42	1	0	0
Ecuador	438	148	0	129	161	0	0
El Salvador	21	1	0	14	6	0	0
Estados Unidos	39 452	22 557	0	15 089	1 733	0	73
Francia	1	0	0	0	1	0	0
Guatemala	40	0	0	36	4	0	0
Haiti	4	0	0	4	0	0	0
Honduras	11	0	0	11	0	0	0
Libano, República de	4	0	0	4	0	0	0
Nicaragua	11	8	0	3	0	0	0
Panamá	70	12	0	43	15	0	0
Peru	397	200	0	183	14	0	0
Puerto Rico	32	0	0	0	32	0	0
República Dominicana	61	43	0	17	1	0	0
Taiwán	1	0	0	1	0	0	0
Túnez, República de	38	0	0	38	0	0	0
Uruguay, República Oriental de	61	50	0	11	0	0	0
Venezuela	134	0	0	86	48	0	0

Nota: Se refiere a camiones, tractocamiones, chasis para pasaje y autobuses foráneos.
Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase

Cuadro 3.3.9

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
2 0 0 4											
Total	37 916	0	0	7 974	5 397	0	4 069	18	20 338	120	0
Afganistán	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Alemania	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Barbados	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	1 178	0	0	0	2	0	177	0	999	0	0
Costa Rica	63	0	0	0	2	0	61	0	0	0	0
Chile	508	0	0	0	0	0	66	0	417	25	0
China, República Popular	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0
Ecuador	92	0	0	0	5	0	37	0	50	0	0
El Salvador	18	0	0	0	2	0	15	0	0	1	0
Estados Unidos	35 486	0	0	7 974	5 382	0	3 453	0	18 617	60	0
Francia	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
Guam	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Guatemala	27	0	0	0	0	0	2	15	8	2	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	18	0	0	0	2	0	13	3	0	0	0
Nigeria	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	26	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0
Perú	91	0	0	0	0	0	6	0	85	0	0
Puerto Rico	35	0	0	0	0	0	24	0	0	11	0
República Dominicana	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	10	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	266	0	0	0	0	0	128	0	138	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase

Cuadro 3.3.9

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
2 0 0 5											
Total	37 455	0	0	9 226	6 307	50	4 186	25	17 569	92	0
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	3 331	0	0	0	0	21	538	9	2 763	0	0
Costa Rica	38	0	0	0	1	0	36	0	1	0	0
Chile	671	0	0	0	0	0	59	0	562	50	0
China, República Popular	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Ecuador	144	0	0	0	3	0	39	10	92	0	0
El Salvador	25	0	0	0	1	1	19	2	0	2	0
Estados Unidos	31 836	0	0	9 226	6 295	0	3 043	0	13 232	40	0
Francia	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	33	0	0	0	0	3	17	4	9	0	0
Haití	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	19	0	0	0	0	0	15	0	4	0	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	28	0	0	0	4	0	18	0	6	0	0
Perú	144	0	0	0	0	0	22	0	122	0	0
Puerto Rico	24	0	0	0	0	0	21	0	3	0	0
República Dominicana	4	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	25	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
Uruguay	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Venezuela	1 059	0	0	0	0	0	297	0	762	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase

Cuadro 3.3.9

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
2 0 0 6											
Total	50 402	2 073	2 556	8 476	8 909	61	6 897	41	20 187	1 202	0
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	6	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Barbados	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Canadá	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Colombia	5 269	0	0	0	0	30	1 413	29	3 419	378	0
Costa Rica	59	0	0	0	0	0	54	0	1	4	0
Chile	551	0	0	0	0	0	94	0	432	25	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	184	0	2	0	0	0	40	2	130	10	0
El Salvador	26	0	0	0	0	0	14	0	0	12	0
Estados Unidos	41 499	2 063	2 522	8 476	8 899	0	4 425	0	14 549	565	0
Francia	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	68	0	7	0	1	0	33	10	17	0	0
Haití	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Honduras	72	9	9	0	0	0	53	0	1	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	25	0	0	0	0	0	22	0	3	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	33	0	0	0	0	0	28	0	4	1	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	37	0	0	0	0	0	21	0	7	9	0
Perú	273	0	5	0	9	6	31	0	170	52	0
Puerto Rico	103	0	8	0	0	0	82	0	6	7	0
República Dominicana	48	0	0	0	0	0	30	0	18	0	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	33	0	0	0	0	25	8	0	0	0	0
Uruguay	12	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0
Venezuela	2 080	0	3	0	0	0	511	0	1 427	139	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase

Cuadro 3.3.9

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
2 0 0 7											
Total	39 906	1 516	1 799	4 644	4 007	17	10 299	68	15 515	2 041	0
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	19	0	9	0	0	0	10	0	0	0	0
Barbados	15	0	0	0	0	0	13	0	2	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	8 193	0	0	0	10	1	2 175	32	4 814	1 161	0
Costa Rica	397	0	2	17	5	14	244	3	40	72	0
Chile	1 067	0	0	0	0	0	248	0	733	86	0
China, República Popular	29	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0
Ecuador	216	0	0	0	0	0	52	0	125	39	0
El Salvador	519	0	0	0	483	0	26	4	2	4	0
Estados Unidos	23 703	1 516	1 727	4 625	3 459	0	5 915	0	6 459	2	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	93	0	0	0	0	2	13	9	6	63	0
Haití	14	0	6	0	0	0	3	0	0	5	0
Honduras	107	0	0	0	15	0	88	0	4	0	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	23	0	0	0	0	0	10	0	13	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	121	0	0	0	9	0	67	0	43	2	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	95	0	0	0	2	0	91	0	0	2	0
Perú	1 127	0	0	0	17	0	232	0	595	283	0
Puerto Rico	140	0	0	1	7	0	60	0	69	3	0
República Dominicana	47	0	0	1	0	0	8	0	32	6	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
Uruguay	5	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0
Venezuela	3 962	0	55	0	0	0	1 001	20	2 577	309	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase

Cuadro 3.3.9

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
2 0 0 8											
Total	36 844	465	1 074	2 398	3 668	103	8 767	187	17 713	2 469	0
Afganistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antillas Holandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabia Saudita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aruba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Barbados	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Canadá	212	0	0	32	0	0	0	0	0	180	0
Colombia	3 939	0	0	0	7	55	1 596	65	1 141	1 075	0
Costa Rica	505	0	1	23	1	33	249	33	20	145	0
Chile	1 114	0	0	0	0	0	298	0	816	0	0
China, República Popular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	705	0	0	0	6	0	60	0	591	48	0
El Salvador	60	0	0	0	0	0	56	2	0	2	0
Estados Unidos	25 010	461	1 008	2 343	3 571	2	5 045	2	12 577	1	0
Francia	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Guam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	194	0	6	0	0	2	11	15	53	107	0
Haití	76	0	0	0	0	0	30	2	0	44	0
Honduras	152	4	0	0	0	0	119	0	4	25	0
India	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	42	0	0	0	4	0	28	0	10	0	0
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Nicaragua	144	0	0	0	0	2	64	2	62	14	0
Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	147	0	3	0	2	0	119	3	18	2	0
Perú	3 201	0	3	0	77	9	563	63	1 869	617	0
Puerto Rico	9	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0
República Dominicana	59	0	0	0	0	0	17	0	32	10	0
Saipán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudáfrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taipei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	59	0	0	0	0	0	58	0	0	1	0
Venezuela	1 205	0	53	0	0	0	445	0	509	198	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de vehículos automotores pesados por país de destino según clase

Cuadro 3.3.9

Serie anual de 2004 a 2009

(Unidades)

País	Total	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7		Clase 8			Auto-buses	
		Camiones	Camiones	Camiones	Camiones	Chasis	Camiones	Chasis	Tracto-Camiones		Construcción/otros
2 0 0 9 ^P											
Total	42 709	305	155	953	2 242	66	12 211	45	26 220	439	73
Antillas	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Arabia Saudita	55	0	0	0	0	10	42	0	3	0	0
Barbados	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Canadá	111	0	0	40	2	0	69	0	0	0	0
Chile	388	0	0	0	0	0	132	0	210	46	0
Colombia	1 257	0	0	0	1	5	486	1	552	212	0
Costa Rica	120	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0
Ecuador	438	0	0	0	0	0	110	0	285	43	0
El Salvador	21	0	0	0	0	1	14	0	6	0	0
Estados Unidos	39 452	271	145	913	2 239	0	10 788	0	25 023	0	73
Francia	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Guatemala	40	0	1	0	0	0	31	4	1	3	0
Haiti	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Honduras	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
Libano, República de	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Nicaragua	11	0	0	0	0	0	2	1	7	1	0
Panamá	70	0	9	0	0	0	54	6	1	0	0
Peru	397	0	0	0	0	34	185	3	91	84	0
Puerto Rico	32	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0
República Dominicana	61	0	0	0	0	0	25	0	36	0	0
Taiwán	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Túnez, República de	38	0	0	0	0	16	0	22	0	0	0
Uruguay, República Oriental de	61	0	0	0	0	0	51	0	0	10	0
Venezuela	134	34	0	0	0	0	55	0	5	40	0

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Valor de las exportaciones de la industria automotriz por producto
Serie anual de 2004 a 2009
(Miles de dólares)

Cuadro 3.3.10

Producto	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	32 238 079	36 034 014	44 045 748	46 085 442	46 061 175	37 651 331
Tractores	1 315 433	1 203 392	1 405 686	1 312 873	1 532 601	2 421 565
Tractores de carretera para semiremolques	1 244 811	1 094 190	1 282 080	1 182 011	1 334 616	2 268 958
Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	781	4 840	2 936	4 569	6 023	24 281
Automóviles tipo turismo	11 840 726	13 404 388	17 407 486	18 684 438	21 606 732	15 121 549
Vehículos para transporte de mercancías	6 668 884	7 135 333	8 510 648	8 969 509	7 298 609	6 515 522
Automóviles para usos especiales	8 091	11 281	34 440	25 075	37 081	25 034
Chasis con motor	1 828	1 889	5 322	79 605	59 572	42 702
Carrocerías	8 564	9 841	8 665	15 229	40 821	27 316
Partes y accesorios de vehículos	8 299 839	9 788 220	11 577 738	12 286 147	11 750 648	9 291 834
Las demás partes y accesorios de vehículos	2 430 687	2 847 382	3 268 772	3 004 720	1 904 948	1 540 255
Motocicletas	10 858	5 870	3 805	4 507	2 430	808
Remolques y demás vehículos no automotores	342 462	427 820	441 761	426 261	327 465	215 723
Otros vehículos terrestres y sus partes	65 115	99 568	96 409	90 498	159 629	155 784

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Valor de las importaciones de la industria automotriz por producto
Serie anual de 2004 a 2009
(Miles de dólares)

Cuadro 3.3.11

Producto	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	18 719 453	22 184 696	25 192 068	27 098 708	26 672 222	18 556 034
Tractores	125 018	183 968	180 727	383 598	270 539	148 869
Tractores de carretera para semiremolques	52 073	81 712	84 928	264 857	96 043	22 202
Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	56 687	87 071	87 198	83 465	128 706	61 159
Automóviles tipo turismo	6 425 208	7 840 183	9 265 263	9 436 331	8 342 302	4 755 051
Vehículos para transporte de mercancías	1 836 628	2 341 232	2 667 128	3 003 640	3 205 486	1 879 046
Automóviles para usos especiales	66 395	67 141	98 167	142 578	162 399	188 404
Chasis con motor	68 696	78 121	56 651	44 388	82 837	65 969
Carrocerías	113 696	127 377	124 863	117 176	144 952	85 169
Partes y accesorios de vehículos	9 349 655	10 612 182	11 747 186	12 683 615	13 256 968	10 793 019
Partes y accesorios de tractores	52 705	59 223	60 675	76 830	93 808	42 578
Motocicletas	137 262	175 700	238 121	264 415	257 267	100 645
Remolques y demás vehículos no automotores	272 428	349 814	401 520	410 403	387 982	232 098
Otros vehículos terrestres y sus partes	163 002	180 972	179 641	187 412	242 933	181 825

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

3.4 Combustibles

Estaciones de servicio por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

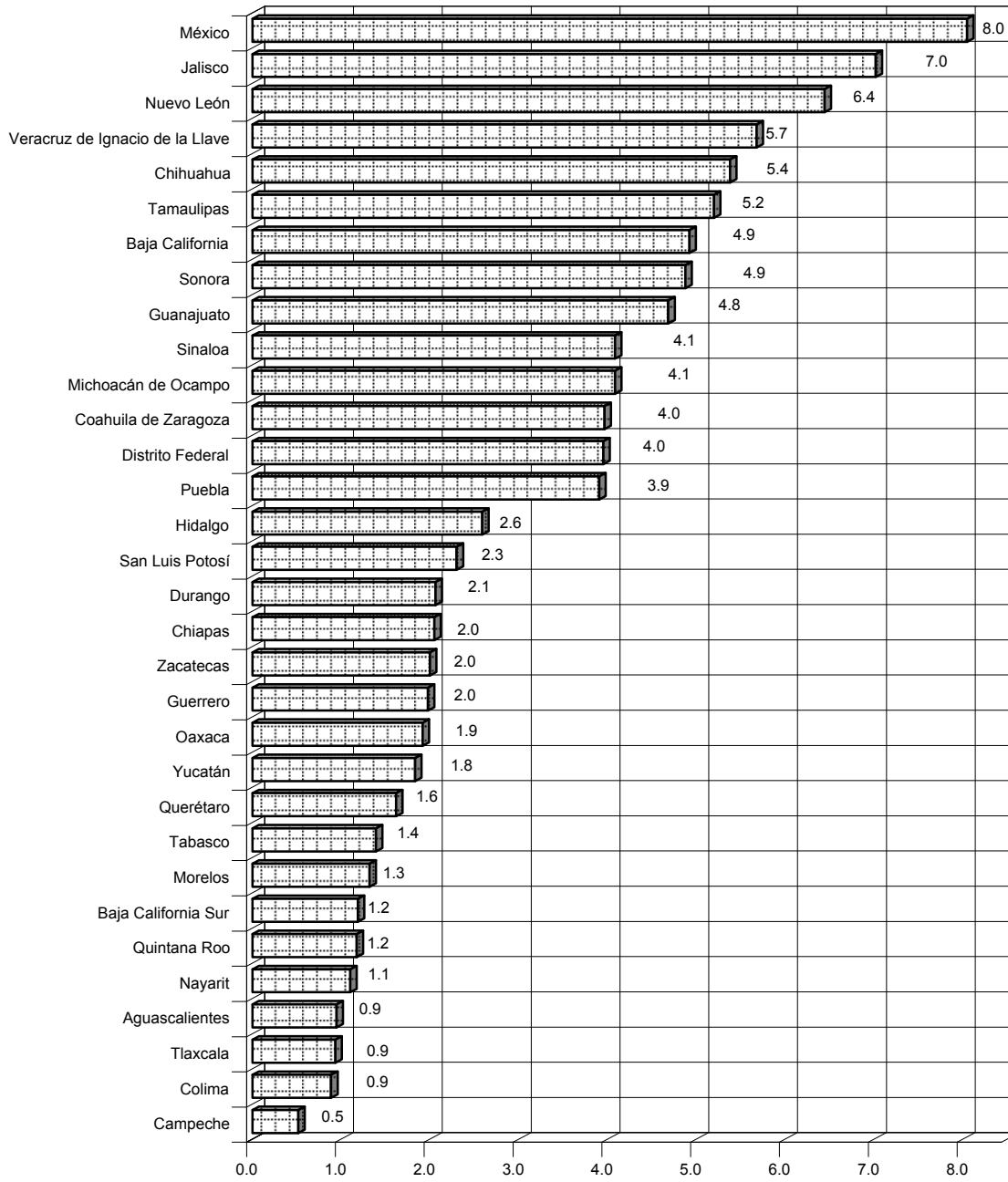
Cuadro 3.4.1

Entidad federativa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	6 732	7 172	7 554	7 940	8 351	8 351
Aguascalientes	70	71	73	75	79	79
Baja California	331	352	363	389	411	411
Baja California Sur	65	76	83	92	99	99
Campeche	40	42	43	43	43	43
Coahuila de Zaragoza	260	274	292	310	331	331
Colima	56	60	64	69	74	74
Chiapas	140	152	159	165	171	171
Chihuahua	363	390	411	434	449	449
Distrito Federal	322	328	327	326	330	330
Durango	154	157	164	171	172	172
Guanajuato	334	355	368	380	391	391
Guerrero	140	145	156	163	165	165
Hidalgo	170	180	192	208	216	216
Jalisco	436	462	498	551	586	586
México	518	561	603	637	672	672
Michoacán de Ocampo	301	316	321	330	341	341
Morelos	84	91	96	99	110	110
Nayarit	75	76	82	86	92	92
Nuevo León	461	494	511	517	538	538
Oaxaca	122	137	143	150	160	160
Puebla	289	294	306	318	326	326
Querétaro	106	114	121	126	135	135
Quintana Roo	71	79	86	87	98	98
San Luis Potosí	153	164	172	179	192	192
Sinaloa	265	281	300	319	341	341
Sonora	320	349	376	391	407	407
Tabasco	99	100	104	107	116	116
Tamaulipas	319	337	365	400	434	434
Tlaxcala	60	65	70	73	78	78
Veracruz de Ignacio de la Llave	359	399	421	447	474	474
Yucatán	116	127	134	142	153	153
Zacatecas	133	144	150	156	167	167

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2009*. México, DF, 2009.

**Estaciones de servicio por entidad federativa
2009**
(Por ciento)

Gráfica 3.4.1.1



Fuente: cuadro 3.4.1

Volumen de las ventas de gasolinas automotrices
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de litros)

Cuadro 3.4.2

Periodo	Total	Variación porcentual	PEMEX Magna	Variación porcentual	PEMEX Premium	Variación porcentual
2004	37 002.6	6.2	30 578.5	5.3	6 424.1	10.6
2005	38 955.8	5.3	32 473.8	6.2	6 482.0	0.9
2006	41 671.6	7.0	34 922.7	7.5	6 748.9	4.1
2007	44 114.7	5.9	38 236.2	9.5	5 878.5	- 12.9
2008	45 864.2	4.0	40 891.0	6.9	4 973.2	- 15.4
2009 ^P	45 948.4	0.2	42 228.7	3.3	3 719.7	- 25.2

Fuente: PEMEX. *Indicadores petroleros, mayo 2010. Página en internet <http://www.ri.pemex.com> (consultada en junio de 2010).*

Valor de las ventas de gasolinas automotrices
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)

Cuadro 3.4.3

Periodo	Total	Variación porcentual	PEMEX Magna	Variación porcentual	PEMEX Premium	Variación porcentual
2004	144 982.1	46.1	117 390.9	45.2	27 591.2	50.2
2005	184 650.7	27.4	150 793.1	28.5	33 857.6	22.7
2006	221 697.4	20.1	181 286.7	20.2	40 410.7	19.4
2007	247 339.0	11.6	209 007.0	15.3	38 332.0	- 5.1
2008	265 981.4	7.5	231 071.4	10.6	34 910.0	- 8.9
2009 ^P	258 487.5	- 2.8	233 307.2	1.0	25 180.3	- 27.9

Nota: Excluye IEPS, IVA y comisión al distribuidor. Variación obtenida a partir de cifras deflactadas con el índice de precios implícitos total del valor agregado bruto.
Fuente: PEMEX. *Indicadores petroleros, mayo 2010. Página en internet <http://www.ri.pemex.com> (consultada en junio de 2010).*

Consumo nacional aparente de los principales productos derivados del petróleo
Serie anual de 2004 a 2009
(Miles de barriles)

Cuadro 3.4.4

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Gasolinas						
Consumo nacional aparente	182 488	204 984	210 350	248 200	263 530	266 596
Producción	169 202	164 323	163 776	164 980	164 615	172 353
Importación ^a	41 175	69 496	78 183	112 420	124 100	120 304
Exportación	27 889	28 835	31 609	29 200	25 185	26 061
Diesel						
Consumo nacional aparente	117 083	123 662	133 627	137 970	148 190	138 664
Producción	118 840	116 143	119 757	121 910	125 560	123 005
Importación	1 061	7 811	14 783	19 345	24 820	17 411
Exportación	2 818	292	913	3 285	2 190	1 752
Lubricantes						
Consumo nacional aparente	1 976	1 825	1 862	1 825	1 825	1 533
Producción	1 976	1 898	1 862	1 825	1 825	1 533
Importación	0	0	0	0	0	0
Exportación	0	0	0	0	0	0

Nota: Incluye únicamente los combustibles automotrices.

^a Incluye MTBE.

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2010*. México, DF, 2010.

3.5 Precios

Precios promedio de venta al público de gasolinas y diesel
Serie anual de 2004 a 2009
(Pesos por metro cúbico)

Cuadro 3.5.1

Periodo	PEMEX Diesel	PEMEX Magna	PEMEX Premium
2004	5 090.19	6 137.68	7 171.26
2005	5 243.62	6 332.16	7 477.26
2006	5 447.34	6 610.58	7 847.26
2007	5 848.88	6 913.18	8 512.60
2008	6 354.37	7 266.78	9 096.31
2009 ^P	7 840.93	7 721.67	9 570.00

Nota: Precios al 31 de diciembre de cada año. Excluye la frontera norte del país. Incluye impuestos.

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2010*. México, DF, 2010.

Índice nacional de precios al consumidor general y de la industria automotriz por región según rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Base 2a. quincena de junio de 2002 = 100.0)

Cuadro 3.5.2

Región Periodo	Índice general	Automóviles	Partes y accesorios para automóviles	Productos de hule ^a
Índice Nacional				
2004	112.6	101.3	113.8	109.3
2005	116.3	102.5	118.2	115.7
2006	121.0	104.9	122.8	121.1
2007	125.6	105.3	126.2	126.8
2008	133.8	105.9	132.7	141.4
2009 ^P	138.5	113.8	144.6	151.1
Ciudad de México				
2004	111.8	100.8	103.1	102.5
2005	115.5	103.1	105.3	112.4
2006	120.4	106.5	109.6	120.2
2007	124.8	107.1	109.8	122.4
2008	133.5	107.6	112.2	137.4
2009 ^P	138.0	117.5	123.5	148.9
Frontera Norte^b				
2004	113.0	103.7	106.9	107.4
2005	116.3	104.0	114.6	111.8
2006	120.8	105.9	114.6	119.9
2007	125.3	106.3	118.1	122.8
2008	130.9	108.2	121.5	130.5
2009 ^P	136.6	115.0	130.9	138.4
Región Noroeste^c				
2004	116.6	102.7	120.4	113.0
2005	120.6	104.8	129.8	122.1
2006	125.1	104.0	136.3	128.7
2007	130.2	105.4	138.8	134.9
2008	138.5	105.9	155.2	162.6
2009 ^P	143.7	112.2	169.8	174.2
Región Noreste^d				
2004	111.7	102.0	106.3	110.1
2005	115.2	102.5	107.1	115.2
2006	119.3	104.4	112.8	118.1
2007	123.5	105.2	114.5	124.5
2008	131.7	106.4	119.7	135.9
2009 ^P	137.0	114.0	129.3	143.6
Región Centro Norte^e				
2004	112.5	99.6	125.7	114.2
2005	116.5	99.3	123.9	121.3
2006	120.8	100.8	125.6	126.6
2007	125.7	100.2	136.8	133.5
2008	133.5	99.3	146.3	146.8
2009 ^P	138.0	104.7	159.7	156.3
Región Centro Sur^f				
2004	113.2	101.9	126.3	111.9
2005	117.2	103.1	137.1	113.2
2006	122.5	106.0	149.7	116.8
2007	127.2	106.5	148.6	127.1
2008	136.4	107.3	156.0	144.5
2009 ^P	140.8	114.8	168.9	154.8
Región Sur^g				
2004	113.5	100.0	108.2	107.0
2005	117.8	100.2	116.4	114.4
2006	123.2	102.9	121.3	117.3
2007	127.6	103.2	123.7	123.4
2008	135.8	104.0	129.3	135.7
2009 ^P	141.1	111.5	142.2	145.1

^a Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos.

^b Incluye Mexicali y Tijuana, BC; La Paz, BCS; Cd. Juárez, Chih.; Matamoros, Tamps.; y Ciudad Acuña, Coah.

^c Incluye Culiacán, Sin.; Hermosillo y Huatabampo, Son.; y Tepic, Nay.

^d Incluye Monterrey, NL; Torreón y Monclova, Coah.; Tampico, Tamps.; Chihuahua y Ciudad Jiménez, Chih.; Fresnillo, Zac.; y Durango, Dgo.

^e Incluye Guadalajara y Tepatitlán, Jal.; Jacona y Morelia, Mich.; León y Cortazar, Gto.; San Luis Potosí, SLP; Aguascalientes, Ags.; Colima, Col.; y Querétaro, Qro.

^f Incluye Acapulco e Iguala, Gro.; Puebla, Pue.; Toluca, Méx.; Veracruz, Córdoba y San Andrés Tuxtla, Ver.; Tulancingo, Hgo.; Cuernavaca, Mor.; y Tlaxcala, Tlax.

^g Incluye Mérida, Yuc.; Tapachula, Chis.; Villahermosa, Tab.; Chetumal, Q. Roo.; Oaxaca y Tehuantepec, Oax.; y Campeche, Camp.

Fuente: BANXICO. Página en Internet <http://www.banxico.org.mx> (consultada en abril de 2010).

**Índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz
según rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009**
(Base diciembre 2003 = 100.0)

Cuadro 3.5.3

Periodo	Vehículos automotores	Carrocerías, motores y partes automotrices	Productos de hule ^a
2004	100.3	104.6	104.5
2005	99.9	108.9	114.4
2006	102.0	114.2	123.8
2007	103.0	119.0	127.2
2008	104.2	127.8	136.1
2009 ^P	115.4	139.9	150.3

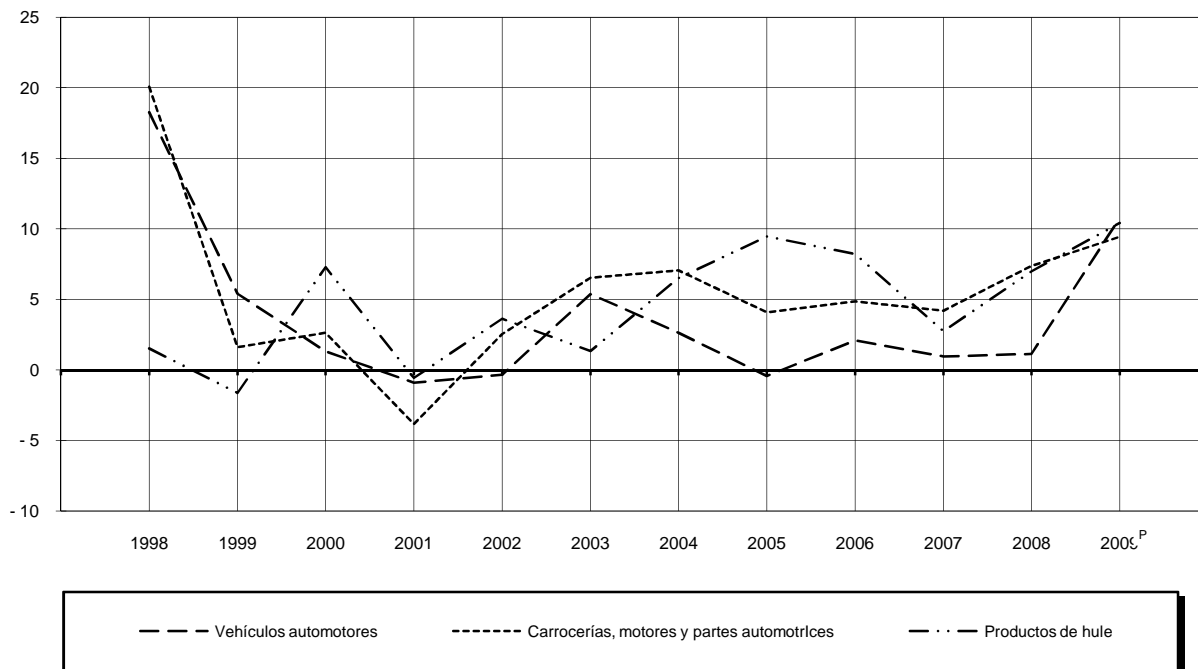
Nota: Se refiere al promedio anual del Índice nacional de precios productor de la producción total. Asimismo, se incluyen todos los bienes finales generados por actividad económica a nivel de la demanda final.

^a Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos de hule.

Fuente: BANXICO. Página en Internet <http://www.banxico.org.mx> (consultada en junio de 2010).

Evolución del índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz por rama de actividad De 1998 a 2009
(Variación % anual)

Gráfica 3.5.3.1



Fuente: Cuadro 3.5.3 y base de datos de la publicación.

Índice de precios productor de materias primas, según quién las consume en la industria automotriz, según rama de actividad

Cuadro 3.5.4

Serie anual de 2004 a 2009
(Base diciembre 2003 = 100.0)

Periodo	Vehículos automotores	Carrocerías, motores y partes automotrices	Productos de hule ^a
2004	103.9	121.7	107.2
2005	108.3	125.3	119.2
2006	116.0	140.3	135.1
2007	121.0	147.1	142.8
2008	130.7	178.1	194.2
2009 ^P	146.0	166.9	181.8

Nota: Promedio anual de materias primas, según quién las consume.

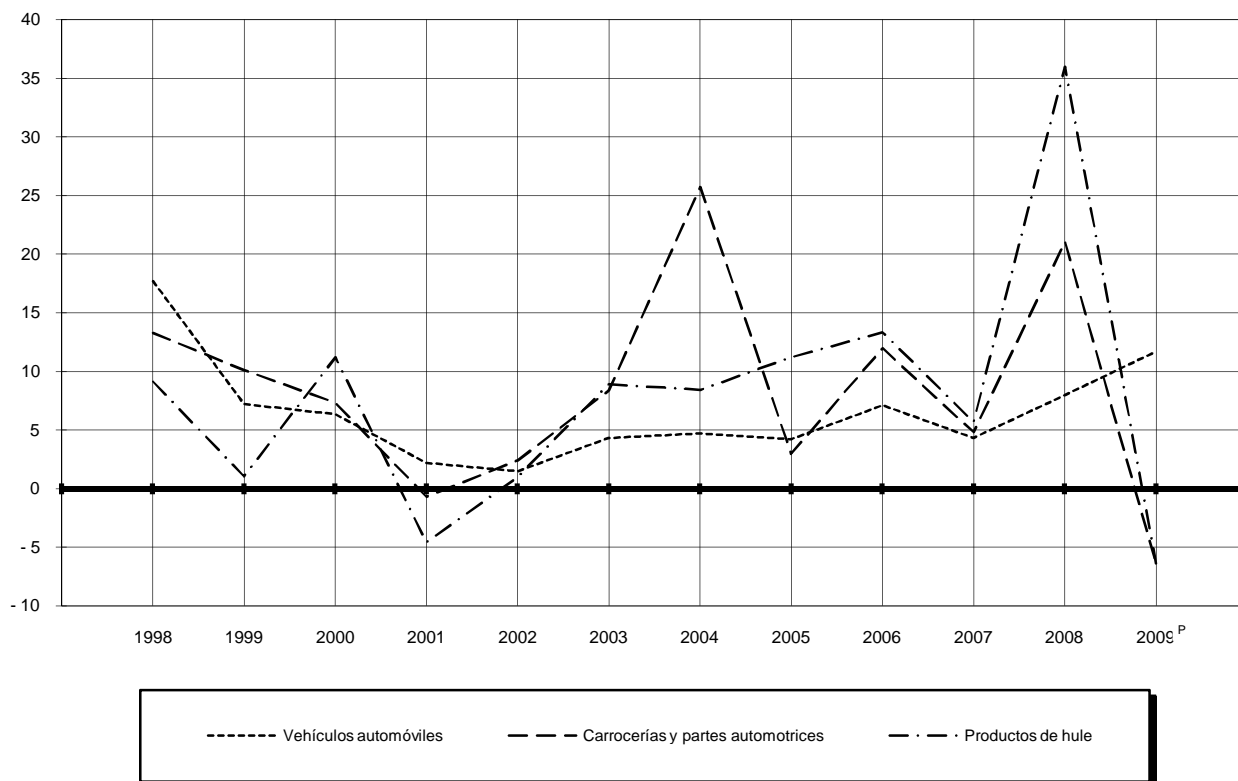
^a Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos de hule.

Fuente: BANXICO. Página en Internet <http://www.banxico.org.mx> (consultada en junio de 2010).

Evolución del índice de precios productor de materias primas, según quién las consume en la industria automotriz por rama de actividad De 1998 a 2009

Gráfica 3.5.4.1

(Variación % anual)



Fuente: Cuadro 3.5.4 y base de datos de la publicación.

4. Información financiera

4.1 Créditos

- 4.1.1 Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)
- 4.1.2 Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)
- 4.1.3 Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)
- 4.1.4 Crédito bancario otorgado a través de agencias de bancos mexicanos en el extranjero a la industria automotriz por rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)
- 4.1.5 Cartera vigente de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)
- 4.1.6 Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Por ciento)

4.2 Inversión

- 4.2.1 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de dólares)
- 4.2.2 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de dólares)

- 4.2.3 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por país de origen
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de dólares)

4.3 Situación financiera de empresas automotrices

- 4.3.1 Información financiera de IASASA
De 2002 a 2007
(Miles de pesos)
- 4.3.2 Información financiera de PERKINS
Serie anual de 2002 a 2004
(Miles de pesos)

4.4 Seguro de automóviles

- 4.4.1 Automóviles robados y recuperados
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 4.4.2 Automóviles más robados por modelo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)
- 4.4.3 Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)
- 4.4.4 Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)
- 4.4.5 Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)
- 4.4.6 Primas emitidas, cedidas y retenidas en automóviles
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)
- 4.4.7 Siniestros y vencimientos ocurridos. Recuperados y cargo neto en automóviles
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)

4.1 Créditos

Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

Cuadro 4.1.1

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Millones de pesos)

Rama de actividad	2004			2005			2006		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	8 047	7 887	160	10 206	10 095	111	19 072	17 241	1 831
Vehículos y automóviles	3 413	3 391	22	6 862	6 853	9	14 430	13 415	1 015
Carrocerías y partes automotrices	3 842	3 706	136	2 944	2 842	102	4 113	3 297	816
Productos de hule	792	790	2	400	400	0	529	529	0

Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

Cuadro 4.1.1

Serie anual de 2004 a 2009

2a. parte y última

(Millones de pesos)

Rama de actividad	2007			2008			2009 ^P		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	16 214	14 903	1 311	17 588	15 973	1 615	19 597	17 086	2 511
Vehículos y automóviles	11 566	10 349	1 217	10 869	9 474	1 395	11 391	9 006	2 385
Carrocerías y partes automotrices	3 813	3 775	38	5 570	5 350	220	7 112	6 986	126
Productos de hule	835	779	56	1 149	1 149	0	1 095	1 095	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

Cuadro 4.1.2

Serie anual de 2004 a 2009

1a. parte

(Millones de pesos)

Rama de actividad	2004			2005			2006		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	3 192	3 037	155	2 485	2 377	108	2 892	2 072	820
Vehículos y automóviles	260	238	22	95	86	9	28	23	5
Carrocerías y partes automotrices	2 892	2 760	132	2 349	2 250	99	2 763	1 948	815
Productos de hule	40	39	1	41	41	0	101	101	0

Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.2
2a. parte y última

Rama de actividad	2007			2008			2009 ^P		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	4 086	3 995	91	3 268	3 048	220	3 890	3 764	126
Vehículos y automóviles	1 510	1 509	1	47	47	0	19	19	0
Carrocerías y partes automotrices	2 158	2 123	35	2 978	2 758	220	3 425	3 425	0
Productos de hule	418	363	55	243	243	0	446	320	126

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.3
1a. parte

Rama de actividad	2004			2005			2006		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	487	477	10	299	299	0	31	30	1
Vehículos y automóviles	51	44	7	6	6	0	1	1	0
Carrocerías y partes automotrices	379	377	2	281	281	0	27	26	1
Productos de hule	57	56	1	12	12	0	3	3	0

Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2004 a 2009
(Millones de pesos)

Cuadro 4.1.3
2a. parte y última

Rama de actividad	2007			2008			2009 ^P		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	65	65	0	145	145	0	63	63	0
Vehículos y automóviles	6	6	0	1	1	0	1	1	0
Carrocerías y partes automotrices	54	54	0	128	128	0	45	45	0
Productos de hule	5	5	0	16	16	0	17	17	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Crédito bancario otorgado a través de agencias de bancos mexicanos en el extranjero a la industria automotriz por rama de actividad

Cuadro 4.1.4

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de pesos)

Rama de actividad	2004	2005	2006	2 007	2 008	2009 ^P
Total	797	852	604	552	548	1 414
Vehículos y automóviles	0	0	0	6	4	0
Carrocerías y partes automotrices	796	852	604	474	544	1 407
Productos de hule	1	0	0	72	0	7

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Cartera vigente de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca

Cuadro 4.1.5

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de pesos)

Rama de actividad	2004	2005	2006	2 007	2 008	2009 ^P
Total	7 409	9 796	17 210	14 838	15 829	17 023
Vehículos y automóviles	3 347	6 847	13 414	10 343	9 473	9 005
Carrocerías y partes automotrices	3 329	2 561	3 271	3 721	5 222	6 941
Productos de hule	733	388	525	774	1 134	1 077

Nota: Se refiere al crédito otorgado por la Banca Comercial.

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad

Cuadro 4.1.6

Serie anual de 2004 a 2009

(Por ciento)

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
2 0 0 4				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	4.6	0.0	9.2	0.7
Baja California	1.0	1.5	0.7	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	3.9	0.0	7.9	0.2
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	NS	0.0	0.0	NS
Chihuahua	4.2	0.0	8.2	1.5
Distrito Federal	54.1	95.9	14.8	75.9
Durango	NS	0.0	NS	0.0
Guanajuato	1.0	0.0	1.6	2.4
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.5	0.0	1.0	NS
Jalisco	8.4	NS	16.0	4.7
México	8.2	0.1	15.5	5.5
Michoacán de Ocampo	NS	0.0	0.1	0.2
Morelos	0.4	0.5	0.3	0.9
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	5.9	0.1	11.2	4.1
Oaxaca	NS	0.0	0.0	0.1
Puebla	5.1	0.1	10.1	0.3
Querétaro	1.0	0.0	1.8	1.3
Quintana Roo	0.3	0.7	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.6	0.0	1.1	0.7
Sinaloa	NS	0.0	0.1	0.0
Sonora	0.2	0.0	0.3	0.0
Tabasco	0.2	0.6	0.0	0.0
Tamaulipas	NS	NS	0.0	0.2
Tlaxcala	0.1	0.0	0.0	0.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.3	0.5	0.1	0.7
Yucatán	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0
2 0 0 5				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	0.0	3.9	0.3
Baja California	0.6	NS	1.9	NS
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	2.4	0.0	8.4	0.3
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	NS	0.0	0.0	NS
Chihuahua	2.1	NS	7.4	0.6
Distrito Federal	73.9	99.4	13.3	80.7
Durango	0.0	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	0.9	0.1	2.1	2.3
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	NS	0.0	0.1	0.1
Jalisco	4.8	NS	15.9	4.5
México	4.1	NS	13.2	4.1
Michoacán de Ocampo	0.2	0.0	0.7	0.2
Morelos	0.4	0.3	0.2	1.4
Nayarit	NS	0.0	0.0	0.1
Nuevo León	5.9	0.0	20.7	2.5
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.1
Puebla	1.6	NS	5.9	NS
Querétaro	0.9	0.2	2.6	1.2
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.4	0.0	1.0	0.7
Sinaloa	NS	0.0	0.0	NS
Sonora	0.6	0.0	2.2	0.0
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.2
Tamaulipas	NS	0.0	NS	NS
Tlaxcala	0.1	0.0	0.4	0.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	NS	0.0	0.0	0.3
Yucatán	NS	0.0	0.1	NS
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0

(Continúa)

Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad

Cuadro 4.1.6

Serie anual de 2004 a 2009

(Por ciento)

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
2 0 0 6				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.7	0.0	6.0	0.7
Baja California	NS	NS	NS	0.2
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	2.7	0.0	9.3	0.6
Colima	NS	0.0	NS	0.0
Chiapas	NS	0.0	0.0	0.1
Chihuahua	1.2	0.0	4.0	0.2
Distrito Federal	72.6	99.4	14.2	37.9
Durango	NS	0.0	0.1	0.0
Guanajuato	0.6	0.1	0.8	8.4
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.1	0.0	0.2	0.1
Jalisco	4.8	0.1	15.5	9.7
México	2.3	NS	5.8	12.9
Michoacán de Ocampo	0.1	NS	0.4	0.1
Morelos	0.2	0.1	0.2	1.8
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	9.8	0.1	33.5	6.6
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.3
Puebla	1.4	NS	4.8	0.1
Querétaro	1.4	0.2	2.2	14.0
Quintana Roo	NS	0.0	0.0	NS
San Luis Potosí	0.3	0.0	1.0	0.9
Sinaloa	NS	0.0	0.0	0.3
Sonora	0.6	0.0	1.8	1.1
Tabasco	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	NS	0.0	0.0	0.1
Tlaxcala	0.1	0.0	0.2	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	2.8
Yucatán	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0
2 0 0 7				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.5	0.0	1.9	0.2
Baja California	1.0	1.4	NS	0.2
Baja California Sur	0.5	0.0	0.0	9.3
Campeche	NS	0.0	0.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	NS	0.0	NS	0.3
Colima	0.8	NS	3.0	0.5
Chiapas	1.7	NS	6.2	0.6
Chihuahua	0.1	0.0	0.3	0.1
Distrito Federal	72.2	97.0	12.9	45.0
Durango	0.2	0.0	0.8	0.0
Guanajuato	1.1	0.1	1.9	9.9
Guerrero	NS	0.0	NS	0.3
Hidalgo	0.1	NS	0.4	NS
Jalisco	2.5	0.2	7.5	7.4
México	2.0	0.3	5.9	3.6
Michoacán de Ocampo	0.1	0.0	0.2	0.1
Morelos	0.4	0.1	0.8	1.9
Nayarit	NS	0.0	NS	0.0
Nuevo León	13.6	0.4	49.7	6.1
Oaxaca	NS	NS	NS	0.3
Puebla	0.3	0.1	1.0	0.2
Querétaro	1.5	0.2	3.9	5.4
Quintana Roo	NS	0.0	0.0	0.1
San Luis Potosí	0.3	0.0	1.0	0.6
Sinaloa	0.2	0.0	0.6	0.3
Sonora	0.6	0.0	1.8	3.3
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.2
Tamaulipas	NS	0.0	0.1	0.3
Tlaxcala	0.1	0.2	NS	0.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	1.9
Yucatán	0.1	0.0	NS	1.3
Zacatecas	NS	0.0	NS	0.1

(Continúa)

Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz
por entidad federativa según rama de actividad

Cuadro 4.1.6

Serie anual de 2004 a 2009

(Por ciento)

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
2 0 0 8				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.3	0.0	0.8	0.3
Baja California	2.2	3.5	NS	0.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	NS	0.0	0.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	1.2	0.0	3.4	0.4
Colima	0.1	0.0	0.2	0.0
Chiapas	NS	0.0	NS	0.1
Chihuahua	0.5	0.1	1.2	1.4
Distrito Federal	64.2	95.2	10.8	57.0
Durango	0.2	0.0	0.6	0.0
Guanajuato	1.0	NS	1.8	4.8
Guerrero	NS	0.0	0.0	0.2
Hidalgo	0.1	0.0	0.3	NS
Jalisco	1.8	0.1	4.0	6.2
México	2.8	0.4	7.0	2.4
Michoacán de Ocampo	0.1	0.0	0.1	NS
Morelos	1.3	0.1	0.4	14.3
Nayarit	NS	0.0	NS	0.0
Nuevo León	19.9	NS	58.7	3.5
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.2
Puebla	0.7	0.3	1.6	0.6
Querétaro	0.8	0.0	2.1	1.8
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.1
San Luis Potosí	0.2	NS	0.6	0.3
Sinaloa	0.1	0.0	0.3	0.2
Sonora	0.5	0.0	1.1	1.8
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.3
Tamaulipas	NS	0.0	0.1	0.1
Tlaxcala	1.2	0.3	2.9	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	1.7
Yucatán	0.7	0.0	1.9	0.9
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0
2 0 0 9				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.2	0.00	0.55	0.36
Baja California	0.3	0.49	0.04	0.42
Baja California Sur	0.0	0.00	0.00	0.00
Campeche	0.0	0.00	0.05	0.00
Coahuila de Zaragoza	0.1	0.01	0.14	0.54
Colima	0.1	0.00	0.16	0.05
Chiapas	0.0	0.00	0.01	0.20
Chihuahua	0.4	0.06	0.75	1.12
Distrito Federal	61.9	98.28	15.95	55.97
Durango	0.2	0.00	0.43	0.19
Guanajuato	1.4	0.00	2.43	6.28
Guerrero	0.0	0.00	0.00	0.23
Hidalgo	0.1	0.00	0.22	0.06
Jalisco	1.3	0.08	1.93	7.82
México	1.3	0.34	2.32	3.23
Michoacán de Ocampo	0.0	0.00	0.05	0.24
Morelos	1.2	0.10	0.78	12.23
Nayarit	0.0	0.00	0.01	0.00
Nuevo León	27.0	0.03	65.65	2.57
Oaxaca	0.0	0.00	0.00	0.14
Puebla	0.7	0.47	0.94	0.66
Querétaro	0.6	0.01	1.19	1.46
Quintana Roo	0.0	0.00	0.00	0.04
San Luis Potosí	0.2	0.01	0.33	0.27
Sinaloa	0.1	0.00	0.18	0.19
Sonora	0.4	0.00	0.70	2.02
Tabasco	0.0	0.01	0.00	0.26
Tamaulipas	0.0	0.00	0.03	0.32
Tlaxcala	0.7	0.12	1.57	0.37
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.00	0.00	1.34
Yucatán	0.9	0.00	1.90	1.41
Zacatecas	0.7	0.00	1.69	0.00

Nota: Datos al 31 de diciembre.

Fuente: BANXICO. Dirección General de Investigación Económica.

4.2 Inversión

Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por clase de actividad

Cuadro 4.2.1

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de dólares)

Clase de actividad	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	2 482.6	2 121.5	1 521.7	1 911.1	1 076.6	1 052.7
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	1 181.9	227.3	54.5	262.7	89.7	313.5
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8	0.0
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	45.2	64.6	51.1	25.1	13.5	19.9
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	215.2	86.6	37.3	140.6	8.4	8.7
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	103.3	20.5	48.8	- 13.1	10.1	1.2
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	12.5	35.2	46.2	64.6	57.9	112.7
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	924.5	1 687.3	1 283.8	1 430.2	895.2	596.7

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. Página web <http://www.economia.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por entidad federativa

Cuadro 4.2.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de dólares)

Entidad Federativa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	2 482.8	2 121.5	1 521.9	1 910.8	1 076.4	1 052.6
Aguascalientes	224.0	81.6	42.7	200.4	21.1	- 3.1
Baja California	99.4	29.0	- 5.5	21.0	26.6	- 91.5
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	75.0	- 0.9	146.3	50.5	180.7	52.3
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	169.9	487.5	482.4	468.4	399.3	280.3
Distrito Federal	1 199.5	449.6	141.5	347.9	48.9	8.0
Durango	0.0	0.8	- 5.4	14.1	4.3	1.5
Guanajuato	8.3	263.5	- 145.2	125.6	63.3	23.7
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Jalisco	55.7	30.2	39.0	12.7	10.2	50.6
México	158.4	66.7	152.5	102.0	- 40.2	504.9
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	0.7	- 0.5	0.0	60.2	0.0	0.0
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	102.6	320.1	183.1	129.5	59.5	56.8
Oaxaca	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puebla	277.9	288.9	254.7	147.7	114.2	11.6
Querétaro	4.4	16.2	102.2	77.5	104.5	108.4
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	23.6	11.6	60.8	70.5	0.9	1.0
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sonora	14.4	20.1	26.9	31.3	3.5	0.8
Tamaulipas	68.5	57.6	45.9	51.2	76.4	47.3
Tlaxcala	0.5	- 0.5	0.0	0.0	3.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Yucatán	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. Página web <http://www.economia.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por país de origen

Cuadro 4.2.3

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de dólares)

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	2 482.8	2 121.4	1 521.9	1 910.9	1 076.6	1 052.6
Alemania	140.7	45.7	109.4	94.7	204.8	57
Argentina	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0
Austria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0.1	45.5	18.8	11.4	4.1
Brasil	-0.1	-1.8	3.1	4.7	-2.2	-3.5
Canadá	43.7	185.6	78.6	48	122.8	94.4
China	0	0	0	0	0	0
Colombia	0	0	0	0	0	0
Corea, República de	0	0	0	0.2	0	0
Dinamarca	2.6	0.9	0	0	0	0
Ecuador	0	0	0	0	0	0
España	66.8	136.7	150.5	220.2	-67.2	-2.5
Estados Unidos	1847	1465.2	1003	1250.6	734	757.8
Francia	61.4	161.3	10.3	64.8	-9.2	-1.4
Holanda	32.8	0.4	1576.8	5.2	12.5	3.7
India	0	0	0	0	0	0
Isla Caimán	36.9	0	0	0	0	0
Italia	-0.2	0.1	-0.8	0	0.6	-0.3
Japón	253.5	119.3	-1491.2	212.5	63.5	33.6
Luxemburgo	0	0	-6.4	-2.5	0	106.7
Noruega	0	0	0	0	0	0
Polonia	0	0	0	0	0	0
Qatar	0.2	0.1	2.2	0	0	0.2
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Singapur	0	0	0	0	0	0
Suecia	-18.6	-3.8	38.4	-8	-2.9	0
Suiza	0.1	1.9	2.5	1.7	8.5	2.8
Tailandia	0	0	0	0	0	0
Uruguay	16	9.7	0	0	0	0

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. Página web <http://www.economia.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

4.3 Situación financiera de empresas automotrices

Información financiera de IASASA

Cuadro 4.3.1

Serie anual de 2004 a 2009

(Miles de pesos)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Balance general						
Activo total	901 287	887 190	866 079	802 764	793 747	773 639
Activo circulante	25 085	31 484	49 727	26 145	26 868	16 597
Efectivo e inversiones temporales	748	733	1 967	2 152	1 450	1 034
Cientes y documentos por cobrar a clientes (neto)	17 116	24 511	41 451	20 763	20 482	12 474
Otras cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	1 926	1 859	0	0	0
Inventarios	7 194	4 273	4 450	3 230	3 105	1 292
Otros activos circulantes	27	41	0	0	1 831	1 797
Activo a largo plazo	0	0	0	0	0	0
Cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	0	0	0	0	0
Inversiones en acciones de subsidiarias no consolidadas y asociadas	0	0	0	0	0	0
Otras inversiones	0	0	0	0	0	0
Activo fijo	866 368	844 862	805 735	776 619	766 879	757 042
Inmuebles, planta y equipo (neto)	866 368	844 862	805 735	776 619	766 879	757 042
Activos intangibles y cargos diferidos (neto)	9 834	10 844	10 617	0	0	0
Otros activos	0	0	0	0	0	0
Pasivo y capital	901 287	887 190	866 079	802 764	793 747	773 639
Pasivo total	640 895	692 560	738 069	739 410	806 353	881 462
Pasivo circulante	608 245	664 283	710 436	711 761	777 042	874 916
Proveedores	258 966	202 193	212 604	187 423	196 704	207 580
Créditos bancarios	17 323	29 600	40 808	42 522	48 093	51 547
Créditos bursátiles	51 624	51 984	51 837	49 959	49 959	49 959
Impuestos por pagar	173 245	206 431	228 058	251 461	290 326	324 747
Otros pasivos circulantes	107 087	174 075	177 129	180 396	191 960	241 083
Pasivo a largo plazo	9 203	2 316	0	0	0	0
Créditos bancarios	9 203	2 316	0	0	0	0
Créditos bursátiles	0	0	0	0	0	0
Otros créditos	0	0	0	0	0	0
Créditos diferidos	0	0	0	0	0	0
Otros pasivos	23 447	25 961	27 633	27 649	29 311	6 546
Capital contable	260 392	194 630	128 010	63 354	- 12 606	- 107 823
Capital contable minoritario	0	0	0	0	0	0
Capital contable mayoritario	260 392	194 630	128 010	63 354	- 12 606	- 107 823
Capital contribuido	469 801	488 843	507 220	507 220	507 218	507 218
Capital social pagado	469 801	488 843	507 220	507 220	507 218	507 218
Actualización capital social pagado	0	0	0	0	0	0
Prima en venta de acciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones para futuros aumentos de capital	0	0	0	0	0	0
Capital ganado (perdido)	- 209 409	- 294 213	- 379 210	- 443 866	- 519 824	- 615 041
Resultados acumulados y reserva de capital	- 124 230	- 156 934	- 179 996	- 214 205	- 519 824	- 615 041
Otro resultado integral acumulado	0	- 137 279	- 199 214	- 229 661	0	0
Recompra de acciones	- 85 179	0	0	0	0	0
Exceso (insuficiencia) en la actualización capital contable	0	0	0	0	0	0
Resultado neto del ejercicio	0	0	0	0	0	0
Estado de resultados						
Ventas netas	129 349	110 852	133 327	113 997	103 079	34 015
- Costo de ventas	127 988	109 331	120 733	100 128	91 704	57 168
- Gastos generales	19 164	18 774	24 006	23 553	22 371	20 675
Utilidad (pérdida) después de gastos generales	- 17 803	- 17 253	- 11 412	- 9 684	- 10 996	- 43 828
- Otras ingresos y (gastos), neto	31 010	- 6 944	- 8 991	162	1 944	359
- Costo integral de financiamiento	32 867	17 317	9 612	15 760	57 266	41 426
- Participación en los resultados de subsidiarias no consolidadas y asociadas	0	0	0	0	0	0
- Partidas no ordinarias	0	0	5 132	8 606	5 135	9 604
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	- 81 680	- 27 626	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217
- Impuestos a la utilidad	0	41	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) antes de lss operaciones discontinuadas	- 81 680	- 27 667	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217
- Operaciones discontinuadas	0	0	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) neta consolidada	- 81 680	- 27 667	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217
- Participación de los accionistas minoritarios en la utilidad (pérdida) meta	0	0	0	0	0	0
Participación de los accionistas mayoritarios en la utilidad (pérdida) neta	- 81 680	- 27 667	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217

Nota: Empresa fabricante y ensambladora de autopartes para la industria terminal y para la fabricación y comercialización de ruedas y rims para vehículos de autotransporte; tanto para equipo original como de repuesto. Estados financieros consolidados del 1 de enero al 31 de diciembre.

Fuente: BMV, SA de CV. *Boletín de Información Financiera Trimestral* (varios años).

Información financiera de PERKINS
Serie anual de 2002 a 2004
(Miles de pesos)

Cuadro 4.3.2

Concepto	2002	2003	2004 ^P
Balance general			
Activo total	273 997	242 732	221 408
Activo circulante	51 989	39 925	30 940
Efectivo e inversiones temporales	6 105	3 806	1 144
Clientes y documentos por cobrar (neto)	20 227	16 342	13 052
Otras cuentas y documentos por cobrar (neto)	- 5 023	- 5 213	- 5 341
Inventarios	30 428	24 735	21 843
Otros activos circulantes	252	255	242
Activo a largo plazo	0	0	0
Cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	0	0
Inversiones en acciones de subsidiarias y asociadas no consolidadas	0	0	0
Otras inversiones	0	0	0
Activo fijo	222 008	202 807	190 468
Inmuebles, planta y equipo (neto)	222 008	202 807	190 468
Activo diferido (neto)	0	0	0
Otros activos	0	0	0
Pasivo y capital	273 997	242 732	221 408
Pasivo total	233 714	137 093	107 171
Pasivo circulante	197 974	108 594	88 682
Proveedores	28 021	29 889	24 291
Créditos bancarios	162 286	66 937	42 738
Créditos bursátiles	0	0	0
Impuestos por pagar	2 790	2 889	2 095
Otros pasivos circulantes	4 877	8 879	19 558
Pasivo a largo plazo	35 344	28 030	17 954
Créditos bancarios	35 344	28 030	17 954
Créditos bursátiles	0	0	0
Otros créditos	0	0	0
Créditos diferidos	0	0	0
Otros pasivos	396	469	535
Capital contable	40 283	105 639	114 237
Capital contable mayoritario	40 283	105 639	114 237
Capital contribuido	844 773	888 617	888 617
Capital social pagado (nominal)	590	590	590
Actualización capital social pagado	797 251	838 659	838 659
Prima en venta de acciones	46 932	49 368	49 368
Aportaciones para futuros aumentos de capital	0	0	0
Capital ganado (perdido)	- 804 490	- 782 978	- 774 380
Resultados acumulados y reserva de capital	- 85 775	- 126 205	- 59 452
Reserva para recompra de acciones	0	0	0
Exceso (insuficiencia) en la actualización capital contable	- 684 513	- 694 015	- 668 813
Resultado neto del ejercicio	- 34 202	37 242	- 46 115
Estado de resultados			
Ventas netas	131 387	125 284	98 646
- Costo de ventas	97 388	100 093	88 045
- Gastos de operación	61 894	64 387	64 836
Resultado de operación	- 27 895	- 39 196	- 54 235
- Costo integral de financiamiento	7 016	1 084	- 6 407
Resultado después de costo integral de financiamiento	- 34 911	- 40 280	- 47 828
- Otras operaciones financieras	- 2 139	- 2 407	- 2 358
Resultado antes de ISR y PTU	- 32 772	- 37 873	- 45 470
- Provisión para impuestos y PTU	1 430	1 110	645
Resultado neto después de ISR y PTU	- 34 202	- 38 983	- 46 115
- Participación en los resultados de subsidiarias y asociadas no consolidadas	0	0	0
Resultado neto por operaciones continuas	- 34 202	- 38 983	- 46 115
- Resultado por operaciones discontinuadas (neto)	0	0	0
Resultado neto antes de partidas extraordinarias	- 34 202	- 38 983	- 46 115
- Partidas extraordinarias egreso (ingreso) neto	0	- 76 225	0
- Efecto al inicio del ejercicio por cambios en principios de contabilidad (neto)	0	0	0
Resultado neto del ejercicio	- 34 202	37 242	- 46 115

Nota: Empresa fabricante de motores de combustión interna, de ignición por compresión, que utilizan combustible tipo diesel. Estados financieros no consolidados del 1 de enero al 31 de diciembre.

Fuente: BMV, SA de CV. *Boletín de Información Financiera Trimestral* (varios años).

4.4 Seguro de automóviles

Automóviles robados y recuperados Serie anual de 2004 a 2009 (Unidades)

Cuadro 4.4.1

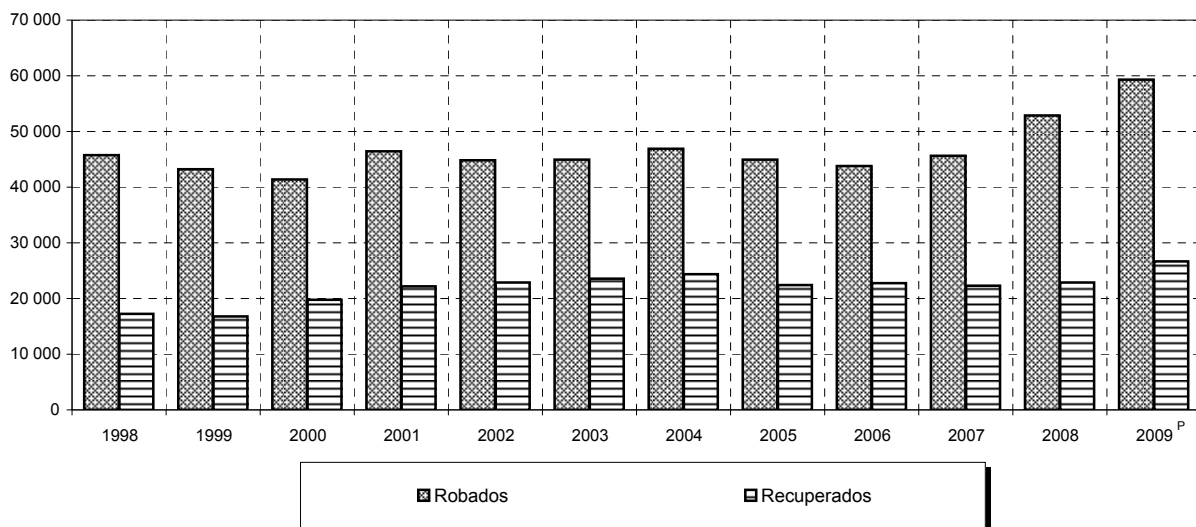
Periodo	Robados	Recuperados
2004	44 959	24 326
2005	43 843	22 461
2006	45 604	22 781
2007	52 876	22 315
2008	59 348	22 830
2009 ^P	67 290	26 654

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

Fuente: AMIS. *Indicadores de Automóviles*. Página web <http://www.amis.com.mx> (consultada en junio de 2010).

**Comparativo de automóviles robados y recuperados
De 1998 a 2009**
Unidades

Gráfica 4.4.1.1



Fuente: Cuadro 4.4.1

Automóviles más robados por modelo
Serie anual de 2004 a 2009
(Unidades)

Cuadro 4.4.2

Modelo	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	20 058	20 439	20 803	5 283	26 236	21 813
Tsuru	6 722	7 185	7 864	2 160	12 168	13 073
Carga nissan	1 742	1 990	2 237	554	4 186	4439 ^a
Volkswagen sedán	3 642	2 520	1 747	363	857	703
Jetta	2 062	1 921	1 559	331	1 542	1 232
Sentra	913	941	1 117	323	1 984	2 227
Chevy monza	1 523	1 459	1 378	265	1 058	ND
Vento scooter	ND	ND	ND	265	ND	ND
Pointer	1 180	1 075	1 040	232	987	842
Carga General motors	816	792	814	212	ND	1 604
Platina	ND	728	764	165	688	ND
Honda 125 c.c.	ND	592	618	ND	709	1 088
X - Trail	ND	639	571	141	ND	ND
Atos	ND	ND	566	138	ND	ND
Carga ford	638	597	528	134	2 057	1 044
Golf	820	ND	ND	ND	ND	ND
C. Cevrolet	ND	ND	ND	ND	1 619	ND
Chevrolet Chevy C.	ND	ND	ND	ND	1 058	ND
WW Bora	ND	ND	ND	ND	732	1 322
Chevrolet Silverado	ND	ND	ND	ND	673	792
Honda civic	ND	ND	ND	ND	ND	637

^a Incluye pick up y camión estaquitas.

Nota: Se refiere a los modelos más robados que en conjunto representan aproximadamente el 47% del total de vehículos robados.

Fuente: AMIS. *Indicadores de Automóviles*. Página web <http://www.amis.com.mx> (consultada en junio de 2010).

Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.3
1a. parte

Entidad federativa	2004			2005		
	Primas	Sinistros		Primas	Sinistros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
Total	32 437 552	21 049 104	20 565 015	29 624 793	22 258 454	21 223 096
Aguascalientes	261 323	145 678	147 865	230 882	147 540	142 438
Baja California	667 710	443 397	429 825	575 891	331 521	322 935
Baja California Sur	71 432	54 905	55 888	75 448	47 671	45 062
Campeche	117 610	117 668	124 879	108 415	88 883	85 237
Coahuila de Zaragoza	657 193	587 575	565 615	539 009	423 896	411 946
Colima	124 732	98 444	95 113	104 787	69 266	61 509
Chiapas	298 455	257 866	243 085	269 195	200 144	189 432
Chihuahua	764 133	602 410	590 605	721 175	506 588	508 599
Distrito Federal	12 295 403	5 497 193	5 548 284	8 507 985	5 820 712	5 656 992
Durango	236 100	320 689	298 027	250 039	366 635	341 109
Guanajuato	848 130	519 872	496 725	921 584	556 403	519 951
Guerrero	229 679	280 650	257 709	282 037	257 563	243 941
Hidalgo	279 695	244 302	223 325	299 241	243 893	228 257
Jalisco	2 599 375	1 952 055	1 886 190	2 385 303	1 902 075	1 849 404
México	2 369 861	1 930 566	1 902 573	2 842 624	2 124 756	2 026 025
Michoacán de Ocampo	551 536	598 253	549 798	611 865	592 692	528 368
Morelos	340 054	318 862	304 279	389 349	325 143	312 194
Nayarit	135 166	158 756	149 052	169 090	163 436	142 639
Nuevo León	3 226 932	1 894 875	1 866 466	3 180 639	2 272 229	2 178 873
Oaxaca	235 329	210 496	202 392	284 319	258 992	238 161
Puebla	898 890	753 864	717 162	1 028 097	759 894	726 388
Querétaro	480 157	344 084	341 834	511 008	406 988	394 380
Quintana Roo	278 348	258 439	220 418	335 456	382 347	317 824
San Luis Potosí	338 652	271 812	257 758	386 078	297 062	277 285
Sinaloa	550 831	475 352	464 524	648 954	540 973	518 531
Sonora	592 505	415 280	388 329	678 791	506 102	467 822
Tabasco	468 430	396 997	367 526	549 711	481 660	465 322
Tamaulipas	671 544	516 756	508 593	795 420	634 008	597 099
Tlaxcala	80 702	62 265	63 151	99 346	76 292	66 436
Veracruz de Ignacio de la Llave	986 092	894 640	853 411	1 097 154	1 017 897	919 477
Yucatán	437 182	284 318	312 267	492 944	342 219	347 290
Zacatecas	103 404	93 741	86 977	120 170	87 986	81 767
Extranjero	240 967	47 044	45 370	132 787	24 988	10 403

Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.3
2a. parte

Entidad federativa	2006			2007		
	Primas	Siniestros		Primas	Siniestros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
Total	38 564 424	28 789 344	27 470 789	43 630 404	32 158 411	30 062 252
Aguascalientes	358 831	262 022	246 400	329 055	246 163	259 137
Baja California	887 492	618 381	598 429	868 152	867 066	880 390
Baja California Sur	148 526	103 247	99 845	136 623	134 478	136 168
Campeche	179 831	158 038	158 756	172 255	236 053	249 880
Coahuila de Zaragoza	697 045	645 778	624 722	755 832	825 684	1 275 856
Colima	235 494	168 164	158 416	155 563	436 607	188 888
Chiapas	534 324	428 246	408 270	384 081	925 599	512 062
Chihuahua	993 490	808 182	794 420	1 044 826	712 028	928 810
Distrito Federal	13 678 630	8 756 528	8 194 197	15 908 173	5 870 040	5 375 291
Durango	281 686	143 401	140 421	291 693	379 750	393 907
Guanajuato	1 015 706	685 853	655 915	1 050 380	1 070 029	929 599
Guerrero	354 612	330 297	301 613	303 921	519 922	473 244
Hidalgo	349 153	300 774	293 957	343 088	407 678	439 639
Jalisco	2 588 091	2 211 385	2 116 136	2 828 728	2 093 036	2 061 879
México	3 277 880	2 265 570	2 131 494	3 279 478	2 640 273	2 650 881
Michoacán de Ocampo	677 840	536 012	515 391	673 738	768 082	743 390
Morelos	373 759	406 492	385 946	922 441	498 106	496 347
Nayarit	195 193	173 365	167 080	171 762	244 202	235 675
Nuevo León	3 614 503	2 769 569	2 588 429	5 359 346	4 147 263	2 811 003
Oaxaca	281 717	272 247	259 427	296 442	462 575	459 093
Puebla	1 189 012	939 075	920 186	1 676 072	843 898	829 155
Querétaro	560 733	506 013	487 340	549 352	497 464	485 815
Quintana Roo	403 107	427 008	462 511	494 214	494 319	504 196
San Luis Potosí	446 293	389 637	377 955	438 297	447 904	455 462
Sinaloa	753 005	731 643	731 854	765 971	1 446 526	1 458 637
Sonora	801 666	661 074	616 681	765 178	941 628	890 176
Tabasco	604 746	523 456	522 413	577 167	863 906	856 479
Tamaulipas	942 110	825 970	804 358	891 441	953 771	961 057
Tlaxcala	111 782	67 417	66 543	97 654	150 840	141 912
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 213 406	1 147 334	1 125 068	1 140 869	1 437 143	1 408 745
Yucatán	530 305	417 992	412 452	600 901	445 204	418 137
Zacatecas	133 045	91 720	87 045	152 983	129 750	131 039
Extranjero	151 411	17 454	17 119	204 728	21 424	20 303

Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.3
3a. parte y última

Entidad federativa	2008 ^P		
	Primas	Siniestros Ocurridos	Pagados
Total	47 374 302	33 470 081	33 006 499
Aguascalientes	426 318	261 045	260 063
Baja California	900 180	612 701	618 333
Baja California Sur	227 471	171 883	167 438
Campeche	259 618	220 313	225 774
Coahuila de Zaragoza	1 018 149	900 362	883 408
Colima	207 833	387 077	373 175
Chiapas	578 895	447 000	448 343
Chihuahua	1 297 125	1 007 613	970 362
Distrito Federal	15 913 791	5 822 331	5 755 662
Durango	250 346	1 303 931	1 252 392
Guanajuato	1 240 481	994 348	982 699
Guerrero	468 426	619 200	620 378
Hidalgo	494 080	475 584	454 165
Jalisco	3 278 104	2 256 097	2 275 572
México	4 499 565	3 141 539	3 084 617
Michoacán de Ocampo	852 881	1 322 193	1 266 044
Morelos	528 292	557 500	552 986
Nayarit	237 271	282 978	273 996
Nuevo León	4 088 931	2 524 202	2 568 225
Oaxaca	496 725	862 335	820 709
Puebla	1 302 139	978 034	960 836
Querétaro	775 477	658 855	672 336
Quintana Roo	593 933	527 355	537 026
San Luis Potosí	581 129	564 260	557 934
Sinaloa	989 685	1 090 211	1 044 938
Sonora	939 169	912 157	911 152
Tabasco	739 703	746 956	791 002
Tamaulipas	1 155 360	1 050 175	1 035 654
Tlaxcala	153 193	350 907	325 002
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 642 799	1 351 618	1 322 226
Yucatán	691 769	779 005	726 143
Zacatecas	200 585	255 670	244 332
Extranjero	344 879	34 646	23 577

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas* (varios años).

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países

Cuadro 4.4.4

Serie anual de 2004 a 2008

1a. parte

(Miles de pesos)

País	2004					2005				
	Primas	Costo de reaseguro				Primas	Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
Total	20 330	3 304	80	18 734	5 149	19 013	2 800	73	10 721	837
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	20 330	3 304	80	18 734	5 149	19 013	2 800	73	10 721	837
Argentina	27	4	0	334	0	391	33	0	21	0
Colombia	177	13	0	183	0	198	20	0	0	0
Chile	5 328	1 434	0	5 556	0	3 165	853	0	5 908	0
Estados Unidos	- 1 848	- 674	0	6 437	5 149	0	0	0	922	837
Ecuador	4 184	1 254	80	2 203	0	3 029	454	73	1 627	0
El Salvador	690	56	0	0	0	684	69	0	306	0
Guatemala	8 615	914	0	1 969	0	5 681	744	0	86	0
Honduras	2 759	265	0	1 963	0	3 793	369	0	1 858	0
Nicaragua	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	4	0	0	33	0	0	0	0	0	0
Paraguay	158	20	0	0	0	345	38	0	0	0
Perú	145	18	0	45	0	365	20	0	4	0
Rep. Dominicana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	8	0	0	11	0	1 146	176	0	- 82	0
Otros	0	0	0	0	0	216	24	0	71	0
Asia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países

Cuadro 4.4.4

Serie anual de 2004 a 2008

2a. parte

(Miles de pesos)

País	2006					2007				
	Primas	Costo de reaseguro				Primas	Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
Total	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016	34 257	4 442	- 26	19 174	671
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016	34 257	4 442	- 26	19 174	671
Argentina	2 169	68	0	- 235	0	1 765	136	0	3 965	0
Colombia	1 611	0	0	0	0	0	11	0	0	0
Chile	- 1 037	- 280	0	1 632	0	- 27	4	0	- 86	0
Estados Unidos	0	0	0	2 494	1 016	0	11	0	415	671
Ecuador	3 565	590	- 75	2 349	0	3 740	675	- 26	1 533	0
El Salvador	3 068	235	0	2 192	0	3 637	348	0	252	0
Guatemala	11 064	1 449	0	4 243	0	12 728	1 660	0	5 268	0
Honduras	2 188	225	0	1 874	0	1 319	132	0	561	0
Nicaragua	0	0	0	494	0	ND	ND	ND	ND	ND
Panamá	20	0	0	174	0	252	25	0	0	0
Paraguay	444	46	0	62	0	744	86	0	144	0
Perú	735	39	0	103	0	2 692	251	0	1 052	0
Rep. Dominicana	120	16	0	0	0	2 111	354	0	1 224	0
Uruguay	215	3	0	0	0	0	11	0	0	0
Venezuela	5 467	171	0	49	0	4 838	690	0	4 846	0
Otros	259	29	0	0	0	458	48	0	0	0
Asia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países

Serie anual de 2004 a 2008

(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.4

3a. parte y última

País	2008 ^P				
	Primas	Costo de reaseguro			Gastos de ajuste
		Comisiones y corretajes	Participación de	Siniestros	
Total	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016
África	0	0	0	0	0
América	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016
Argentina	2 169	68	0	- 235	0
Colombia	1 611	0	0	0	0
Chile	- 1 037	- 280	0	1 632	0
Estados Unidos	0	0	0	2 494	1 016
Ecuador	3 565	590	- 75	2 349	0
El Salvador	3 068	235	0	2 192	0
Guatemala	11 064	1 449	0	4 243	0
Honduras	2 188	225	0	1 874	0
Nicaragua	0	0	0	494	0
Panamá	20	0	0	174	0
Paraguay	444	46	0	62	0
Perú	735	39	0	103	0
Rep. Dominicana	120	16	0	0	0
Uruguay	215	3	0	0	0
Venezuela	5 467	171	0	49	0
Otros	259	29	0	0	0
Asia	0	0	0	0	0
Europa	0	0	0	0	0
Oceanía	0	0	0	0	0

Nota: Los totales de este cuadro pueden no coincidir con los de la fuente debido al redondeo que ésta utiliza.

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas* (varios años).

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países

Cuadro 4.4.5

Serie anual de 2004 a 2008

1a. parte

(Miles de pesos)

País	2004						2005					
	Primas	Recuperación					Primas	Recuperación				
		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados
Total	478 119	117 975	106 167	417 649	48 399	47 418	632 607	176 583	9 607	409 265	41 868	30 953
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	196 470	42 994	0	139 733	17 376	23 146	288 254	58 924	0	219 339	25 387	15 196
Bermudas	0	0	0	0	0	0	18 059	1 344	0	14 200	47	582
Canadá	0	0	0	0	0	0	153	1	0	0	0	0
Estados Unidos	196 470	42 994	0	139 733	17 376	23 146	270 042	57 579	0	205 139	25 340	14 614
Asia	0	0	0	0	0	0 #	242	79	0	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0	242	79	0	0	0	0
Europa	281 649	74 981	106 167	277 916	31 023	24 272	344 111	117 580	9 607	189 926	16 481	15 757
Alemania	2 178	430	0	5 973	114	482	16 251	3 669	0	10 857	1 242	311
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	4	2	0	0	0	0	50	18	0	2	5	0
Francia	22	0	0	15	4	1	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	8 536	228	0	6 286	3	- 7	16 996	4 026	0	7 279	691	80
Irlanda, República de	0	0	0	0	0	0	1 244	195	0	734	0	2
Suiza	270 909	74 321	106 167	265 642	30 902	23 796	309 570	109 672	9 607	171 054	14 543	15 364
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países

Cuadro 4.4.5

Serie anual de 2004 a 2008

2a. parte

(Miles de pesos)

País	2006						2007					
	Primas	Recuperación					Primas	Recuperación				
		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados		Comi-siones	Partici-pación de utili-dades	Sinies-tros	Partici-pación de salva-mentos	Gastos de ajuste recupe-rados
Total	534 800	161 352	0	381 176	49 097	26 917	1 311 448	263 202	317	584 192	36 637	35 062
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	123 778	26 287	0	98 508	16 521	3 959	47 489	6 663	0	43 427	8 863	3 346
Bermudas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estados Unidos	123 778	26 287	0	98 508	16 521	3 959	47 489	6 663	0	43 427	8 863	3 346
Asia	192	62	0	0	0	0 #	143	19	0	39	0	0
India	192	62	0	0	0	0	143	19	0	39	0	40.35
Europa	410 830	135 003	0	282 668	32 576	22 958	1 263 816	256 520	317	540 726	27 774	31 716
Alemania	98 436	22 074	0	72 143	9 562	1 728	887 346	142 845	0	300 834	10 235	11 227
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	34	12	0	0	0	0	19	6	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 62	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 2
Inglaterra	9 228	1 168	0	663	215	39	6 989	588	0	2 537	0	3
Irlanda, República de	2 150	269	0	2 599	9	10	1 248	134	0	-433	(0)	- 1
Suiza	300 982	111 480	0	207 263	22 790	21 181	368 214	112 947	317	237 788	17 601	20 489
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de pesos)

Cuadro 4.4.5
3a. parte y última

País	2008 ^P					
	Primas	Comisiones	Participación de utilidades	Recuperación Siniestros	Participación de salvamentos	Gastos de ajuste recuperados
Total	1 229 595	277 667	155	619 417	31 428	46 683
África	0	0	0 #	60	0	0
Egipto	0	0	0	60	0	0
América	692 455	111 317	0	210 687	8 013	4 001
Bermudas	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0
Estados Unidos	692 455	111 317	0	210 687	8 013	4 001
Asia	0	0	0 #	0	0	0
India	0	0	0	0	0	0
Europa	537 140	166 350	155	408 670	23 415	42 682
Alemania	183 154	60 746	0	118 776	9 646	7 335
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
España	42	14	0	0	0	0
Francia	1 750	263	0	0	0	0
Inglaterra	747	164	0	- 14	55	0
Irlanda, República de	425	32	0	417	9	0
Suiza	351 022	105 131	155	289 491	13 705	35 347
Oceanía	0	0	0	0	0	0

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas* (varios años).

Primas emitidas, cedidas y retenidas en automóviles

Cuadro 4.4.6

Serie anual de 2004 a 2008

(Miles de pesos)

Periodo	Emitidas			Cedidas en reaseguro de instituciones extranjeras	Retenidas en el país
	Total	Directas	Tomadas en reaseguro de instituciones extranjeras		
2 0 0 4	33 663 668	33 642 854	20 814	504 216	33 159 452
2 0 0 5	35 257 697	35 238 343	19 354	640 521	34 617 175
2 0 0 6	39 396 380	39 366 027	30 353	544 591	38 851 789
2 0 0 7	44 581 740	44 546 491	35249	1 337 317	43 244 424
2 0 0 8 ^P	47 430 591	47 374 304	56 287	1 228 813	46 201 777

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas, 2008*. México, DF, 2009.

Siniestros y vencimientos ocurridos. Recuperados y cargo neto en automóviles

Cuadro 4.4.7

Serie anual de 2004 a 2008

(Miles de pesos)

Periodo	Total	Ocurridos		Recuperados de lo cedido al extranjero	Cargo neto a instituciones del país
		Sobre primas directas	Sobre primas tomadas del extranjero		
2 0 0 4	22 099 822	22 075 395	24 427	436 900	21 662 921
2 0 0 5	24 263 072	24 251 295	11 777	405 640	23 857 431
2 0 0 6	28 988 138	28 971 227	16 911	366 566	28 621 573
2 0 0 7	32 414 567	32 394 327	20 240	595 340	31 819 227
2 0 0 8 ^P	33 600 209	33 571 344	28 865	634 282	32 965 527

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas, 2008*. México, DF, 2009.

5. Comparaciones internacionales

- 5.1 Volumen de la producción mundial de vehículos automotores por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2008
(Miles de unidades)
- 5.2 Volumen de la producción mundial de autobuses y coches de motor por países seleccionados
Serie anual Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)
- 5.3 Volumen de la producción mundial de automóviles de pasajeros por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Miles de unidades)
- 5.4 Volumen de la producción mundial de camiones por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)
- 5.5 Volumen de la producción mundial de tractores para combinación de tractor remolque por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2006
(Unidades)
- 5.6 Volumen de la producción mundial de remolques y semirremolques por países seleccionados
Serie anual 2002 y 2003
(Unidades)
- 5.7 Volumen de la producción mundial de llantas para vehículos de motor por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2007
(Miles de unidades)
- 5.8 Volumen de la producción mundial de tractores agrícolas e industriales por países seleccionados
Serie anual 2002 y 2003
(Miles de unidades)
- 5.9 Volumen de la producción mundial de motores de combustión interna para vehículos de gasolina por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Miles de unidades)

- 5.10 Volumen de la producción mundial de acumuladores para vehículos de motor por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)
- 5.11 Volumen de la exportación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)
- 5.12 Volumen de la importación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)

Volumen de la producción mundial de vehículos automotores por países seleccionados

Cuadro 5.1

Serie anual de 2004 a 2008

(Miles de unidades)

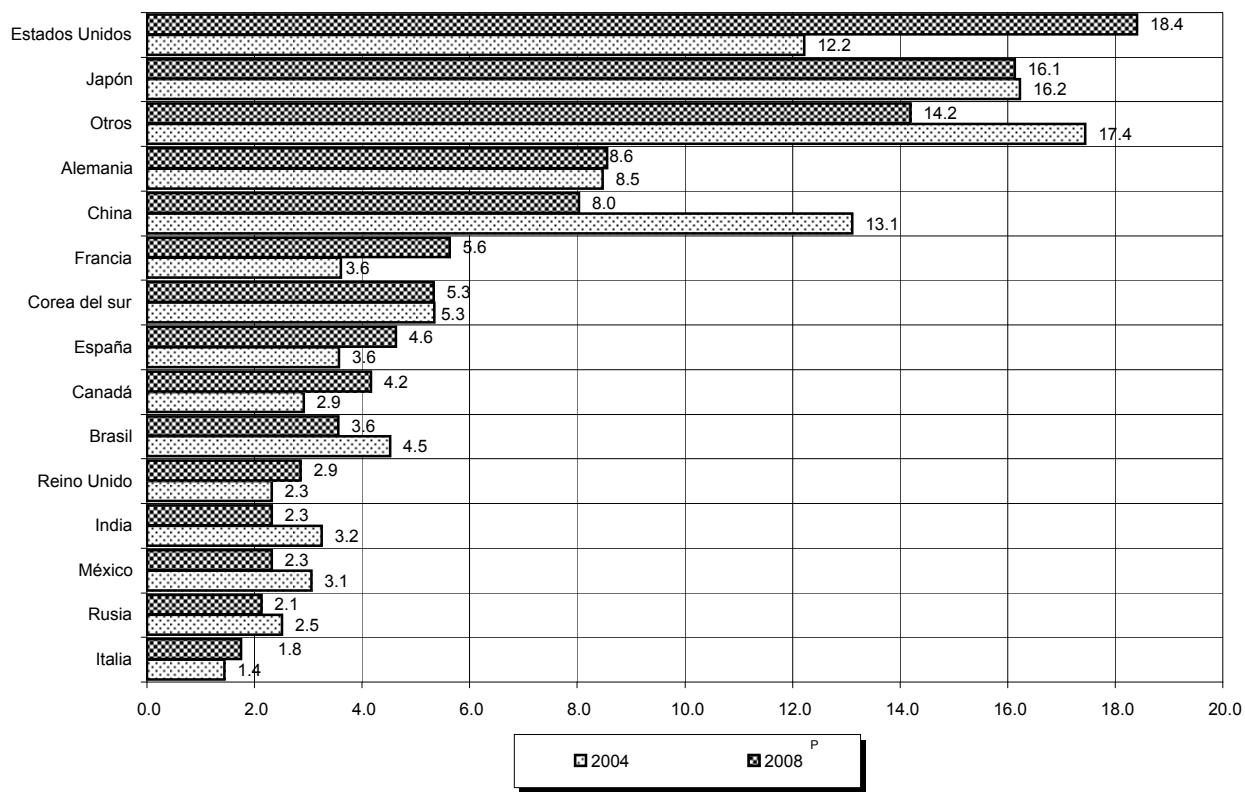
País	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Total	65 132	67 248	70 129	74 149	71 259
Estados Unidos	11 989	11 981	11 264	10 781	8 705
Japón	10 512	10 800	11 484	11 596	11 564
Alemania	5 570	5 758	5 820	6 213	6 041
China	5 234	5 708	7 189	8 882	9 345
Francia	3 666	3 549	3 169	3 016	2 569
Corea del sur	3 469	3 699	3 840	4 086	3 807
España	3 012	2 753	2 777	2 890	2 542
Canadá	2 712	2 688	2 572	2 578	2 078
Brasil	2 317	2 528	2 611	2 971	3 220
Reino Unido	1 857	1 803	1 648	1 750	1 650
México	1 509	1 688	2 069	2 106	2 180
India	1 511	1 627	2 020	2 307	2 315
Rusia	1 386	1 351	1 508	1 660	1 790
Italia	1 142	1 038	1 212	1 284	1 024
Otros	9 245	10 277	10 946	12 028	12 430

Nota: Incluye autos, camiones ligeros y camiones pesados, excepto en 2004, dónde sólo se incluyen autos y camiones ligeros.

Fuente: Para México: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años) y ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).
Para resto de los países: AMDA, AC. *Cifras Diez Años del Sector Automotor en México, 1997-2008*. México DF, 2009.

Países seleccionados productores de vehículos automotores
2004 y 2008
(Por ciento)

Gráfica 5.1.1



Fuente: Cuadro 5.1

Volumen de la producción mundial de autobuses y coches de motor por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)

Cuadro 5.2

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	1 400 933	536 582	932 830	752 035	390 210
Irán, República Islámica del	666 008	ND	175 399	155 954	194 059
Surafricá	306 000	ND	ND	ND	ND
India	275 098	350 032	520 000	391 078	ND
Federación Rusa	76 600	76 100	88 700	78 200	89 500
Japón	47 137	66 162	90 407	77 637	40 987
Argentina	9 039	16 059	23 227	20 550	31 415
Alemania	8 033	7 989	7 149	7 130	6 116
México	3 003	3 112	3 912	3 994	3 582
Ukraine	2 600	2 700	7 800	4 700	9 400
Algeria	2 249	2 973	ND	ND	ND
Polonia	1 643	3 866	5 699	5 050	3 280
Suecia	1 259	2 235	2 105	2 061	2 360
Portugal	704	958	924	912	ND
Belarus	626	728	2 280	1 410	2 471
Kenya	585	1 653	1 381	1 103	1 424
Unugria	253	397	429	318	302
España	ND	1 554	ND	1 223	ND
Kasajstán, República de	62	30	119	91	40
Otros países	34	34	3 299	624	5 274

Nota: Vehículos de motor para pasajeros (incluyendo trolebuses) con capacidad para más de 9 personas (incluyendo el chofer) y que son manufacturados total y principalmente con piezas hechas en el país de origen. El número de plazas está medido por el número de asientos, incluyendo su chofer, disponible en el vehículo cuando está haciendo un servicio para el cual es destinado principalmente.

^a Para ese año fuente Comunidad de Estados Independientes

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics*. <http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2010).

Volumen de la producción mundial de automóviles de pasajeros por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Miles de unidades)

Cuadro 5.3

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	24 010	22 457	29 239	31 448	25 995
Japón	9 409	9 605	9 588	10 684	9 522
Alemania	5 624	ND	5 945	5 965	6 399
Corea, República de	2 767	3 133	3 356	3 489	ND
Brasil	1 472	1 876	2 182	3 706	2 557
México	1 028	993	1 128	1 430	1 501
Federación Rusa	1 012	1 110	1 069	1 178	1 294
India	538	732	1 031	ND	ND
Australia ^a	358	414	399	352	335
Malasia	348	385	423	366	334
Polonia	333	522	540	631	ND
Suecia	297	318	309	310	315
Tailandia	252	299	278	299	315
Portugal	242	186	177	263	525
Argentina	168	157	142	148	ND
España	161	244	299	409	513
Otros países	ND	2 482	2 375	2 220	2 385

Nota: Automóviles o vehículos destinados para el transporte de pasajeros (excluye el transporte público y el tipo de vehículos que se desplazan por la nieve, carros de golf y similares).

^a Período de 12 meses, finalizando el 30 de junio del año en estudio.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics*. <http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2010).

Volumen de la producción mundial de camiones por países seleccionados
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)

Cuadro 5.4

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	1 807 133	2 603 807	3 127 987	3 122 822	3 249 733
México	514 417	526 585	496 806	556 961	552 663
Tailandia	489 608	655 809	847 301	894 794	971 348
Corea, Republica de	233 720	210 008	218 902		
Federación Rusa	193000	200000	205085	245291	285030
Brazil	155516	225615	105874	95572	107800
Iran(Islamic Rep. of)	79 131	99 838	155 941	174 668	193 425
Argentina	50 799	72 493	116 444	145 754	162 497
Rumania	19 421	23 060	20449	12272	7706
Turquía	18 707	31 125	39 324	35 142	ND
Belarús, República de	18 138	21 506	22 251	23 175	25 540
Polonia	17 502	59 541	67 967	75 216	ND
Sudáfrica	6 061	ND	ND	ND	ND
Ucrania	4 348	10 651	13 731	11 760	10 844
Kenia, República de	3 254	4 667	1 873	3 779	2 845
Nigeria	1 309	1 322	1 324	ND	ND
Finlandia	702	784	910	1 003	1 006
República Checa	666	306	229	222	
Irlanda	568	461	ND	ND	ND
Lituania	182	778	803	1 133	1 457
Kazajistán	84	18	144	1523	2043
Alemania	ND	ND	299 498	314 331	392 678
España	ND	456 542	472 014	493 529	494 442
Suecia	ND	ND	37 042	32 764	37 872
Otros países	0	2 698	4 075	3 933	537

Nota: Vehículos de motor diseñados para transporte de mercancías. Incluye vehículos equipados especialmente para transporte seguro de mercancías, los cuales son manufacturados total o principalmente con partes hechas en el país de origen. Incluye vehículos articulados (unidades construidas sobre un vehículo de motor y semirremolque). Excluye ambulancias, camiones prisión, camiones y camionetas para propósitos especiales, como las bombas para incendios.

^a Ventas. Incluye ensamblados.

^b Incluye ensamblados.

^c Incluye vehículos para propósitos especiales.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics*. <http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2010).

Volumen de la producción mundial de tractores para combinación de tractor remolque
por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2006
(Unidades)

Cuadro 5.5

País	2004	2005	2006 ^P
Total	102 727	109 471	116 237
Brasil	15 625	17 076	18 672
Alemania	71 401	74 018	75 175
México	11 352	16 499	20 187
Suecia	4 122	1 871	2 191
Italia	226	ND	ND
Polonia	1	7	12

Nota: Vehículos de motor diseñados, exclusiva o principalmente, para arrastrar otros vehículos.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2005*. New York, NY, 2008.

Volumen de la producción mundial de remolques y semirremolques por países seleccionados

Cuadro 5.6

2002 y 2003

(Unidades)

PAÍS	2002	2003 ^P
Total	864 051	895 837
Alemania	186 630	188 480
Reino Unido	90 501	92 910
Dinamarca ^a	49 084	50 028
Polonia	40 693	43 655
España	29 852	30 933
Suecia	23 047	20 166
Bélgica	13 600	19 821
República Checa	15 027	18 339
Ucrania	17 668	17 925
Austria	18 031	16 014
Finlandia	10 043	13 540
Estonia	8 868	12 513
Federación Rusa	10 344	10 696
Eslovaquia	5 673	10 414
Italia	10 853	9 419
Sudáfrica	7 479	6 061
Bielorrusia	5 197	5 693
Japón	3 972	4 749
Hungría	1 555	2 702
Portugal	2 778	2 633
Serbia y Montenegro	2 982	ND
México	ND	ND
Otros países	310 174	319 146

Nota: Vehículos para transportar mercancías, diseñados para ser remolcados por un vehículo de motor; los semirremolques son remolques sin un eje frontal, los cuales son acoplados para ser remolcados por un tractor. Los vehículos articulados se incluyen en "Camiones".

^a Ventas.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2003*. New York, NY. 2006.

Volumen de la producción mundial de llantas para vehículos de motor por países seleccionados

Cuadro 5.7

Serie anual de 2004 a 2007

(Miles de unidades)

País	2004	2005	2006	2007
Total	1 184 373	1 325 686	1 414 591	1 514 288
Estados Unidos	233 260	223 203	199 487	186 000
China	247 962	318 999	433 190	556 490
República de Tanzania	60	49	0	64
Japón	194 066	175 755	176 851	177 288
Alemania	79 233	73 619	75 730	77 076
Francia	54 820	57 900	59 000	61 300
Brasil	41 256	49 825	44 813	49 518
Federación Rusa	38 565	40 730	39 886	42 768
Canadá	35 502	34 293	31 068	33 303
Polonia	34 097	35 925	37 062	32 648
Indonesia	35 349	41 072	41 300	67 512
India	26 148	31 424	35 713	33 704
Turquía	16 633	12 617	17 489	25 795
Italia	20 999	31 807	32 017	31 140
Gran Bretaña	15 711	0	0	0
Tailandia	24 090	26 413	12 931	0
Viet Nam	20 656	18 291	24 884	30 459
Portugal	13 808	13 676	15 269	0
Rumania	12 458	14 073	15 140	16 600
México	12 926	14 174	13 300	12 675
Malasia	9 785	9 154	9 190	965
Argentina	10 650	12 034	12 287	12 212
Eslovaquia	2 706	2 933	3 157	0
Otros países	3 634	87 720	84 826	66 772

Nota: Llantas de hule sólido, amortiguadas y reforzadas, que no requieren cámara interior, forradas (cubierta exterior) para carros de motor; camiones y todo tipo de vehículos rodantes, excepto para bicicletas y motocicletas. Excluye cámaras interiores.

^a Incluye llantas de vehículos que operan fuera de la carretera.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics*. <http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2010).

**Volumen de la producción mundial de tractores agrícolas e industriales por países seleccionados
2002 y 2003**
(Miles de unidades)

Cuadro 5.8

País	2002	2003 ^P
Total	1 885 049	1 917 328
Japón	149 202	165 405
Italia	83 522	79 889
China, República Popular	45 354	48 830
Bielorrusia	24 316	26 665
Turquía	10 629	24 308
Corea, República de	16 319	23 670
México	12 010	11 360
Finlandia	10 720	10 867
Federación Rusa	9 174	8 099
Polonia	5 104	5 770
Ucrania	2 980	4 531
Rumania	5 504 ^a	3 619
Argelia	2 228	2 328
Otros países	1 507 987	1 501 987

Nota: Vehículos construidos esencialmente para jalar o empujar otro vehículo, en la aplicación o carga, contienen la provisión auxiliar para el transporte, en combinación con el principal uso del tractor, de herramientas, semillas, fertilizantes, u otros bienes (mercancías, etc.), independientemente de su modo de propulsión (la combustión interna del motor, máquina de vapor, etc.). Este título incluye tractores agrícolas así como otros, por ejemplo para el empleo en la silvicultura o en la construcción. Tractores del camino, combinaciones de semirremolque y tractores industriales, sin embargo son excluidos. Tractores en marcha, equipados con un solo eje lleve una o dos ruedas, la dirección es efectuada principalmente por dos manijas, usada como tractores normales y posiblemente con instrumentos permutables, también son incluidos. Tractores de menos de 10 caballos de fuerza (tractores de jardín) son incluidos.

^a Incluye tractores de menos de 10 caballos de fuerza.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics Yearbook, 2003*. New York, NY, 2006.

**Volumen de la producción mundial de motores de combustión interna para vehículos de gasolina
por países seleccionados**
Serie anual de 2003 a 2007
(Unidades)

Cuadro 5.9

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	18 655	20 444	18 955	20 804	18 339
Japón	7 917	7 506	8 746	8 900	8 355
Korea, Republica de	2 545	2 540	3 718	4 514	4 695
Brasil	2 190	2 619	2 738	2 520	2 434
Italia	1 834	1 934	ND	ND	ND
México	1 588	1 902	1 931	1 709	1 528
Reino Unido	895	1 040	ND	ND	ND
Polonia	641	958	1 233	1 598	ND
India	513	329	220	ND	ND
Otros países	532	1 616	369	1 564	1 328

Nota: Motores de combustión interna (motores de explosión) para automóviles (coches de pasajeros y vehículos de transporte público) equipado con cilindros, pistones, bielas, cigüeñales, volantes, entrada y válvulas de escape, etc. Motores de chispa-encendido de automóvil por lo general son abastecidos de gasolina, pero unos pueden emplear otro combustible, por ejemplo el propano. Son incluidos motores rotativos del tipo chispa-encendido. Los motores de motocicleta son excluidos.

^a Incluye motores diesel.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics*. <http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2010).

Volumen de la producción mundial de acumuladores para vehículos de motor por países seleccionados

Cuadro 5.10

Serie anual de 2003 a 2007

(Unidades)

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	1 367 529	1 333 433	1 709 905	1 622 801	1 867 310
Japón	1 273 174	1 211 546	1 356 813	1 529 551	1 642 295
Korea, República de	23 072	23 665	25 847	26 858	29 030
México	21 410	21 518	22 995	24 064	23 548
India	14 741	40 201	265 372		
Brazil	12 451	14 082	14 607	14 396	35 591
Rusia, Federación	6 639	5 909	6 144	6 712	5 732
Czech Republic	5 982	6 890	7 021	8 661	7 578
Polonia	5 721	6 070	6 492	6 855	6 407
Ucrania	2 055	2 258	2 838	3 007	3 294
Dinamarca	673	176	ND	ND	8
Bulgaria, República de	644	ND	ND	ND	ND
Algeria	481	521	ND	ND	ND
Kenia, República de	178	257	289	396	388
Belarús, República de	143	155	202	171	166
Cuba	85	63	49	74	47
Otros países	78	122	1 236	2 056	113 227

Nota: Baterías compuestas por varias celdas, conectadas todas ellas en serie y cuya función consiste principalmente en un contador caliente de electrolitos que están inmersos en dos electrodos.

Fuente: ONU. *Industrial Commodity Statistics*. <http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2010).

Volumen de la exportación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados

Cuadro 5.11

Serie anual de 2003 a 2007

(Unidades)

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	888 533	945 800	1 011 221	1 431 832	1 185 453
Japón	182 510	204 685	202 865	217 237	213 427
Reino Unido	103 847	70 868	70 938	418 814	44 849
Tailandia	79 267	33 919	37 694	19 966	137 063
Italia	77 930	92 617	95 193	87 912	90 556
China	69 839	84 602	104 376	119 001	135 141
Alemania	54 912	64 731	60 384	60 527	65 383
Francia	48 520	50 260	40 800	141 307	55 662
Estad Unidos	34 897	48 265	61 983	62 110	64 897
Austria	25 288	18 006	20 108	22 824	9 167
Belarús, República de	23 809	29 498	35 407	42 689	56 440
Suecia	19 451	25 076	27 120	22 876	26 056
Brasil	16 790	24 071	24 166	17 597	42 239
Corea, República de	16 691	18 424	20 993	20 137	19 151
India	14 620	15 281	26 234	26 779	36 992
Turquía	12 666	10 940	11 023	12 124	11 887
Bélgica	11 750	23 173	25 509	19 359	20 742
Países Bajos	11 306	29 221	15 053	13 214	18 492
Sudáfrica	11 152	14 073	21 875	15 011	54 044
Canadá	9 295	11 232	10 607	10 351	7 073
Finlandia	8 569	8 191	44 671	9 011	9 157
Rusia, Federación	7 224	5 560	6 071	6 859	7 915
Checa, República	3 955	4 174	5 982	4 560	5 237
México	3 096	4 150	5 511	15 835	8 859
España	3 015	3 898	2 440	1 291	4 008
Dinamarca	2 991	1 908	2 300	2 528	2 402
Suiza	2 860	2 886	3 053	3 207	3 855
Polonia	2 800	4 314	3 265	3 649	4 444
Rumania	2 554	3 373	3 060	5 091	3 019
Otros países	26 929	38 404	22 540	29 966	27 296

Nota: Se refiere a tractores de diversos tipos, incluidos los tractores dotados de un solo eje motor que descansa en una o dos ruedas.

Fuente: FAO. ONU. FAOSTAT DATABASE QUERY. <http://www.faostat.fao.org.mx>. (Consultada junio de 2010).

Volumen de la importación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados

Cuadro 5.12

Serie anual de 2003 a 2007

(Unidades)

País	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	802 347	962 963	966 740	1 010 577	1 314 732
Estados Unidos	202 387	247 557	217 498	196 217	174 118
Birmania, Unión de	50 063	5 394	7 738	5 660	10 210
Francia	44 446	57 835	62 998	54 733	62 688
Tailandia	39 446	54 375	62 434	82 221	58 317
Reino Unido	30 773	26 035	27 824	52 378	41 974
España	25 920	33 290	34 676	34 796	300 009
Canadá	25 000	41 702	37 763	45 653	49 466
Alemania	23 182	24 002	24 455	33 243	40 207
Italia	21 811	30 300	25 040	24 143	26 652
México	17 709	4 751	14 089	26 592	11 552
Sri Lanka	16 382	15 324	26 101	20 680	20 600
Bélgica	16 327	35 573	41 416	22 745	25 660
Dinamarca	13 478	12 801	16 866	19 789	15 824
Australia	13 321	19 303	19 179	16 963	14 623
Albania	12 786	21 936	322	268	131
Hungría	12 671	5 504	5 926	7 056	6 983
Países Bajos	12 238	15 225	18 838	23 908	40 597
Portugal	12 088	12 649	7 703	7 626	11 154
Austria	11 894	9 716	12 852	13 712	6 479
Siria	11 593	14 927	2 821	6 989	352
Croacia	11 543	2 744	7 129	3 858	7 090
Pakistán	10 335	18 562	25 633	20 249	31 478
Irán	7 195	1 662	570	259	1 800
Polonia	6 950	9 927	10 733	15 646	19 521
Nueva Zelanda	6 792	7 860	8 341	4 544	4 012
Ucrania	6 402	7 742	9 550	15 208	18 776
Suecia	6 259	5 277	5 948	6 886	11 689
Grecia	6 004	52 655	13 630	7 646	6 619
Argentina	5 578	9 047	11 606	10 363	15 592
Serbia y Montenegro	5 500	6 200	4 000	ND	ND
Noruega	4 867	4 850	4 971	5 548	6 320
Sudáfrica	4 628	6 562	5 629	17 181	25 125
Suiza	4 346	4 218	4 942	4 625	4 920
Irlanda	4 136	4 640	6 101	10 157	10 448
Marruecos	3 869	13 452	1 960	4 883	3 327
Swazilandia, Reino de	3 820	5 428	4 203	3 207	4 370
Malasia	3 731	4 702	4 596	4 951	12 252
Rusia, Federación de	3 544	3 137	5 673	7 730	12 254
Checa, República	3 493	3 695	7 000	4 784	6 629
Finlandia	3 488	5 435	13 231	6 047	9 615
Japón	3 132	3 125	3 207	2 367	1 660
Lituania	2 672	2 856	3 962	4 689	5 522
Bulgaria	2 518	1 755	1 763	2 115	6 926
Arabia Saudita, Reino de	2 458	1 345	3 960	2 085	1 435
Eslovenia	2 424	2 292	1 895	3 456	3 747
Rumania	2 227	3 733	6 230	6 565	5 909
Paraguay	2 068	2 067	1 085	788	1 226
Kenia, República de	2 003	1 165	1 662	1 042	1 534
Estonia	1 946	1 792	2 666	2 498	1 872
Nigeria	1 925	1 776	1 092	6 768	2 461
Otros	52 979	75 063	117 233	129 060	153 007

Nota: Se refiere a tractores de diversos tipos, incluidos los tractores dotados de un solo eje motor que descansa en una o dos ruedas.

Fuente: FAO, ONU, FAOSTAT DATABASE QUERY. <http://www.faostat.fao.org.mx>. (Consultada en junio de 2010).

Glosario

A

AUTOBÚS. Vehículo automotor de seis o más llantas, de estructura integral o convencional con capacidad para más de 30 personas.

AUTOBÚS FORÁNEO INTEGRAL. Vehículo automotor sin chasis de construcción integral de carrocería y tren motriz, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

AUTOBÚS FORÁNEO CHASIS. Vehículo automotor con chasis (dos largueros) al que se le instalará una carrocería, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

AUTOBÚS FORÁNEO PLATAFORMA. Vehículo automotor conformado por una estructura formada de acero y tubular que se secciona para ampliarse o reducirse a la necesidad de la carrocería que se le va a montar, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

AUTOMÓVIL. Vehículo destinado al transporte de hasta diez personas.

AUTOMÓVIL COMPACTO. Vehículo con motor de 4 o 6 cilindros, de 2.5 a 3.1 litros de desplazamiento, con una potencia de 110 a 135 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 820 a 1 130 kilogramos y distancia entre ejes de 2 476 hasta 2 700 mm.

AUTOMÓVIL DE LUJO. Vehículo con motor de 4, 6, 8 o 12 cilindros, de 3.2 a 6.0 litros de desplazamiento, con una potencia de 136 a 394 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 1 300 a 2 220 kilogramos y distancia entre ejes de 2 601 hasta 3 000 mm.

AUTOMÓVIL DEPORTIVO. Vehículo con motor de 4, 6 y 8 cilindros, de 2.0 a 4.6 litros de desplazamiento, con una potencia de 160 a 295 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 1 095 a 1 742 kilogramos y distancia entre ejes de 2 601 hasta 3 000 mm. También poseen dispositivos especiales en su motor como: turbo cargadores o mayor número de válvulas en cada cilindro.

AUTOMÓVIL SUBCOMPACTO. Vehículo con motor de 4 cilindros, de 1.6 a 1.8 litros de desplazamiento, con una potencia de hasta 110 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 820 a 1 130 kilogramos y distancia entre ejes de hasta 2 475 mm.

C

CAMIÓN CHASIS PARA PASAJE. Vehículo pesado con chasis destinado para el transporte de más de diez personas, con peso bruto vehicular de más de 7 258 kilogramos (clases 5 a 8).

CAMIÓN LIGERO. Vehículo con o sin chasis para el transporte de mercancías o para más de diez personas y peso bruto vehicular de más de 2 721 kilogramos, pero no mayor a 6 350 kilogramos. La clasificación de ligeros incluye: uso múltiple y clases 1, 2 y 3.

CAMIÓN PESADO DE CARGA. Vehículo con chasis destinado para el transporte de mercancías o para aplicaciones de la industria de la construcción y peso bruto vehicular de más de 7 257 kilogramos (clases 5 a 8).

CAPACIDAD O CARGA ÚTIL. Número máximo de personas sentadas, más peso del equipaje que un vehículo destinado al servicio de pasajeros puede transportar y para el cual fue diseñado por el fabricante.

CARROCERÍA. Elementos que conforman la configuración de un vehículo, tales como: costados, toldos, puertas, piso, accesos, ventanillas, asientos, sistema de luces, entre otros.

CLASE. Clasificación de los vehículos de acuerdo con el Peso Bruto Vehicular (PBV).

CH

CHASIS. Bastidor de un vehículo automotor formado por dos largueros (vigas) rígidos que soportan o incluyen todas las partes mecánicas de la unidad, tales como: tren motriz, suspensión, dirección, sistema de frenos neumáticos, entre otros.

E

EXPORTACIONES. Conjunto de mercancías y servicios que un país vende a otro u otros.

I

IMPORTACIONES. Conjunto de mercancías y servicios que un país compra a otro u otros.

INVENTARIO EN PLANTA. Vehículos producidos o importados o en proceso de subensamble por un tercero, propiedad de las empresas fabricantes, ensambladoras o comercializadoras.

INVENTARIO EN RED. Vehículos que se encuentran disponibles con los distribuidores y/o concesionarios o los que siendo propiedad de estos últimos se encuentran en proceso de subensamble por terceros para la venta al consumidor final.

M

MOTOR A DIESEL. Fuente de potencia que da movimiento, en la cual el combustible se inyecta a las cámaras de combustión interna para ser encendido mediante la operación normal de 4 tiempos de pistón y la bujía (admisión, compresión, combustión y escape), donde se genera calor por la compresión y combustión del combustible, que en estos casos es diesel.

P

PESO BRUTO VEHICULAR. Peso real de un vehículo expresado en kilogramos, sumado al de su máxima capacidad de carga conforme a las especificaciones del fabricante y al de su tanque de combustible lleno. Se clasifican de acuerdo con la siguiente tabla:

CLASE	KILOGRAMOS	LIBRAS
1	2 721 o menos	6 000 o menos
2	2 722 a 4 536	6 001 a 10 000
3	4 537 a 6 350	10 001 a 14 000
4	6 351 a 7 257	14 001 a 16 000
5	7 258 a 8 845	16 001 a 19 500
6	8 846 a 11 793	19 501 a 26 000
7	11 794 a 14 968	26 001 a 33 000
8	14 969 o más	33 001 o más

PRECIOS CONSTANTES. Cantidad de dinero dada a cambio de una mercancía o servicio, cuyo valor está expresado a precios de un año base.

PRECIOS CORRIENTES. Cantidad de dinero dada a cambio de una mercancía o servicio, calculada al momento de la operación; asimismo, se emplea para referirse a los valores de las mercancías expresados a los precios vigentes en cada año.

S

SEGMENTO. Clasificación en la que se agrupan los vehículos de acuerdo con las categorías establecidas en el mercado, las cuales son: camiones pesados, tractocamiones quinta rueda, vehículos del segmento de construcción, chasis para pasaje y autobuses foráneos (integral, chasis y plataforma).

T

TRACTOCAMIÓN QUINTA RUEDA. Vehículo con dos o tres ejes, con equipo integrado o destinado para el transporte de mercancías mediante el arrastre de remolques o semirremolques. Se clasifican de acuerdo con su peso bruto combinado.

TREN MOTRIZ. Conjunto de sistemas y elementos de un vehículo que permiten su propulsión, tales como: motor, embrague, transmisión, flecha, cardán, ejes y llantas.

U

USO MÚLTIPLE. Unidades que derivan de una plataforma similar a la del camión ligero, por lo cual, se consideran como unidades para el transporte de hasta 10 personas, aunque algunos son utilizados para el transporte de mercancías.

V

VALOR AGREGADO BRUTO. Diferencia entre el valor de la producción bruta, medida a precios básicos, y el valor del consumo intermedio medido éste a precios de comprador. Valor de la producción libre de duplicaciones y es equivalente al gasto interno bruto. Suma de remuneraciones, impuestos indirectos netos de subsidios y del excedente bruto de explotación.

VEHÍCULO AUTOMOTOR. Vehículo de transporte terrestre de carga o de pasajeros que se utiliza en la vía pública, propulsado por su propia fuente motriz.

VEHÍCULO DEL SEGMENTO DE CONSTRUCCIÓN. Vehículo automotor con equipo integrado, exclusivamente para la construcción, principalmente de ollas revoledoras.

VENTAS AL MAYOREO. Ventas realizadas por la empresa fabricante, ensambladora o comercializadora de vehículos a su red de distribuidores y/o concesionarios o terceros, incluyendo las unidades importadas.

VENTA DE EXPORTACIÓN. Venta en el extranjero de unidades fabricadas en México por las empresas establecidas en el país.

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC.
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC.
INEGI. *Sistema de Cuentas Nacionales de México.*